

**Cir 339
AT/197**



Différences régionales dans l'économie de l'exploitation des compagnies aériennes internationales : 2010 et 2011

Approuvé par le Secrétaire général
et publié sous son autorité

Organisation de l'aviation civile internationale

Publié séparément en français, en anglais, en arabe, en chinois, en espagnol et en russe par l'ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
999, rue University, Montréal (Québec) H3C 5H7 Canada

Les formalités de commande et la liste complète des distributeurs officiels et des librairies dépositaires sont affichées sur le site web de l'OACI (www.icao.int).

Circulaire 339, *Différences régionales dans l'économie de l'exploitation des compagnies aériennes internationales : 2010 et 2011*

N° de commande : CIR 339-CD
ISBN 978-92-9249-617-3

© OACI 2014

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire, de stocker dans un système de recherche de données ou de transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, un passage quelconque de la présente publication, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de l'Organisation de l'aviation civile internationale.

TABLE DES MATIÈRES

	<i>Page</i>
Chapitre 1. Introduction.....	1
Chapitre 2. Niveaux des recettes unitaires	2
Trafic de passagers	2
Trafic de fret et de poste	3
Chapitre 3. Différences régionales dans les recettes unitaires de transport régulier de passagers et dans les coûts correspondants.....	11
Résultats financiers globaux par groupe de routes internationales	11
Comparaison des résultats de 2011 à ceux de 2009	12
Variations du rapport recettes/coûts selon les groupes de compagnies aériennes	18
Chapitre 4. Facteurs auxquels sont imputables les différences régionales des coûts	19
Matériel volant et longueur des étapes.....	19
Prix du carburant et des lubrifiants d'aviation.....	23
Redevances d'aéroport et redevances connexes.....	24
Coefficient de remplissage	24
Autres causes des différences régionales de coûts	24
Résumé des causes des différences régionales de coûts.....	26
Appendice 1. Sources et couverture des données	28
Sources	28
Couverture.....	28
Appendice 2. Méthode d'analyse.....	34
Appendice 3. Questionnaires relatifs aux recettes et aux coûts	38
I. Copies des questionnaires envoyés aux États.....	39
II. États ayant répondu aux questionnaires	45

Chapitre 1

INTRODUCTION

1.1 La présente circulaire est publiée pour donner suite à la Résolution A38-14, Appendice F, de l'Assemblée, qui demande au Conseil de charger le Secrétaire général de publier périodiquement une « étude sur les différences régionales dans le niveau des coûts d'exploitation du transport aérien international, en analysant de quelle façon les différences dans les opérations et les prix des intrants peuvent influencer sur leurs niveaux, ainsi que l'influence que des changements de coûts peuvent exercer sur les tarifs de transport aérien ». La présente étude sur les *Différences régionales dans l'économie de l'exploitation des compagnies aériennes internationales : 2010 et 2011* fait suite à l'étude portant sur les années 2008 et 2009 publiée en 2012 (Circulaire 332-AT/191) et à six études antérieures portant sur les années 1992 à 2007. Les études antérieures de cette série ont été publiées annuellement sous le titre *Différences régionales dans les tarifs et dans les coûts du transport aérien international*, pour les années 1976 à 1992. Ces études sont maintenant publiées tous les deux ans, bien que les données continuent d'être recueillies et analysées annuellement. La présente circulaire porte principalement sur les années 2010 et 2011 et fait quelques comparaisons avec l'année 2009, la dernière année pour laquelle des données sont disponibles dans la Circulaire précédente (332-AT/191).

1.2 Le Chapitre 2 donne des renseignements pour 17 groupes de routes internationales, c'est-à-dire l'ensemble des routes internationales, sur les recettes unitaires des services réguliers de passagers, de fret et de poste. Le Chapitre 3 présente, pour les mêmes groupes de routes, les différences régionales dans les coûts calculées à partir des recettes unitaires des services réguliers de passagers. Au Chapitre 4, l'étude dégage les principales causes de ces différences régionales dans les coûts. Les Chapitres 2 et 3 comparent les résultats de 2011 à ceux de 2009.

1.3 On trouvera à l'Appendice 1 les sources de données utilisées dans l'étude ainsi que des renseignements sur la taille des échantillons qui ont servi de base à l'établissement des données sur les recettes et sur les coûts. L'Appendice 2 présente la méthode d'analyse de l'étude. L'Appendice 3 contient les questionnaires et les renseignements sur les réponses.

1.4 Sauf indication contraire, les cents et les dollars dont il est question dans la présente circulaire sont des cents et des dollars des États-Unis.