

报表 M

商业航空承运人航空器的燃油消耗与运输业务量

填报说明

申报要求

总则

本报表供国际民航组织各成员国用来填报其每一经营定期和/或不定期航班的商业航空承运人按航空器机型分列的燃油消耗量和运输量业务量统计资料。本报表应当涵盖一月至十二月的日历年。

申报时间表

本报表应当按年度填报，并在所述报告期结束之后两个月内向国际民航组织申报。

电子申报

各国可通过互联网使用电子邮件（sta@icao.int）或使用电子光盘以电子格式提交所需要的数据。本份报表的电子版本以及相关说明，可以通过国际民航组织的互联网站（<http://www.icao.int/staforms>）或与国际民航组织秘书处联系获取。

保密性

报表中提供的数据视为保密，不得用能够辨别具体运营人的方式公布。

须填报的统计资料

为向国际民航组织填报航空承运人统计资料之目的，应该填报经营承运人的所有燃油消耗量和运输业务量的内容，包括代号共享、特许经营、联营航班、整机包用、包舱安排、联合经营和租赁航空器的运输业务（定义附后）。在这方面，经营承运人一词是指其国际民航组织代码被用于空中交通管制目的的承运人（国际民航组织代码见飞行计划第 7 栏）。如果经营承运人与其航班号被用于空中交通管制之目的的经营人有所不同（例如某些形式的租赁航空器服务），项目中应当填报实际经营承运人。须在“备注”栏中说明任何偏差情况。

应当按航空器机型填报航空承运人用于商业航空运输整个机队的的数据。如果需要更多篇幅，请使用报表 M 的附页。

机队航空器型号（a 栏和 b 栏）

制造商、型号和系列（a 栏） 每架航空器应当按其完整型号命名填报（如波音 747-400 型，空中客车 340-300 型等）。航空承运人机队每种型号的航空器应分列填报。

机型代码 (b 栏) 报表附注中所列的三个一位字母代码是指使用的航空器机型 (即客运、货运或客、货两用)。

燃料消耗 (c, f, i 和 l 栏) 以公吨为单位填报航空承运人机队所有型号航空器 (见 a 栏和 b 栏) 加油的数量。燃料类型之间不应有区别。可根据加油单或发票上记录的燃料供应商的计量数, 确定加油的数量。另外, 也可以使用航空器机载计量系统确定加装的燃料数量。

数据还应当包括辅助动力装置消耗的燃料。

如果加装的燃料按体积 (如公升、加仑、立方米) 为单位确定, 应按照以公斤/公升表示并用特定测量温度确定的实际密度值, 将此数据换算为质量。如果机载计量系统无法使用, 实际密度值应以燃料供应商加油时计量并在加油单或发票上记录的实际密度为准。如果不能提供上述信息, 应根据燃料供应商加油时的燃料温度, 或使用标准密度/温度对照表对加油机场规定的燃料温度确定实际密度。如果无法提供任何信息, 只有使用 0.8 公斤/公升的标准密度系数。须在“备注”栏中注明换算方法。

完成的吨公里 (d、g、j 和 m 栏) 对于每种型号的所有航空器, 填报用每一航段承运的收费运输业务吨数 (即从中收取报酬) 乘以相应航段距离的乘积。

将航空器旅客载运量换算成重量业载, 等于用承运的收费旅客人数与代表旅客的平均重量并加上正常行李限额和逾重行李的系数相乘。换算系数由承运人自行确定。但是如果如果没有换算系数, 建议使用 100 公斤。

货物包括快件和外交信袋。

邮件包括由邮政当局受理和准备向其交付的全部信件和其他物品。

货物和邮件体积换算为重量的系数由承运人自行确定。但是如果如果没有换算系数, 建议使用每立方米/161 公斤。

所有型号航空器某一特定年份完成的吨公里总数 (d、g、j 和 m 栏), 应当与报表 A 填报的当年相应数字相一致。

可提供的吨公里 (e、h、k 和 n 栏) 填报用各个舱位 (包括航空器运载货物和邮件的货舱) 可提供的承运收费运输业务 (旅客、行李和邮件) 的吨数乘以每一相应航段距离的乘积, 同时考虑到业载和运行对提供运力的限制 (如适用)。须在“备注”栏中注明旅客、货物和邮件换算成吨数的方法。

所有型号航空器某一特定年份可提供的吨公里总数 (e、h、k 和 n 栏), 应当与报表 A 填报的当年相应数字相一致。

每种型号的所有航空器须分别统计和填报上述三项数据 (即燃料消耗、完成的吨公里和可提供的吨公里):

国际定期运输业务 包括根据公布的班期时刻表为取酬而编排和执行, 或按照有规律或经常的方式构成可识别序列系列, 开放供社会公众直接定座的营利航班; 定期航班超额业务量偶然引起的加班。上述栏内的数据须使用报告期内执行的所有国际航班航段计算得出。

国际不定期运输业务（不包括按需实施的飞行） 包括除按照国际定期航班填报之外，为取酬之目的不定期执行的航班，包括与此有关的空飞、综合旅游包机和整机包用。不包括出租飞行、商业公务航空或其他按需实施的收费飞行。

上述栏内的数据须使用报告期内执行的所有国际航班航段计算得出。

国际总计（定期和不定期，按需实施的飞行除外） 国际定期和国际不定期飞行合计（不包括按需实施的飞行）。

运输业务合计（国际、国内定期和不定期，不包括按需实施的飞行） 包括国际航班和国内运输业务的合计。国内航班包括定期和不定期航班执行的飞行阶段。

如果提供航班汇总数据有困难（国际、国内定期和不定期，不包括按需实施的飞行），填报本节中的数据项不是强制性的。数据不包括航空承运人为与一航程有关联而为旅客和货物安排的地面运输。

生物燃料比例（运输业务合计）（o 栏） 运输业务合计（国际、国内定期和不定期，不包括按需实施的飞行）应列报加装生物燃料的比例。例如，它可以从购买燃油记录中计算得出，它列明有生物质分数和燃料的净热值。

使用术语的定义

出租飞行 通常包括由直升机在内的小型航空器（一般不超过 30 个座位），在短时间内为取酬目的航空运输旅客、货物或邮件，或任何组合，而按需实施的非定期飞行的数据。该定义包括为提供服务所需的任何调机飞行。

生物燃料 是指从生物体或生源原料（植物油或动物脂肪）非化石能源中制造的产品。为了能被视为是生物燃料，燃料中必须含有 80% 以上的再生材料。

整机包用 航空器的整个运力被包租作为包机销售，但按照公布的定期航班的相同或相似的航线和经营时间作为包机飞行。

包舱安排 一家航空承运人为在第二家航空承运人的航空器上运输其业务所购买的旅客座位数和/或规定的舱位。

代号共享 将一家航空承运人的航班代码用于另一家航空承运人经营的航班，而该航班通常也被认定为（也许被要求认定为）属于该另一家航空承运人且由其经营的航班。

距离 在涉及距离计算的全部项目中（项目 1、6、7、9、10、12、17、18、19 和 20），应该使用机场至机场的大圆距离。可使用定义是地球表面上任意两点之间最短距离的大圆距离来计算距离，与国际民航组织通过并在《芝加哥公约》附件 15 所提及的世界大地测量系统 1984（WGS84）相关的文森特距离公式近似。机场的纬度和经度可以采用航空资料汇编（AIP）中公布的任何形式的机场数据。

航段 航段是指航空器从起飞至下一次着陆之间的飞行。根据下述定义，航段可分类为国际航段或国内航段：

国际 航段的一端或两端位于航空承运人在其主要营业场所所在国之外的一国领土内。

国内 未归类为国际的航段。国内航段包括航空承运人在其主要营业场所所在国国界内各点之间飞行的所有航段。一国与其所属领土之间的航段以及此类两个领土之间的任何航段均应归类为国内航段。这适用于即使跨越国际水域或飞越另一国领土的航段。

注：

1. 对于伙伴国家的跨国航空公司而言，每个伙伴国家之内的运输周转量应按国内运输周转量单独填报，所有其他运输周转量应按国际运输周转量填报。
2. “外国”国内航空运输业务权（即填报承运人在其主要营业场所所在国之外的一国城市对之间承运的运输周转量）应按国际运输周转量填报。
3. 技术经停不应该导致任何航段分类与未做技术经停的情况有所不同。

特许经营 一家航空承运人将特许经营权或使用其公司各种特征要素（如航班代码、制服和营销标志）的权利授予一个特许经营人，即通常在遵守特许授予人 — 授予特许经营权的实体 — 要求旨在保证质量的标准和控制的情况下，被授予推销和提供航空服务产品特许权的实体。

联营航班 经各自国家同意，使用两家航空承运人的代码作为识别标志的一个航班，承运人通常同意相互分摊收入和/或成本。

租赁航空器 为增加航空承运人机队运力按照租赁合同使用的航空器。

联营安排 航空承运人的一种商务协议，它可能涉及某种程度的运力控制，并涵盖经营的航线、经营条件等事项，以及在各方之间分摊业务量、班次、设备、收入和成本。

收费旅客 航空承运人为收取商业报酬运输的旅客。

注：

1. 本定义包括以下范例：a) 按照公布的促销价（比如“卖一送一”）或忠诚奖励计划（比如使用常客积分点）旅行的旅客；b) 作为对被拒登机赔偿旅行的旅客；c) 享受公司折扣旅行的旅客；d) 按照优惠票价旅行的旅客（政府、海员、军人、青年、学生等）。
2. 本定义不包括以下范例：a) 免费旅行人员；b) 按照仅向航空承运人的雇员或其代理人提供的票价或折扣旅行的人员，或为执行承运人的公务旅行的人员；c) 不占用一个座位的婴儿。

计量单位

使用下列换算系数按公制填报所有距离和重量的项目（英尺/磅换算成公制）：

1 短吨（2 000 磅）	= 0.9072 吨
1 长吨（2 240 磅）	= 1.0160 吨
1 英里（5 280 英尺）	= 1.6093 公里
1 海里（6 080 英尺）	= 1.8531 公里
1 吨英里（短吨和英里）	= 1.4600 吨公里
1 吨英里（长吨和英里）	= 1.6352 吨公里。

注：“Tonne”指公吨，“ton”指英制计量吨。

符号

必要时请使用以下符号填写本报表：

*	估计数据（紧随估计数字的星号）
（空白）	此类不适用
na	数据不详。

— 完 —