

ФОРМА В НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА

Инструкция по заполнению формы

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ

Общие положения

Настоящая форма должна использоваться государствами-членами ИКАО для представления данных о начальных и конечных пунктах полетов по каждому из их авиаперевозчиков, выполняющих международные регулярные и/или нерегулярные авиаперевозки. В статистические данные, представляемые под этим заголовком, не следует включать данные о полетах авиатакси, коммерческой деловой авиации или о других заказных коммерческих полетах. В каждую форму следует включать сводные данные за три месяца квартала.

Государства должны представлять в ИКАО такие статистические данные, используя для этого один из двух предлагаемых ниже вариантов:

- a) государствам следует использовать отдельные формы для представления данных по каждому своему авиаперевозчику, выполняющему международные регулярные и/или нерегулярные перевозки (см. пример А в конце инструкции по заполнению); или
- b) по мере необходимости, государства могут представлять по этой форме совокупные данные по нескольким своим авиаперевозчикам об объеме выполняемых ими международных перевозок.

Сроки представления формы

Настоящая форма должна заполняться точными данными и представляться в ИКАО в течение двух месяцев после окончания периода, за который представляется отчетность.

Представление формы в электронном формате

Государства должны представлять требуемые данные в электронном формате по каналам электронной почты через Интернет (sta@icao.int) или на компакт-диске. Копию электронного формата этой формы вместе с соответствующей инструкцией по ее заполнению можно получить на сайте ИКАО в Интернете (<http://www.icao.int/staforms>) или запросить их у Секретариата ИКАО.

Конфиденциальность данных

После получения, данные, представленные по этой форме, считаются конфиденциальными и публикуются только после того, как пройдет шесть месяцев после окончания квартала, за который представлена отчетность.

ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Настоящая форма используется для представления данных о коммерческих перевозках (пассажиров, грузов, почты), выполненных между всеми международными парами городов, между которыми

выполняются регулярные и нерегулярные коммерческие перевозки авиаперевозчиками, основное место коммерческой деятельности которых находится в государстве, представляющем отчетность, исключая данные о полетах авиатакси, коммерческой деловой авиации и о других заказных коммерческих полетах. Нет необходимости представлять данные об объеме коммерческих перевозок, выполненных между внутренними парами городов, за исключением данных об иностранных "каботажных перевозках" (т. е. перевозках, осуществляемых между парами городов в государстве, которое не является основным местом коммерческой деятельности авиаперевозчика, в отношении которого представляется отчетность), так как в этом случае данные об объеме коммерческих перевозок между такими парами городов должны представляться по этой форме.

В целях представления в ИКАО статистических данных о начальных и конечных пунктах полета (OFOD) все данные об объемах коммерческих перевозок должны представляться в отношении авиаперевозчика, фактически выполняющего рейсы, включая перевозки, выполняемые в рамках соглашений о совместном использовании кодов, по принципу франчайзинга, в рамках пульных соглашений, а также в виде блок-чартерных перевозок и чартеров с продажей блоков мест, в рамках соглашений о блокировании мест или на условиях совместно обслуживаемых рейсов и в виде перевозок на арендованных воздушных судах (см. ниже определения). В этой связи термин "перевозчик, фактически выполняющий рейсы" относится к тому перевозчику, чей номер рейса используется для целей управления воздушным движением.

Графы

Пары городов (графы а и b)

- a) Перечислить в алфавитном порядке все пары городов, которые обслуживались авиакомпанией в течение квартала, за который представляются данные о фактических коммерческих перевозках (пассажиров, грузов или почты) (см. пример ниже).
- b) Указать каждую пару городов дважды: сначала в одном направлении, затем - в обратном (см. пример ниже).
- c) Данные о перевозках, выполненных между идентичными парами городов в ходе двух или более рейсов, могут объединяться таким образом, чтобы данные, указанные в одной строчке в этой форме, охватывали все перевозки, выполненные авиаперевозчиком между идентичными парами городов за отчетный квартал.
- d) Если государства могут четко разграничить регулярные и нерегулярные авиаперевозки, то для представления данных OFOD следует использовать две отдельные формы, в которых ясно указывается вид перевозок отметкой X в соответствующей клетке формы. Государства, которые не могут сделать этого, могут представлять совокупные данные, четко указав на это в форме отчетности.

По мере возможности, для обозначения городов в этой графе следует использовать применяемые ИАТА идентификаторы местоположения (трехбуквенные коды, указанные в справочниках ИАТА *Airline Coding Directory* или *Official Airline Guide*), а не названия городов.

Коммерческие перевозки (графы с, d и e)

Примечание. Термин "коммерческие" относится к грузам, которые перевозятся за вознаграждение.

Пассажиры (число) (графа с). В этой графе указывается количество пассажиров, за перевозку которых авиаперевозчик получает коммерческое вознаграждение, включая, например: а) пассажиров, которые летят по билетам, приобретенным в свободной продаже по льготным тарифам (например, "два за один") или в рамках поощрительных программ (например, с учетом погашения баллов, начисленных им как часто летающим пассажирам); б) пассажиров, которые путешествуют в качестве компенсации за отказ в посадке на воздушное судно; с) пассажиров, которые летят по билетам, приобретенным с корпоративной скидкой; d) пассажиров, которые летят по билетам, приобретенным по преференциальным тарифам (государственные служащие, моряки, военные, молодежь, студенты и т. д.), но исключая, например: а) лиц, которые летят по бесплатным билетам; б) лиц, которые летят по авиабилетам, приобретенным по тарифам или со скидкой, которые предоставляются только служащим авиаперевозчиков или их агентам, или если поездка связана с деятельностью авиаперевозчиков; с) детей, которые не занимают мест.

Грузы: (тонны) (графа d). Термин "грузы" относится также к срочным отправлениям и дипломатическому багажу, но не к зарегистрированному багажу пассажиров.

Почта: (тонны) (графа e). Термин "почта" относится к корреспонденции и другим предметам, сданным и предназначенным для доставки почтовому ведомству.

Участвующие авиаперевозчики (по коду) (графа f).* Эта графа должна использоваться государствами только при представлении обновленных совокупных данных о перевозках нескольких авиаперевозчиков. В отношении каждой пары городов государства должны указывать авиаперевозчиков, принимающих участие в осуществлении перевозок, данные о которых представляются в графах а–с, используя для этого двухсимвольные коды, опубликованные ИАТА в справочниках *Airline Coding Directory* или *Official Airline Guide*. Коды авиаперевозчиков разделяются запятой (см. пример В в конце инструкции по заполнению формы).

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ТЕРМИНОВ

Арендованное воздушное судно. Воздушное судно, используемое в соответствии с соглашением об аренде на контрактных условиях в целях увеличения емкости самолетного парка авиаперевозчика.

Блок-чартерные перевозки. Вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, которые, тем не менее, осуществляются как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписаниям.

Коммерческие полеты авиатакси. Заказные нерегулярные полеты с коротким уведомлением, которые обычно выполняются за вознаграждение в целях перевозки по воздуху пассажиров, грузов или почты отдельно или в любом их сочетании на легких воздушных судах, включая вертолеты (как правило, не более 30 мест). Это определение включает любые полеты с целью перебазирования, выполнение которых необходимо для предоставления услуг.

Начальный и конечный пункты перевозок. Коммерческие перевозки, выполняемые в ходе полета, обозначенного номером рейса, подразделяемые на пары городов, между которыми в ходе этого полета осуществляются перевозки, с учетом пункта посадки (загрузки) и пункта высадки (выгрузки). Если речь идет о пассажирах, то соответствующие пары городов определяются по пункту посадки и пункту высадки пассажира, указанным в одном полетном купоне.

Нерегулярные перевозки (коммерческие). Нерегулярные перевозки (коммерческие) выполняются как чартерные и специальные полеты за вознаграждение, но не входят в категорию полетов, выполняемых как регулярные полеты. Кроме того, сюда следует включать все данные, которые имеют отношение к блок-чартерным рейсам. В статистические данные, представляемые под этим заголовком, не следует включать данные о полетах авиатакси, коммерческой деловой авиации и о других заказных коммерческих полетах.

Пара городов. Два города, полет между которыми разрешен согласно авиабилету пассажира или части авиабилета (полетный купон) или между которыми выполняются перевозки грузов в соответствии с отгрузочным документом или частью его (грузовая накладная или почтовая накладная).

Полет. При заполнении этой формы полет обозначает эксплуатацию воздушного судна на одном или нескольких этапах полета с одним номером рейса.

Полетный купон. Каждая составная часть авиабилета, дающая право на полет по части того маршрута, который указан в авиабилете пассажира.

Пульные соглашения. Соглашение авиаперевозчиков о коммерческой деятельности, в котором может предусматриваться осуществление в определенной степени контроля провозной емкости и в котором могут оговариваться такие аспекты, как эксплуатируемые маршруты, условия эксплуатации, а также определяться доленое распределение между сторонами объема перевозок, частоты движения, оборудования, доходов и расходов.

Регулярные перевозки (коммерческие). Регулярными перевозками (коммерческими) являются полеты, запланированные и выполняемые за вознаграждение в соответствии с официально опубликованным расписанием, или такие регулярные или частые полеты, которые могут считаться систематически выполняемой серией полетов, места на которые могут быть забронированы непосредственно в любом агентстве; и, кроме того, к ним относятся дополнительные коммерческие полеты, которые выполняются в связи с перегрузкой регулярных рейсов.

Совместно обслуживаемый полет. Полет, выполняемый с использованием кодовых обозначений двух авиакомпаний, которые, как правило, с согласия своих государств заключают между собой соглашение о разделении доходов и/или расходов.

Совместное использование кодов. Использование кодового обозначения рейса одного авиаперевозчика при выполнении перевозки вторым авиаперевозчиком, перевозка которого, как правило, также определяется (или может действовать требование о таком определении) как перевозка, выполняемая вторым авиаперевозчиком.

Соглашения о блокировании мест. Авиаперевозчик закупает определенное количество пассажирских мест и/или часть грузового отсека для выполнения своих перевозок на воздушном судне другого авиаперевозчика.

Франчайзинг. Предоставление авиаперевозчиком привилегий или права использовать различные элементы обозначения его корпорации (к примеру, кодовое обозначение рейса, формы, рыночные символы) другой компании, т. е. юридическое лицо получает привилегию предлагать на рынке или предоставлять услуги в виде воздушных перевозок, но, как правило, при условии соблюдения действующих стандартов и под контролем, обеспечивающим качество предоставляемых услуг

согласно требованиям компании-правообладателя, т. е. юридического лица, предоставившего привилегии.

Этап полета. Эксплуатация воздушного судна от момента взлета до его следующей посадки.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

Данные о грузах (графа с) и почтовых отправлениях (графа d) следует представлять в метрических тоннах с точностью до трех десятичных знаков, используя следующие коэффициенты перевода (из системы фут/фунт в метрическую систему):

1 короткая тонна (2000 фунтов) = 0,9072 тонны;

1 длинная тонна (2240 фунтов) = 1,0160 тонны.

Примечание (только к тексту на английском языке). Слово "tonne" обозначает, что используется метрическая система, а слово "ton" - система измерения в фунтах.

СИМВОЛЫ

При заполнении данной формы, по мере необходимости, используются следующие символы:

*	расчетные данные (звездочка ставится сразу же после расчетной цифры);
(прочерк)	категория не применима;
д/о	данные отсутствуют.

ПРИМЕРЫ ЗАПОЛНЕНИЯ ФОРМЫ

Смотрите прилагаемые примеры А и В.

— КОНЕЦ —

Пример А. Индивидуальный отчет авиакомпании

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙАВИАЦИИ
 ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАСПОРТУ
 НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА
 КОММЕРЧЕСКИЕ АВИАПЕРЕВОЗЧИКИ**

Регулярные и нерегулярные перевозки (коммерческие). Международные полеты

Сотрудник для связи:	<u>A.B. Defg</u>	Государство:	<u>ABC</u>
Организация:	<u>MNOP</u>	Год:	<u>2000</u>
Тел.:	<u>(2) 456-7891</u>	Авиаперевозчик:	<u>XYZ Airways</u>
Факс:	<u>(2) 456-7893</u>		
E-mail:	<u>defg@mnop.org</u>		

Период отчетности (отметить "X")

1-й квартал (январь-февраль-март)	X
2-й квартал (апрель-май-июнь)	
3-й квартал (июль-август-сентябрь)	
4-й квартал (октябрь-ноябрь-декабрь)	

Тип перевозок (отметить "X")

Регулярные	
Нерегулярные	

ПАРА ГОРОДОВ		КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ			Участвующие авиаперевозчики* (по коду)
От	До	Пассажиры (число)	Грузы (тонны)	Почта (тонны)	
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	
ABJ	ACC	550	12,738	2,173	
ABJ	ALG	333	2,315	0,872	
ABJ	PAR	230	1,234	2,307	
ACC	ABJ	475	10,480	1,735	
ACC	ALG	185	0,305	0,019	
ACC	PAR	178	0,885	0,513	
ALG	ABJ	303	1,105	0,232	
ALG	ACC	217	0,067	0,059	

Примечания (включая упоминание любого неизбежного отклонения от инструкции по заполнению):

Пример В. Совместный отчет двух и более авиакомпаний

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАСПОРТУ

НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЕЧНЫЙ ПУНКТЫ ПОЛЕТА

КОММЕРЧЕСКИЕ АВИАПЕРЕВОЗЧИКИ

Регулярные и нерегулярные перевозки (коммерческие). Международные полеты

Сотрудник для связи:	<u>F.J. Lmnop</u>	Государство:	<u>ABCDE</u>
Организация:	<u>XYZ</u>	Год:	<u>2000</u>
Тел.:	<u>(2) 654-1987</u>	Авиаперевозчик:	<u>AIR JKL</u>
Факс:	<u>(2) 654-1987</u>		<u>ABC AIRWAYS</u>
E-mail:	<u>lmnop@xyz.org</u>		<u>DEPG AIRLINES</u>
			<u>QED CARGOLINES</u>

Период отчетности (отметить "X")

1-й квартал (янв.-февр.-март)	<input checked="" type="checkbox"/>
2-й квартал (апр.-май-июнь)	<input type="checkbox"/>
3-й квартал (июль-авг.-сент.)	<input type="checkbox"/>
4-й квартал (окт.-ноябрь-дек.)	<input type="checkbox"/>

Тип перевозок (отметить "X")

Регулярные	<input type="checkbox"/>
Нерегулярные	<input type="checkbox"/>

ПАРА ГОРОДОВ		КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ			Участвующие авиаперевозчики* (по коду)
От	До	Пассажиры (число)	Грузы (тонны)	Почта (тонны)	
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
AMS	ANK	138	0,840	0,054	1, 3
AMS	ATH	435	1,929	0,714	1
AMS	LON	3 310	11,114	2,021	2, 4
AMS	PAR	4 219	10,074	2,333	1, 2
ANK	AMS	125	0,779	0,087	1, 3
ANK	LON	-----	1,275	-----	4
ATH	AMS	458	1,252	0,445	1
ATH	GVA	287	0,044	-----	1

Примечания (включая упоминание любого неизбежного отклонения от инструкции по заполнению):