



ADJUNTO A

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA

TALLER SOBRE RADIO NAVEGACIÓN PARA LAS REGIONES NAM/CAR/SAM (Lima, Perú, del 2 al 4 de septiembre de 2026)	
Información General	<p>La Oficina Regional Sudamericana de la OACI desarrolla actividades regionales orientadas al fortalecimiento de la seguridad operacional, capacidad, eficiencia y resiliencia de los sistemas de navegación aérea en la Región SAM, en alineación con el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), los Planes Regionales de Navegación Aérea y las iniciativas ASBU de la OACI.</p> <p>En este contexto, las actividades relacionadas con ayudas a la navegación aérea, sistemas GNSS, mitigación de interferencias radioeléctricas, inspección en vuelo y resiliencia CNS constituyen elementos fundamentales para garantizar la seguridad operacional, continuidad y eficiencia de los servicios de navegación aérea en las Regiones NAM/CAR/SAM.</p> <p>El Taller permitirá fortalecer la coordinación regional entre Estados, Organizaciones Internacionales, Industria y especialistas CNS/TIC, promoviendo el intercambio de experiencias y mejores prácticas relacionadas con la navegación aérea basada en GNSS y sus sistemas asociados.</p>
Objetivos Estratégicos de la OACI	<p>A- Seguridad Operacional; y</p> <p>B- Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea.</p>
Situación actual de la Región NAM/CAR/SAM	<p>Las Regiones NAM/CAR/SAM continúan avanzando en la implantación de soluciones de navegación aérea basadas en GNSS y sistemas de aumentación, en concordancia con el GANP, los Planes Regionales de Navegación Aérea y las iniciativas ASBU.</p> <p>Paralelamente, los Estados y Organizaciones internacionales han manifestado creciente preocupación respecto al impacto operacional de las interferencias de radiofrecuencia sobre GNSS (GNSS-RFI), incluyendo fenómenos de jamming y spoofing, los cuales afectan la continuidad y confiabilidad de los servicios de navegación aérea.</p> <p>Asimismo, existe interés regional en fortalecer las capacidades relacionadas con monitoreo de vulnerabilidades GNSS, mecanismos de mitigación, intercambio regional de información y procedimientos armonizados de reporte.</p> <p>En este contexto, el Taller proporcionará un espacio técnico de coordinación regional para analizar el estado actual de implantación de ayudas a la radionavegación, sistemas de aumento GNSS (GBAS, ARAIM y otros), capacidades de monitoreo GNSS-RFI, tendencias emergentes, inspección en vuelo de radioayudas y mecanismos regionales de cooperación técnica.</p>
Naturaleza del evento	<p>El Taller tiene como objetivo proporcionar un espacio regional para discutir desafíos, compartir experiencias e intercambiar mejores prácticas relacionadas con los sistemas de navegación aérea y las vulnerabilidades asociadas al GNSS en las Regiones NAM/CAR/SAM.</p> <p>Durante el evento se abordarán, entre otros temas: actividades y disposiciones OACI relacionadas con radionavegación; desarrollos globales asociados a sistemas GNSS y sistemas de aumento; implementación y desafíos asociados a GBAS y</p>

	<p>ARAIM; vulnerabilidades GNSS y tendencias emergentes; impacto operacional de interferencias GNSS-RFI; perspectivas de Estados, fabricantes y usuarios del espacio aéreo; capacidades de monitoreo GNSS-RFI; inspección en vuelo de ayudas a la navegación aérea; actividades grupales orientadas al desarrollo de mecanismos regionales de reporte y coordinación.</p> <p>El Taller también permitirá fortalecer la cooperación técnica regional y apoyar futuras iniciativas relacionadas con resiliencia CNS, continuidad operacional y armonización regional de procedimientos vinculados a la navegación aérea.</p>
Perfil de los participantes	<p>El Taller está dirigido a: especialistas CNS y navegación aérea de las Regiones NAM/CAR/SAM; personal técnico responsable de sistemas GNSS, ayudas a la navegación aérea y sistemas de aumento; especialistas en monitoreo y mitigación de interferencias GNSS-RFI; inspectores y especialistas relacionados con inspección en vuelo de radioayudas; especialistas ATM, TIC y ciberseguridad asociados a infraestructura CNS; representantes de autoridades de aviación civil, ANSPs, industria, fabricantes y organizaciones internacionales.</p>
Personal de contacto en la Oficina SAM	<p>Sr. Cristian Javier Vittor, Oficial Regional CNS, Región SAM (jvittor@icao.int)</p>