

**Cir 327  
AT/189**



# **Différences régionales dans l'économie de l'exploitation des compagnies aériennes internationales : 2006 et 2007**

---

Approuvé par le Secrétaire général  
et publié sous son autorité

Organisation de l'aviation civile internationale

Cir 327  
AT/189



# Différences régionales dans l'économie de l'exploitation des compagnies aériennes internationales : 2006 et 2007

---

Approuvé par le Secrétaire général  
et publié sous son autorité

Organisation de l'aviation civile internationale

Publié séparément en français, en anglais, en espagnol et en russe par  
l'ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE  
999, rue University, Montréal (Québec) H3C 5H7 Canada

Les formalités de commande et la liste complète des distributeurs officiels et  
des librairies dépositaires sont affichées sur le site web de l'OACI ([www.icao.int](http://www.icao.int)).

**Circulaire 327, *Différences régionales dans l'économie de l'exploitation  
des compagnies aériennes internationales : 2006 et 2007***

N° de commande : CIR327-CD  
ISBN 978-92-9231-668-6

© OACI 2010

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire, de stocker dans un système  
de recherche de données ou de transmettre sous quelque forme ou par  
quelque moyen que ce soit, un passage quelconque de la présente publication,  
sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de l'Organisation de l'aviation  
civile internationale.

# TABLE DES MATIÈRES

	<i>Page</i>
<b>Chapitre 1. Introduction</b> .....	1
<b>Chapitre 2. Niveaux des recettes unitaires</b> .....	3
Trafic de passagers.....	3
Trafic de fret et de poste.....	8
<b>Chapitre 3. Différences régionales dans les recettes unitaires de transport régulier de passagers et dans les coûts correspondants</b> .....	13
Résultats financiers globaux par groupe de routes internationales.....	13
Comparaison des résultats de 2007 à ceux de 2005.....	14
Variations du rapport recettes/coûts selon les groupes de compagnies aériennes.....	19
<b>Chapitre 4. Facteurs auxquels sont imputables les différences régionales des coûts</b> .....	21
Matériel volant et longueur des étapes.....	21
Prix du carburant et des lubrifiants d'aviation.....	22
Redevances d'aéroport et redevances connexes.....	25
Coefficient de remplissage.....	26
Autres causes des différences régionales de coûts.....	27
Résumé des causes des différences régionales de coûts.....	28
<b>Appendice 1. Sources et couverture des données</b> .....	31
Sources.....	31
Couverture.....	31
<b>Appendice 2. Méthode d'analyse et marges d'incertitude</b> .....	37
Méthode d'analyse.....	37
Marges d'incertitude.....	40
<b>Appendice 3. Questionnaires relatifs aux recettes et aux coûts</b> .....	43
I. Copies des questionnaires envoyés aux États.....	45
II. États ayant répondu aux questionnaires.....	51

# Chapitre 1

## INTRODUCTION

1.1 La présente circulaire est publiée pour donner suite à la Résolution A36-15, Appendice G, de l'Assemblée, qui demande au Conseil de charger le Secrétaire général de publier périodiquement une « étude sur les différences régionales dans le niveau des coûts d'exploitation du transport aérien international, en analysant de quelle façon les différences dans les opérations et les prix des intrants peuvent influencer sur leurs niveaux, ainsi que l'influence que des changements de coûts peuvent exercer sur les tarifs de transport aérien ». La présente étude sur les *Différences régionales dans l'économie de l'exploitation des compagnies aériennes internationales : 2006 et 2007* fait suite à l'étude portant sur les années 2004 et 2005 publiée en 2008 (Circulaire 316-AT/135) et à quatre études antérieures : une portant sur les années 2002 et 2003 (Circulaire 310-AT/132), une sur les années 2000 et 2001 (Circulaire 306-AT/128), une sur les années 1998 et 1999 (Circulaire 293-AT/125) et une sur les années 1992 à 1997 (Circulaire 280-AT/117). Les études antérieures de cette série ont été publiées annuellement sous le titre *Différences régionales dans les tarifs et dans les coûts du transport aérien international*, pour les années 1976 à 1992. Ces études sont maintenant publiées tous les deux ans, bien que les données continuent d'être recueillies et analysées annuellement. La présente circulaire porte principalement sur les années 2006 et 2007 et fait quelques comparaisons avec l'année 2005, la dernière année pour laquelle des données sont disponibles dans la circulaire précédente (Circulaire 316-AT/135).

1.2 Le Chapitre 2 donne des renseignements pour 17 groupes de routes internationales, c'est-à-dire l'ensemble des routes internationales, sur les recettes unitaires des services réguliers de passagers, de fret et de poste. Le Chapitre 3 présente, pour les mêmes groupes de routes, les différences régionales dans les coûts calculées à partir des recettes unitaires des services réguliers de passagers. Au Chapitre 4, l'étude dégage les principales causes de ces différences régionales dans les coûts. Les Chapitres 2 et 3 comparent les résultats de 2007 à ceux de 2005.

1.3 On trouvera à l'Appendice 1 les sources de données utilisées dans l'étude ainsi que des renseignements sur la taille des échantillons qui ont servi de base à l'établissement des données sur les recettes et sur les coûts. L'Appendice 2 présente la méthode d'analyse de l'étude ainsi que des renseignements sur les marges d'incertitude qui doivent être prises en considération dans l'examen des résultats des études de ce genre. L'Appendice 3 contient des copies des questionnaires et des renseignements sur les réponses.

1.4 Sauf indication contraire, les cents et les dollars dont il est question dans la présente circulaire sont des cents et des dollars des États-Unis.