

CONGO
STATE AIR TRANSPORT ACTION PLAN SYSTEM (SATAPS)



Area	Action	Reference
Alleviation of restrictions	Revise ASAs to alleviate air carrier ownership and control (ACOC) restrictions	Un certain nombre d'accords ont été révisés, notamment avec les Etats de l'Union Européenne où la République du Congo a admis la clause communautaire. Cependant, la réciprocité avec d'autres Etats ne permet pas pour l'heure une plus grande ouverture en matière de propriété et de contrôle.
	Revise ASAs to alleviate capacity restrictions	Les accords de services aériens proposés par la République du Congo ne comportent pas de clause restrictive sur la capacité. Toujours est il que quelques Etats y sont très attachés et en font un préalable lors de négociations.
Charges	Implement ICAO policies on user charges	La République du Congo met en oeuvre la politique de l'OACI en matière de redevances.
Competition	Support ICAO Compendium of competition policies and practices (reply to ICAO State Letter EC2/109-15/42)	
	Encourage cooperation among competition authorities	
	Participate in ICAO Air Transport Symposium (IATS), March 2016	La République du Congo prendra part au symposium sur le transport aérien qui se tiendra en mars 2016.
	Implement air transport operators cooperation through code share/alliances.	La République du Congo admet le partage de code et encourage les alliances entre compagnies aériennes. C'est dans ce cadre qu'elle propose ou accepte l'insertion de clauses y relatives dans les accords de services aériens.
Connectivity enhancement for Least Developed Countries (LDC), Small Island Developing States (SIDS),	Support development by ICAO of connectivity indicator	
	Implement essential services schemes	
Consumer protection	Associate consumer representative organizations	
	Adhere to Montreal Convention, 1999	La République du Congo a adhéré à la Convention de Montréal de 1999
	Use ICAO Core Principles (adopted by the ICAO Council on 17 June 2015) in regulatory and operational practices	
Cooperation across value chain	Support cooperation among stakeholders, including World Tourism Organization (UNWTO), International Air Transport Association (IATA), Airports Council International (ACI), African Airlines Association (AFRAA), African Civil Aviation Commission (AFCAC), African Union Commission (AUC), Airlines Association of Southern Africa (AASA)	
Data and analysis	Share data and analysis	
	Share customized traffic and cargo forecasts	
	Provide business analysis tools	
Fleet renewal	Adhere to Cape Town Convention, 2001	La République du Congo a adhéré à la Convention de Cape Town de 2001
	Make use of Art. 83 bis of the Chicago Convention	La République du Congo a ratifié l'article 83 Bis mais n'a pas encore signé d'accord y relatif
Infrastructure development	Consider practices to attract public/private capital, such as public-private partnerships (PPP)	Le partenariat Public Privé est appliqué par la République. C'est dans ce cadre que s'est effectuée par la concession des principaux aéroports de notre pays.
	Provide sufficient infrastructure to accommodate growth	Depuis plus de cinq ans il est mis en oeuvre par la République du Congo un vaste programme de modernisation des infrastructures aéroportuaires en vue de faire face, entre autres, à l'accroissement du trafic et répondre ainsi aux besoins des voyageurs.
	Increase awareness of ICAO guidance on infrastructure funding	Les orientations de l'OACI en matière de financement des infrastructures sont prises en compte par notre pays.
Market access liberalization	Grant 7th freedom traffic rights for air cargo services	Les droits de trafic relatifs au cargo sont totalement libéralisés et accordés à chaque fois que les compagnies aériennes en font la demande.
	Align Air Services Agreements (ASAs) with YD	Les accords de services aériens signés avec les Etats parties au Traité d'Abuja sont conformes à la DY.
	Implement Yamoussoukro Decision (YD) framework	La République du Congo met en oeuvre la DY et fait partie des 11 onze Etats qui se sont prononcés pour l'établissement du marché unique du transport aérien Afrique d'ici 2017.
Safety	Implement safety targets of the Abuja Declaration on Aviation Safety in Africa, 2012	La République du Congo met en oeuvre la déclaration d'Abuja de 2012 relative à la sécurité de l'aviation en Afrique.
	Establish mechanisms to ensure sustainable funding of safety oversight functions	Le mécanisme de financement des missions de supervision de la sécurité aérienne existe et est fonctionnel.
Security and facilitation	Support electronic submission of data on goods passing borders; e-freight; e-air way bills (e-AWB)	
	Develop and implement Regulated Agent and Known Consignor's programmes	Textes réglementaires y relatifs en cours d'élaboration.
	Establish mechanisms to ensure the sustainable funding of security oversight functions	Mécanisme de financement en place et existence d'un budget dédié à la sûreté.
	Implement electronic visas	
	Eliminate non-physical barriers between States	La République du Congo participe à la promotion de l'élimination des barrières non physiques entre Etats au niveau communautaire et au niveau international. Un certain nombre d'accords ont par exemple été conclus avec des Etats d'Afrique, d'Europe, d'Asie et, d'Amérique sur l'exemption de visas.
Taxation	Avoid imposing discriminatory levies on air transport	Il n'existe pas en République du Congo de discrimination en matière d'imposition dans le transport aérien
	Implement ICAO policies on taxation	La République du Congo met en oeuvre, dans la mesure du possible, la politique de l'OACI en matière de taxation.
	Assess economic impact of excessive taxation	
Training	Support ICAO efforts to quantify personnel shortages (Doc 9956)	
	Support ICAO capacity-building initiatives: Next Generation of Aviation Professionals (NGAP), Human Resources Development Fund (HRDF)	
	Use ICAO air cargo-specific training, including dangerous goods	