



Международная организация гражданской авиации

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Только для сведения

ЕВ 2017/6

12 января 2017 года

РЕГИОНАЛЬНЫЕ УЧЕБНЫЕ ЦЕНТРЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ (RTCE)

Обновленные критерии признания RTCE

1. В электронном бюллетене 2014/22 от 20 мая 2014 года установлен ряд критериев отбора RTCE в рамках сети TRAINAIR PLUS. С учетом опыта, накопленного после выдвижения инициативы по RTCE, ИКАО обновила эти критерии (указаны в приложении), а также разработала систему признания RTCE.
2. Цель этой системы – поощрять постоянное соблюдение центрами RTCE критериев RTCE после признания Организацией в качестве RTCE. Она также направлена на повышение эффективности разработки учебно-методических комплексов ИКАО (ИТР) и определение ясного процесса решения вопросов в тех случаях, когда RTCE не выполняет свои обязательства.
3. Система представлена на веб-странице GAT <http://www.icao.int/training/Pages/TPP-Membership-Categories.aspx>. За получением дополнительной информации просим обращаться в Международный информационно-координационный центр подготовки авиационного персонала по адресу: globalaviationtraining@icao.int.

Приложение:

Обновленные критерии признания RTCE.

Выпущен с санкции Генерального секретаря

Дополнение к ЕВ 2017/6

Обновленные критерии признания региональных учебных центров повышения квалификации (RTCE)

Критерии отбора

RTCE демонстрируют, что они:

- a) являются действительными членами Программы TRAINAIR PLUS (TPP);
- b) не имеют невыполненных замечаний или рекомендаций, сделанных в ходе последней оценки;
- c) имеют постоянное подразделение по разработке учебных курсов (CDU), ясно указанное в своей официальной организационной схеме, в составе которого имеется не менее двух признанных ИКАО разработчиков курсов (IQCD);
- d) в дополнение к критерию c) выше имеют по крайней мере одного признанного ИКАО старшего разработчика курсов (разработавшего как минимум три согласованных с ИКАО учебных курса) для надзора за работой признанных ИКАО разработчиков курсов;
- e) имеют признанного ИКАО инспектора учебных центров гражданской авиации (CATC) для подтверждения курсов подготовки, разработанных CDU учебного центра;
- f) имеют по крайней мере одного квалифицированного инструктора с опытом работы не менее трех лет в качестве инструктора по каждой из отобранных утвержденных тем обучения для проведения подготовки и осуществления надзора за деятельностью группы инструкторов;
- g) имеют доступ к профильным специалистам (SME) по каждой из отобранных утвержденных тем обучения: аэродромы, аэронавигационное обслуживание, воздушный транспорт, окружающая среда, безопасность полетов и управление безопасностью полетов, авиационная безопасность и упрощение формальностей. При предоставлении обслуживания на условиях внешнего подряда представляется официальное соглашение с биографической справкой (CV) лица (лиц);
- h) являются учрежденной учебной организацией, имеющей не менее пяти лет опыта организации и проведения учебной деятельности;
- i) проводят учебные курсы по крайней мере на одном официальном языке ИКАО;
- j) имеют систему административной организации и контроля учебной документации, квалификации инструкторов и выводов внутренних и внешних проверок;
- k) обладают требуемой способностью разрабатывать по крайней мере один учебно-методический комплекс (ИТР) ИКАО каждые два года (минимум 30 ч фактического времени обучения) в партнерстве с ИКАО, исходя из потребностей в подготовке, указанных ИКАО, государствами или учебной организацией;
- l) имеют соответствующие помещения, оборудование и необходимые ресурсы для проведения подготовки по каждому из своих ИТР по крайней мере один раз в год;
- m) выполняют требования ИКАО к объему проводимой подготовки в учебных заведениях (помещениях) учебной организации (измеряемого путем умножения количества учащихся на количество дней курса) и соотношению местных и иностранных студентов;
- n) имеют возможности для обучения иностранных студентов, включая размещение, предоставление услуг, выдачу виз и т. д.;
- o) занимают лидирующее положение в области подготовки по требуемой(ым) утвержденной(ым) ИКАО теме(ам) обучения;
- p) выполняют требования ИКАО к наличию чистых, содержащихся в хорошем состоянии, современных учебных объектов, включая надлежащим образом оборудованные классные помещения, наличие Wi-Fi, надежное высокоскоростное подключение к Интернету и т. д.;
- q) выполняют требования ИКАО к надлежащим современным средствам и оборудованию обучения в технической области, в которой они хотели бы участвовать.

Утвержденные темы обучения

- a) Аэродромы (Приложение 14).
- b) Аэронавигационное обслуживание (Приложения 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12 и 15).
- c) Воздушный транспорт.
- d) Окружающая среда (Приложение 16).
- e) Безопасность полетов и управление безопасностью полетов (Приложения 1, 6, 7, 8, 13, 18 и 19).
- f) Авиационная безопасность и упрощение формальностей (Приложения 9 и 17).