



国际民用航空组织

电子公告

仅供知悉

EB 2014/73

航空培训升级版方案的最新情况

1. 2010年启动的国际民航组织航空培训升级版方案(TPP)，已被成功地扩展成为航空培训机构和业界伙伴的一个全球合作网络(附篇A)。通过实施高质量的民用航空培训和能力建设标准，航空培训升级版方案构成了国际民航组织对其成员国和航空界的宝贵支助。此外，这一方案还是2014年7月1日开始生效的国际民航组织民用航空培训政策的关键支柱之一，并按照大会第A38-12号决议附录D的要求，帮助实施可持续的人力资源开发战略。

2. 航空培训升级版方案的目标是确保各成员国和业界能够以最有效的方式，在世界范围内得到支助航空运输安全、安保和可持续发展的合格专业人员的人才库。航空培训升级版方案的成员为实现这一目标所使用的两个基本工具是：使用国际民航组织《培训开发指南，以胜任能力为基础的培训方法》(Doc 9941号文件)所载的实用教学系统设计(ISD)方法，为民用航空所有专业开发协调一致的成套培训教材；以及根据附篇C所示，适用一个共享系统以便主办和提供这些成套教材。

3. 目前，由新成立的全球航空培训(GAT)办公室管理的航空培训升级版方案已经得到了加强，以便更好地回应其成员的需求，并响应来自其指导委员会的指导。航空培训升级版方案的成员已得到公认，它们在处理培训开发和提供培训方面遵守国际民航组织各项规定最达标。通过自持机制以及对开发成套培训教材供航空培训升级版方案其他成员使用的现行培训机构提供报酬的制度，保持了该方案的连续性。此外，国际民航组织通过引入将于2015年4月1日生效的新类别的成员和课程，并且通过航空培训升级版电子管理系统(TPeMS)——有效并且持续提供基于网络的成套应用，将提供给其成员的各类工具进行升级，从而对该方案作了重大修改。关于各种权益和要求的最新列表可参见附篇B。

4. 现鼓励各国借助航空培训升级版方案的全球网络及其成员提供的课程，加强其能力建设和培训计划。航空培训升级版方案还通过为教学队伍——课程开发人、教员和培训管理人提供资格达标课程，支助各培训机构开展能力建设。详细信息载于《航空培训升级版运行手册(TPOM)》，可通过航空培训升级版网站：www.icao.int/trainairplus进行查阅。

5. 本电子公告(EB)取代2010年10月6日的关于航空培训升级版方案的EB 2010/45号电子公告。

2014年12月24日

附：

- A — 关于航空培训升级版方案的说明及最新情况
- B — 航空培训升级版方案成员情况表
- C — 经国际民航组织协调一致的课程表

经秘书长授权发布

关于航空培训方案升级版的说明及最新情况

1. 成员情况

1.1 航空培训升级版方案(TPP)向所有培训机构和运营人开放,只要它们得到了其各自政府的认可或批准即可。本网络由以下五类成员组成:

- a) **准成员:** 顺利通过现场评估的培训机构。要成为航空培训升级版的一名准成员,新申请人必需填写在线申请,并顺利通过由一名具备国际民航组织资格的评估员进行的航空培训升级版现场评估,以便根据《芝加哥公约》附件 1 —《人员执照的颁发》和国际民航组织《培训机构审批手册》(Doc 9841 号文件),确定申请人是否符合航空培训升级版评估指南(TPAG)以及航空培训升级版规程问卷所载的各项标准。
- b) **正式成员:** 开发标准化成套培训教材(STPs)的航空培训升级版成员。希望加强并整合其机构内部基于胜任能力的培训、包括向其课程编排人提供由具备国际民航组织资格的核证员进行在职培训的那些培训中心,必须编制标准化成套培训教材。一旦标准化成套培训教材通过了国际民航组织的核证,该申请人将被授予航空培训升级版正式成员身份。
- c) **地区优秀培训中心(RTCEs):** 航空培训升级版在其地区产生的可利用国际民航组织规定(附件和指南)开发国际民航组织课程的正式成员。这类成员与国际民航组织开展额外合作,开发国际民航组织的成套培训教材(ITPs — 参见附篇 C)。根据 2014 年 5 月 16 日 EB 2014/22 号电子公告所载的一整套高层次标准,地区优秀培训中心将由全球航空培训办公室进行评估。符合这些要求以及地区分布等其他要求的培训机构,将被认定为地区优秀培训中心。
- d) **团体成员:** 希望参与航空培训升级版的各种活动,并且希望能够接触到本网络成员的业界机构。作为一个团体成员,一家公司可以根据附篇 B 和附篇 C 所示,在双边基础上或者为了本网络,通过提供相关知识、资源或工具,例如提供主题事项专家,以及通过编制成套培训教材,对培训方案作出贡献。
- e) **附属机构成员:** 不运行培训中心且希望获取经国际民航组织协调一致的成套培训教材、并得到国际民航组织培训专长和援助的航空运营人(航空公司、机场运营人、服务代理机构、服务提供者等等)。附属机构成员可以得到航空培训升级版网络提供的大量广泛培训,例如主办经国际民航组织认可的成套培训教材的能力。

2. 课程的编制方法

2.1 大会第 A38-12 号决议附录 D 以及国际民航组织的民用航空培训政策,均要求使用一种教学系统设计(ISD)方法和基于胜任能力的做法来开发航空培训课程。航空培训升级版方案支助其成员实施教学系统设计方法来开发国际民航组织认可的所有四类课程,如附篇 C 所示。此外,必须使用国际民航组织《培训开发指南,以胜任能力为基础的培训方法》(Doc 9941 号文件)所载的具体培训开发方法来开发标准化成套培训教材。

3. 国际共享系统

3.1 标准化成套培训教材构成了加强技术和运行领域标准化及减少培训费用的航空培训升级版方案共享机制的核心。航空培训升级版方案的成员可以购买和实施其他成员的标准化成套培训教材。标准化成套培训教材的所有人将为其标准化成套培训教材的每一次实施得到财务报酬。由于已经在所有成员当中对这种做法实行了标准化，因此，一个培训机构编写的标准化成套培训教材，可以被所有其他机构稍加修改后予以使用。国际民航组织利用航空培训升级版电子管理系统(TPeMS)促进了对标准化成套培训教材进行共享。

4. 经国际民航组织认可的课程

4.1 国际民航组织成套培训教材的内容，是由国际民航组织、航空培训升级版成员或合作伙伴编排的。根据国际民航组织 Doc 9941 号文件，成套培训教材包括按照以胜任能力为基础的做法或者相同的教学系统设计方法编写的培训材料。每项成套培训教材都包含为受训人和教员编写的必要的教学材料。附篇 B 和附篇 C 包含了关于所有成套培训教材的开发、传授和主办方面的详细情况。

4.2 下文所列是符合国际民航组织认可资格的成套培训教材：

- a) **国际民航组织成套培训教材 (ITP)**：为满足具体需求和目标，由国际民航组织、或者地区优秀培训中心与国际民航组织合作开发的成套培训教材；
- b) **标准化成套培训教材 (STP)**：根据国际民航组织 Doc 9941 号文件，由国际民航组织、航空培训升级版方案正式成员或准成员作为其第一套标准化成套培训教材开发的成套培训教材；
- c) **达标成套培训教材 (CTP)**：由航空培训升级版方案准成员、正式成员或团体成员、或者地区优秀培训中心开发，并且得到国际民航组织认可符合国际民航组织标准和和建议措施 (SARPs) 及指导材料的成套培训教材；和
- d) **合作成套培训教材 (PTP)**：与团体成员或业界伙伴培训部门建立的合作和、或伙伴协议框架内开发的成套培训教材。经确定培训活动符合以下标准时，将被确定或作为合作成套培训教材予以实施：
 - 1) 完全符合国际民航组织的标准和和建议措施及政策；
 - 2) 有助于实现国际民航组织航空培训方案的各项目标；
 - 3) 补充国际民航组织的现行航空培训活动；和
 - 4) 对航空界具有显著贡献。

5. 申请加入航空培训升级版方案

5.1 培训机构或业界伙伴可以利用以下链接填写在线申请：www.icao.int/trainairplus，并且应将所有问询发给 trainairplus@icao.int。

— — — — —

EB 2014/73 号电子公告的附篇 B

航空培训升级版方案成员情况表

	附属机构 成员	准成员	正式 成员	地区优 秀培训 中心	团体
申请人					
政府培训机构		X	X	X	
私人培训机构		X	X		
航空业界公司					X
不掌管或者不运行培训中心的运营人、空中航行服务提供商或所有其他运行实体	X				X
要求					
每三年进行一次评估和重新评估		X	X	X	
缴付年费	X	X	X	X	X
至少每年使用一次标准化成套培训教材 (STP)		X	X	X	
开发一套标准化成套培训教材			X		
每年开发一套国际民航组织成套培训教材 (ITP)				X	
权益					
开发标准化成套培训教材的技术援助		X	X	X	
持续访问航空培训升级版电子管理系统 (TPeMS)	X	X	X	X	X
支助成立课程开发单位		X			
主办航空培训升级版课程	X	X	X	X	X
通过电子管理系统制作合格证	X	X	X	X	X
国际民航组织航空培训目录 (ATD) 列表		X	X	X	X
通过向航空培训升级版方案其他成员销售标准化成套培训教材进行创收			X	X	
与国际民航组织开发联合课程				X	
开发达标成套培训教材 (CTPs)		X	X	X	X
开发合作成套培训教材 (PTPs)					X
有机会为其培训部门开发达标成套培训教材					X
通过航空培训升级版网站连接成员网站	X	X	X	X	X
技术支助和专长, 以便实施根据成员需求定制的大量培训解决办法	X				
购买广泛的国际民航组织课程及标准化成套培训教材的优惠价	X	X	X	X	
申请、评估费 (美元)					
政府	不适用	\$12 000	不适用	\$10 000	不适用
私人	不适用	\$15 000	不适用	不适用	不适用
重新评估费 (美元)					
政府	不适用	\$9 000	\$9 000	\$9 000	不适用
私人	不适用	\$12 000	\$12 000	\$12 000	不适用
成员年费 (美元)					
政府	\$10 000	\$18 000	\$12 000	\$20 000	\$20 000
私人	\$15 000	\$20 000	\$15 000	不适用	\$20 000

经国际民航组织协调一致的成套培训教材表

特点	成套培训教材				
	国际民航组织成套培训教材	国际民航组织成套培训教材	标准化成套培训教材	达标成套培训教材	合作成套培训教材
	国际民航组织成套培训教材 (ITP)	地区优秀培训中心 (RTCE) 开发的国际民航组织成套培训教材	标准化成套培训教材 (STP)	达标成套培训教材 (CTP)	合作成套培训教材 (PTP)
课程编排人	国际民航组织	地区优秀培训中心	航空培训升级版方案 (TPP) 正式成员 (或准成员, 第一套标准化成套培训教材)	航空培训升级版方案准成员、正式成员、地区优秀培训中心和团体成员	国际民航组织全球航空培训办公室 (GAT) 及伙伴
开发框架	国际民航组织内部过程	国际民航组织地区优秀培训中心的谅解备忘录和附件	航空培训升级版运行手册 (TPOM)	航空培训升级版运行手册	合作和、或伙伴关系协议
课程开发方法	国际民航组织 Doc 9941 号文件或相同方法	国际民航组织 Doc 9941 号文件或相同方法	国际民航组织 Doc 9941 号文件	国际民航组织 Doc 9941 号文件或相同方法	国际民航组织 Doc 9941 号文件或相同方法
内容来源	国际民航组织标准和措施 (SARPs)、指导材料及方案	国际民航组织标准和措施、指导材料及方案	标准化成套培训教材所有人的材料 (规章、程序)	与国际民航组织标准和措施及指导材料相关的达标成套培训教材所有人的课程材料	与国际民航组织规定相结合的伙伴课程材料
主题事项专家 (SMEs)	具备国际民航组织资格的主题事项专家	具备国际民航组织资格的主题事项专家	航空培训升级版方案成员的主题事项专家	课程所有人的主题事项专家	国际民航组织和、或伙伴的主题事项专家
方法的核证	具备国际民航组织资格的核证员	具备国际民航组织资格的核证员	具备国际民航组织资格的核证员	具备国际民航组织资格的核证员	具备国际民航组织资格的核证员
课程内容的核证	国际民航组织技术官员或具备资格的主题事项专家	国际民航组织技术官员或具备资格的主题事项专家	标准化成套培训教材所有人	国际民航组织技术官员或具备国际民航组织资格的主题事项专家	国际民航组织技术官员或具备国际民航组织资格的主题事项专家

审批	国际民航组织 (GAT)	国际民航组织 (GAT)	国际民航组织 (GAT)	国际民航组织 (GAT)	根据与国际民航组织签订的协作框架
所有权 (互联网协议)	国际民航组织	国际民航组织和地区优秀培训中心	航空培训升级版方案成员	达标成套培训教材所有人	国际民航组织与伙伴
课程提供 (包括时间安排、登记、委派教员、协调、运行等等)	国际民航组织	地区优秀培训中心	航空培训升级版方案准成员和正式成员利用航空培训升级版电子管理系统 (TPeMS) 提供课程	达标成套培训教材所有人	根据与国际民航组织签订的协作框架
课程评价	国际民航组织	地区优秀培训中心	标准化成套培训教材所有人	达标成套培训教材所有人	根据与国际民航组织签订的协作框架
课程共享	双边协议	双边协议	航空培训升级版方案准成员与正式成员之间共享	不共享	不共享
证书的标识	国际民航组织徽章及航空培训升级版方案标识	国际民航组织航空培训升级版方案标识和地区优秀培训中心标识	国际民航组织航空培训升级版方案标识及标准化成套培训教材所有人标识	国际民航组织航空培训升级版方案标识及达标成套培训教材所有人标识	国际民航组织航空培训升级版方案标及伙伴标识
课程购置费	由国际民航组织确定	与国际民航组织签订的协作框架	根据航空培训升级版方案标准化成套培训教材的书库矩阵表	不适用	不适用
按参与人数收费	由国际民航组织确定	根据与国际民航组织的协作框架	由标准化成套培训教材所有人或购买人确定	由达标成套培训教材所有人确定	根据与国际民航组织的协作框架
收入共享机制	国际民航组织内部过程	根据与国际民航组织的协作框架 (25/75)	根据航空培训升级版方案标准化成套培训教材的书库矩阵表	根据与国际民航组织的协作框架	根据与国际民航组织的协作框架