

Normas y Recomendaciones Internacionales para el Servicio de Dirección en Plataforma

Rodrigo Ribeiro

Oficial de Aeródromos y Ayudas Terrestres (RO AGA)

Apron Management Bootcamp

Lima, 22-23 de septiembre de 2025



Bienvenidos al Bootcamp



Oficina SAM



EU-LAC APP II



DFS Aviation Services
Perú



¿Por Qué Estamos Aquí?

La Importancia Estratégica del SDP



Resiliencia Operacional

Pilar para la [eficiencia](#) y [capacidad](#) aeroportuaria



Resiliencia

Aumento de la [resiliencia](#) por permitir la colaboración y preparación para [A-CDM](#) (Airport Collaborative Decision Making)



Prioridad Regional

Respuesta directa a la reorientación estratégica del [Proyecto F3 GREPECAS](#) en 2024

Objetivos del Bootcamp y Alineación Estratégica

Objetivo

Proporcionar **conocimientos fundamentales y compartir mejores prácticas** y lecciones aprendidas del modelo operativo del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez en la implementación y gestión de un SDP, alineado con estándares OACI.



Seguridad Operacional

Mejora de la seguridad en plataforma y prevención de colisiones



Capacidad y Eficiencia

Movilidad fluida reduciendo demoras y optimizando el tránsito



Resiliencia

Fortalecimiento de la capacidad para gestionar eventos disruptivos

Contribución directa a la [**Estrategia Regional SAM 2035**](#),
Pilar de Competitividad 1.1 (Equilibrar la capacidad operativa con la demanda.)

Marco Normativo OACI para el SDP

1

Anexo 14, Volumen I

Diseño y Operaciones de Aeródromos - [SARPs](#) sobre el SDP

2

Doc 9981, PANS-Aeródromos

Procedimientos para [seguridad en plataforma](#)

3

Doc 9476, Manual SMGCS

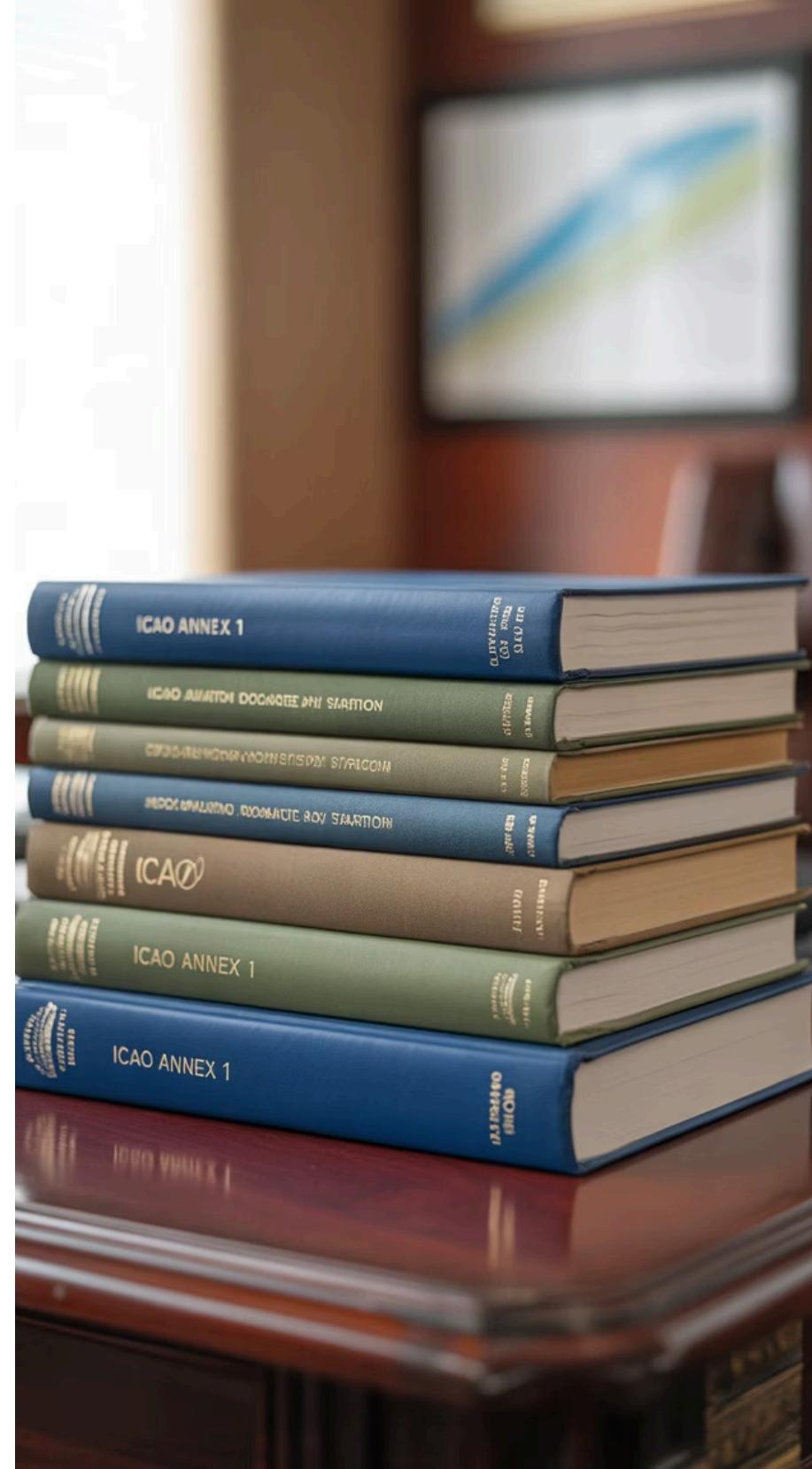
Capítulo 8 dedicado al [Servicio de Dirección en Plataforma](#)

4

Doc 9137, Manual Parte 8

Capítulo 10 con orientación sobre dirección y seguridad en plataforma

- ⚠ Los SARPs y orientaciones de la OACI no se aplican directamente a los proveedores de servicios. Ellos son incorporados en las leyes, reglamentos y material guía de cada Estado.



SARPs del Anexo 14 y Enmienda 18

Sección 9.5

Dispone sobre la provisión de SDP cuando el volumen de tránsito y condiciones lo justifiquen para **regular movimiento y evitar colisiones**.

Enmienda 18 - Nueva Actualización

Adoptada el **28 de marzo de 2025**, aplicable desde 27 de noviembre de 2025. Introduce actualizaciones en los SARP de SDP.

Nuevas disposiciones de la sección 9.5

- Asignación de puestos considerando características de aeronave
- Evaluación de riesgo para estacionamiento en zonas distintas a los puestos o la plataforma

▼ Parámetros a considerar para asignación de aeronave a un puesto de estacionamiento

ayudas de estacionamiento;

instalaciones que prestan servicios a los puestos de estacionamiento

proximidad de la infraestructura

otras aeronaves estacionadas en los puestos de estacionamiento vecinos

las dependencias del puesto de estacionamiento de la aeronave

la protección contra el chorro de los reactores y el torbellino de las hélices

- Provisión de guía para llegada o salida de puesto
- Vigilancia (presencial o a distancia) de márgenes de separación
- Procedimientos de parada de emergencia



Nuevo [Párrafo 9.7](#) introduce disposiciones para vigilancia de seguridad operacional en servicios de escala.

Procedimientos en PANS-Aeródromos (Doc 9981)



Mientras el Anexo 14 establece "**qué**" hacer, el PANS-Aeródromos explica "**cómo**" hacerlo mediante procedimientos operativos.

01

Identificación de Peligros

En colaboración con usuarios, como parte del SMS

02

Procedimientos de Seguridad

Asignación de puestos, señaleros, protección jet blast

03

Colaboración Estrecha

Entre explotador, aerolíneas, ATS y otros actores

- El **Capítulo 7 "Apron Safety"** dispone que la cooperación estrecha entre todos los stakeholders es esencial para garantizar operaciones seguras y eficientes.

Textos de orientación de la OACI respecto SDP



Doc 9476 - Manual SMGCS Capítulo 8

- Cuándo establecer un SDP según densidad y complejidad
- Quién puede proveer el servicio (ATS, aeródromo, combinado)
- Atribuciones: asignación de puestos, permisos de arranque
- Requisitos de instrucción del personal



Doc 9137 Parte 8 - Servicios de Aeropuertos

- Complementa información sobre dirección en plataforma
- Orientaciones adicionales sobre seguridad en plataforma
- Mejores prácticas operativas

Ambos manuales son lecturas obligatorias para diseñar y gestionar un SDP efectivo según estándares internacionales.

Regulaciones Nacionales del SDP

La OACI emite SARPs y orientaciones a los Estados, pero su aplicación efectiva se materializa a través de marcos regulatorios regionales y/o nacionales que incorporan dichos SARPs y orientaciones.

1

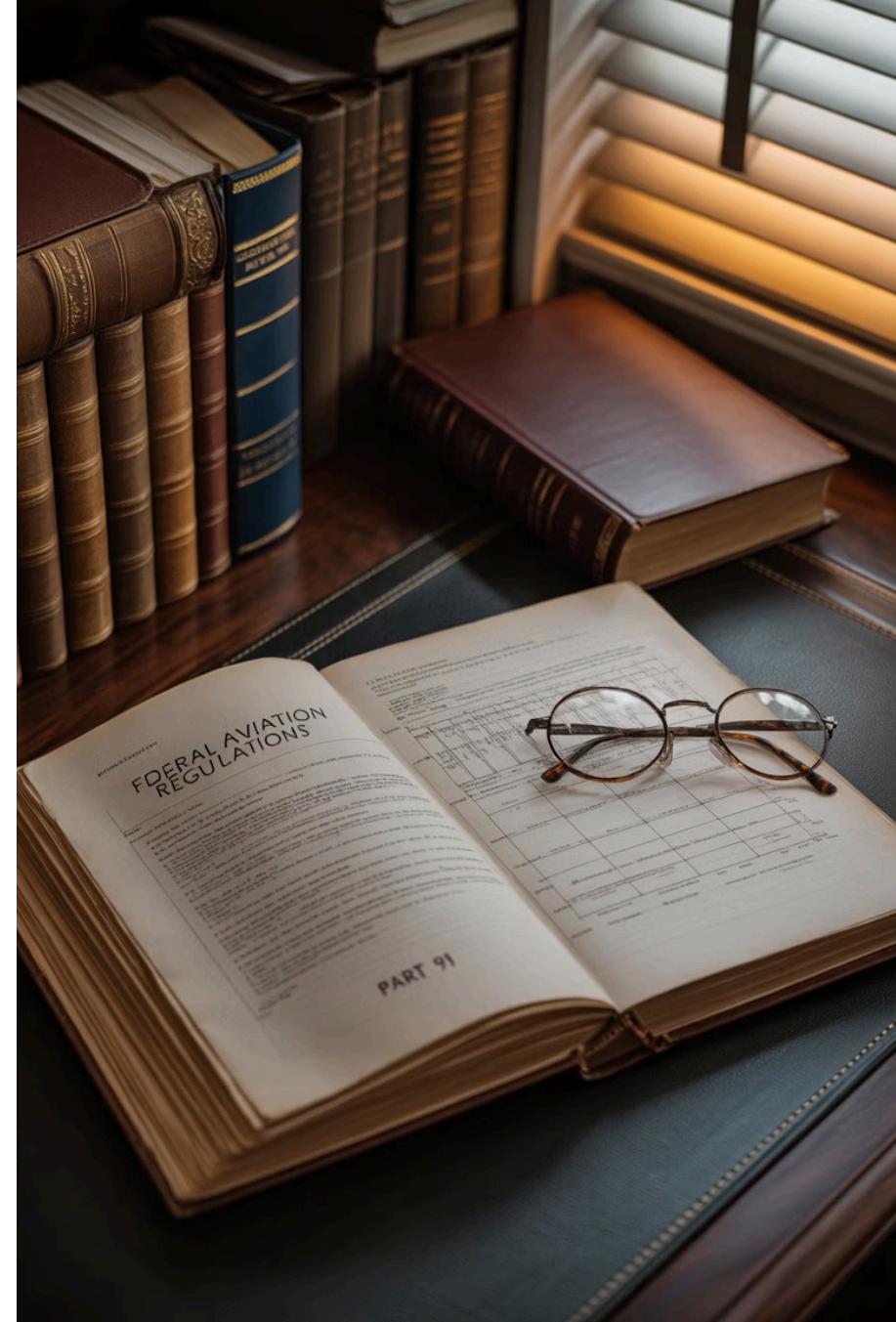
Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA)

EASA integra los SARPs y orientaciones de la OACI en su marco legal, estableciendo estándares para el SDP en Europa.

2

SRVSOP

El Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional Panamericano (SRVSOP) adopta los SARPs en el LAR 153 (153.473 y 153.475) y material guía (CA-AGA-153-005 y 005A) para América Latina.





Futuros Pasos e Impulso Regional

Este Bootcamp es parte de una **estrategia regional más amplia** para fortalecer la gestión de plataformas en la región SAM.



Retroalimentación

Conclusiones como [insumo](#) para el Proyecto F3 de GREPECAS



Actividades 2026

Plan RLA/06/901 contempla actividades relacionadas con SDP



Creación de Grupo AGA bajo SAM/IG

[Grupo AGA](#) para coordinar implementación iniciativas relacionadas al GANP en el área AGA



Conclusiones

Prioridad Estratégica

El SDP es fundamental para **seguridad y eficiencia** en la Región SAM

Marco Normativo

SARP y orientación OACI: **Anexo 14, PANS-AGA** y manuales especializados, incorporados en el marco reglamentario de los Estados.

Enmienda 18

Fortalece disposiciones sobre **gestión de plataforma** y servicios relacionados

Futuro

Actividades para el año 2026 y creación del **Grupo AGA**, bajo el SAM/IG, para impulsar el tema en la región

¡Gracias por su atención! Disfrutemos estos dos días de [aprendizaje y colaboración](#) para fortalecer nuestras operaciones aeroportuarias.

¡Muchas Gracias!



Sus Preguntas

Compartamos experiencias y desafíos



Colaboración Regional

Construyendo el futuro del SDP en SAM

