



سياسة الايكاو للتدريب في مجال الطيران المدني

(٢٠١٦/٥/٢٥)

مقدمة

يكن هدف الايكاو في التدريب في مجال الطيران في دعم استراتيجيات تنمية الموارد البشرية التي تعدّها الدول الأعضاء وأوساط الطيران لضمان توافر العدد الكافي من العاملين المؤهلين والأكفاء لتشغيل وصون وإدارة نُظم النقل الجوي الحالية والمستقبلية فضلاً عن المعايير الدولية المتصلة بالسلامة، وسعة وكفاءة الملاحة الجوية، والأمن والتسهيلات، والتنمية الاقتصادية للنقل الجوي، وحماية البيئة.

ويُعتبر التدريب في مجال الطيران وظيفة من وظائف الدعم المسندة إلى الايكاو.

وبينما تعمل الايكاو على تشجيع الحكومات ومشغلي تجهيزات التدريب وإسداء المشورة لهم، فإنها لن تدخل في منافسة معهم ولن تمس بسيادة الدول الأعضاء.

وقد يشمل التدريب الذي توفره الايكاو جميع المجالات ذات الصلة بالطيران وإن كان يُركّز، في المقام الأول، على إعداد دورات تدريبية في المجالات التي تحوز فيها الايكاو ملكيّة فكريّة، مثل الخطط العالمية، والقواعد والتوصيات الدولية، والمواد الإرشادية، والسلامة على الصعيد العالمي والمسائل ذات الصلة بالملاحة الجوية، وما إلى ذلك، وذلك بُغية مساعدة الدول وقطاع الطيران ومهنيي العمل في مجال الطيران على تطبيق هذه الأحكام.

وستكون الايكاو الجهة الوحيدة التي تتولّى مهمة التدريب حينما يتقرّر أن ذلك التدريب ضروري لدعم الدول الأعضاء في تنفيذ ما يصدر عن الايكاو من قواعد وتوصيات دولية وإجراءات خدمات الملاحة الجوية وسياسات وإرشادات النقل الجوي، وتقويم أوجه القصور أو أي نشاط آخر من أنشطة المنظمة.

التنفيذ

تُقدّم الايكاو المعلومات للدول الأعضاء ومشغلي تجهيزات التدريب وغير ذلك من الجهات المعنية، وتُسدي لهم المشورة كما تعتمد إلى التعاون و/أو إقامة الشراكات والتأزر، حسب الاقتضاء، مع مؤسسات أخرى مثل منظمات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية والإقليمية والمؤسسات التعليمية وقطاع الطيران.

ولأغراض هذه الوثيقة استُعملت التعاريف الآتية:

التدريب: حيازة المعرفة والمهارات التي تُتيحها الايكاو و/أو مؤسسات التدريب المُنتسبة إلى الايكاو والتي تصدر شهادات للتخرّج أو شهادات للاستحقاق تحمل شعار الايكاو أو شعار أحد برامجها.

الاعتراف: إعلان عام بالتأييد وإقرار بالامتثال. والاعتراف من جانب الايكاو يعني الإعلان عن تأييد الأساليب أو الممارسات التي ينطوي عليها نشاط من أنشطة الطيران أو التي تتبّعها مؤسسة الطيران أو ما توفره من خدمات أو

منتجات من طراز أو نوع معين يمثل لأحكام محددة من الأحكام الصادرة عن الايكاو في ملاحق اتفاقية الطيران المدني الدولي وفي المواد الإرشادية ذات الصلة.

الدورات التدريبية الموحدة: تعني دورات تدريبية تشغيلية أو وظيفية محددة، تعترف بها الايكاو ووضعتها مؤسسات التدريب أو الايكاو من خلال برنامج TRAINAIR PLUS أو عبر استخدام منهجية لتصميم النظم التعليمية.

الأنشطة التدريبية الهادفة: تعني آلية للتوعية أو التنقيف بواسطة نشاط تدريبي محدد/ مصمم خصيصاً تتولى الايكاو تنسيقه.

تصميم النظم التعليمية: يعني عملية رسمية لتصميم التدريب وتشمل التحليل والتصميم والإنتاج والتقييم.

وبغض النظر عن تعريف "التعاون الفني" بالصيغة التي اعتمدها المجلس في أكتوبر ٢٠١٢ (أنظر القرار 197/2-C)، يجب أن يتولى مكتب التدريب العالمي على الطيران التخطيط لجميع أنشطة الايكاو التدريبية في مجال الطيران وإدارتها وتنسيقها بما يكفل الكفاءة والفعالية في تنفيذ تلك السياسة.

الركائز الأربع

يقوم تنفيذ سياسة الايكاو للتدريب في مجال الطيران على ركائز أربع هي :

١ - برنامج TRAINAIR PLUS

يشمل هذا البرنامج التدريب في مجال الطيران على شؤون السلامة وسعة وكفاءة الملاحة الجوية، حيث سينتظر في الوقت المناسب كي يستوعب التدريب على شؤون الأمن والتسهيلات، والأخذ بعين الاعتبار خصائص التدريب على أمن الطيران، والنمو الاقتصادي للنقل الجوي، وحماية البيئة. ويتضمن البرنامج أربعة أساليب للاعتماد هي:

مؤسسات التدريب المعترف بها

تجري الايكاو تقييماً لمؤسسات التدريب، بناءً على طلبها، وفقاً لمتطلبات برنامج TRAINAIR PLUS. ويتم الاعتراف بالمؤسسات التي تفي بتلك المتطلبات بوصفها مؤسسات أعضاء في البرنامج.

مراكز التفوق الإقليمية في مجال التدريب

كما يتسنى إيلاء الاعتبار الواجب للجوانب الإقليمية وأيضاً لتوفير النفقات، وقد يضم كل واحد من أقاليم الايكاو بين أعضاء برنامج TRAINAIR PLUS مؤسسة تدريبية رائدة واحدة على الأقل ويتولى مكتب التدريب العالمي على الطيران للايكاو تقييمها وفقاً لمجموعة من المعايير الرفيعة المستوى اعتمدها الأمانة العامة. وسيتم الاعتراف بالمؤسسات التدريبية التي تستوفي تلك المعايير على أنها مراكز تفوق إقليمية في مجال التدريب. وتعمل كجهات اتصال لتنفيذ مبادرات محددة (مثل أنشطة الجيل القادم من المهنيين في مجال الطيران، وسلامة المدرج، والبحث والانتقاد، وما إلى ذلك) وإيجاد حلول إقليمية تحقيقاً لأهداف محددة على المدى البعيد.

الدورات التدريبية

تعترف الايكاو بتصميم وإعداد الدورات التدريبية وفقاً لدليل الايكاو بشأن إعداد التدريب، منهجية التدريب القائمة على الكفاءة (Doc 9941).

المدرّبون

يتعيّن على المدرّبين أن يفوا بمتطلبات إجراءات تدريب وتأهيل المدرّبين، التي وضعتها الايكاو، حتى يكونوا مؤهلين للقيام بالتدريب.

٢- اعتراف الايكاو بأنشطة التدريب في مجال الطيران

يجوز أن تعترف الايكاو، خارج برنامج TRAINAIR PLUS، بأنشطة التدريب (أي نشاط أو برنامج من قبيل الأنشطة التدريبية الهادفة أو التدريب المخصص) وتطبق، في ذلك، المبادئ أدناه:

- ينطوي النشاط على فائدة وقيمة مُضافة مباشرة للطيران المدني الدولي، وينهض بالأهداف الاستراتيجية للايكاو ويتمشى مع الخطتين العالميتين؛
- هناك ما يُثبت امتثال النشاط التدريبي للقواعد القياسية والتوصيات والمواد الإرشادية السارية، والصادرة عن الايكاو؛
- تمت هيكلة النشاط باستخدام منهجية لتصميم النظم التعليمية، مثل برنامج TRAINAIR PLUS أو منهجية مماثلة؛
- وجود تحليل للمخاطر واستراتيجية للحد منها، بالنسبة لأي مخاطر بارزة في برامج الايكاو ذات الصلة؛
- بُذلت كل الجهود الممكنة لتقادي تحميل الايكاو أي مسؤولية إضافية؛
- تم تأكيد الامتثال من خلال عملية موثقة لتقييم النوعية؛
- ضمان التمويل.

وسيتم الاعتراف بالنشاط التدريبي خلال مدة تحددها الأمانة العامة.

يحق للايكاو أن تسحب اعترافها بنشاط تدريبي في أي وقت لم يعد فيه ذلك النشاط يفي بالمقتضيات السارية.

سيقوم مكتب التدريب العالمي على الطيران، بتوثيق جميع أنشطة التدريب على الطيران المعترف بها من الايكاو.

٣- أنشطة التدريب في مجال الطيران التي تضعها الايكاو

يجوز للايكاو أن تعدّ أنشطة تدريبية خاصة بها للوفاء بمتطلبات أو أهداف محددة، ومنها على سبيل المثال ما يتعلق بمشروع من مشاريع التعاون الفني أو المساعدة الفنية.

وفي هذه الحالات تنطبق أيضاً مبادئ الاعتراف بأنشطة التدريب في مجال الطيران، الواردة أعلاه.

٤- اتفاقات التعاون والشراكة

يجري العمل على إبرام اتفاقات التعاون والشراكة بين الايكاو والدول الأعضاء ومنظمات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية والإقليمية والمؤسسات التعليمية وقطاع الطيران بقدر مساهمة تلك الاتفاقات في تحقيق أهداف الايكاو.

يُبتّ الأمين العام في اتفاقات التعاون والشراكة ويتم إبرامها أو تنفيذها إذا تقرر أن النشاط التدريبي يفي بالمعايير التالية:

- يمثل بشكل كامل لما يصدر عن الايكاو من قواعد وتوصيات دولية وسياسات؛
- يُسهم في تحقيق الأهداف المتوخاة من برنامج الايكاو للتدريب في مجال الطيران؛
- يُكمل أنشطة الايكاو الراهنة للتدريب في مجال الطيران.

الجوانب المالية

يتم تطبيق النماذج المالية أدناه على أنشطة الايكاو للتدريب والاعتراف بالتدريب:

- المساعدة الفنية إذا تم تمويل الأنشطة من البرنامج العادي و/أو المساهمات الطوعية؛
- التعاون الفني إذا تم تمويل الأنشطة من الدول أو المانحين، وكانت إدارة التعاون الفني هي التي تتولى إدارة تلك الأموال؛
- استرداد التكاليف على أنشطة التدريب إذا تيسر استرداد التكلفة كلها؛ من أنشطة برنامج TRAINAIR PLUS والحفاظ على الفوائض منها واستخدامه فقط في أنشطة برامج TRAINAIR PLUS .
- دَر الأرباح من أنشطة التدريب، إذا دَرّت أنشطة التدريب أية فوائض يمكن استخدامها لدعم أولويات المنظمة وأهدافها الاستراتيجية.

الملكية الفكرية واستخدام اسم الايكاو أو شعارها

سوف تُبذل كل الجهود الممكنة لحماية الملكية الفكرية للايكاو وعدم المساس بسمعتها جراء ما توفره أطراف أخرى تستخدم اسم الايكاو أو شعارها من الأنشطة التدريبية في مجال الطيران. يتم استخدام اسم الايكاو وشعارها بما يتوافق على نحو كامل مع سياسات وإجراءات ذلك الاستخدام.

النشر

تُنشر جميع المعلومات ذات الصلة بأنشطة الايكاو التدريبية في مجال الطيران على صفحة مخصصة على الموقع الإلكتروني وكذا تحت كل واحد من الأهداف الاستراتيجية.

الانطباق

تسري سياسة الايكاو للتدريب في مجال الطيران على جميع أنشطة التدريب في مجال الطيران التي تضطلع بها إدارات الايكاو ومكاتبها الإقليمية ومؤسسات التدريب الأعضاء في برنامج TRAINAIR PLUS، و/أو مؤسسات التدريب التي تصدر شهادات للتخرج أو الاستحقاق التي تحمل شعار الايكاو أو شعاراً خاصاً ببرنامج الايكاو.

النفاز

وافق مجلس الإيكاو خلال الجلسة السادسة من دورته ٢٠٠٨ المنعقدة في ٢٥/٥/٢٠١٦ على التتقيحات التي أُدخِلت على سياسة الايكاو للتدريب في مجال الطيران المدني ودخلت حيز التنفيذ بأثر فوري. وهذه الصيغة تحل محل الصيغة السابقة المؤرخة في ١/٧/٢٠١٤، والتي وافق عليها المجلس خلال الجلسة الرابعة من دورته (٢٠٢).