



# ICAO

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Vingt-et-septième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG/27)

5 - 6 novembre 2024

**Point 3 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le plan régional de navigation aérienne**

## LES PROGRÈS DE LA ZAMBIE DANS LA TRANSITION AIS - AIM

(Présenté par la Zambie)

RÉSUMÉ	
<p>Cette note d'information décrit les progrès accomplis par la Zambie dans la transition des services d'information aéronautique (AIS) vers la gestion de l'information aéronautique (AIM), qui soutient la feuille de route de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) pour la transition de l'AIS à l'AIM.</p>	
<p><b>Objectifs Stratégiques</b></p>	<p>A. Sécurité B. Capacité et efficacité de la navigation aérienne</p>
<p><b>Références</b></p>	<p>OACI - Doc 8126, Manuel des Services d'information aéronautique OACI - Annexe 15 — Information aéronautique OACI - Doc 9750, Plan mondial de navigation aérienne OACI - Doc 9854, Concept opérationnel de gestion du trafic aérien mondial OACI - Feuille de route pour la transition de l'AIS à l'AIM</p>

### 1 INTRODUCTION

- 1.1. Pour réaliser le concept opérationnel d'ATM mondial de l'OACI, qui souligne le rôle et l'importance de l'information aéronautique à l'appui du futur système de gestion de la circulation aérienne (ATM), les services d'information aéronautique (AIS) traditionnels d'aujourd'hui centrés sur le produit évolueront vers le champ d'application élargi de la gestion de l'information aéronautique (AIM) centrée sur les données afin de répondre aux exigences et aux besoins de l'industrie de l'aviation, tels que décrits par le «*Feuille de route de l'OACI pour la transition de l'AIS à l'AIM*».
- 1.2. La feuille de route de l'OACI envisage la transition vers l'AIM en trois phases :
  - (a) Phase 1 – Consolidation
  - (b) Phase 2 – Digitalisation
  - (c) Phase 3 – Gestion de l'information

- 1.3. Ce changement vers l'AIM nécessite, entre autres, la mise en œuvre de nouvelles technologies et de nouveaux processus, une solide connaissance de l'aviation en général et des principes de l'AIS/AIM en particulier, et une compréhension de l'importance des données aéronautiques utilisées dans les cockpits des avions et dans le système de gestion du trafic aérien dans son ensemble.
- 1.4. La Zambie s'est donc engagée, par l'intermédiaire de la Zambia Airport Corporation Limited (ZACL), à assurer la transition complète de l'AIS à l'AIM, en tenant compte des trois phases de la transition.
- 1.5. ZACL est une société à responsabilité limitée détenue à 100 % par le gouvernement de la République de Zambie. Elle a été créée en 1989 par une loi du Parlement en tant que fournisseur de services aux aéroportuaires et de navigation aérienne en Zambie. La Société a pour mandat d'améliorer la sécurité et les normes de prestation de services dans tous les aéroports internationaux et la navigation aérienne dans l'espace aérien zambien.
- 1.6. ZACL s'est lancée dans un projet de transition de l'AIS à l'AIM, conformément aux exigences nationales et de l'OACI pour la transition vers l'AIM.

## **2 ANALYSE**

- 2.1 En réponse aux exigences de l'OACI et conformément au Plan mondial de navigation aérienne (document 9750 de l'OACI), ZACL a mis en œuvre la première phase du plan de mise en œuvre de l'AIMS en 2012, en procédant à l'acquisition d'un système de traitement des messages ATS (AMHS) et d'un système de gestion de l'information aéronautique (AIM) d'IDS North America (IDSNA). L'introduction du système AIMS/AMHS par ZACL s'est accompagnée des avantages suivants :
  - (a) Réalisation de la conformité AMHS pour une interopérabilité transparente avec les systèmes ATM existants et futurs.
  - (b) Gestion complète de l'AIS pour NOTAM, MET, FPL 2012 et bulletin d'information pré-vol (PIB)
  - (c) Mise en place d'une base de données centrale basée sur le modèle conceptuel AIXM 5.1 qui est entièrement intégrée pour les applications AIM actuelles et futures.
- 2.2 Le projet AIMS/AMHS a établi une plate-forme AIM qui a permis à ZACL de mettre en œuvre partiellement le plan stratégique de l'OACI conformément à la feuille de route de transition AIS à AIM, comme suit :
  - (a) Modèle conceptuel AIS (AICM/AIXM)
  - (b) Identifiants uniques
  - (c) Base de données intégrée
  - (d) Réseaux de communication
  - (e) Briefing d'information aéronautique
  - (f) Interopérabilité MET/AIM
  - (g) Échange de données aéronautiques
  - (h) Formation (en cours)

- 2.3 En 2018, ZACL a recontracté les services d'IDS AIRNAV pour une solution AIM complète, qui a complété la mise à niveau de l'AIMS/AMHS. Les éléments suivants ont été mis en œuvre :
- (a) Procédures de vol aux instruments (IFP) pour quatre (4) aéroports ;
  - (b) Campagnes WGS84 pour neuf (09) aéroports ; et
  - (c) Production de la Publication d'Information Aéronautique (AIP) en version papier et électronique.
- 2.4 Cette solution s'inscrivait dans le prolongement de la stratégie de mise en œuvre de l'AIM vers l'AIM et utilise pleinement la base de données centrale aéronautique existante (AIXM 5.1), qui a été mise en œuvre conformément à la version 6.7.0.94 de CRONOS connectée à toutes les stations locales et à Johannesburg via le réseau VSAT. Un système AIM secondaire a été installé à l'aéroport international Simon Mwansa Kapwepwe (SMKIA) pour servir de secours au système AIM principal à l'aéroport international Kenneth Kaunda (KKIA).
- 2.5 En raison de la transition réussie vers l'AIM au cours de la deuxième phase du projet, les activités suivantes ont été réalisées à l'appui de la future gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM) et d'autres objectifs régionaux de l'AIM :
- (a) Cartes aéronautiques électroniques (travaux en cours)
  - (b) AIP électronique
  - (c) Cartographie d'aérodrome
  - (d) Obstacles
  - (e) Terrain
  - (f) Accord avec les générateurs de données
  - (g) Surveillance de l'intégrité des données
  - (h) Surveillance de la qualité des données
  - (i) Système de gestion de la qualité (travaux en cours)
  - (j) Formation (en cours)
  - (k) NOTAM numérique (travaux en cours)
  - (l) WGS84
- 2.6 Le niveau de la mise en œuvre de l'AIM à l'AIM est de 98 %. Plus important encore, le projet de mise à niveau AIMS/AMHS, s'il est mis en œuvre efficacement, garantira l'interopérabilité avec tous les systèmes ATM. Le projet de mise à niveau AIMS/AMHS sous-tend l'engagement de ZACL dans le cadre du Système de mise à niveau par bloc de l'aviation de l'OACI (ASBU) et éliminera les carences de longue date visant à améliorer l'aviation. Le système entièrement mis à niveau comprendra une intégration transparente entre les processus dynamiques et statiques de l'AIM, tout en combinant les capacités essentielles des créateurs et utilisateurs des données pour la conception, la vérification et la validation des procédures et des espaces aériens, conformément aux objectifs régionaux et internationaux de la PBN.

***LES DEFIS***

- (a) Bien que l'AMHS ait été mis en œuvre, nous utilisons toujours les adresses RSFTA parce que d'autres États n'ont pas mis en œuvre l'AMHS ;
- (b) Manque d'échange de données aéronautiques avec d'autres États ; et
- (c) Intégration avec le Message Transfer Agent (MTA) de Johannesburg pendant la transition.

**3 SUITE À DONNER PAR LA REUNION**

3.1 La réunion est invitée à :

- (a) prendre note des informations fournies dans la présente note ;
- (b) encourager les États membres à mettre à niveau leur système vers AIXM 5.1 ; et
- (c) prendre note de l'état de mise en œuvre de la transition de l'AIS à l'AIM, y compris les difficultés rencontrées et les opportunités de collaboration.