

النموذج C

الحركة وفقا لمراحل الطيران

تعليمات الإبلاغ

شروط الإيداع

خلفية عامة

تستخدم الدول الأعضاء في الايكاو هذا النموذج لإبلاغ إحصاءات الحركة الجوية عن كل ناقل جوي يقوم بتوفير خدمات جوية منتظمة. وينبغي أن يتضمن هذا النموذج جميع البيانات عن فترة 12 شهرا من السنة التقويمية.

مواعيد الإيداع

يستكمل هذا النموذج ويتم إيداعه لدى الايكاو خلال فترة لا تتجاوز شهرين من نهاية العام الذي يشير إليه.

الإيداع بالوسائل الالكترونية

ينبغي للدول أن تقدم البيانات المطلوبة إلكترونيا، عبر البريد الإلكتروني على الانترنت (sta@icao.int) أو مسجلة على قرص مدمج. ويمكن الحصول على نسخة الكترونية من هذا النموذج، إلى جانب التعليمات ذات الصلة، من موقع الايكاو على شبكة الانترنت (http://www.icao.int/staforms) أو بالاتصال بالأمانة العامة للمنظمة.

الإحصاءات المطلوبة

يستخدم هذا النموذج للإبلاغ بالبيانات المرتبطة بجميع مراحل الرحلات الدولية للخدمات المنتظمة المدرة للإيرادات عن كل شركة طيران مقر إدارتها هو دولة الإبلاغ. ولا ينبغي الإبلاغ عن مراحل الرحلات المحلية عادة إلا إذا كانت تشكل جزءا لا يتجزأ من الخدمة الجوية الدولية.

ويبلغ بجميع بيانات السعة وإيرادات الحركة بالنسبة للناقل الجوي، بما في ذلك الحركة مشتركة الرموز، والحاصلة على امتيازات، والمشاركة في اتحادات، وذات ترتيبات المساحة المحدودة، وذات الخدمات المشتركة، وخدمات الطائرات المؤجرة. وفي هذا السياق يشير مصطلح الناقل الجوي إلى الناقل الذي يستعمل رقم رحلته لأغراض مراقبة الحركة الجوية.

تعتبر الإحصاءات المرتبطة برحلات الشارتر الخالصة غير منتظمة وينبغي بالتالي ألا تدخل في هذا النموذج.

الأعمدة

المحطات (العمودان (a) و (b)). اذكر بالطريقة التالية جميع توقفات الحركة والتوقيات الفنية التي تشغل فيما بين الرحلات خلال العام.

(أ) اذكر المراحل لخط الرحلة، أولا في اتجاه معين ثم في الاتجاه العكسي (انظر المثال أدناه). أما في حالة استعمال أكثر من رقم رحلة واحد لنفس خط الرحلة، فيمكن الإدلاء بالبيانات سواء عن طريق رقم رحلة أو إرفاق خط سير الرحلة.

(ب) اذكر جميع خدمات نقل البضائع بشكل منفصل. ويتعين عدم إدراجها مع رحلات الركاب أو خدمات مشتركة (رحلات ركاب/نقل البضائع). ان جميع خدمات البضائع هي رحلات تقوم بها طائرات تحمل شحنات أخرى غير الركاب، مثل البضائع والأمتعة غير المصطحية، والبريد. وتستبعد جميع الرحلات التي تقل راكب إيرادي واحد أو أكثر، والرحلات الواردة في الجداول على أنها تقدم أي خدمة للركاب.

(ج) ينبغي ذكر رموز الموقع للآياتا عندما يتيسر ذلك (شفرة من ثلاثة حروف ترد في دليل الآياتا لرموز شركات الطيران أو في الدليل الرسمي لشركات الطيران) وذلك للتعرف على المحطات وليس على أسماء المحطات.

طراز الطائرة (العمود (c)). اذكر الرمز (مثلا: M11، 747، 340، AT4) بالنسبة لطراز الطائرة المستخدمة بين كل محطتين. ويمكن الحصول على هذه الرموز من دليل رموز شركة الطيران للآياتا أو من الدليل الرسمي لشركة الطيران. وعندما يستعمل أكثر من طراز للطائرة على نفس مرحلة الرحلة، اذكر كل طراز طائرة عن طريق الرمز وبيانات الحركة والسعة في صف آخر تحت رمز مرحلة الرحلة. انظر المثال الوارد في نهاية تعليمات الإبلاغ.

عدد الرحلات (العمود (d)). اذكر عدد مراحل الرحلات خلال العام بين كل محطتين في العمود (a).

السعة المتوفرة (العمودان (d) و (e) و (f)).

مقاعد الركاب (العدد) (العمود (e)). اذكر العدد الكامل لمقاعد الركاب المتاحة للبيع خلال العام بين كل محطتين مذكورتين في العمودين (a) و (b). لا تذكر المقاعد غير المتوفرة للركاب بسبب حدود السعة الناتجة عن زيادة كمية الوقود اللازمة أو أي قيود تشغيلية أخرى.

كامل السعة (بالأطنان) (العمود (f)). اذكر سعة الحمولة الصافية (بالأطنان المترية) المتوفرة خلال العام على متن وأسفله بالنسبة للحمولة المدرة للإيرادات (الركاب والأمتعة والشحنات والبريد)، أخذاً في الاعتبار قيود الحمولة عندما يتناسب ذلك والقيود التشغيلية على توفير السعة بين كل محطتين وارديتين في العمودين (a) و (b).

الحركة المدرة للإيرادات (العمود (g)، (h)، (i)). اذكر كامل الحمولة المدرة للإيرادات من حيث عدد الركاب والشحنات والبريد بالأطنان، على متن الطائرة بالنسبة لكل مرحلة من مراحل الرحلة، بغض النظر عن مصدر أو مقصد الحركة.

الركاب (العدد) (العمود (g)). اكتب في هذا العمود جميع الركاب الذين يتقاضى الناقل الجوي عن نقلهم أجرا تجارياً. مع إدراج: أ) الركاب الذين يسافرون ضمن عروض ترويجية معلن عنها (مثل: "الحصول على سلعتين لقاء ثمن احدهما") أو ضمن برامج الولاء (مثل الحصول على نقاط للراكب الذي يسافر بصورة متكررة، على سبيل المثال، ب) الركاب الذين يسافرون على سبيل التعويض عن منعهم من الصعود على متن الطائرة، ج) الركاب الذين يسافرون وهم حاصلون على تخفيضات من أجل شركاتهم، د) الركاب الذين يسافرون بأسعار تفضيلية (كموظفي الحكومة والبحارة والعسكريين والشباب والطلاب وغير ذلك). ومع استبعاد: أ) الأشخاص الذين يسافرون مجاناً، ب) الأشخاص الذين يسافرون لقاء أجر أو مع تخفيض لا يتاح أي منهما إلا للعاملين لدى الناقلين الجويين أو وكلائهم أو للسفر في مهام للناقلين الجويين فقط، ج) الأطفال الذين لا يشغلون مقعداً. وينبغي استثناء الركاب الكيلومترين.

البضائع (بالأطنان) (العمود (h)). تتضمن عبارة البضائع الطرود المستعجلة والحقائب الدبلوماسية ولكنها لا تتضمن أمتعة الراكب المسجلة.

البريد (بالأطنان) (العمود (i)). تشير عبارة البريد إلى المراسلات وغير ذلك من الأشياء التي تسلمها أو تستهدف تسليمها إدارات البريد.

تعريف للمصطلحات المستخدمة

رحلات شارتر خالصة. تحجز كامل سعة الطائرة لمبيعات الشارتر على الرحلات المعلن عنها على أنها رحلات مسجلة لكنها عملت كرحلات شارتر على نفس الطريق الجوي أو الموعد أو ما شابه ذلك.

ترتيبات الاشتراك في الحمولة المعروضة. عدد من مقاعد الركاب و/أو المساحة المخصصة للبضائع يشتريها ناقل جوي لحمل الحركة الخاصة به على متن طائرة تابعة لناقل جوي آخر.

مشاركة الرموز. استخدام شفرة تمييز ناقل جوي على خدمة يؤديها ناقل جوي آخر يتم التعارف على هذه الخدمة كذلك عادة (ويمكن أن يتطلب ذلك التعرف عليها) كخدمة من ناقل جوي آخر يقوم بها.

الرحلة. عملية تشغيل طائرة في مرحلة من مراحل الطيران أو عدد من مراحل الطيران مع استعمال نفس رقم الرحلة.

مرحلة الطيران. ان مرحلة الطيران هي عملية تشغيل الطائرة من الإقلاع حتى الهبوط التالي. ومرحلة الطيران تصنف على أنها اما محلية أو دولية على أساس التعاريف التالية:

الدولية. مرحلة طيران تكون فيها إحدى المحطتين الطرفيتين أو تكون كلتاها في إقليم دولة، غير الدولة التي يحتفظ فيها الناقل الجوي بمقر أعماله الرئيسي.

الداخلية. مرحلة طيران لا يجوز تصنيفها على أنها دولية. وتتضمن مراحل الطيران الداخلي جميع مراحل الطيران فيما بين نقطتين داخل الحدود الوطنية لدولة من خلال ناقل جوي مقر أعماله الرئيسي يقع في تلك الدولة. وينبغي تصنيف مراحل الطيران بين إحدى الدول وبين أقاليم تنتسب إليها، وأيضا أية مراحل للطيران بين إقليمين من أقاليمها، على أنها داخلية. وينطبق هذا حتى وان عبرت إحدى المراحل المياه الدولية أو مرت فوق إقليم دولة أخرى.

ملاحظات:

- 1- في حالة الناقلين الجويين متعددي الجنسيات التابعين لدول شريكة، ينبغي الإبلاغ عن الحركة الجوية داخل كل دولة شريكة على نحو منفصل باعتبارها حركة محلية أما بقية الحركة الجوية فيبلغ عنها على أنها حركة دولية.
- 2- حركة النقل الداخلي "بواسطة الشركات الأجنبية" (بمعنى الحركة التي تجري بين أزواج من المدن في دولة أخرى بخلاف الدولة التي يحتفظ فيها الناقل المبلغ بمقر عمله الرئيسي) ينبغي الإبلاغ عنها باعتبارها حركة دولية.
- 3- التوقف لأسباب فنية ينبغي ألا يؤدي إلى تصنيف أي مرحلة من مراحل الطيران بصورة تختلف عما كانت ستصنف وفقا له إذا لم يتم التوقف لأسباب فنية.

حقوق الامتياز. منح أحد الناقلين الجويين حق امتياز لآخر بغية استغلال عناصر الهوية الخاصة بالشركة (مثل رمز رحلاتها، والرموز الطباعية والتسويقية)، وصاحب الامتياز هو الكيان الذي أعطى له الترخيص بتسويق أو تقديم الخدمة الجوية للشركة، بصورة تخضع كالعادة لقواعد وضوابط تهدف إلى الحفاظ على المستوى الذي يتطلبه مانه الامتياز.

رحلة الخدمة المشتركة. الرحلة التي تتحدد هويتها بواسطة رموز الرحلة الخاصة بناقلين اثنين، اتفقا بعد اذن دولتيهما، على أن يقوم كل منهما بالتشارك في الإيرادات و/أو التكاليف.

الطائرة المؤجرة. طائرة تستخدم في إطار ترتيبات تعاقدية للتأجير بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية لأسطول أحد الناقلين الجويين.

إحصاءات منشأ ومقصد الرحلات الجوية. الحركة الجوية المدرة للإيرادات التي تتم عبر خط جوي يحمل رقما، وتنقسم بين أزواج من المدن تخدمها تلك الرحلة على أساس وجود نقطة للركوب ونقطة للنزول من الطائرة. وفي حالة الركاب، تتحدد أزواج المدن المعنية عن طريق نقاط الركوب والنزول التي تغطيها قسيمة واحدة للرحلة (كوبون).

ترتيبات النقل المشترك. اتفاق تجاري بين الناقلين الجويين قد ينطوي على درجة من التحكم في السعة وقد يغطي مسائل مثل الطرق التي يتم تشغيلها وظروف التشغيل والتشارك بين الأطراف بالنسبة للحركة الجوية وتواترها والمعدات والإيرادات والتكاليف.

الخدمات المنتظمة (المدرة للإيرادات). ان الخدمات المنتظمة (المدرة للإيرادات) رحلات جوية تنظم وتؤدي لقاء أجر وفقا لجدول زمني معن، أو تكون منتظمة أو متواترة لدرجة تجعلها تمثل سلسلة منتظمة بصورة ملحوظة، تكون مفتوحة للحجز المباشر للأفراد من الجمهور، ولاستيعاب القسم الزائد عن طاقة الرحلات الجوية الناشئ عن فائض الحركة الجوية من الرحلات المنتظمة.

وحدات القياس

اذكر جميع بنود الوزن وفقا للنظام المتري باستخدام عوامل التحويل التالية (نظام تحويل القدم / الرطل إلى النظام المتري):

$$1 \text{ طن قصير (2 000 رطل)} = 0,9072 \text{ طنا}$$

$$1 \text{ طن طويل (2 240 رطلا)} = 1,0160 \text{ طنا}$$

وتحول الأرقام في العواميد (f)، (h)، (i) إلى أقرب رقم صحيح.

ملاحظة – يشير المصطلح "Tonne" إلى الطن المتري، وعبارة "Ton" إلى نظام القياس بالرطل.

الرموز

يرجى استخدام الرموز التالية حسب الضرورة في ملء هذا النموذج:

- * البيانات التقديرية (تتلو العلامة النجمية الرقم التقديري على الفور)
- (blank) هذا التصنيف لا ينطبق
- na البيانات غير متوفرة.

الأمثلة

رجاء مراجعة المثال الوارد.

– انتهى –