

Propietario y Operador: Binter Mediterráneo

Aeronave: CASA CN-235-200, matrícula EC-FBC

Fecha y hora del accidente: 29 de agosto de 2001 a las 10:16 h

Lugar del accidente: Proximidades del Aeropuerto de Málaga

Personas a bordo: 3 tripulantes y 44 pasajeros

Tipo de vuelo: Transporte interior regular de pasajeros

El accidente fue notificado a la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de

Aviación Civil por el Centro de Control de Tránsito Aéreo de Sevilla, Departamento de Seguridad ATM, a las 11:30 h del día 29 de Agosto de 2001.

El 29 de agosto de 2001, durante la aproximación a la pista 32 del Aeropuerto de Málaga

de la aeronave CASA CN-235-200 EC-FBC, se produjo un aviso de fuego en el motor izquierdo. La tripulación inició el procedimiento de emergencia para fuego en un motor. Poco después comunicaron la emergencia en la frecuencia de la Torre de Málaga. Al efectuar el procedimiento de emergencia, la aeronave quedó sin potencia en ambos motores y descendió sin llegar a alcanzar la pista 32 del aeropuerto. Impactó con los postes de balizas de iluminación de aproximación y con el suelo a unos 538 metros del umbral de pista, y después recorrió unos 220 m por el terreno rompiendo varias líneas de postes más hasta que finalmente chocó contra el terraplén sobre el que se asienta la autovía N-340 y quedó detenida con el morro apoyado sobre los carriles del sentido Málaga de dicha autovía.

Se produjeron grandes daños en la estructura de la aeronave, que quedó prácticamente

destruida. Como consecuencia de los impactos resultaron muertos tres pasajeros y el comandante de la aeronave, mientras que los otros dos miembros de la tripulación y dieciséis pasajeros más resultaron heridos de gravedad. No hubo fuego ni antes ni después del impacto.

El aviso de fuego resultó ser falso.

La investigación ha revelado que la pérdida total de potencia se produjo por una actuación

errónea de la tripulación al efectuar el procedimiento de emergencia para combatir el aviso de fuego.