



**INTERNATIONAL
CIVIL AVIATION
ORGANIZATION**



Reunión AIM Regional
Cuestión 7: Outcome de la A42
relacionadas al SWIM



□ Visión

Un sistema internacional de aviación civil seguro, protegido y sostenible que conecte al mundo en beneficio de todas las naciones y pueblos.

□ Misión

Liderar la aviación civil internacional como motor clave del desarrollo social y económico, al tiempo que se mejora la seguridad, la protección, el desarrollo económico y la sostenibilidad medioambiental para un sistema aéreo en crecimiento.

□ Objetivos estratégicos



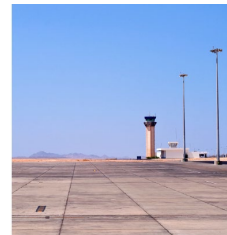
EVERY FLIGHT IS SAFE AND SECURE



AVIATION IS ENVIRONMENTALLY SUSTAINABLE



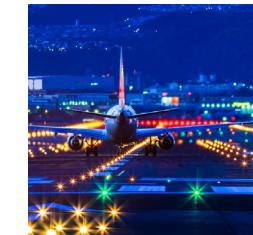
AVIATION DELIVERS SEAMLESS, ACCESSIBLE, AND RELIABLE MOBILITY FOR ALL



NO COUNTRY LEFT BEHIND



THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION CONVENTION AND OTHER TREATIES, LAWS AND REGULATIONS ADDRESS ALL CHALLENGES



THE ECONOMIC DEVELOPMENT OF AIR TRANSPORT ASSURES THE DELIVERY OF ECONOMIC PROSPERITY AND SOCIETAL WELL-BEING FOR ALL

□ Tres aspiraciones esenciales

- ✓ Emisiones Netas Cero de Carbono
- ✓ Sistema de Transporte Conectado
- ✓ Cero fallecimientos

□ Facilitadores de Alta Prioridad

- ✓ Mejora Organizacional Continua de la OACI
- ✓ Igualdad de género y atracción de nuevos talentos
- ✓ Innovación
- ✓ Alianzas, movilización de recursos y sostenibilidad financiera

Análisis del SWIM en la Asamblea 42 (A42) de la OACI

- La Asamblea examinó, en la cuestión 24, diversas notas sobre la evolución digital del sistema ATM mundial.
- Se analizaron tanto notas de estudio como informativas vinculadas a este proceso.
- Se destacó el rol de SWIM como infraestructura clave para el intercambio de datos aeronáuticos, meteorológicos y operacionales

Notas de Estudios / Working paper relevantes sobre SWIM en la A42

WP A42-WP/194 (China) – “Intercambio fluido de información basado en SWIM”

Contenido clave

- Presentó avances nacionales en SWIM (caso China).
- Propuso una **visión global de intercambio de información aeronáutica interoperable. Recomendaciones principales**

Notas de Estudios / Working paper relevantes sobre SWIM en la A42

Está NE/WP invitó a la Asamblea a:

- 1. Desarrollar directrices ICAO para evaluación de implementación SWIM**
 - Incluye mecanismos de autoevaluación por Estados.
- 2. Integrar SWIM en el marco ASBU**
 - Vinculación directa con bloques de mejora sistémica (GANP).
- 3. Crear un mecanismo global GUFÍ (Global Unique Flight Identifier)**
 - Fundamental para interoperabilidad de datos entre Estados.
- 4. Desarrollar un marco técnico para flujos de datos y transacciones SWIM**
 - Estandarización de arquitectura y servicios.
- 5. Fortalecer cooperación regional y grupos SWIM**
 - Enfoque colaborativo multinivel.

Notas de Estudios / Working paper relevantes sobre SWIM en la A42

WP A42 WP/270 (CANSO/IFATCA) – “Desafíos en la implementación SWIM”

Contenido clave

- **Identifica brechas técnicas y operacionales para SWIM global.**
- **Enfatiza su rol como habilitador de:**
 - ✓ **FF ICE**
 - ✓ **nuevos servicios ATM**
 - ✓ **integración de información (MET, AIM, CNS).**

Está NE/WP invitó a la Asamblea a:

1. Estrategia global armonizada de infraestructura SWIM

- **Especialmente a nivel de red global. [icao.int]**

2. Desarrollo de componentes técnicos habilitadores:

- **routing**
- **service definitions**
- **registries**
- **Ciberseguridad**

3. Adopción por los Estados de capacidades SWIM

En función de:

- **FF-ICE**
- **servicios MET/AIM digitales**
- **interoperabilidad futura**

Gobernanza y estandarización: Se destacó la necesidad de orientaciones mundiales unificadas de la OACI para evitar fragmentación, optimizar costos y coordinar operaciones SWIM, incluyendo avances en mecanismos para el uso global del identificador único de vuelo (GUFV).

Marco normativo y técnico: Se acordó avanzar en la elaboración de normas y especificaciones para el flujo e intercambio de datos basados en SWIM, alineadas con disposiciones vigentes y orientadas a fortalecer la interoperabilidad global.

Acciones recomendadas por la A42

Implementación armonizada: Se subrayó la necesidad de una aplicación global, uniforme y basada en modelos digitales de SWIM como habilitador clave para FF-ICE, junto con el desarrollo de capacidades técnicas (enrutamiento, servicios, registros y ciberseguridad) para garantizar intercambio de datos sin discontinuidades.

Desafíos de implementación: Se reconocieron dificultades regionales en la implementación de SWIM y la urgencia de avanzar para apoyar hitos como el cese del Plan de Vuelo 2012, tal como se acordó en la AN-Conf/14, para 2034, solicitando una estrategia de implementación armonizada a nivel global, regional y nacional.

Gobernanza y estandarización: Se destacó la necesidad de orientaciones mundiales unificadas de la OACI para evitar fragmentación, optimizar costos y coordinar operaciones SWIM, incluyendo avances en mecanismos para el uso global del identificador único de vuelo (GUFV).

Planificación estratégica para la Gestión de la Información

Para la Planificación regional, la A42 deja 4 mensajes concretos, relacionadas a SWIM:

1. **SWIM ya no es opcional**
 - **Es base para FF ICE, digital AIM, AGA MET y otros dominios de información, que deben ser integradas**
2. **La prioridad cambió de “concepto” a “implementación medible”**
 - **Evaluación, KPIs, autoassessment**
3. **Necesidad de interoperabilidad global real**
 - **GUFI + estándares comunes**
4. **Enfoque regional crítico**
 - **Coordinación entre Estados es imprescindible**

En A42, SWIM se consolidó como:

- **habilitador central del ATM digital,**
- **con foco en:**
 - o **estandarización**
 - o **interoperabilidad**
 - o **implementación práctica**

Los NE/WPs relevantes (A42 WP/194 y WP/270) convergen en un mensaje único:

La prioridad global es pasar de desarrollos fragmentados a un ecosistema SWIM armonizado, medible y operativo a escala mundial



Gracias!