

## 报表 D

### 商业航空承运人的机队与人员

#### 填报说明

#### 申报要求

##### 总则

本报表供国际民航组织各成员国用来填报其每一经营定期和/或不定期商业航班的航空承运人的航空器机队与人员的统计资料。

须填报每一商业航空承运人的所有航空器及全部人员。然而，小型航空承运人（比如在报表 A 中只填报年度运输量业务数据的商业航空承运人）只需填报三种类型人员，即：a) 驾驶员和副驾驶，b) 客舱机组，和 c) 所有其他人员。

报告应当涵盖一月至十二月的日历年。但是如果不可行，报告可以涵盖航空承运人的财政年度。

##### 申报时间表

本份报表应当按年度填写，并在所述报告期结束之后四个月内向国际民航组织申报。

##### 电子申报

如果可能，各国可通过互联网使用电子邮件（[sta@icao.int](mailto:sta@icao.int)）或通过 SITA（YULCAYA）或使用软盘以电子格式提交所需要的数据。本份报表的电子版本以及相关说明，可以通过国际民航组织的互联网站（<http://www.icao.int>）或与国际民航组织秘书处联系获取。各国如果对互联网的安全性有所顾虑，应当使用数字识别（编密码）对其数据加密。

#### 须填报的统计资料

##### 第一部分：机队

不论航空器是否经营国际、国内、定期或不定期航班服务，须填报航空承运人经营的整个机队的数。如果需要更多篇幅，可使用报表 D 的附页。

一家航空承运人在报告所述期间从其他公司获得使用时间有限的各种型号的航空器，应当单独填报并在“备注”栏内注明。航空器如归一家航空承运人所有但由其他公司使用，也应在“备注”栏内注明。

### 机队航空器（按型号分列）（a 栏和 b 栏）

**制造商和机型（a 栏）** 填报每架航空器的机型命名全称（比如波音 747-400、空客 340-300、ATR 72）。航空承运人机队每种型号的航空器应作为单独项目填报。

**用途、机型代码（b 栏）** 报表“说明 1”列出的四个一位数字字母代码，代码“P”、“F”和“M”适用于商业航空运输使用的航空器。这些代码是指使用的航空器类型（如客运、货运或混合型，定义附后）。不用于商业航空运输的航空器，如驾驶员训练使用的航空器，应在 b 栏填入“O”。

### 航空器的体积（g 栏、h 栏和 i 栏）

**安装的旅客座位数（g 栏）** 每种型号的航空器均须填报航空器安装的旅客座位数。如果同一型号航空器安装的旅客座位数不一样，例如 80 座、90 座和 100 座，可按 80/90/100 系列填报。

**平均业载运力（吨）（h 栏）** 每种型号的航空器均须填报上舱和下舱每年可供运输营利运输业务（旅客、行李、货物和邮件）的平均业载运力总数，适用时须考虑到业载限制及对提供运力的业务限制。平均业载运力（按 0.1 吨公吨取整）是将每种型号航空器每年提供的吨公里总数除以航空器飞行的相应公里数计算得出。

**平均最大审定起飞质量（MCTOM）（吨）（i 栏）** 每种型号航空器均须按照适航证、飞行手册或其他正式文件填报其平均最大审定起飞质量（公吨）。航空器的质量应按 0.1 吨公吨取整。

**航空器年利用率（j 栏至 s 栏）** 为向国际民航组织填报航空承运人机队利用率统计资料之目的，须填报经营承运人的所有业务项目，包括代号共享、特许经营、联营航班、整架包机、包舱安排、联合经营和租赁航空器（定义附后）的数据。在这方面，经营承运人一词是指其航班号被用于空中交通管制之目的的承运人。

航空器起降架次、航空器飞行小时和航空器飞行公里数的统计资料须根据下述分类填报。如果不能提供确切数据，应尽可能提供估计数字，并在估计数字之后打上一个星号（\*）。

### 营利飞行

**定期** 根据公布的班期时刻表为取酬而编排和执行，或按照有规律或经常的方式构成可识别序列系列，开放供社会公众直接定座的航班；定期航班超额业务量偶然引起的加班。

**不定期**（不包括按需实施的飞行）除按照定期航班填报之外，为取酬之目的地不按规律执行的航班，包括与此有关的空飞、综合旅游包机和整机包用的飞行。在此标题下须填报的统计资料不包括出租飞行、商业公务航空或其他按需实施的营利飞行。

### 所有飞行（合计）

包括营利和不营利的所有飞行。此栏须包括上述规定的定期和不定期飞行，以及出租飞行、商业公务航空或其他按需实施的营利飞行和非商业公务航空、测试、训练和其他不计收入的飞行。

**航空器起降架次（j 栏、k 栏和 l 栏）** 在 j 栏和 k 栏分别填报定期和不定期营利飞行的起降架次。在 l 栏填报航空器营利和不营利飞行的起降架次总数（相当于飞行的航段数量）。

**航空器飞行小时（m 栏、n 栏和 o 栏）** 在 m 栏和 n 栏分别填报定期和不定期营利飞行的飞行小时数。在 o 栏填报营利和不营利的飞行小时总数。航空器小时数须按最接近的整数填报并以“轮挡时间”为基准（即航空器为准备起飞从登机门推出或从停机位开始滑行时起，到着陆后在登机门或停机位完全停住时为止）。如果使用的基准不同，应在“备注”栏中注明。

**航空器公里数（p 栏、q 栏和 r 栏）** 在 p 栏和 q 栏分别填报定期和不定期营利航班的飞行公里数（即用每一飞行的航段数乘以相应航段距离的乘积之和）。在 r 栏填报航空器在所有航段飞行的营利和不营利飞行公里总数。

**航空器可利用天数合计（s 栏）** 航空器可利用天数是指每架航空器在所述期间内可供利用天数的总数。可利用天数不包括下列：

- 航空器购买日期至航空器实际被投入使用日期之间的天数；
- 航空器最后一次营利飞行之后至航空器被处理之前的天数；
- 航空器由于重大事故或改装无法利用的天数；
- 航空器归其他人所拥有的天数；
- 由于政府行动，比如监管机构将其停场致使航空器无法利用的天数。

所有其他天数必须视为是可利用天数，维修或大修所需天数亦包括在内。

## 第二部分：人员

### 人员类型（a 栏）

**驾驶员和副驾驶员** 不言自明。

**其他飞行机组** 此栏须填报飞行工程师。

**客舱机组** 不言自明。

**维护和翻修人员** 须填报包括维修和翻修车间的主管、计划和检查人员在内的地面人员。维修和翻修车间的库房和供应品人员、计时员和会计人员也应包括在内。须单独填报：

- a) 持照航空器维修工程师；和
- b) 其他维修和翻修人员。

请注意为颁发执照之目的，一些国家在维修方面使用技工或技术员一词，而不是使用工程师。

**票务和销售人员** 在该标题下填报从事票务、销售和促销活动的人员。

所有其他人员 在该标题下填报上述五种类型不包括在内的任何人员，如总部的行政管理人员。

**人员数额 (b 栏和 c 栏)** 填报在报告所述年中和年底从航空承运人领取薪金的所有临时或永久性工作人员的数据。兼职人员应按与全职工作人员的工作时间比例计算的数字填报（即两名工作半时的兼职人员相当于一名全职人员）。

**各类人员每年的支出总数 (d 栏)** 填报所有六类人员每年的薪金和津贴支出总数。薪金毛额（扣除所得税、养老金、社会福利和自愿付款之前）、加班费、飞行补贴和生活津贴，比如生活费、过站和海外津贴均应包括在内。旅行、搬迁、培训和制服等费用不统计在内。须注明提供的数字所使用的货币。

### 使用术语的定义

**出租营利飞行** 通常包括由直升机在内的小型航空器（一般不超过 30 个座位），在短时间内为取酬目的航空运输旅客、货物或邮件，或任何组合，而按需实施的非定期飞行。该定义包括为提供服务所需的任何调机飞行。

**整机包用** 航空器的整个运力被包租作为包机销售，但按照公布的定期航班的相同或相似的航线和经营时间作为包机飞行。

**包舱安排** 一家航空承运人为在第二家航空承运人的航空器上运输其业务所购买的旅客座位数和/或规定的舱位。

**代号共享** 将一家航空承运人的航班代码用于另一家航空承运人经营的航班，而该航班通常也被认定为（也许被要求认定为）属于该另一家航空承运人且由其经营的航班。

**混合型航空器 (代号 M)** 能够在航空器的主甲板上同时运输旅客和货物的运输型航空器，构型通常会有不同。

**航段** 航段是指航空器从起飞至其下一次着陆之间的飞行。

**特许经营** 一家航空承运人将特许经营权或使用其公司各种特征要素（如航班代码、制服和营销标志）的权利授予一个特许经营人，即通常在遵守特许授予人——授予特许经营权的实体——要求旨在保证质量的标准和控制的情况下，被授予推销和提供航空服务产品特许权的实体。

**货机航空器 (代号 F)** 货机或全货型航空器是指构型专用于运输货物的航空器（但也可运输某种类型货物，如牲畜的培伴人员）。

**联营航班** 经各自国家同意，使用两家航空承运人的代码作为识别标志的一个航班，承运人通常同意相互分摊收入和/或成本。

**租赁航空器** 为增加航空承运人机组运力按照租赁合同使用的航空器。

**旅客航空器（代号 P）** 主要设计且其结构用于运输人员及其随身携带行李的航空器。货物通常是装在航空器腹部的货舱内。

**联营安排** 航空承运人的一种商务协议，它可能涉及某种程度的运力控制，并涵盖经营的航线、经营条件等事项，以及在各方之间分摊业务量、班次、设备、收入和成本。

### 计量单位

使用下列换算系数按公制填报所有距离和重量的项目（英尺/磅换算成公制）：

1 短吨（2 000 磅）	= 0.9072 吨
1 长吨（2 240 磅）	= 1.0160 吨
1 英里（5 280 英尺）	= 1.6093 公里
1 海里（6 080 英尺）	= 1.8531 公里

注：“Tonne”指公吨，“ton”指英制计量吨。

### 符号

必要时请使用以下符号填写本报表：

*	估计数据（紧随估计数字的星号）
（空白）	此类不适用
na	数据不详。

—完—