

**ПРИЛОЖЕНИЕ А** к письму государствам ЕС 2/20.3.2-12/58

**ВОПРОСНИК О РАСХОДАХ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ** (указания по заполнению и описание географических зон см. на с. А-2)

<b>Наименование перевозчика:</b> .....		<b>Календарный период:</b> 12 месяцев с ..... по: .....							
<b>Валюта</b> (долл. США или национальная) .....		<b>ОБЩИЕ СУММЫ ЗА КАЛЕНДАРНЫЙ ПЕРИОД</b>							
<b>Обменный курс между национальной валютой и долл. США на данный период:</b> 1 долл. США = .....									
<b>РАЗДЕЛ I. Расходы по типам воздушных судов и эксплуатационные данные по типам воздушных судов и по группам маршрутов<sup>1</sup></b>		<b>ТИП ВОЗДУШНОГО СУДНА</b> (укажите)							
Пометьте клетки, если данные о расходах в этом разделе включают:									
внутренние перевозки <input type="checkbox"/> нерегулярные перевозки <input type="checkbox"/>									
I.1	Расходы по производству полетов, за исключением топлива и ГСМ .....								
I.2	Расходы по техобслуживанию и ремонту .....								
I.3	Износ и амортизация .....								
I.4	Полное полетное время (при необходимости используйте дополнительные страницы)								
a)	по международным регулярным перевозкам	<b>Всего</b>							
	По группам маршрутов	ГМ							
	(Укажите, например, 11 NA)	ГМ							
		ГМ							
		ГМ							
		ГМ							
b)	по международным нерегулярным перевозкам	<b>Всего</b>							
	По группам маршрутов	ГМ							
	(Укажите, например, 11 NA)	ГМ							
		ГМ							
c)	по внутренним перевозкам	<b>Всего</b>							
d)	по всем перевозкам (a + b + c)	<b>Всего</b>							
<b>Раздел II. Эксплуатационные расходы с разбивкой по географическим зонам или группам маршрутов<sup>1</sup></b>		<b>ЗОНА ИЛИ ГРУППА МАРШРУТОВ</b>							
Пометьте клетку, если данные о расходах в этом разделе включают:		Северная Америка	Центральная Америка/бассейн Карибского моря	Южная Америка	Европа	Ближний Восток	Африка	Азия/бассейн Тихого океана	<b>Внутренние перевозки</b>
нерегулярные перевозки <input type="checkbox"/> (Укажите, например, 11 NA)									
II.1	Авиационное топливо и ГСМ .....								
II.2	Сборы за посадку и соответствующие аэропортовые сборы .....								
II.3	Аэронавигационные сборы .....								
II.4	Аэродромные расходы .....								
<b>Раздел III. Прочие эксплуатационные расходы</b>		<b>Все международные группы маршрутов или зоны</b>		<b>Внутренние перевозки</b>		Фамилия и должность лица, заполнившего анкету .....			
Пометьте клетку, если данные о расходах в этом разделе включают:						Телефон: .....			
нерегулярные перевозки <input type="checkbox"/>						Факс: .....			
III.1	Обслуживание пассажиров (включая оклады и расходы, связанные с бортпроводниками) .....					Эл. почта: .....			
III.2	Комиссионные .....					<b>Замечания</b> (укажите любые расхождения с указаниями по заполнению вопросника и описанием географических зон, которые приводятся на с. А-2):			
III.3	Прочие расходы по оформлению билетов, продаже и рекламе .....								
III.4	Общие административные расходы .....								
III.5	Разные эксплуатационные расходы .....								
<b>Раздел IV. Баланс по разным неэксплуатационным статьям</b>						<b>Примечание 1.</b> На с. В-3 вопросника о доходах см. описание групп маршрутов. Указанные группы маршрутов соответствуют группам маршрутов, в отношении которых приводятся данные в вопроснике о доходах.			
IV.1	Всего (международные и внутренние перевозки) (Примечание: + = доходы, - = расходы) .....								
<b>ИТОГО ПО РАЗДЕЛАМ I-IV</b> .....									

## УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ И ОПИСАНИЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ЗОН

## УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ

## Общие замечания

- а) Договаривающиеся государства должны заполнить настоящий вопросник по каждой из своих авиакомпаний, выполняющих международные регулярные пассажирские перевозки, и вернуть его в ИКАО. Представленный материал будет использоваться без ссылки на отдельных эксплуатантов. Сводные данные следует представить за 12-месячный период, в максимально возможной степени совпадающий с календарным годом, указанным в письме государствам, причем этот период должен быть указан в соответствующей графе. Поскольку окончательно ревизованные финансовые данные могут быть еще не подготовлены ко времени отправления ответа в ИКАО к указанному в письме государствам сроку, будут приниматься и предварительные данные. Аналогичным образом, при отсутствии полной информации по какому-либо разделу вопросника, будет приниматься частичная и/или сводная информация.
- б) Перевозки по внутренним участкам международных маршрутов следует рассматривать как международные. Укажите любые исключения. Желательно, чтобы в разделах II, III и IV давались данные о расходах в отношении внутренних перевозок. При невозможности просьба представить данные только в отношении международных перевозок.
- с) Финансовые данные могут указываться либо в национальной валюте, либо в долларах США. В любом случае в установленной графе следует указывать средневзвешенный годовой обменный курс, который применялся или должен применяться для перевода национальной валюты в доллары США.
- д) Все расходы, доходы и эксплуатационные данные, относящиеся к грузу и почте, включая данные по чисто грузовым перевозкам, следует *включать* в соответствующие разделы вопросника. Следует *исключать* расходы, понесенные в связи с оказанием другим авиакомпаниям услуг по техническому обслуживанию, обработке грузов и обслуживанию пассажиров.
- е) Расходы и эксплуатационные данные представляются:
- 1) в случае пультных перевозок – каждым участвующим перевозчиком в отношении его собственных перевозок;
  - 2) в случае полетов на арендованных воздушных судах (в соответствии с эксплуатационными соглашениями об аренде) – перевозчиком, осуществляющим полеты; расходы на воздушные суда следует представлять в разделе I.1 "Расходы по производству полетов";
  - 3) в случае совместного использования кодов, блокирования мест, совместного обслуживания и других коммерческих договоренностей – только перевозчиком, осуществляющим полеты.
- Указанные расходы должны представляться в отношении всех статей расходов, как это указано в вопроснике, за исключением расходов на воздушные суда в соответствии с п. 2) выше.
- ф) Ниже приводится краткое описание каждой статьи расходов. Более подробные пояснения приводятся в указаниях по заполнению недавно пересмотренной ИКАО формы отчетности EF по воздушному транспорту, используемой для представления финансовых данных об авиаперевозчиках.

## РАЗДЕЛ I. Расходы по типам воздушных судов и эксплуатационные данные по типам воздушных судов и по группам маршрутов

Следует указывать все типы воздушных судов (как грузопассажирские, так и чистогрузовые) с использованием обозначения модели воздушного судна (например, А-300-В4, DC-10-30CF, "Боинг"-747-200F).

- I.1 Расходы по производству полетов, за *исключением топлива и ГСМ*. Сюда входят оклады и расходы на летные экипажи, страхование бортового оборудования, аренда бортового оборудования (исключая любые выплаты по аренде воздушных судов), профессиональная подготовка летных экипажей и другие связанные с полетами расходы, исключая расходы, предусмотренные пунктами I.2, I.3 и II.1.
- I.2 Расходы по техобслуживанию и ремонту. Сюда *входят* все расходы, понесенные в связи с ремонтом, капитальным ремонтом и техническим обслуживанием бортового оборудования, включая выплаты внешним подрядчикам и изготовителям. В данный раздел *не входят* расходы, понесенные в связи с оказанием услуг по техническому обслуживанию и ремонту другим авиакомпаниям.

I.3 Износ и амортизация. В данный раздел должны быть включены все такие расходы, связанные с бортовым оборудованием, в том числе амортизационные отчисления за воздушные суда по договорам капитальной или финансовой аренды. В соответствующие графы или в пункт III.5 следует включить, если это возможно, данные об амортизации наземной собственности и оборудования.

I.4 Полное полетное время. По возможности следует представлять данные по типу воздушного судна **и группе маршрутов**, даже в случае, когда по данному разделу отсутствуют данные в постатейной разбивке.

## РАЗДЕЛ II. Эксплуатационные расходы с разбивкой по географическим зонам

Географические зоны описываются ниже. Данные по этому разделу могут быть также представлены по маршрутным группам в соответствии с описанием, помещенным в соответствующем вопроснике о доходах (в каждом случае просьба указывать конкретную группу маршрутов).

- II.1 Авиационное топливо и ГСМ. Сюда входит стоимость пропускных сборов, невозмещаемых налогов и обложений.
- II.2 Сборы за посадку и соответствующие аэропортовые сборы. Сюда входят все сборы, связанные с обслуживанием воздушного движения, которые взимаются с авиакомпаний за услуги, оказанные в аэропорту, и включают сборы за обслуживание при посадке, сборы за обслуживание пассажиров и обработку груза, сборы за обеспечение безопасности, за размещение на местах стоянки и в ангаре.
- II.3 Аэронавигационные сборы. Сюда относятся взимаемые с авиакомпаний сборы за аэронавигационное обслуживание на маршруте. В тех случаях, когда взимаются единые сборы за пользование услугами аэропорта и средствами и службами на маршруте, сведения по сумме сборов должны представляться по пункту II.2.
- II.4 Аэродромные расходы. Сюда *входят* все расходы (пассажирские и/или грузовые перевозки) по обслуживанию воздушного движения, а также по погрузке и обслуживанию воздушных судов, включая выплаты внешним подрядчикам. В данный пункт *не включаются* расходы по торговому персоналу в аэропортах (заносятся по пункту III.3), а также по обслуживанию воздушного движения и воздушных судов других авиакомпаний.

## РАЗДЕЛ III. Прочие эксплуатационные расходы

III.1 Обслуживание пассажиров. К ним *относятся* все расходы по обслуживанию пассажиров (включая заработную плату, пособия и расходы по бортпроводникам и другому обслуживающему пассажиров персоналу); премии за страхование пассажиров и страхование от несчастных случаев, выплачиваемые авиакомпанией; расходы по обслуживанию пассажиров в связи с отменой или задержкой рейсов, за *исключением* расходов по обслуживанию пассажиров других авиакомпаний.

III.2 Комиссионные. Сюда входят комиссионные, выплачиваемые третьим сторонам за продажу услуг авиакомпаний, предпочтительно на *валовой* основе (в случае каких-либо отклонений это следует уточнить).

III.3 Прочие расходы по оформлению билетов, продаже и рекламе. Сюда входят все расходы, связанные с вышеупомянутыми операциями, включая расходы по персоналу, размещению в гостиницах, бронированию мест и рекламе.

III.4 Общие и административные расходы. Сюда входят все расходы, связанные с осуществлением общих и административных функций авиакомпаний. Желательно, чтобы накладные расходы, непосредственно связанные с конкретными вышеупомянутыми функциями, указывались по другим соответствующим пунктам.

III.5 Разные эксплуатационные расходы. Сюда следует включать все эксплуатационные расходы, которые нельзя отнести к разделам I–III.

## РАЗДЕЛ IV. Баланс по разным неэксплуатационным статьям

*Необходимо указать* прибыль и потери от списания собственности и оборудования, сделок в иностранной валюте, общие процентные выплаты по покупке бортового оборудования, включая проценты, связанные с финансированием аренды воздушных судов, чистые процентные выплаты по займам и превышениям кредита, не связанным с закупкой бортового оборудования, и по другим неэксплуатационным статьям. В данный раздел *не следует* включать выплаты из общественных фондов и баланс поступлений филиалов компании.

## ОПИСАНИЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ЗОН

## Северная Америка

Бермудские острова, Канада, Сен-Пьер и Микелон и Соединенные Штаты Америки, включая Аляску и Гавайи, но исключая Пуэрто-Рико и Виргинские острова.

## Центральная Америка/бассейн Карибского моря

Ангилья, Антигуа и Барбуда, Аруба, Багамские острова, Барбадос, Белиз, Британские Виргинские острова, Виргинские острова Соединенных Штатов Америки, Гаити, Гваделупа, Гватемала, Гондурас, Гренада, Доминика, Доминиканская Республика, Каймановы острова, Коста-Рика, Куба, Мартиника, Мексика, Монтсеррат, Нидерландские Антильские острова, Никарагуа, острова Теркс и Кайкос, Панама, Пуэрто-Рико, Сальвадор, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Тринидад и Тобаго и Ямайка.

## Южная Америка

Аргентина, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гайана, Колумбия (включая острова Сан-Андрес), Парагвай, Перу, Суринам, Уругвай, Фолклендские (Мальвинские) острова, Французская Гвиана, Чили и Эквадор.

## Ближний Восток

Бахрейн, Израиль, Иордания, Ирак, Иран (Исламская Республика), Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, районы, контролируемые Палестинской администрацией, Саудовская Аравия и Сирийская Арабская Республика.

## Европа

Географическая Европа и Азорские острова, Гренландия, Исландия, Канарские острова, Кипр, Мадейра, Мальта, Российская Федерация (к западу от Уральских гор) и Турция.

## Африка

Континент Африки (включая Алжир, Египет, Марокко, Судан и Тунис) и прибрежные острова, исключая Азорские острова, Канарские острова, Мадейру и Мальту.

## Азия/бассейн Тихого океана

Австралия, Афганистан, Бангладеш, Бруней-Даруссалам, Бутан, Вьетнам, Гонконг (ОАР), Индия, Индонезия, Казахстан, Камбоджа, Китай, Корейская Народно-Демократическая Республика, Кыргызстан, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Макао (ОАР), Малайзия, Мальдивы, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Пакистан, Папуа-Новая Гвинея и все другие острова Тихого океана (включая Американское Самоа, Вануату, группу малых тихоокеанских островов Соединенных Штатов Америки, Гуам, Кирибати, Кокосовые острова (Килинг), Маршалловы Острова, Микронезию, Науру, Ниуэ, Новую Каледонию, остров Норфолк, Острова Кука, острова Уоллис и Футуна, остров Рождества, Палау, Питкерн, Республика Корея, Самоа, Северные Марианские острова, Соломоновы Острова, Тонга, Тувалу, Токелау, Фиджи, Французскую Полинезию), Российская Федерация (к востоку от Уральских гор), Сингапур, Таджикистан, Таиланд, Тайвань (провинция Китая), Тимор-Лешти, Туркменистан, Узбекистан, Филиппины и Шри-Ланка и Япония.