



ADJUNTO B



OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA – ALL AREAS 05

Trigésimo Cuarto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/34) (Lima, Perú, del 24 al 28 de agosto de 2026)	
Estrategia Regional SAM 2035	<p>01 Competitividad:</p> <p>1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.</p> <p>04: Efectividad de los planes:</p> <p>4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.</p>
Objetivo de la Reunión	<p>Reunión de planificación e implantación. La reunión es necesaria para dar continuidad y monitorear la implementación del Plan Regional de Navegación Aérea (RANP), en el marco del GANP, las iniciativas ASBU y las actividades regionales ATM/CNS. Asimismo, permitirá impulsar los planes nacionales de navegación aérea (NANP) y fortalecer la interoperabilidad regional, la resiliencia operacional y la coordinación técnica ATM/CNS, en apoyo de la transformación digital de los servicios ANS.</p> <p>La SAMIG/34 deberá analizar los resultados de la 42ª Asamblea de la OACI, con énfasis en la octava edición del GANP.</p>
Actividades realizadas por la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> • Reuniones SAM/IG 2008 -2025. • Reuniones ATS/RO 2010-2020. • Talleres/Reuniones PBN/PANS OPS 2013-2020. • Reuniones GESEA 2019 -2026. • Reuniones GT Interop 2019 – 2026.
Situación actual de la Región SAM	<p>La Región SAM viene implementando mejoras en el ATM, con la implantación del PBN en segmentos de salida en ruta y aproximación, en el marco de iniciativas de optimización de espacio aéreo.</p> <p>Para gestionar desbalances de demanda/capacidad en espacio aéreo y aeropuertos se desarrolla el servicio ATFM y se generan capacidades para la gestión de datos e indicadores.</p> <p>Se desarrollan tareas sobre implementación AIDC y Plan de vuelo, como parte de la organización de iniciativas regionales para el FF ICE, considerando la cesación del formato Plan de Vuelo formato 2012, prevista para 2034.</p> <p>Respecto de las tecnologías CNS de soporte, la Región SAM impulsa el desarrollo del ATN regional y la implantación de interconexiones AMHS regionales e interregionales. Asimismo, se promueve el uso e implementación progresiva de tecnologías ADS-B para la vigilancia ATS y la implementación progresiva de</p>

	<p>comunicaciones orales VoIP ATM, basadas en los estándares EUROCAE ED-137, a través de la REDDIG.</p> <p>De igual forma, la Región continúa desarrollando iniciativas orientadas a fortalecer la resiliencia y sostenibilidad de la infraestructura CNS regional, incluyendo la modernización de redes de comunicaciones aeronáuticas, la evolución hacia arquitecturas IP interoperables, el análisis de nuevas capacidades de vigilancia ATS y el fortalecimiento de la interoperabilidad digital regional.</p> <p>Asimismo, se consideran desafíos emergentes relacionados con la ciberseguridad, la continuidad operacional, la protección de infraestructura crítica CNS y la mitigación de interferencias a los sistemas GNSS.</p>
<p>Naturaleza del evento</p>	<p>Este evento se realiza anualmente y está direccionado a los planificadores de los servicios de navegación aérea (AGA, AIM, ATFM, ATM/SAR, CNS y MET) de los Estados de la Región SAM, representantes de organizaciones relacionadas con aviación civil y representantes de la industria aeronáutica incluyendo proveedores de soluciones digitales ATM/CNS, comunicaciones aeronáuticas, vigilancia ATS y automatización.</p>
<p>Competencias/ Beneficios que generará el evento</p>	<p>El evento permite el análisis, así como la comunicación y coordinación entre representantes de Estados y de la industria, para la toma de decisiones en colaboración respecto a la planificación e implantación de mejoras ATM/CNS dirigidas al desarrollo de los elementos operacionales del GANP. El evento también promueve coordinación regional para iniciativas de resiliencia operacional, interoperabilidad CNS y evolución tecnológica de los servicios ANS</p>
<p>Perfil de los participantes</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Director de servicios de navegación aérea o funcionario responsable de dichos servicios y facultado para tomar decisiones para su Estado. ○ Funcionario técnico o ejecutivo responsable de la planificación de mejoras para la navegación aérea del Estado. ○ Gerente/Jefe de área ATM y/o CNS del órgano proveedor ANS. ○ Gerente/Jefe de área del órgano regulador para el ATM/CNS. ○ Especialista en planificación e implantación CNS, vinculado a las tareas del GT Interop. ○ Especialistas en resiliencia CNS, ciberseguridad ATM, transformación digital ANS y gestión del espectro aeronáutico. ○ Representantes de aerolíneas y usuarios de espacio aéreo. ○ Fabricantes de sistemas ATM/CNS.
<p>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</p>	<p>De acuerdo con los plazos de la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Optimización del espacio aéreo SAM: implantación PBN en segmentos TMA y Aproximación, implantación del FRTO, separación longitudinal 10 NM en espacio oceánico, optimización de la red de rutas para implantar RNAV-5 y planes de contingencia ATS. 2) Implantación ATFM: OPSAM ATFM, Guía de Implantación ATFM, iniciativas nacionales y planes regionales. 3) Implantación de mejoras en la capacidad CNS: implantación y modernización de infraestructura regional CNS/ATN basada en arquitecturas IP interoperables en los Estados y regionalmente, establecimiento de las interconexiones AMHS y AIDC.

	<ol style="list-style-type: none">4) Despliegue de iniciativas AIDC y Plan de Vuelo, como parte del FF-ICE.5) Implementación del Volumen III del RANP CAR-SAM, así como impulso a los Planes Nacionales de navegación aérea NANP.6) Actividades para la gestión regional CAR/SAM del espectro de frecuencias aeronáuticas.7) Soporte al Proyecto B1 (NEOSPACE-1) de GREPECAS.8) Fortalecimiento de la resiliencia operacional y continuidad de servicios CNS regionales.9) Actividades regionales vinculadas a ciberresiliencia, protección de infraestructura crítica CNS y mitigación de interferencias GNSS.10) Evolución de servicios ATM digitales y despliegue progresivo de tecnologías interoperables basadas en IP.
Personal de contacto en la Oficina SAM	<p>Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR - Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int</p> <p>Sr. Javier Vittor Oficial Regional CNS - Oficina Regional Sudamericana de la OACI jvittor@icao.int</p>