



大会 — 第40届会议

执行委员会

议程项目23：技术援助方案

实施非洲航空安保与简化手续的  
全面地区实施计划(AFI SECFAL计划)的进展报告

(由国际民航组织理事会提交)

执行摘要

本文件介绍了自2016年举办大会第39届会议以来，在实施非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划(AFI SECFAL计划)及其工作方案方面取得的进展。此外，本文件支持旨在促进实施非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划的大会第A39-38号决议。

行动：请大会：

- a) 审查大会第 39 届会议通过的关于非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划的决议实施进展情况(A39-38号决议)；
- b) 支助继续实施非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划；
- c) 批准附录 C 所载关于非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划的大会决议草案；
- d) 敦促各国提供财务、实物和/或其他捐助，以支助实施非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划；和
- e) 敦促各国通过非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划，协调各种援助努力和活动，并与非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划分享有关其各自援助活动的情况。

战略目标： 本工作文件涉及战略目标 — 安保与简化手续。

财务影响： 本工作文件提及的各项活动将根据非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划预算以及2020年至2022年经常方案预算和/或来自预算外捐助的可用资源情况进行。

参考文件:	Doc 10075号文件: 《大会有效决议》(截至2016年10月6日) C-DEC 215/2号决定 C-WP/14484号文件 C-DEC 203/2号决定 C-WP/14181号文件 非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划文件和工作方案 全球航空安保计划(GASeP) 温得和克宣言及非洲航空安保与简化手续的目标 非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划指导委员会前八次会议的报告
-------	--

## 1. 背景

1.1 由于非洲地区恐怖主义集团及事件活跃, 因此, 针对民用航空的潜在非法干扰行为的威胁依然存在。上述威胁与航空运输旅客流量所记录的增长并存。此外, 普遍安保审计计划持续监测做法(USAP-CMA)的结果表明, 近三年来, 在提高对国际民航组织标准和建议措施(SARPs)的有效实施水平方面取得了进展, 但是, 要实现全球航空安保计划(GASeP)及相关地区计划确立的目标, 仍有更多工作需要完成。诸如网络安全、陆侧安保和内部威胁等日益复杂的现有威胁及新兴威胁, 都要求采取协调一致的做法来减轻相关后果。

1.2 此外, 在国际层面, 作为与联合国安全理事会(UNSC)全球反恐战略协调的一部分, 国际民航组织在旅行者身份识别方面的领导地位被公认通过使用国际民航组织旅行者身份识别方案(ICAO TRIP)战略所述的身份识别工具, 对加强航空运输简化手续以确保完善的边境控制管理作出了巨大贡献。关于机读旅行证件(MRTD)签发的国际民航组织标准和规范中, 详细说明了对身份证和旅行证件发放的控制措施, 以及对伪造、假冒或欺诈性使用身份证及旅行证件的预防措施。此外, 国际民航组织正在向各国提供强大且有益的检查工具, 即: 使各国能够在其边境对电子护照进行验证和核实的国际民航组织公钥簿(PKD)。在这方面, 国际民航组织积极支持旨在阻止外国恐怖主义战斗人员(FTFs)流动的联合国安理会第2178(2014)号决议、第2309(2016)号决议、第2368(2017)决议和第2396(2017)号决议。联合国安理会第2396(2017)号决议授权成员国使用预报旅客资料(API)(自2018年2月23日起强制执行的一项附件9的标准), 并开发进行收集、处理和分析的能力, 以促进国际民航组织的标准和建议措施、旅客姓名记录(PNR)数据。该决议还敦促国际民航组织与其成员国合作, 为收集、使用、处理和保护旅客姓名记录数据制定标准。目前这项工作正在进行当中。

1.3 非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划(AFI SECFAL计划), 是国际民航组织旨在协助非洲国家加强航空安保与简化手续、协调和统一所有能力建设努力, 并以可持续方式解决航空安保与简化手续系统缺陷的一项方案。

1.4 非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划的实施, 基于该计划指导委员会(SC)批准的三个阶段(短期、中期和长期)的工作方案。2017年12月31日完成的该计划的短期阶段, 对有效实施国家航空安保监督系统、遵守附件17—《保安》标准和建议措施以及支助航空安保和边境安保目标的附件9—《简化手续》的规定产生了积极影响。

## 2. 讨论

2.1 自2015年在莫桑比克马普托开始以来，该计划按照指导委员会(SC)的指导，通过国际民航组织秘书处协助取得了重大进展。截至目前，非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划指导委员会与2019年5月在乌干达召开的指导委员会第八次会议举行了八次会议。

2.2 计划的短期阶段于2017年12月31日结束，基本完成了计划开展的各项活动和目标，并为实施中期阶段和长期阶段(分别为2018年至2020年和2021年至2023年)提供了良好的平台。包括非洲联盟委员会(AUC)、非洲民用航空委员会(AFCAC)、欧洲民用航空会议(ECAC)、欧盟(EU)、联合国反恐怖主义委员会执行局(CTED)、国际机场理事会(ACI)、国际航空运输协会(IATA)、非洲航空公司协会(AFRAA)、地区安全监督组织(RSOOs)、世界海关组织(WCO)、国际移民组织(IOM)及国际刑警组织(INTERPOL)等国际和地区组织之间对这方面工作的协作和认识均得到了加强。2017年设立的非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划基金，已收到来自比利时、马来西亚、沙特阿拉伯和乌干达的自愿财务捐助，以及该地区内外许多国家通过提供专家提供的实物捐助。

2.3 为了对国际民航组织战略目标的落实采取协调一致的做法，对非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划的工作方案、温得和克宣言以及非洲航空安保与简化手续及非洲和中东航空安保路线图的各项目标进行了调整，使其符合全球航空安保计划。

2.4 2017年7月，非洲联盟(AU)峰会核准了温得和克宣言以及非洲航空安保与简化手续的各项目标(附录A)，从而巩固了为加强遵守国际民航组织有关航空安保与简化手续的标准和建议措施而迫切需要的政治承诺。

2.5 非印地区航空安保与简化手续小组(RASFALG-AFI)在非洲民用航空委员会的支持下，不断向非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划提供了技术支助，以帮助实施和监测各项协调一致的目标。同时，充分利用非洲现有的航空安保与简化手续方面的专长，建立了非印地区协作专家计划(CES)，作为向各国提供援助的工具，并支助实施经批准的计划项目。

2.6 本着地区间的合作精神，2017年8月22日至24日在埃及沙姆沙伊赫举行的非洲和中东地区部长级会议核准了与全球航空安保计划一致的航空安保路线图。非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划还支助在国际民航组织中东地区建立了地区航空安保与简化手续小组，这符合理事会对建立地区机制以应对航空安保与简化手续挑战的重要性的认识。

2.7 为非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划制定了基于项目的做法，在对非印地区普遍安保审计计划持续监测做法的结果和国家任务报告进行综合分析的基础上，为重点国家制定和实施了具体的项目以确定常见的薄弱环节、需求和拟议的补救措施，以使用可持续的方式应对挑战。

2.8 为了协助非印各国实施国际民航组织旅行者身份识别方案战略，非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划加强了对公钥簿成员情况、预报旅客资料的实施以及旅客姓名记录数据之效益的宣传，以支助制定专门的路线图，并且特别强调了根据普遍安保审计计划持续监测做法进行审计的附件9的对应标准(附录B)。

2.9 为支助非洲联盟委员会关于非盟泛非电子护照的举措，非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划正在向非印各国提供援助，帮助其开发符合国际民航组织电子机读旅行证件标准和规范的非洲电子护照，其目的是为了促进非洲大陆的人员自由流动。

2.10 预计正在进行的资源调动战略加上国际民航组织理事会和国际民航组织秘书处开展的活动，将最终通过各国和捐助伙伴的自愿捐助为有效实施该计划增加资源。此外，该计划的实施必须得到经常预算支助和供资，以确保可持续的供资机制。

2.11 虽然非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划帮助非洲各国加强了对航空安保监督系统关键要素(CEs)的有效实施，但是在实现地区及全球航空安保计划目标方面，仍然存在对合格的航空安保人员、适当的基础设施、财务资源和强有力的国家承诺等方面的严峻挑战。

2.12 在审议非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划对以可持续方式加强非洲航空安保与简化手续的重要性时，提出了对大会第A39-38号决议的拟议更新，如附录C所示。

2.13 自大会第39届会议以来，非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划所完成的具体成果摘要载于附录D。

### 3. 结论

3.1 非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划的实施工作正在稳步推进，并在一定程度上影响了对附件17 —《保安》标准和建议措施以及支助边境管理和边境安保目标的附件9 —《简化手续》规定的合规性。非洲联盟峰会核准温得和克宣言和目标，表明政治承诺有所加强。为加强对国家航空安保监督系统的有效实施，需要将承诺转化为切实措施。十分明显，通过国际民航组织经常预算的可持续供资机制、国家承诺以及利害攸关方强有力的伙伴关系，能够实现这一计划的各项目标，包括落实地区以及全球航空安保计划的各项目标，同时确保非印各国遵守联合国安理会第2178(2014)号决议、第2309(2016)号决议、第2368(2017)号决议和第2396(2017)号决议。

---

附录A

非洲联盟  
الاتحاد الأفريقي



UNION AFRICAINE  
UNIÃO AFRICANA

---

P. O. Box 3243, Addis Ababa, ETHIOPIA Tel.: Tel: +251-115- 517 700  
网址: www.au.int

Fax: +251-115- 517844 / 5182523

---

SC20226

执行理事会  
第31届常会  
2017年6月27日至7月1日  
埃塞俄比亚，亚的斯亚贝巴

**EX.CL/ Dec.965-985(XXXI)**  
原文：法文

决定、宣言和决议

---

<sup>1</sup>阿拉伯文和英文译自非洲联盟提供的法文。  
中文、俄文和西班牙文译自国际民航组织提供的英文。

目录

系列编号	决定编号	标题	页数
1	EX.CL/Dec.965(XXXI)	关于2018年财政年度非盟预算的决定 Doc. PRC/Rpt(XXXIV)	5
2	EX.CL/Dec.966(XXXI)	关于2017年财政年度补充预算的决定 - Doc. PRC/Rpt(XXXIV)	1
3	EX.CL/Dec.967(XXXI)	方案审查委员会小组委员会的决定	12
4	EX.CL/Dec.968(XXXI)	关于非洲人道主义局势的决定 - Doc. EX.CL/1018(XXXI)	2
5	EX.CL/Dec.969(XXXI)	对委员会关于清偿被解散的非洲康复研究所(ARI)债务提 案的決定 - Doc. EX.CL/1020(XXXI)	1
6	EX.CL/Dec.970(XXXI)	关于专门技术委员会的决定	3
7	EX.CL/Dec.971(XXXI)	关于将科纳克里富塔贾隆高原综合自然资源方案移交给西 非经共体委员会的决定 Doc. EX.CL/1027 (XXXI)	1
8	EX.CL/Dec.972(XXXI)	对委员会关于侯赛因·哈布雷案报告的决定 Doc. EX.CL/1040 (XXXI)	2
9	EX.CL/Dec.973(XXXI)	关于非洲人权和民族权法院中期活动报告的决定 Doc. EX.CL/1029(XXXI)	2
10	EX.CL/Dec.974(XXXI)	关于非洲人权和民族权委员会第42项活动报告的决定 Doc. EX.CL/1030	2
11	EX.CL/Dec.975(XXXI)	关于经济、社会和文化理事会(ECOSOCC) 报告的决定 Doc. EX.CL/1031(XXXI)	1
12	EX.CL/Dec.976(XXXI)	关于非洲联盟国际法委员会(AUCIL)活动报告的决定 Doc. EX.CL/1032(XXXI)	2
13	EX.CL/Dec.977(XXXI)	关于非洲儿童权利与福利问题专家委员会(ACERWC)报告 的决定 - Doc. EX.CL/1033(XXXI)	2
14	EX.CL/Dec.978(XXXI)	关于2018年项目以及2017年至2021年AUABC战略计划概念 说明的决定 - Doc. EX.CL/1034(XXXI)	1

15	EX.CL/Dec.979(XXXI)	关于泛非议会 (PAP)活动的决定 — Doc. EX.CL/1028(XXXI)	1
16	EX.CL/Dec.980(XXXI)	关于两名 (2) 非洲联盟专员的选举决定 Doc. EX.CL/1037(XXXI)	1
17	EX.CL/Dec.981(XXXI)	关于四名 (4)非洲联盟腐败问题咨询委员会成员的选举决定 Doc. EX.CL/1038(XXXI)	1
18	EX.CL/Dec.982(XXXI)	关于四名 (4)非洲人权和民族权委员会(ACHPR)成员的选举 决定 — Doc. EX.CL/1039(XXXI)	1
19	EX.CL/Dec.983(XXXI)	关于非洲联盟核准Moushira Khattab部长对联合国教科文组织(UNESCO)总干事职位候选资格的决定	1
20	EX.CL/Dec.984(XXXI)	关于非洲在国际系统内候选资格的决定 Doc. EX.CL/1041(XXXI)	4
21	EX.CL/Dec.985(XXXI)	关于摊款比额和会费的决定 Doc. EX.CL/1042 (XXXI)	1

## 关于专门技术委员会的决定

执行理事会，

1. **注意到**专门技术委员会(STC)的报告及其所载的各项建议：
  - I. 关于运输、跨国和地区间基础设施、能源及旅游专门技术委员会(STC-TTIET)第一届常会 — **Doc.EX.CL/1024(XXXI)**
2. **表示赞赏**：
  - i) 负责运输、能源及旅游的各国部长成功举办其专门技术委员会(STC)第一次会议，并为发展非洲运输、能源及旅游行业取得了显著成果；
  - ii) 多哥共和国政府和人民慷慨承办非盟运输、跨国和地区间基础设施、能源及旅游专门技术委员会(STC)第一次会议这一历史性活动。
3. **赞赏地指出**已郑重承诺为建立单一非洲航空运输市场(SAATM)将实施亚穆苏克罗决定的成员国，并敦促所有其他成员国对单一非洲航空运输市场作出郑重承诺。
4. **要求委员会**：
  - i) 将运输、跨国和地区间基础设施、能源及旅游专门技术委员会的议事规则提交给司法和法律事务专门技术委员会下届会议供其批准，而后提交给执行理事会供其审议；
  - ii) 将关于非洲航空运输市场自由化的亚穆苏克罗决定的规章文本提交给司法和法律事务专门技术委员会下届会议供其批准，而后提交给执行理事会供其审议；
  - iii) 分发经核准的：(i) 运输、跨国和地区间基础设施、能源及旅游专门技术委员会(STC-TTIET)第一次常会报告；(ii) 运输、跨国和地区间基础设施、能源及旅游专门技术委员会洛美宣言；(iii) 非洲联盟能源、运输(航空、海事、铁路和公路)、旅游及非洲基础设施发展方案行动计划；和(iv) 将关于非洲航空安保简化手续的温得和克部长级宣言和目标分发给所有成员国及其他利害关系方，并在必要情况下通过能力建设措施促进其顺利实施；
  - iv) 与地区经济共同体、专门机构、成员国、国际合作伙伴和其他利害关系方协作，在其职权范围内采取一切必要措施，加快实施非洲联盟能源、运输(航空、海事、铁路和公路)、旅游及非洲基础设施发展方案行动计划，以期加强非洲一体化及社会经济发展；
  - v) 确保制定并优先实施相关的能源、运输、旅游和基础设施方案，包括为农村及偏远地区开放基础设施，这对成功实现2063年非盟议程以及2030年全球议程举足轻重。

5. **呼吁**非洲开发银行、联合国非洲经济委员会、欧洲联盟、世界银行以及其他发展伙伴，支助实施非洲联盟能源、运输(航空、海事、铁路和公路)、旅游及非洲基础设施发展方案行动计划。

-----



附录B

标明附件9经审计标准、供成员国使用的国际民航组织旅行者身份识别方案实施路线图

国际民航组织旅行者身份识别方案要素	实施行动	负责机构	参考文件	辅助资源	时限及状况(如有)	附件9(第十五版,2017年10月)的对应规定
全部	制定国家航空运输简化手续方案(NATFP)	民用航空当局	附件9和Doc 10042号文件—《国家航空运输简化手续方案范本》	秘书处	2020年起	标准 8.17 经审计
全部	建立国家航空运输简化手续委员会(NATFC)	民用航空当局	附件9和Doc 10042号文件	秘书处	2020年起	标准 8.19 经审计
机读旅行证件	完成机读护照的实施	旅行证件签发当局; 民用航空当局	附件9和Doc 9303号文件	秘书处和旅行者身份识别方案技术咨询组	2019年第4季度	标准 3.11 经审计
机读旅行证件	实施机读公约旅行证件(CTDs)	旅行证件签发当局; 民用航空当局	附件9、Doc 9303号文件、国际民航组织/联合国难民事务高级专员公署关于签发难民机读公约旅行证件的指南	秘书处和联合国难民事务高级专员公署(UHCR)	2020年起	标准 3.12 经审计
证件签发和管制	适用证件签发和管制的程序和规约, 以防止盗窃	旅行证件签发当局	附件9和关于办理及签发旅行证件的安全性评估指南	秘书处和旅行者身份识别方案技术咨询组	持续进行	标准 3.7; 3.8; 3.8.1 经审计
可互用应用	使用全球可互用应用和协议, 将机读旅行证件持有者与可用的监控名单和数据库相关联。	边境管制当局和航空公司	附件9、Doc 9303号文件和相关指导材料	秘书处、旅行者身份识别方案技术咨询组、国际航协、世界海关组织(WCO)、国际刑警组织	持续进行	标准 3.10; 经审计
可互用应用	确保在旅行期间和检查操作过程中将机读旅行证件及其持有者与相关数据进行关联, 例如将预报旅客资料(API)和旅客姓名记录(PNR)与监控名单相关联、信息共享等。	边境管制当局、航空公司和/或其他机构或部门	附件9、Doc 9303号文件和相关指导材料, 例如预报旅客资料、Doc 9944号文件及旅客姓名记录数据指南	秘书处、旅行者身份识别方案技术咨询组及相关地区和国际组织, 如国际航协、世界海关组织等。	持续进行	标准 9.8; 经审计
可互用应用	实施预报旅客资料(API)系统	边境管制当局、航空公司和/或其他机构或部门	附件9、Doc 9303号文件和相关指导材料, 例如预报旅客资料指南	秘书处、旅行者身份识别方案技术咨询组及相关地区和国际组织, 如国际航协、世界海关组织等。	持续进行	标准 9.5, 9.6和 9.8; 经审计



## 附录C

### 大会决议草案

#### **A39-38 A40-XX: 非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划**

鉴于在国际民航组织领导下增强协调性努力以减少非洲—印度洋 (AFI) 地区严重的、不利于国际民用航空运行和进一步发展的航空安保与简化手续缺陷是至关重要的；

鉴于联合国安理会在第2396(2017)号决议中对国际民航组织决定在附件9 —《简化手续》下设立一项其成员国使用预报旅客资料系统的标准表示欢迎，并认识到国际民航组织许多成员国尚未执行这一标准，因此在第11段中决定为促进第2178(2014)号决议第9段及国际民航组织标准，除其他事项外，其成员国应建立预报旅客资料系统并且必须要求在其领土内运行的航空公司将预报旅客资料提供给国家主管当局；

鉴于联合国安理会还在第2396(2017)号决议第12段中决定：“会员国为推进国际民航组织的标准与建议措施，应增强收集、处理和分析旅客姓名记录(PNR)数据的能力，并确保所有国家主管当局在充分尊重人权和基本自由的条件下并出于防止、发现和调查恐怖主义犯罪行为和相关旅行的目的而使用和分享这些数据，还促请会员国、联合国和其他国际、区域和次区域实体为会员国落实此类能力提供技术援助、资源和能力建设，并鼓励会员国酌情与相关或有关切的会员国分享旅客姓名记录数据，以发现返回来源国或国籍国、或前往或迁往第三国的外国恐怖主义作战人员，特别是第1267(1999)、1989(2011)和2253(2015)号决议所设委员会指认的所有个人，并敦促国际民航组织与其成员国合作，制定关于收集、使用、处理和保护旅客姓名记录数据的标准”；

注意到国际民航组织理事会已采取各种步骤，通过制定非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划(AFI SECFAL Plan)并将其作为一项国际民航组织方案，来解决航空安保与简化手续问题；

注意到在非洲联盟委员会(AUC)和非洲民用航空委员会(AFCAC)的协作下，已经朝着在非洲重申政治承诺的方向做出了重大努力，以及《温得和克宣言》和具体目标已经获得2016年4月在纳米比亚温得和克举行的非洲航空安保与简化手续部长级会议的通过，并且将提交非洲联盟(AU)国家和政府首脑峰会已于2017年7月1日在埃塞俄比亚的斯亚贝巴核准了2016年4月在纳米比亚温得和克举行的非洲航空安保与简化手续部长级会议通过的《温得和克宣言》和具体目标；

认识到非印地区的很多缔约国可能没有充足的技术或财政资源来遵守《芝加哥公约》及其附件的要求，因此，依赖于国际民航组织、发展合作伙伴、业界和其他利害攸关方来提供专门知识与援助；

认识到有必要在国际民航组织主持下，协调向非印地区国家提供援助的所有利害攸关方的各项活动；

认识到国际民航组织可能需要额外资源来成功发挥其协调作用；和

考虑到国际社会愿意协助非印地区尽快对非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划做出具体的和实质性的承诺；

大会：

1. 敦促非印地区各成员国承诺实现非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划的各项目标和目的；

2. 敦促成员国要求提供国际航空运输服务的航空器运营人通过提供预报旅客资料参与电子数据交换系统，以实现国际机场客运业务处理方面的最高效率水平；

3. 要求尚未这样做的成员国增强收集、处理和分析旅客姓名记录(PNR)数据的能力，并确保所有国家主管当局在充分尊重人权和基本自由的条件下，并出于防止、发现和调查恐怖主义犯罪行为和相关旅行的目的而使用和分享旅客姓名记录数据；

24. 鼓励非印地区各成员国加强地区合作，以便通过涵盖航空安保与简化手续监督所有方面的地区和次地区项目和非印协作专家计划(CES)来优化可用资源的使用和共享；

35. 鼓励所有成员国、联合国各组织(尤其是联合国开发计划署、联合国毒品和犯罪问题办公室、安理会反恐怖主义委员会和其他组织)、航空业、财政捐款人和其他捐助者支持非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划并与国际民航组织合作实施该计划；

46. 指示理事会在协调特别旨在实现该项计划的目标和目的的各项活动、举措和实施战略方面，确保国际民航组织发挥强有力的领导作用，以便在非印地区实现对航空安保与简化手续的持续改进，同时根据经常方案预算向该计划分配资源并相应地向相关的地区办事处分配资源；

57. 指示理事会按照业务计划原则、方案管理做法和可用资源情况来实施非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划；和

68. 指示理事会在整个三年期内监测和衡量该计划在非印地区的实施状况，并向下届大会报告所取得的进展。

-----

## 附录D

### 自大会第39届会议以来非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划取得的具体成果

- a) 完成了对该计划短期工作方案(2015年至2017年)的实施,包括实现了大多数目标。安保监督系统关键要素的平均有效实施(EI)持续稳步提高;
- b) 非洲联盟(AU)国家和政府首脑峰会于2017年7月1日通过核准温得和克部长级宣言和15个目标,加强了对该计划实施工作的政治承诺;
- c) 通过非洲各国民航局长制定的优先事项,持续强化对非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划实施情况的监测;
- d) 国际民航组织秘书处和国际民航组织理事会于2017年开展的活动增强了资源调动战略,吸引了自愿财务或实物捐助,并建立了非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划基金;
- e) 根据非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划基金制定并且正在实施非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划项目,包括关于边境旅行证件真实性和有效性管理的简化手续培训—1级;
- f) 作为加强航空安保意识和宣传工作的一部分,面向航空安保和简化手续专家以及高级和中级管理人员在该地区举办了多次讲习班;
- g) 通过阿拉伯埃及共和国于2017年8月在埃及沙姆沙伊赫主办的全球航空安保计划(GASeP)部长级会议期间通过的非洲和中东航空安保路线图,加强了为改进航空安保开展的地区间合作;
- h) 根据经常预算在东部和南部非洲(ESAF)及西部和中部非洲(WACAF)地区办事处征聘两名专业航空安保和简化手续官员,加强了人力资源以支助该计划;
- i) 非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划与法律事务和对外关系局(LEB)协作,为促进非印各国批准关键的航空安保和航空法国际文书,在内罗毕召开了一次法律研讨会;
- j) 举办了8次非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划指导委员会会议,为指导有效实施该计划作出了决定并提出了建议;
- k) 非洲地区航空安保和简化手续小组(RASFALG-AFI)专家持续实施年度方案,重点是协助在实施非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划活动方面遇到具体挑战的国家;
- l) 为支助对航空利害攸关方的援助方案实行协调一致并消除重复活动以避免浪费有限资源,整合了涉及非印地区航空安保和简化手续所有项目和方案的相关数据;
- m) 开发了一个包含非印地区现有合格航空安保和简化手续专家及设施的综合数据库,以便充实协作专家计划(CES),该计划将作为与非洲民用航空委员会协作利用地方专家提供援助项目的工具,以便利信息共享、统筹和最佳利用各种资源和设施;
- n) 国际民航组织正在群策群力,帮助各国解决重大安保关切(SSeCs),并防止非印地区再次发生更多重大安保关切。自2016年以来,解决了一个非印国家三项被登载的重大安保关切,同时两个国家的六项重大安保关切仍未得到解决;
- o) 通过与国际航协、联合国反恐执行局、反恐执行工作队/联合国反恐怖主义中心等伙伴协调举办讲习班,该计划正在支助各国实施国际民航组织大会第39届会议有关航空安保和简化手续的各项决议、联合国安理会第2178(2014)号决议和第2309(2016)号决议,以便提高对外国恐怖主义作战人员(FTFs)、软目标和陆侧安保威胁及反制措施的认识;
- p) 调整了非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划的工作方案、温得和克宣言和目标以及非洲和中东航空安保路线图,使其与全球航空安保计划相符;

- q) 根据普遍安保审计计划持续监测做法 (USAP-CMA) 的结果和对各国的访问报告, 进行了全面分析以确定常见的不足之处、需求及拟议的补救措施, 从而以可持续的方式应对实施挑战;
- r) 正在通过与非洲联盟委员会 (AUC)、非洲民用航空委员会 (AFCAC)、国际机场理事会 (ACI)、欧洲民用航空会议 (ECAC)、欧盟 (EU)、联合国反恐怖主义委员会执行局 (CTED)、国际航空运输协会 (IATA)、非洲航空公司协会 (AFRAA)、地区安全监督组织 (RSOOs)、世界海关组织 (WCO)、国际移民组织 (IOM) 及国际刑警组织 (INTERPOL) 等伙伴合作, 加强对该计划的支助; 和
- s) 在编制、修订和颁布民用航空安保规章、国家民用航空安保方案、国家民用航空安保培训方案、国家民用航空安保质量控制方案、航空安保认证系统、国家航空运输简化手续方案、机场安保方案和机场简化手续方案等方面, 向各国提供了援助、支持和指导。

— 完 —