

النموذج EF

البيانات المالية – الناقلون الجويون التجاريون

تعليمات الإبلاغ

متطلبات الإيداع

خلفية عامة

تستخدم الدول الأعضاء في الايكاو هذا النموذج للإبلاغ عن البيانات المالية والإحصاءات ذات الصلة المرتبطة بالحركة والسعة عن كل ناقل جوي تجاري تابع لها ويقوم بتشغيل رحلات جوية منتظمة و/أو غير منتظمة، وتبلغ بيانات النقل الجوي الخاصة به شهريا بواسطة النموذج (أ) – الحركة الجوية – الناقلون الجويون التجاريون. ويشتمل ذلك على ما يلي:

(أ) كل ناقل جوي تابع للدولة له حركة مزدوجة (دولية وداخلية، منتظمة وغير منتظمة) من نسبة قدرها 90 في المائة على الأقل من مجمل الأطنان الكيلومترية (الرحلات المنتظمة وغير المنتظمة) التي يقوم بها الناقل الجوي لهذه الدولة.

(ب) كل ناقل جوي تابع للدولة تبلغ مجمل الحركة لديه كل عام 100 مليون طن كيلومتري على الأقل (استنادا إلى بيانات العام السابق).

مواعيد الإيداع

ينبغي إيداع الجزء الأول للنموذج النموذج EF بصيغته الأولية في غضون أربعة أشهر من نهاية فترة الإبلاغ والنموذج EF بصيغته النهائية (جميع الأجزاء) في موعد لا يتعدى ستة أشهر من نهاية فترة الإبلاغ التي يشير إليها. وينبغي أن يشتمل هذا التقرير على العام التقويمي من شهر يناير إلى شهر ديسمبر. إلا أنه، إذا لم يكن ذلك عمليا، فيمكن أن تشمل التقارير على فترة سنوية مختلفة (مثل السنة المالية للناقل الجوي). وإذا تيسر، ينبغي أن يرسل تقرير الناقل الجوي السنوي المطبوع إلى الايكاو.

الإيداع بالوسائل الإلكترونية

ينبغي للدول أن تقدم البيانات المطلوبة إلكترونيا، عبر البريد الإلكتروني على الإنترنت (sta@icao.int) أو مسجلة على قرص مدمج. ويمكن الحصول على نسخة الكترونية من هذا النموذج، إلى جانب التعليمات ذات الصلة، من موقع الايكاو على شبكة الإنترنت (<http://www.icao.int/staforms>) أو بالاتصال بالأمانة العامة للمنظمة.

الإحصاءات المطلوبة

لأغراض إبلاغ إحصاءات الناقلين الجويين إلى الايكاو، يتم الإبلاغ بجميع البيانات المالية وبنود الحركة الخاصة بالناقل الجوي، بما في ذلك الرحلات الجوية القائمة على أساس المشاركة في الرموز وحقوق الامتياز والرحلات المشتركة والنقل العارض وحجز المساحات والخدمات المشتركة وخدمات الطائرات المؤجرة (انظر التعاريف الواردة أدناه). وفي هذا السياق، تشير عبارة الناقل المستثمر إلى الناقل الذي يستخدم رقم الرحلة الخاص به لأغراض مراقبة الحركة الجوية. وينبغي أن يذكر ما يخرج عن نطاق هذه التعليمات أو أي تعليمات أخرى تحت بند "ملاحظات".

الغرض من البيانات المجمعة في هذا البرنامج هو بيان الوضع المالي للناقل الجوي، وينبغي أن تشتمل على جميع الإيرادات والمصروفات والأصول والخصوم الخاصة بالناقل الجوي. وإذا ما كان الناقل الجوي يشكل جزءا من مجموع من الشركات التي تقوم بأنشطة أخرى ذات صلة، مثل صيانة الطائرات والمطاعم ونظم الحجز، ينبغي ألا يتم الإبلاغ سوى عن الأنشطة الخاصة بالناقل الجوي. إلا أنه، إذا تعذر الإبلاغ عن بعض البيانات المالية، مثل الميزانية، بشكل مستقل بالنسبة للناقل الجوي، فلا يبلغ سوى عن بيانات تشغيل (الإيرادات والنفقات) الواردة في بيان الربح والخسارة (الجزء 1) بالنسبة لأنشطة الناقل الجوي. ويمكن أن تكون البنود غير المرتبطة بالتشغيل، بالإضافة إلى البيانات المالية الأخرى الواردة في الميزانية (الجزء الثاني) وفي بيان الإيرادات المحتجزة (الجزء الثالث) يمكن أن الإبلاغ عنها لمجمل المجموعة. ويطلب من الدول في الجزء الرابع الإبلاغ عن الحركة وبيانات السعة المرتبطة بإيرادات ونفقات التشغيل المبلغ عنها في الجزء 1.

وينبغي أن تتم الإشارة بوضوح إلى العملة والوحدات (أي الآلاف، الملايين، وغير ذلك.) في الفراغ الوارد في قمة نموذج الإبلاغ.

الجزء الأول – بيان الربح والخسارة

يرتبط هذا الجزء بالإيرادات والنفقات والنتائج المالية للناقل الجوي عن مجمل السنة. وينبغي أن يعد هذا البيان على أساس تجميعي وليس استناداً إلى النقدية التي تم تجميعها، عندما يتناسب ذلك.

ان إيرادات و نفقات التشغيل هي تلك المترتبة على توفير خدمات النقل الجوي وأي خدمات مرتبطة بها. وترد تعليمات الإبلاغ المرتبطة بالعمليات المجراة بموجب اتفاقات تجارية، مثل المشاركة في الرموز أو حقوق الامتياز أو الرحلات المشتركة والنقل العارض وحجز المساحات والخدمات المشتركة وخدمات الطائرات المؤجرة وهي ترد أدناه.

يبلغ عن إيرادات و نفقات التشغيل كمبالغ كلية الا اذا أشير إلى غير ذلك في تعليمات الإبلاغ.

إيرادات التشغيل (البند من 1 إلى 4)

الخدمات المنتظمة (المجموع) (البند 1). يبلغ تحت هذا العنوان بجميع الإيرادات المحصلة من تطبيق الخدمات المنتظمة.

الراكب (البند 1-1). يشتمل هذا البند على جميع الإيرادات المحصلة من نقل الركاب على رحلات منتظمة، عقب خصم التخفيضات والخصومات المطبقة والأسعار المطبقة فيما بين شركات الطيران. أما في حالة العروض الترويجية (مثل "اثنان بسعر واحد") يرد الإيراد الكلي للراكب عن التذكريتين مع تطبيق التخفيض بحيث يظهر صافي الإيراد عن قيمة تذكرة واحدة. وبالنسبة للراكب بتذاكر صادرة مقابل نقاط مكتسبة من تكرار السفر على نفس شركة الطيران، يدرج صفر في خانة الإيراد. ويشمل أيضا النقود المجمعة من ركاب الطائرات بشأن الضرائب الإضافية على الوقود وغير ذلك من الضرائب الإضافية التي تنتج عنها إيرادات يحتفظ بها الناقل الجوي، بمعنى أن الناقل غير ملزم بنقل المبالغ المجمعة إلى الحكومة أو أي كيان آخر.

ولا يشتمل ذلك ما يلي:

(أ) قيمة تذاكر السفر المباعة مقدما. فسوف تدون قيمة هذه التذاكر بصفة آجلة حتى تقوم الرحلة أو يتم استرداد القيمة أو حتى تدون قيمة التذاكر غير المستخدمة في خانة الإيرادات من جديد.

(ب) الضرائب على مبيعات نقل الركاب، ورسوم الالغاء، والإيرادات من بيع المأكولات والمشروبات، غير المدرجة في سعر التذكرة، والإيرادات من رسوم الخدمة الاسمية للأفراد الركاب على أساس غير إيرادي (مثل الموظفين)، التي يبلغ عنها في البند 3.

(ج) المدفوعات الخاصة بالنقل الأرضي، وعمولة المبيعات أو أي نفقات أخرى مرتبطة بانتهاء إجراءات الركاب أو تدابير مواجهة تعطل الرحلة. وتدرج مثل هذه النفقات في حسابات النفقات المناسبة.

الأمثلة الزائدة (البند 1-2). يشتمل هذا البند على جميع الإيرادات الناتجة من نقل أمتعة للركاب تكون زائدة عن الحد المجاني المسموح به.

البضائع (بما في ذلك البريد المستعجل والحقائب الدبلوماسية) (البند 1-3). يشتمل هذا البند على إيرادات نقل البضائع بعد اختتام التخفيضات والخصومات والأسعار المطبقة فيما بين شركات الطيران. ويشتمل على الإيرادات من البريد السريع والإيرادات من نقل الحقائب الدبلوماسية. وعندما يحصل موظفو الناقل الجوي على امتيازات خاصة بارسال أغراض شخصية بأسعار مخفضة، يعتبر هذا الإيراد بمثابة إيراد بضائع عادي.

البريد (البند 1-4). يشتمل هذا البند على جميع المدفوعات الخاصة بنقل البريد الداخلي والخارجي بالأسعار السائدة، بغض النظر عما اذا كانت هذه الأسعار محددة مسبقا أو تحدد فيما بعد.

العمليات غير المنتظمة (المجموع) (البند 2). تشتمل هذه العمليات على إيرادات من جميع رحلات الطيران التجارية، بما في ذلك الرحلات الخاوية ذات الصلة بها، غير تلك الخاصة بالخدمة المنتظمة. وتشتمل إيرادات مبيعات السعة الكلية لطائرة (مثل مبيعات النقل العارض) عندما يكون الناقل الذي يقوم بالإبلاغ هو المسؤول عن النقل.

أما بالنسبة لحالات الرحلات الشاملة الواردة في الخدمات غير المنتظمة، فينبغي أن يوزع إجمالي الإيرادات على "خدمة النقل الجوي" أو "غيرها" (مثل إيرادات الفنادق، والنقل البري، وغير ذلك). اذا تيسر ذلك، وينبغي أن يدرج الجزء الخاص بخدمة النقل الجوي تحت هذا البند بينما يدرج الجزء الخاص بإيرادات أخرى تحت البند رقم 1-3. واذا تعذر ذلك، واشتمل جزء كبير من إيرادات الرحلات غير المنتظمة على إيرادات الرحلات الشاملة، فينبغي أن يدرج تحت بند "ملاحظات". يبلغ عن إجمالي الإيرادات المرتبطة بالعمليات غير المنتظمة، وفقا للتعريف الوارد أعلاه، حسب التقسيم التالي:

الركاب والأمثلة الزائدة (البند 1-2). يشتمل على إجمالي الإيرادات من النقل الجوي للركاب والأمثلة الزائدة على الرحلات غير المنتظمة. ويشمل أيضا النقود المجمعة من ركاب الطائرات بشأن الضرائب الإضافية على الوقود وغير ذلك من الضرائب الإضافية التي تنتج عنها إيرادات يحتفظ بها الناقل الجوي، بمعنى أن الناقل غير ملزم بنقل المبالغ المجمعة إلى الحكومة أو أي كيان آخر.

البضائع (بما في ذلك البريد المستعجل والحقائب الدبلوماسية) والبريد (البند 2-2). يشتمل على إجمالي الإيرادات من النقل الجوي للبضائع، بما في ذلك البريد المستعجل والحقائب الدبلوماسية والبريد.

الإيرادات التشغيلية الأخرى (المجموع) (البند 3)

الإيرادات العارضة المرتبطة بالنقل (البند 1-3). تشتمل على إيرادات الناقل الجوي عن الأنشطة العارضة المرتبطة بالنقل. ويبلغ تحت هذا البند بكل مثل هذه الأنشطة التي لم تدرج تحت أي من البندين رقم 1 ورقم 2 أعلاه. والأمثلة على الإيرادات العارضة المرتبطة بالنقل هي: تزويد ناقلين جويين آخرين أو أطراف أخرى بطائرة لتعمل تحت سيطرتها، مثل حالات الاستئجار والتبادل أو اتفاقات الإدارة، كذلك الإيرادات من مدفوعات موازنة السعة الخاصة بتجميع الخدمات، والإيرادات الآتية من الناقل الجوي المعنى بالتسويق في حالة تقاسم الرموز، وترتيبات حجز المقاعد أو الخدمات المشتركة، وأي إيرادات أخرى لم تصنف تحت أي من البندين رقم 1 أو رقم 2 وترتبط بأنشطة النقل الجوي الخاصة بالناقل الذي يقوم بالإبلاغ.

إيرادات التشغيل المتفرقة (البند 2-3). تشتمل على صافي الإيرادات (أي إجمالي الإيرادات مع خصم النفقات ذات الصلة) من مصادر مثل خدمات المناولة نيابة عن أطراف أخرى، ومبيعات الخدمة والصيانة، والنقل البري، وخدمات المطاعم والممتلكات ومصادر أخرى غير النقل الجوي عندما يقوم بتلك الأنشطة ناقل جوي تابع لمجموعة.

مجموع إيرادات التشغيل (البند 4). حصيلة البنود رقم 1 ورقم 2 ورقم 3.

نفقات التشغيل (البنود من 5 إلى 14)

عمليات الطيران (المجموع) (البند 5)

رواتب ومصروفات طاقم الرحلة (البند 1-5). يشتمل هذا البند على الرواتب والبدلات والمعاشات والتأمينات وبنفقات السفر والنفقات الأخرى (الزبي الرسمي، وغير ذلك). لطاقم الرحلة. ولا تدرج الرواتب والبدلات والمصروفات الأخرى ذات الصلة الخاصة بطاقم المقصورة وطاقم خدمة الركاب تحت هذا البند، بل تدرج في بند فرعي آخر تحت البند رقم 10. وتدرج تكاليف تدريب طاقم الرحلة (سواء كانت مستهلكة أم لا).

وقود وزيوت الطائرة (البند 2-5). يشتمل هذا البند على رسوم التشغيل، والضرائب والرسوم غير المستردة.

التأمين على تجهيزات الطائرة (البند 3-5). يشتمل هذا البند على التأمين ضد أي عطل طارئ لتجهيزات الطائرة أثناء الطيران وعلى الأرض. والتأمين على المسؤولية المترتبة على تشغيل الطائرة، أو النفقات الناتجة التي يكون الناقل الجوي مسؤولاً عنها في حالة عدم التأمين. ويبلغ عن أقساط التأمين الخاص بمسؤولية الركاب والتأمين ضد حوادث الركاب التي يدفعها الناقل الجوي تحت البند 10-2.

تأجير تجهيزات الرحلة (البند 4-5). يشتمل هذا البند على النفقات الناجمة عن تأجير الطائرة وطواقم الناقلين الجويين الآخرين، مثل عقود تأجير الطائرات، والاتفاقات المتبادلة والمطبقة أو عقود الإيجار قصيرة الأجل.

المصروفات الأخرى (البند 5-5). يشتمل هذا البند على النفقات المرتبطة بالتشغيل أثناء الرحلة وفترة استعداد الطائرة، التي لا ترد تحت البنود من 1-5 إلى 4-5.

تصليح وصيانة تجهيزات الطيران (البند 6). يشتمل هذا البند على تكلفة إبقاء الطائرة ومحركاتها ومكوناتها وقطع غيارها متوفرة، وتكلفة التصليح والصيانة وشهادة صلاحية الطيران الإلزامية من قبل الحكومة. ويشتمل كذلك على الرواتب والبدلات والنفقات ذات الصلة لكل الموظفين العاملين في صيانة التجهيزات بالإضافة إلى تكلفة التصليح والصيانة لتجهيزات الرحلة من قبل متعاقدين ومصنعين خارجيين.

وينبغي أن تدرج تكاليف الصيانة المباشرة وغير المباشرة ذات الصلة تحت البند 9. إلا أنه، إذا تعذر الفصل بين هذه النفقات، فينبغي أن تدرج هنا مع ملاحظة بهذا الشأن. إذا خصص احتياطي مالي لصيانة وتصليح الطائرة والتجهيزات الأرضية، فإن هذا الاحتياطي يدرج في بند التصليح والصيانة كل عام بالتناسب مع استخدام التجهيزات.

الاستهلاك والاهلاك (المجموع) (البند 7). يشتمل هذا البند على قيمة الاستهلاك والاهلاك الخاصة بالسنة المالية الحالية (انظر أيضا الجزء الثاني، البنود رقم 1-1-3 و 1-2-3 و 1-3-3 و 1-4-3 و 1-5). وتنقسم هذه المبالغ إلى ما يلي:

الاستهلاك – تجهيزات الطائرة (البند 1-7). الاستهلاك السنوي العادي للأصول الواردة في الجزء الثاني، البند 1-3.

اهلاك الإيجار الرأسمالي – تجهيزات الطائرة (البند 2-7). اهلاك الإيجارات الرأسمالية الخاصة بالأصول الواردة في الجزء الثاني، البند 3-3.

الاستهلاك والاهلاك – الممتلكات الأرضية والتجهيزات (البند 3-7). استهلاك واهلاك الأصول الواردة في الجزء الثاني، البند 2-3 والبند 4-3.

أخرى (البند 4-7). رسوم اهلاك تكاليف تنمية رأس المال والتكاليف السابقة للتشغيل والأصول الأخرى غير الملموسة المطبقة على أداء النقل الجوي الوارد في الجزء الثاني، البند 1-5.

رسوم الانتفاع (المجموع) (البند 8)

رسوم الهبوط ورسوم المطار ذات الصلة (البند 8-1). يشتمل هذا البند على جميع الرسوم والتكاليف المرتبطة بعمليات الحركة الجوية التي تحصل مقابل خدمات تقدم إلى الناقل الجوي في المطار. وتشتمل هذه الرسوم على رسوم الهبوط ورسوم الركاب والبضائع، والأمن، والانتظار، وحظائر الطائرات، والرسوم المرتبطة بعمليات الحركة الجوية، ولا تشتمل على رسوم استهلاك الوقود والزيوت.

رسوم الملاحة الجوية (البند 8-2). يشتمل هذا البند على الرسوم المحصلة من الناقل الجوي عن توفير التسهيلات والخدمات أثناء الطريق، بما في ذلك رسوم الاقتراب ومراقبة المطار. وعندما يحصل رسم واحد عن كل من خدمات المطار والملاحة الجوية، فينبغي أن تدرج القيمة تحت البند 8-1، مع ملاحظة بهذا الشأن.

نفقات المحطة (البند 9). يشتمل على بنود مثل الرواتب والبدلات والنفقات الخاصة بجميع موظفي المحطة العاملين في تقديم الخدمات للطائرة وعمال التحميل، بما في ذلك مشرفي الرحلة، والركاب، ومشغلي الاتصالات اللاسلكية الأرضية، وبنفقات موقع المحطة، والصيانة والتأمين على تسهيلات المطار، عند تقديرها بشكل مستقل، ورسوم التمثيل ومناولة الحركة التي تفرضا أطراف أخرى عن تقديم الخدمات الجوية للناقل الجوي، ورسوم مخزن المحطة، بما في ذلك الرسوم المحلية على التجهيزات والنقل والتغليظ والمواد وإيجار المخازن، ورواتب حراس المخازن، وبدلاتهم وبنفقاتهم، وغير ذلك. وعندما يتعذر فصل نفقات صيانة تجهيزات الرحلة في المحطات الخارجية عن الإدراج في البند 6، ينبغي إدراجها هنا مع ملاحظة بهذا الشأن.

خدمات الركاب (المجموع) (البند 10)

مصروفات ورواتب طاقم المقصورة (البند 10-1). يشتمل هذا البند على الرواتب والبدلات والمعاشات والتأمينات وبنفقات السفر والنفقات المماثلة الأخرى (الزي الرسمي، وغير ذلك). لطاقم مقصورة الركاب. وتدرج تكاليف تدريب طاقم المقصورة (سواء أكانت مستهلكة أم لا) تحت هذا البند.

البنفقات الأخرى (البند 10-2). تشتمل على أقساط تأمين مسؤولية الركاب وتأمين الركاب ضد الحوادث التي يدفعها الناقل الجوي، وبنفقات الوجبات والإقامة في الفنادق، بما في ذلك تكاليف الإيرادات والخدمات الشخصية المقدمة إلى الركاب. كذلك البنفقات المترتبة على عدم قيام الركاب بالرحلات، بما في ذلك الفنادق والوجبات وأجور سيارات الأجرة وبنود المصروفات الأخرى. وتدرج كذلك تكاليف الخدمات الأخرى المقدمة إلى الركاب، مثل المدفوعات والبدلات وبنفقات موظفي خدمة الركاب وجميع الخدمات الأخرى المقدمة لراحة الركاب في مرحلة الترانزيت.

تذاكر السفر، والمبيعات، والترويج (المجموع) (البند 11)

مصروفات العمولة (البند 11-1). تشتمل هذه البنفقات على صافي العمولة المدفوعة للأطراف الأخرى عن خدمة نقل يقدمها الناقل الجوي مع اختصام العمولة على بيع خدمة النقل المقدمة من ناقلين جويين آخرين.

المصروفات الأخرى (البند 11-2). يشتمل هذا البند على الرواتب والبدلات والبنفقات ذات الصلة لجميع الموظفين العاملين في الحجز وبيع التذاكر والمبيعات وأنشطة الترويج. كذلك تكاليف الإقامة في الفنادق ورسوم الوكالة للخدمات الخارجية، والإعلانات من خلال عدة وسائل اعلام والبنفقات المرتبطة بها.

المصروفات العمومية والإدارية (البند 12). يشتمل هذا البند على البنفقات الخاصة بالوظائف العمومية والإدارية للناقل الجوي والبنفقات المرتبطة بشؤون عامة، سواء تم تقييمها بشكل مستقل أو تقسيمها إلى حصص وفقاً للنهج المحاسبي الذي يتبعه الناقل الجوي. وينبغي أن تدرج التكاليف الرأسمالية المرتبطة مباشرة بالبنود رقم 5 و6 و9 و10 و11 تحت بنود البنفقات المرتبطة بها وغير الدارجة تحت هذا البند.

مصروفات التشغيل الأخرى (المجموع) (البند 13)

المصروفات الأخرى المرتبطة بالنقل (البند 13-1). تشتمل هذه البنفقات على نفقات التشغيل التي لا يمكن أن تدرج تحت البنود من رقم 5 وحتى رقم 12، والبنفقات المصاحبة للإيرادات المستلمة والمبلغ عنها تحت البند 3-1. وتدرج المدفوعات لغرض المساواة في السعة والناجمة عن الخدمات المشتركة، تحت هذا البند.

مصروفات التشغيل المتفرقة (البند 13-2). يشتمل هذا البند على جميع نفقات التشغيل الأخرى التي لم ترد تحت البنود من 5 إلى 12 و13-1 أعلاه. وينبغي توضيح طبيعة هذه البنفقات تحت بند "ملاحظات".

مجموع نفقات التشغيل (البند 14). يدرج حاصل مجموع البنود من 5 حتى 13.

حصيلة ربح (أو خسارة) التشغيل (البند 15). يدرج حاصل الاختلاف بين البند 4 والبند 14.

الإيرادات والمصروفات غير المرتبطة بالتشغيل (البنود من 16 إلى 21)

يمكن أن تمثل بعض البنود الواردة أدناه ربحاً (إيراداً) أو خسارة (تكلفة) بالنسبة للنقل الجوي المعني. رجاء التأكد من الإشارة بعلامة سالبة (-) إلى أي بنود من شأنها أن تخفض الربح أو تزيد الخسارة بالنسبة للنقل الجوي الذي يقوم بالإبلاغ.

أسعار الفائدة (المجموع) (البند 16)

الفائدة على الدين (البند 16-1). يشتمل هذا البند على تكلفة الفائدة على رأس المال الدين، بما في ذلك موازنة الإيرادات والمدفوعات (أو الترحيل) على حساب الفائدة على السندات طويلة الأجل وقصيرة الأجل (المستحقة أو الواجبة التسديد)، واهلاك تخفيض الدين والنفقات، واهلاك قسط الدين.

الفائدة على الايجارات الرأسمالية (البند 16-2). يشتمل هذا البند على عنصر الفائدة للايجارات الرأسمالية المدفوعة خلال العام.

الربح (أو الخسارة) الرأسمالية على الاستغناء عن التجهيزات والأصول الأخرى (البند 17). يشتمل هذا البند على موازنة الربح والخسارة المحققة على المبيعات، أو استبدال أو الاستغناء عن تجهيزات الطيران أو الأصول الأخرى (بسبب التقادم أو وقوع حوادث، وغير ذلك). ويعرف الربح أو الخسارة على الاستغناء عن التجهيزات على أنه حصيلة انخفاض القيمة بالنسبة للتجهيزات عند الاستغناء عنها والقيمة التي تم تحقيقها.

المدفوعات من الصناديق العمومية (البند 18). يشتمل هذا البند على الدعم المباشر والمدفوعات الأخرى المقدمة من الهيئات الحكومية، وغير الواردة في بند آخر.

الشركات التابعة (البند 19). يشتمل هذا البند على حصيلة الدخل من الشركات التابعة وخسارة الشركات التابعة المسددة نقداً أو المسجلة كاحتياطي مقابل الاستثمارات (الجزء الثاني، البند 5-3).

البنود الأخرى غير المرتبطة بالتشغيل (البند 20). يشتمل هذا البند على صافي ربح الأسهم، باستثناء الدخل الخاص بالشركات التابعة (البند 19). ويشتمل كذلك على الأرباح والخسارة من الممتلكات والتجهيزات غير المرتبطة بالتشغيل، وتلك الخاصة بمبيعات الأسهم، ومعاملات تغيير العملة، وبيع السندات طويلة الأجل المستحقة، الخاصة بخزانة الناقل الجوي، والدخل والنفقات الأخرى غير المرتبطة بالتشغيل.

البنود غير المرتبطة بالتشغيل (البند 21). يدرج مجموع البنود من 16 إلى 20.

الربح أو الخسارة (البنود من 22 إلى 26)

الربح (أو الخسارة) قبل الضرائب على الدخل (البند 22). يدرج مجموع البندين رقم 15 ورقم 21.

الضرائب على الدخل (البند 23). يشتمل هذا البند على الضرائب المركزية أو الضرائب الحكومية الأخرى، والضرائب على زيادة الدخل، والضرائب على الفائض غير الموزع والضرائب الأخرى المفروضة على صافي الدخل بعد ازالة أي مدفوعات أو مبالغ مستردة من الضرائب. وإذا أدى صافي المبلغ إلى مدفوعات، فإن هذا المبلغ ينبغي أن يشار إليه بعلامة سالبة (-).

الربح (أو الخسارة) بعد الضرائب على الدخل (البند 24). يدرج مجموع البندين 22 و 23.

البنود غير العادية (البند 25). يدرج مجموع البنود غير العادية، ويشار تحت بند "ملاحظات" إلى طبيعة هذه البنود. وتشتمل البنود غير العادية على الدخل أو النفقات النابعة من حدث أو معاملات تتميز عن الأنشطة العادية للشركات وبالتالي فليس من المتوقع أن تطرأ بشكل دائم أو منتظم. ويمكن تحديد ما إذا كان الحدث أو المعاملة يختلفان تماما عن الأنشطة العادية للشركات بواسطة توضيح طبيعة الحدث أو المعاملة المرتبطة بالأنشطة العادية للشركات والتي تحددها طبيعة الحدث أو المعاملة ومدى حدوثها. والأمثلة على مثل هذه البنود هي الخسارة نظرا للارتباط الخاص بملكية الناقل الجوي والخسارة نظرا للاضطرابات الطبيعية والتغيرات المحاسبية (الدخل أو الخسارة)، والتغيرات التشريعية التي لها أثر رجعي، وغير ذلك. إذا أدت البنود غير العادية إلى تخفيض الربح أو زيادة الخسارة بالنسبة للناقل الجوي، فينبغي أن يظهر المبلغ المشار إليه تحت هذا البند إلى جانب علامة سالبة (-).

الربح (أو الخسارة) عقب البنود غير العادية (البند 26). يدخل مجموع البندين 24 و 25.

الإبلاغ عن بيانات العمليات بموجب بعض الاتفاقات**التجارية بين ناقلين جويين أو أكثر**

الخدمات المشتركة. ينبغي على كل ناقل جوي يشارك في اتفاق خدمات مشتركة الإبلاغ بمجموع إيرادات الحركة التي قام بها بموجب الاتفاق وبنود الإيرادات ذات الصلة، على أن تقسم حسب نوع الحركة (البنود من 1-1 إلى 4-1)، والنفقات الناجمة عن عملياته بموجب الاتفاق وحسب بنود النفقات المناسبة (البنود من 5 إلى 12). وينبغي أن تدرج الإيرادات الناجمة عن مدفوعات موازنة السعة في البند 3-1. وينبغي أن تدرج مدفوعات موازنة سعة الخدمات المشتركة تحت البند 13-1.

اتفاقات خدمات تقاسم الرموز وحجز المساحات والخدمات المشتركة. ينبغي في حالة العمليات التي تجري بموجب اتفاقات تقاسم الرموز أو حجز المساحات أو الخدمات المشتركة أن يبلغ الناقل عن مجمل الإيرادات الخاصة بنقل الحركة لديه، إضافة إلى أي إيراد من بيع مساحة على الطائرة بموجب هذه الاتفاقات. وينبغي أن يقسم مجموع هذه الإيرادات وفقا لنوع الحركة (البنود من 1-1 إلى 4-1). ويبلغ عن نفقات التشغيل تحت بنود النفقات الواردة تحت البنود من 5 إلى 12.

ينبغي على الناقل القائم بالترويج، الإبلاغ تحت البند 3-1، بصافي الإيرادات بموجب اتفاقات تقاسم رموز أو حجز مساحات أو خدمات مشتركة، أي الإيرادات من سعة المبيعات على طائرة الناقل الجوي مخصوما منها التكاليف الناجمة عن شراء هذه السعة. وفي

غير ذلك، يمكن الإبلاغ عن مجمل الإيراد تحت البند 1-3 إضافة إلى النفقات ذات الصلة، أي أنه يمكن الإبلاغ عن تكاليف شراء سعة من الناقل الجوي القائم بالتشغيل تحت البند 1-13.

يبلغ عن جميع بيانات الحركة والسعة لهذه الخدمات من قبل الناقل الجوي في الجزء الرابع. ولا يبلغ الناقل المسؤول عن الترويج عن أي بيانات حركة أو سعة لهذه الخدمات.

حقوق الامتياز. ينبغي على الناقل الذي يمنح امتيازاً أن يبلغ تحت البند 1-3 عن صافي الإيرادات من النفقات المدفوعة للترويج عن الامتياز بموجب الاتفاق. وفي غير هذه الحالة، يمكن الإبلاغ عن مجمل الإيراد بشكل مستقل تحت البند 1-3. ويمكن الإبلاغ عن أي نفقات مرتبطة بالترويج على الامتياز بشكل مستقل تحت البند 1-13.

ينبغي على الحائز على الامتياز (الناقل الجوي) أن يبلغ عن الإيرادات، التي تقسمها وفقاً لنوع الحركة (البند من 1-1 إلى 1-4)، ونفقات التشغيل ذات الصلة في بنود النفقات ذات الصلة (البند من 5 إلى 12). وينبغي على الحائز على الامتياز كذلك أن يدرج في الجزء الرابع جميع بيانات الحركة والسعة عن هذه الخدمات.

الطائرات المؤجرة أو الرحلات المؤجرة والمتبادلة. ينبغي أن تدرج الإيرادات الناجمة عن تأجير طائرة أو رحلة أو التبادل بموجب عقد تشغيل أو إيجار قصير الأجل لناقل جوي آخر غير مندرج تحت مراقبة الناقل الجوي في البند 1-3.

ينبغي أن ترد الإيرادات من مبيعات الرحلات المؤجرة عن السعة الكاملة لطائرة لأطراف أخرى، عندما تقع مسؤولية النقل على الناقل الجوي القائم بالإبلاغ، في البند 2. وينبغي أن ترد جميع بيانات الحركة والسعة عن هذه العمليات تحت الجزء الرابع.

الجزء الثاني - الميزانية

يبلغ عن الأصول والخصوم في نهاية السنة المبلغ عنها (السنة التقويمية أو المالية).

الأصول (البند من 1 إلى 6)

الأصول الجارية (المجموع) (البند 1)

السيولة النقدية وموازنة الحسابات المصرفية والاستثمارات على الأجل القصير (البند 1-1). يشتمل هذا البند على النقدية وموازنة الحسابات المصرفية، بما في ذلك رؤوس الأموال العاملة والإيداعات والتحويلات والإيداعات الخاصة بتسديد الديون، والسندات والأرباح، الخ، والاستثمارات على الأجل القصير المستحقة خلال عام واحد من تاريخ الميزانية.

الحسابات الجارية والسندات المستحقة (البند 1-2). يشتمل هذا البند على الحسابات الجارية والموازنة المستحقة للحركة، بما في ذلك صافي الميزانية، نسبة إلى التسويات الحالية، المستحقة من الشركات التابعة، والسندات المستحقة، عند الطلب أو خلال عام واحد من تاريخ الميزانية، وغير ذلك، مخصصاً منها الاحتياطي الخاص بتغطية الخطأ في الحسابات.

الأصول الجارية الأخرى (البند 1-3). يشتمل على البنود غير المبلغ عنها في البند 1-1 والبند 1-2، مثل رسوم الاشتراك على عقود النقل، والفائدة والأرباح المستحقة، وتكلفة المواد، والمخازن، والعمل غير المستكمل على احتياطي المخزون، والواردات المتوفرة (مثل الوقود والزيوت)، و مواد العمل، والأدوات المستهلكة، و واردات المكاتب، و واردات خدمة الركاب، و واردات المطاعم والأطعمة، والمبالغ المصروفة على العمل غير المنتهي بالنسبة للآخرين، كذلك مقدم مدفوعات الإيجار، والتأمين، والضرائب، وغير ذلك. ولا يشتمل على قطع الغيار والأدوات والأغراض الأخرى التي تدرج تحت البند 3.

الصناديق الخاصة (المجموع) (البند 2)

الاستثمارات في الشركات التابعة (البند 1-2). يشتمل على الاستثمارات في الأسهم والسندات والسندات على الأجل الطويل والمبالغ المقدمة إلى الشركات التابعة.

صناديق شراء التجهيزات (البند 2-2). تشتمل على الأموال المحتجزة لشراء التجهيزات فقط.

الصناديق الخاصة الأخرى (البند 2-3). يشتمل على الصناديق المحتجزة لمثل هذه الأغراض الخاصة مثل الإيداعات التعاقدية والإيداعات بموجب المحاكم، وصناديق المعاشات وصناديق التأمين الذاتي، وغير ذلك.

تسجل استثمارات السندات عند التكلفة، وتشطب القيمة المهذرة لمثل هذه السندات وتدرج تحت البند 3 من الجزء الثالث. كما لا يشتمل هذا البند على صناديق ليس لدى الناقل الجوي بها أي فائدة وتكون بمثابة رهون.

تجهيزات وممتلكات التشغيل (المجموع) (البند 3). يشتمل هذا البند على تكلفة الناقل الجوي من الأصول المستخدمة في النقل والخدمات العارضة. وعندما يتم التخلص من مثل هذه الأصول بطريقة البيع أو انتهاء الاستخدام أو الإهمال أو التفكك، وغير ذلك، توضع تكلفتها في هذه الحسابات، كما تخصم القيمة الاحتياطية من الأهلاك من المبالغ المدرة والمطبقة على هذا الأصل. وعندما يتم الاستبدال بالنسبة لهيئة معينة أو بند من التجهيزات، فإنه سيشكل جزءاً رئيسياً من القيمة عند الاستبدال، وتطبق ملكية التجديد على أساس أنه تم استبدال الملكية. ويعتبر الاستبدال أو التجديد كوحدة جديدة وتسجل قيمتها وقيمة المواد المستخدمة تحت العنوان ذي الصلة من البند 3. ولا تشتمل هذه البنود على تكلفة الشهادات وحقوق الطبع أو أي حقوق غير ملموسة يمكن أن تدرج تحت البند 2-5.

تجهيزات الطيران – الممتلكة (البند 1-3). يشتمل هذا البند على تكلفة الطائرة والمحركات والمكونات وقطع الغيار التي تم شراؤها من قبل الناقل الجوي القائم بالإبلاغ.

الممتلكات والتجهيزات الأرضية – الممتلكات (البند 3-2). تشمل على تكلفة تجهيزات خدمة الركاب والفنادق والمطاعم وتجهيزات الأطعمة وتجهيزات اتصالات المحطة، وتجهيزات الأرصاد الجوية، وتجهيزات الحظائر والمخازن والمدرج، وتجهيزات المركبات ذات المحركات والتجهيزات البحرية ذات المحركات والأثاث وتجهيزات المكاتب والتجهيزات الثابتة والتجهيزات الطبية والتجهيزات الهندسية وتجهيزات المطار واطاعة الطريق الجوي، وتجهيزات التخزين والتوزيع، والتجهيزات الأرضية المتفرقة، والتكلفة المبدئية للممتلكات المؤجرة والتحسينات عليها، وعمل البناء الجاري، والمباني وقيمة الأرض المرتبطة بها، والتحسينات على الأراضي غير المملوكة. ولا يشتمل هذا البند على التحسينات على الأرض المملوكة مثل التكلفة المبدئية لاقتلاع الأشجار والأعشاب ونزح المياه وسد الثغرات والتمهيد والتقسيم، الخ التي تدرج تحت البند 3-5.

تجهيزات الطيران التابعة للإيجارات الرأسمالية (البند 3-3). تشمل على تكلفة تجهيزات الطيران التي يمتلكها الناقل الجوي بموجب عقد إيجار عن رأس المال أو للتمويل، أي إيجار لمدة تعتبر مدة عمل الطائرة بأكملها أو معظم هذه المدة. ويبلغ عن هذه الطائرة كما لو كانت قد ابتيحت، ويتم تحديد التكاليف على أنها مساوية للقيمة الشاملة للعنصر الرأسمالي من مدفوعات الإيجار، أي مجمل المدفوعات على الإيجار مخصوماً منها عنصر الفائدة المحدد أو الضمني. ويبلغ عن عنصر الفائدة المدفوع كل عام في البند 16-2 بالجزء الأول. ولا يشتمل على تجهيزات الطيران التي تم الحصول عليها بموجب عقد تشغيل أو إيجار على الأجل القصير، مثل الإيجار لمدة أقل من العمر الافتراضي العادي للطائرة (تدرج تكلفة مثل هذه الترتيبات للإيجار تحت الجزء الأول، البند 4-5، كما لا تدرج تجهيزات الطيران التي يمتلكها الناقل الجوي، لكن يؤجرها بموجب اتفاق إيجار على رأس المال.

الممتلكات والتجهيزات الأرضية بموجب عقود إيجار على رأس المال (البند 3-4). يشتمل هذا البند على تكلفة الممتلكات الأرضية للناقل الجوي بموجب عقد إيجار للتمويل، أي إيجار لمدة تعتبر مساوية لمعظم العمر الافتراضي للتجهيزات. ويتم الإبلاغ عن هذه التجهيزات كما لو كانت قد تم شراؤها، وبعد أن تكون التكلفة مساوية للقيمة الشاملة لعنصر رأس المال في أقساط الإيجار، أي مجمل المدفوعات على الإيجار مخصوماً منها عنصر الفائدة المحدد أو الضمني. ويبلغ عن عنصر الفائدة المدفوع كل عام في الجزء الأول، البند 16-2.

احتياطي انخفاض القيمة (البندان 1-1-3 و 1-2-3) والاهلاك المتراكم (البندان 1-3-3 و 1-4-3). يشتمل هذا البند على الرسوم التي تمثل الخسارة، والتي لم يستعاض عنها بواسطة التصليح، بالنسبة للممتلكات المادية ونتيجة انخفاض قيمة الخدمة بسبب الاستهلاك والتلف من الاستعمال وعنصر مرور الزمن والعناصر الأخرى، كذلك الخسارة نتيجة التقادم، والاستغناء عنها، والتقدم في التكنولوجيا، والتبديل في الطلب العام، ومقتضيات السلطات العمومية.

انخفاض قيمة تجهيزات الطيران والممتلكات الأرضية والتجهيزات التي تم شراؤها بموجب عقد إيجار رأسمالي تدرج بنفس الطريقة كما لو كانت هذه البنود قد تم شراؤها. وفي بعض الأحيان تساوي قيمة الاهلاك المدونة مقابل مثل هذه البنود، المدفوعات السنوية الرأسمالية، لكنها قد تختلف في بعض الأحيان لأن مدة الاهلاك قد لا تكون نفس مدة عقد الإيجار.

وعند تحديد معدلات الاهلاك المطبقة على المباني والتحسينات على الممتلكات غير الخاصة بالناقل الجوي، يولى اعتبار لبنود الاتفاق الذي يتم بموجبه استعمال هذه الممتلكات. ولا يضاف الاستهلاك على نفقات الوحدات غير المستكملة من الممتلكات والتجهيزات خلال عملية التصنيع أو البناء. كذلك الوحدات الصغيرة من الممتلكات الخاضعة للتجديد الدائم، وأي ممتلكات مادية أخرى لا تسمح طبيعتها أو طريقة بنائها أو الخصائص الكامنة بها من الاستهلاك.

عندما تقتضي الظروف مراجعة معدلات الاهلاك، تطبق المعدلات الجديدة على العمر الافتراضي المراجع للتجهيزات، ولا تطبق بأثر رجعي على الفترات السابقة. يكون احتياطي الاهلاك هو حساب يشتمل على الاحتياطي، ويرد في جانب الخصوم من الميزانية، بغية تسهيل المقارنة مع القيمة التاريخية للأصول. ويتكون هذا البند من الاحتياطي من المبالغ الواردة في الجزء الأول، البنود 1-7 و 2-7 و 3-7، والجزء الثالث، البند 4.

الأرض (البند 3-5). يشتمل هذا البند على تكلفة الأرض (بما في ذلك الأراضي التي تمت حيازتها مع المباني) المستخدمة في خدمة النقل الجوي، والمبالغ التي تصرف على تحسينات الأرض المملوكة، مثل التكلفة المبدئية لاقتلاع الأعشاب والأشجار، ونزح المياه والتسوية والتمهيد والتقسيم. ويمكن أن تدرج قيمة الأرض التي لا يمكن فصلها عن قيمة المباني تحت أي من البندين 2-3 أو 3-4.

الممتلكات والتجهيزات غير العاملة (المجموع) (البند 4)

الممتلكات والتجهيزات غير العاملة (البند 1-4). يشتمل هذا البند على تكلفة جميع الممتلكات والتجهيزات غير المرتبطة بالتشغيل. مخصوماً منها – بدل انخفاض القيمة والاستهلاك (البند 1-1-4). يشتمل هذا البند على الاستهلاك والاهلاك المتراكم للممتلكات والتجهيزات غير العاملة.

أصول أخرى (المجموع) (البند 5)

الرسوم المحولة (البند 1-5). يشتمل هذا البند على النفقات المرتبطة بمشاريع التمديد والتنمية، وتكاليف التدريب الاستثنائي، والنفقات الأخرى التي أجلت إلى ما يتعدى فترة سنة واحدة، مخصوماً منها النسبة المقدرة للاهلاك أو المخصصة لذلك، والخصوم غير المستهلكة والنفقات الخاصة بإصدار سندات دين طويلة الأجل من قبل الناقل الجوي، والحسابات غير المعدلة التي تعذر استيفاؤها وقت الانتهاء من اعداد الميزانية.

الأصول غير المنظورة (البند 5-2). يشتمل هذا البند على المطابقة، أي فائض السعر الذي تم تسديده لحيازة مقر عمل، مقابل صافي قيمة الأصول المستحقة، وأي مدفوعات خاصة ببراءات الاختراع وحقوق الطبع، وغير ذلك.

الاستثمارات في الشركات المتحدة (البند 5-3). يشتمل هذا البند على الاستثمارات في الأسهم والسندات والصكوك على الأجل الطويل والمبالغ المقدمة المدفوعة إلى الشركات المتحدة.

أصول أخرى (البند 5-4). يشتمل هذا البند على جميع الأصول التي لم يبلغ عنها في مكان آخر.

مجموع الأصول (البند 6). يدرج مجموع البنود من 1 حتى البند 5، الذي ينبغي أن يساوي البند 11 أدناه.

الخصوم (البنود من 7 إلى 11)

الأصول الجارية (المجموع) (البند 7)

ميزانيات الحركة والسندات المستحقة (البند 7-1). يشتمل هذا البند على الحسابات الجارية وميزانيات الحركة المستحقة، بما في ذلك الميزانيات الخاضعة للتسويات الجارية والمستحقة للشركات التابعة، والسندات المستحقة عند الطلب أو خلال سنة من تاريخ الميزانية.

مسؤولية الحركة الجوية (البند 7-2). يشتمل هذا البند على قيمة تذاكر سفر الركاب المباعة من قبل الناقل الجوي، لكنها لم تستعمل حتى الآن أو لم يرد سعرها، في تاريخ الميزانية، كذلك على المبالغ المدفوعة مسبقاً عن نقل البضائع والحوائط والبريد، ولم يتم النقل وقت تاريخ الميزانية. ويشتمل كذلك، حسب القواعد المحاسبية الوطنية، على القيمة الاسمية للرحلات التي تكتسب بموجب برامج السفر المتكرر والتي لم تتم المطالبة بها بعد.

الخصوم الجارية الأخرى (البند 7-3). تشتمل على الأجور والرواتب المترتبة وغير المدفوعة، وعلى نسبة الفائدة المترتبة وغير المسددة، والضرائب غير المدفوعة المترتبة، والإيداعات من قبل المكننين في عقود النقل، والخصوم الأخرى الجارية والمترتبة.

الخصوم غير الجارية (المجموع) (البند 8). يشتمل هذا البند على جميع الخصوم غير الجارية لكنها تستحق أن تصنف بشكل مستقل.

الدين على الأجل الطويل (البند 8-1). يشتمل هذا البند على القيمة الاسمية (باستثناء الفائدة المستحقة) للأقساط والسندات وشهادات الائتمان، وقرارات المديونية وشهادات الاستحقاق، والسندات وصكوك الدين على الأجل الطويل الأخرى التي تم إصدارها أو كتابتها من قبل الناقل الجوي وتلك المستحقة لآخرين. ويسجل أي ربح أو خسارة من جراء إعادة بيع سندات طويلة الأمد كانت في خزنة الناقل الجوي في الجزء الأول.

الالتزامات طويلة الأجل بموجب العقود الرأسمالية (البند 8-2). يشتمل هذا البند على القيمة الحالية للعقود الجارية الخاصة بحيازة طائرة بموجب ترتيبات عقود مثل تلك.

الدفعات المقدمة من الشركات المصاحبة (البند 8-3). يشتمل هذا البند على الدفعات المقدمة، المؤمنة أو غير ذلك، المقدمة من الشركات المصاحبة، وغير الخاضعة للتسويات الجارية.

الاحتياطي (البند 8-4). يشتمل هذا البند على احتياطي الأموال العاملة، مثل تلك الخاصة بصيانة تجهيزات الطيران، واحتياطي التأمين الذاتي، واحتياطي المعاشات، وأي احتياطي آخر لم يذكر. وينبغي تعريف كل احتياطي مالي بشكل مستقل، وبقدر الامكان، بواسطة ملاحظة في قسم "الملاحظات".

الالتزامات الأخرى غير الجارية (البند 8-5). يشتمل هذا البند على الخصوم التي لم تذكر في بند آخر.

الائتمانات المؤجلة (البند 9). يشتمل هذا البند على الأقساط التي لم يتم استهلاكها بعد على جميع أنواع الديون طويلة الأجل، والضمانات التي يصدرها أو يوقعها الناقل الجوي، والحسابات الأخرى غير المعدلة، والتي لم يتم تقجيلها في تاريخ صدور الميزانية.

حقوق حملة الأسهم (المجموع) (البند 10)

الأسهم الرأسمالية (البند 10-1). يشتمل هذا البند على الاعتبارات المستلمة، غير زائدة عن كل حصة أو عن القيمة المعلن عنها، وذلك بالنسبة لجميع أنواع الأسهم المباعة للعموم. ويشار في قسم "ملاحظات" إلى ما إذا كانت القيمة المعلن عنها استناداً إلى القيمة بالنسبة لكل سهم، أو إلى القيمة المعلن عنها أو ما بخلاف ذلك. ويبلغ عن قيمة مستلمة تفوق قيمة كل حصة، أو في حالة عدم وجود قيمة للحصة في الأسهم، وفقاً للقيمة المعلن عنها، تحت البند 10-2.

الفائض الرأسمالي (البند 10-2). يشتمل هذا البند على فائض قيمة الأصول للممتلكات التي تمت حيازتها فوق القيمة بالنسبة للناقل الجوي، وفائض القيمة المسجلة عن قيمة حصص الشركات التابعة، والربح أو الخسارة على بيع أسهم الناقل الجوي الموجودة في الخزنة، والفائض الناتج من إعادة التنظيم أو إعادة توزيع الحصص الرأسمالية، والحصص المستلمة التي تفوق قيمة الحصة بالنسبة للبيع المبدئي للأسهم الرأسمالية، أو في حالة عدم وجود قيمة للحصة، وفقاً للقيمة المعلن عنها، وللمنح التي يقوم بها حملة الأسهم.

المكاسب المحتجزة (البند 10-3). الميزانية النهائية الواردة في الجزء الثالث، البند 5، عن السنة الجارية والسنوات السابقة بعد الأخذ في الاعتبار جميع الممتلكات والسندات.

مجموع الخصوم ومستحقات حملة الأسهم (البند 11). يدخل مجموع البنود من 7 وحتى 10، وينبغي أن يكون المجموع مساوياً للبند 6 أعلاه.

الجزء الثالث – بيان الأرباح المحتجزة

صافي الأرباح المحتجزة غير المخصصة عن السنوات السابقة، كما يرد في البند 5 من بيان العام الماضي من الأرباح المحتجزة (البند 1). هذا البند واضح، وهو افتتاح موازنة بيان الأرباح المحتجزة.

الربح (أو الخسارة) بعد البنود غير العادية عن هذا العام (البند 26 من الجزء الأول) (البند 2). ذاتي التعريف.

التسويات (المجموع) (البند 3). يشتمل هذا البند على التسويات المحددة تحت البندين 1-3 و 2-3، وأي تسويات أخرى (مثل تسويات الضرائب عن السنوات السابقة وتسويات إعادة تقييم السندات)، ينبغي تحديدها والإبلاغ عنها تحت البند 3-3.

المخصصات (البند 4). يشتمل هذا البند على المخصصات من الأرباح بغية الاستعداد للطوارئ الخاصة، لإنشاء أو تغذية الاحتياطي، وغير ذلك.

صافي موازنة الأرباح غير المخصصة المحتجزة عن السنة الجارية (تساوي البند 10-3 من الجزء الثاني) (البند 5). تلك هي الموازنة الختامية لبيان هذا العام من الأرباح المحتجزة وبداية موازنة بيان العام القادم.

الجزء الرابع – البيانات المتعلقة بالحركة والسعة

يبلغ عن مجموع إحصاءات الناقل الجوي للحركة والسعة عن العمليات الدولية والمحلية بالخدمات المنتظمة وغير المنتظمة المطابقة للإيرادات والنفقات العاملة التي تم التعرف عليها في الجزء الأول. وإذا اختلفت البيانات عن الحركة والسعة عن تلك الواردة في نموذج الإحصاء (أ) – الحركة – الناقلون الجويون التجاريون، فينبغي وضع السبب تحت بند "ملاحظات".

عدد الركاب الكيلومترين المنقولين (البند 1). دوّن إجمالي النواتج التي يتم الحصول عليها بضرب عدد الركاب المدربين للإيرادات (انظر التعريف الوارد أدناه) لكل مرحلة من مراحل الطيران في مسافة مرحلة الطيران المقابلة. والرقم الناتج معادل لعدد الكيلومترات التي يقطعها جميع الركاب.

عدد المقاعد الكيلومترية المعروضة (البند 2). دوّن إجمالي النواتج التي يتم الحصول عليها بضرب عدد المقاعد المعروضة للبيع بالنسبة للركاب بكل مرحلة من مراحل الطيران في مسافة مرحلة الطيران المقابلة. (وينبغي أن يستبعد من الحسابات عدد المقاعد غير المعروضة بصورة فعلية لنقل الركاب بسبب الحجم الكبير للوقود المطلوب أو غير ذلك من القيود المتعلقة بالحمولة والتشغيل).

عدد الأطنان الكيلومترية المنقولة (البنود 1-3 و 3-4). دوّن إجمالي النواتج التي يتم الحصول عليها بضرب عدد أطنان الحمولة المدرة للإيرادات (أي التي وردت من أجلها المكافأة) أو التي يجري حملها في كل مرحلة من مراحل الطيران في مسافة مرحلة الطيران المقابلة.

الركاب (البند 1-3). ينبغي أن يدرج هنا القدر المسموح به من الأمتعة في الأحوال العادية والأمتعة الزائدة. ولتحويل حمولة ركاب الطائرات إلى حمولة وزن، يتم ضرب عدد الركاب المحمولين على متن الطائرة في معامل يمثل متوسط سعة الركاب إضافة إلى المتاع المسموح به في الأحوال العادية والأمتعة الزائدة. ويترك معامل التحويل هذا لتقدير المستثمر. غير أنه إذا لم يتوفر الناقل الجوي على عامل يمثل متوسط كتلة الإيرادات للركاب زائد الأمتعة العادية المسموح بها والأمتعة الزائدة لتحويلها إلى كتلة، يوصى باستخدام رقم 100 كيلوجراما.

الشحن (البند 2-3). ينبغي أن تدرج تحت هذا العنوان الأمتعة المستعجلة والحقائب الدبلوماسية.

البريد (البند 3-3). ينبغي أن تدرج تحت هذا العنوان كل المراسلات والمواد الأخرى التي يتم تسليمها بواسطة إدارات البريد أو ينتوى تسليمها لتلك الإدارات.

المجموع (البند 3-4). دوّن مجموع البنود من 1-3 إلى 3-3 أعلاه.

أما العامل الخاص بتحويل حمولات الشحن والبريد إلى كتلة فمتروك لتقدير الناقل الجوي. غير أنه في حالة عدم إتاحة أي عامل للتحويل، يوصى باستخدام الرقم 161 كيلوجراما في الميتر المكعب.

عدد الأطنان الكيلومترية المعروضة (البند 4). دوّن مجموع النواتج المحصل عليها بضرب عدد الأطنان المتاحة لقدرة الحمولة على متن وأسفله بالنسبة للحمولة المدرة للإيرادات (الركاب والأمتعة والشحنات والبريد)، أخذاً في الاعتبار قيود الحمولة والقيود التشغيلية على توفير القدرة عند الاقتضاء.

تعريف للمصطلحات المستخدمة

الشركات التابعة. شركات يديرها الناقل الجوي القائم بالإبلاغ .

الشركات المتحدة. شركات يكون للناقل الجوي بها أسهم دون ممارسة أي تحكم فعلي عليها.

رحلات النقل العارض الخالصة. تخصص سعة الطائرة بأكملها للاستئجار، وذلك على رحلات جوية معن عنها كرحلات منتظمة، ولكنها تمت باعتبارها رحلات عارضة على نفس الطريق وفي نفس وقت التشغيل أو في طريق مماثل ووقت مماثل للتشغيل.

ترتيبات حجز السعة. عدد من مقاعد الركاب و/أو مساحة محددة للشحن يشتريها ناقل جوي لنقل الحركة الجوية على متن طائرة خاصة بناقل جوي ثان.

المشاركة في الرموز. استخدام رمز تنظيم الرحلة الخاص بأحد الناقلين الجويين لخدمة يؤديها ناقل جوي ثان، وغالبا ما توصف تلك الخدمة في الأحوال العادية (أو قد يتطلب الأمر وصفها) باعتبارها خدمة خاصة بالناقل الجوي الثاني ويؤديها ذلك الناقل بنفسه.

التكلفة. تعرف التكلفة، لأغراض الميزانية، على أنها مبلغ من المال تم إنفاقه، القيمة المالية في تاريخ حيازة أي اعتبار، غير الأموال التي تم تسديدها أو خصوم على الناقل الجوي لحيازات، بطريقة شراء، عقد ايجار أو بناء، في المبنى الأصلي للممتلكات أو المباني أو التجهيزات أو المواد أو الخدمات. وتشتمل على رسوم النقل المدفوعة لناقلين جويين آخرين، والرسوم الجمركية والمبيعات ورسوم الانتفاع والضرائب الأخرى، الخ، لكنها لا تشتمل على التخفيضات الممنوحة.

حقوق الامتياز. منح أحد الناقلين الجويين حق امتياز لشخص آخر لاستغلال عناصر الهوية الخاصة بالشركة (مثل رمز رحلاتها، والرموز الطباعية والتسويقية)، وصاحب الامتياز هو الكيان الذي أعطي له الترخيص بتسويق أو تقديم الخدمة الجوية للشركة، بصورة تخضع كالعادة لقواعد وضوابط تهدف إلى الحفاظ على المستوى الذي يتطلبه منح الامتياز.

رحلة مشتركة. الرحلة التي تتحدد هويتها بواسطة رموز الرحلة الخاصة بناقلين اثنين، اتفقا بعد اذن دولتيهما، على أن يقوم كل منهما بالتشارك في العائدات و/أو التكاليف.

الطائرة المؤجرة. طائرة تستخدم في إطار ترتيبات تعاقدية للتأجير بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية لأسطول أحد الناقلين الجويين.

الرحلات المدرة للإيرادات غير المنتظمة (بما في ذلك الرحلات حسب الطلب). رحلات نقل بضائع ورحلات خاصة تتم لقاء أجر غير ذلك المبلغ عنه بالنسبة للرحلات المنتظمة. وتُدرج هنا جميع البنود المتعلقة برحلات النقل العارض الخالصة. وتستنثى الإحصاءات المطلوبة تحت هذا العنوان التاكسي الجوي، أو طيران الأعمال التجارية أو غيرها من الرحلات المدرة للإيرادات حسب الطلب.

ترتيبات النقل المشترك. اتفاق تجاري بين الناقلين الجويين قد ينطوي على درجة من التحكم في السعة وقد يغطي مسائل مثل الطرق التي يتم تشغيلها وظروف التشغيل والتشارك بين الأطراف بالنسبة للحركة الجوية وتواترها والمعدات والعائدات والتكاليف.

الركاب غير المديرين للإيرادات. الركاب الذين يتلقى الناقل الجوي لقاء نقلهم أجرا تجاريا.

ملاحظات:

1- **يتضمن** هذا التعريف على سبيل المثال، أ) الركاب الذين يسافرون بمقتضى عروض ترويجية متاحة معن عنها (مثل "اثنان بسعر واحد")، أو برامج الولاء (مثل، تسجيل نقاط للراكب الذي يسافر بصورة متكررة)، ب) الركاب الذين يسافرون على سبيل التعويض لرفض سفرهم من قبل، ج) الركاب الذين يسافرون متمتعين بخصم لانتمائهم إلى الشركات، د) الركاب الذين يسافرون بأسعار تفضيلية (كرجال الحكومات والبحارة والعسكريين والشباب والطلاب الخ).

2- **يستبعد** هذا التعريف على سبيل المثال أ) الأشخاص الذين يسافرون مجانا، ب) الأشخاص الذين يسافرون بأسعار أو تخفيضات لا تتاح إلا للعاملين لدى الناقلين الجويين أو وكلائهم أو للذين يسافرون لأداء عمل للناقل الجوي، ج) الأطفال الذين لا يشغلون مقعدا.

الرحلات المدرة للإيرادات المنتظمة. رحلات منتظمة تؤدي لقاء أجر وفقا لجدول زمني معن، أو رحلات من الانتظام أو من التكرار بحيث تشكل سلسلة نظامية معترف بها، وتكون متاحة أمام الحجز من قبل الأفراد، كذلك رحلات الأقسام الإضافية المترتبة على التدفق الزائد من حركة الرحلات المنتظمة.

– انتهى –