



GREPECAS/23 — NI9.2
21/01/26

**Quinta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA (GREPECAS-RASG-PA/5) y
Vigésima tercera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y
Sudamérica (GREPECAS/23)**

Fase Virtual (Asincrónica, 19 de enero al 17 de febrero de 2026)

Fase Presencial (Ciudad de México, México del 4 al 6 de marzo de 2026)

Cuestión 9 del Orden del día: Otros asuntos a tratar en la fase virtual

**ALGUNAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLARÁ EL COMITÉ REGIONAL CAR/SAM
PARA LA PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO Y FAUNA – CARSAMPAF.**

(Presentada por Yeiner Molina. Presidente, Comité Regional CAR/SAM para la Prevención del Peligro
Aviario y Fauna-CARSAMPAF)

RESUMEN EJECUTIVO

Como órgano auxiliar del GREPECAS, el Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y de la Fauna - CARSAMPAF continuará en 2026 fortaleciendo la seguridad operacional mediante la coordinación regional de acciones orientadas a mitigar los riesgos derivados de la interacción entre fauna y aeronaves, destacándose la publicación de la segunda edición de la Revista CARSAMPAF con ISSN como medio técnico de divulgación especializada, la realización de una encuesta regional para actualizar el panorama del peligro aviario y de fauna en las Regiones CAR/SAM como insumo para la toma de decisiones y priorización de apoyos a los Estados, y la organización de su conferencia anual, evento consolidado desde 2003 como un espacio estratégico para el intercambio de conocimientos, experiencias y buenas prácticas, promoviendo la cooperación interinstitucional y el compromiso de los Estados con una gestión integral y sostenible del riesgo por fauna en la aviación civil.

*Metas
Estratégicas
2026-2050:*

- Todos los vuelos son seguros y protegidos
- La Aviación es sostenible en términos medioambientales
- Movilidad fluida, accesible y confiable
- Ningún país se queda atrás
- Marco jurídico integral
- Desarrollo económico

Referencias:

- Anexo 14.
- Doc 9137, parte 3.

1. Introducción

1.1 Como órgano auxiliar del GREPECAS, el Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna - CARSAMPAF desarrolla actividades para coordinar e integrar acciones para reducir el número de accidentes e incidentes de aviación, resultantes de las interacciones negativas entre la fauna y las aeronaves, buscando así contribuir a la seguridad operacional en nuestras regiones.

1.2 Algunas de estas actividades principales que desarrollaremos este 2026, están centradas en la publicación del segundo número de la Revista CARSAMPAF, la realización de una encuesta para actualizar el panorama de las regiones CAR y SAM en temas de gestión fauna y la realización de nuestra conferencia anual.

2. Algunas actividades de CARSAMPAF.

2.1 Revista CARSAMPAF. Segunda Edición.

Nuestra Revista Carsampaf surge precisamente como una extensión natural de ese esfuerzo colectivo, con el propósito de ampliar el alcance del conocimiento técnico más allá de los eventos presenciales y de consolidar un medio formal de divulgación que compile, analice y difunda información relevante sobre las interacciones negativas entre la fauna y las operaciones aéreas. En esta segunda edición, la revista reafirma su carácter pionero al reunir artículos que reflejan la diversidad de escenarios, especies, contextos sociales y enfoques de gestión que caracterizan a nuestras Regiones. Además, contamos con un código ISSN (International Standard Serial Number / Número Internacional Normalizado de Publicaciones Seriadas), lo que nos confiere aún más legitimidad.

Los trabajos presentados en la segunda edición evidencian que la gestión del riesgo por fauna no se limita al control dentro del aeródromo, sino que está profundamente influenciada por factores externos, como el uso del suelo, la planificación territorial, el manejo de residuos sólidos, los asentamientos humanos y la conservación ambiental. El análisis del perímetro de seguridad de 13 kilómetros recomendado por la OACI, abordado desde una perspectiva global por la WBA, pone de manifiesto la necesidad urgente de modelos de gobernanza compartida que armonicen la conservación de la biodiversidad con la seguridad operacional, evitando que decisiones ambientales bien intencionadas se conviertan en amplificadores de riesgo para la aviación.

Esta segunda edición de nuestra Revista Carsampaf no solo compila experiencias y resultados técnicos, sino que invita a la reflexión sobre el rol que cada actor desempeña en la gestión del riesgo por fauna. Asimismo, reafirma el compromiso del Comité con la promoción de una cultura de seguridad operacional sólida, basada en el conocimiento, la prevención y la cooperación regional.

Con esta publicación, nuestro Comité Regional Carsampaf ratifica su vocación de liderazgo regional y su compromiso permanente con el fortalecimiento de la seguridad operacional en beneficio de la aviación y de la sociedad en su conjunto.

2.2 Encuesta para actualizar el Panorama Regional del Peligro Aviario y de Fauna en la Región CAR/SAM.

Para este 2026, en el primer semestre del año, nos proponemos adelantar una encuesta a los Estados para actualizar el Panorama Regional del Peligro Aviario y de Fauna en la Región CAR/SAM. En intentos anteriores no hemos contado con la participación de todos los Estados. Queremos retomar esta iniciativa

que nos servirá punto de partida para la toma de decisiones y brindar el apoyo en las áreas en donde se identifiquen necesidades de mejora. Se requiere, por parte de la Secretaría del GREPECAS, el respaldo para poder difundir la encuesta y sensibilizar a los Estados en la importancia de responderla. La información aquí generada se manejará con todos los protocolos de protección de datos y con la mayor discreción en la utilización de la información colectada. Se despersonalizará cualquier uso de esta información al público en general.

Nuestro Comité Carsampaf generará notas en donde se darán detalles de la finalidad y la manera como diligenciar la encuesta, así como de la discreción con la que manejará la información obtenida. Se notificará a los oficiales AGA de las regiones NACC y SAM sobre el envío de dicha misiva para que se estudie la posibilidad de apoyar, con una nota similar a los Estados por su parte.

Los resultados de esta encuesta se compartirán con dichas oficinas y se presentarán los resultados a la Secretaría del GREPECAS.

2.3 Conferencias anuales.

El Comité Regional CARSAMPAF, a través de la organización de las reuniones y conferencias celebradas de forma anual e ininterrumpida desde el año 2003, con la participación de expertos de las Regiones NACC/SAM y de otras regiones del globo, se ha logrado posicionar este evento como un instrumento idóneo para que las Autoridades de Aviación Civil de los Estados y otras organizaciones aeronáuticas, adquieran conocimientos y experiencias en el ámbito de la gestión del peligro que representa la fauna en las operaciones aéreas.

Se han celebrado 23 conferencias en total, 3 de ellas de manera virtual (2020-2021-2022) y 20 presenciales. En 2025 la conferencia se realizó, de manera conjunta con la quinta edición de AeroFauna, en la ciudad de Brasilia, Brasil, del 7 al 10 de octubre.

Es de vital importancia que los Estados incentiven la participación de representantes toda la industria aeronáutica en estas conferencias, para que compartan y adquieran conocimiento sobre esta materia; incrementando, además, su red de contactos.

Por otro lado, se conmina a los Estados a que respalden la realización de este evento en sus países, para que las Autoridades Aeronáuticas, explotadores de aeródromos u otras organizaciones sean anfitriones de la conferencia en años venideros. Esta es una oportunidad para que se beneficien con la asistencia de expertos de todo el mundo y puedan aprovechar para desarrollar temas centrales que le aporten a la gestión de la fauna en materia de seguridad operacional.

Para este 2026 nos encontramos gestionando la realización del evento en alguno de los países de la Región CAR.