

TOGO
STATE AIR TRANSPORT ACTION PLAN SYSTEM (SATAPS)



Area	Action	Reference
Alleviation of restrictions	Increased connectivity. GDP. Jobs	Les nouveaux accords aériens entre le Togo et les Etats membres visent et intègrent la DY. A cet effet la propriété de la compagnie aérienne est celle définie par la DY. Accord relatif aux services aériens entre le Togo et le Sénégal: article 3: Désignation et autorisation des compagnies aériennes
	Increased connectivity. GDP. Jobs	Les nouveaux accords aériens entre les Etats membres visent et intègrent la DY. A cet effet, il n'existe plus de restriction quant à la capacité ni le nombre de fréquences.
Charges	Increased operators sustainability	le projet de code l'aviation civile en ses articles 103-105; 153; 154 , prend en compte la politique de l'OACI en matière de fixation des redevances.
Competition	Regulatory convergence Operational savings/efficiency gains	Dans les accords aériens les Etats insèrent des clauses interdisant la concurrence déloyale. Les Etats s'invitent mutuellement à une coopération en vue de dénoncer et prohiber de telles pratiques.
	Regulatory convergence	Lettre de participation au symposium
	Increased operators sustainability	Les autorités d'aviation encouragent les compagnies à une coopération commerciale en vue d'éliminer les pratiques anti concurrentielles. ex : ASA TOGO-SENEGAL art 12.2
Connectivity enhancement for Least Developed Countries (LDC), Small Island Developing States (SIDS), Landlocked Developing Countries (LLDC)	Political support for air transport	
	Political support for air transport	La compagnie arienne de droit togolais ASKY airlines assure la desserte de plus d'une vingtaine de capitales de l'Afrique de l'ouest et du centre via son hub de Lomé. Elle a favorisé le désenclavement de certains pays.
Consumer protection	Better outreach by stakeholders and ICAO to meet African States needs. Informed policy formulation. Implementation of YD framework. Increased connectivity. GDP. Jobs	l'UEMOA a mis en place une réglementation relative à la protection des passagers : - règlement n°02/2003/CM/UEMOA relatif à la responsabilité dues transporteurs aériens en cas d'accident ; - règlement n°03/2003/CM/UEMOA établissant les règles relatives aux compensations pour refus d'embarquement des passagers et pour annulation ou retard important Les associations de consommateurs sont sensibilisées sur l'existence de ces textes et dispositions. Pour ce faire, des missions périodiques de l'UEMOA en collaboration avec l'ANAC organisent des réunions d'échange sur la mise en oeuvre des règlements relatifs à la protection des consommateurs avec les associations de consommateurs ainsi que l'ordre des avocats.
	Regulatory convergence	Le processus de ratification est en cours. Le projet de loi portant ratification de la MC99 est en adoption par le conseil des ministre et sera transmis au parlement qui votera la loi.
	User satisfaction/predictability for operators. Regulatory convergence.	
Cooperation across value chain	Operational savings/efficiency gains. Political support for air transport.	Le Togo coopère avec ces différentes organisations citées par sa participation à leurs réunions et travaux. Le Togo assure actuellement la vice présidence de la CAFAC pour la région ouest africaine. De 2013 à 2014 le Togo a assuré la présidence de l'ACI Afrique
Data and analysis	Better outreach by stakeholders and ICAO to meet African States needs. Informed policy formulation. Implementation of YD framework. Increased connectivity. GDP. Jobs	
	Informed policy formulation. Financing to remove capacity constraints. African States can benefit from optimising the economic potential that aviation offers by implementing the YD framework.	
	Increased connectivity. GDP. Jobs Operational savings/efficiency gains for stakeholders	
Fleet renewal	Operational savings/efficiency gains	le Togo a ratifié la convention de CAP TOWN Loi No 2009-026 DU 06 NOVEMBRE 2009 autorisant l'adhésion du Togo à la convention relative aux garanties internationales portant sur les matériels d'équipement mobiles et à son protocole sur les questions spécifiques aux matériels d'équipements aéronautiques, signes au cap le 16 novembre 2001
	Operational savings/efficiency gains	le Togo recourt à la signature de l'accord 83 bis avec l'Ethiopie afin de permettre à la compagnie Asky de régulièrement renouveler et étoffer sa flotte.
	Increased connectivity. GDP. Jobs	Rencontre ANAC-CEDEAO relative à l'évaluation des infrastructures aéroportuaires au Togo en vue de la recherche de financement du développement de ces infrastructure : Lomé les 29 et 30 mai 2015.

Infrastructure development	Increased connectivity. GDP. Jobs	Le Togo a construit une nouvelle aérogare passagers à l'aéroport international Gnassingbé Eyadema, pouvant traiter 2 millions de passagers par an. une nouvelle aérogare fret d'une capacité de 50 000 tonne y a également été construite. Le Togo a entrepris également la réhabilitation et la modernisation de l'aéroport international de Niamtougou (environ à 400 km au nord de Lomé)
	Political support for air transport	
Market access liberalization	Increased connectivity. GDP. Jobs	
	Increased connectivity. GDP. Jobs	
	Increased connectivity. GDP. Jobs	

Safety	Increased operators sustainability	
	Increased operators sustainability	
Security and facilitation	Operational savings/efficiency gains	
	Operational savings/efficiency gains	
	Operational savings/efficiency gains	
	User satisfaction/predictability for operators. Increased connectivity. GDP. Jobs	
	Operational savings/efficiency gains for stakeholders. Increased operators sustainability	
Taxation	Increased operators sustainability	
	Increased operators sustainability	
	Political support for air transport	
Training	Operational savings/efficiency gains. Political support for air transport.	
	Operational savings/efficiency gains. Political support for air transport.	
	Operational savings/efficiency gains. Political support for air transport.	