

# ИКАО

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

# 6



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И ВУЛКАНИЧЕСКОМУ ПЕПЛУ  
ПОЧЕМУ Я ВЫБРАЮ КАРЬЕРУ АВИАТОРА... ЗА 30 СЕКУНД ИЛИ МЕНЕЕ



EU Standard 2  
Certified

# EMA series

## Bottle and Liquid Scanner

NSNs: 6665-151805235 / 6665-151805236



Examples of bottles   
that can be screened with EMA

- Accurate and quick Inspection of sealed and unsealed bottles
- Clear "OK/Attention" inspection result
- Automatic Analysis of sealed containers in ~ 5 seconds
- Standard 2 Certified according to ECAC performance requirements for Type A LEDs (*Liquid Explosive Detection Systems*)
- Standard 2 Certified according to ECAC performance requirements for Type B LEDs
- Proven operational efficiency in real applications
- Compact size and ergonomic design



ЖУРНАЛ ИКАО  
ТОМ 67, № 2, 2012

**Редакционная статья**  
Сектор связи ИКАО  
Тел.: +01 (514) 954-8220  
Веб-сайт: www.icao.int  
www.youtube.com/icaovideo  
twitter.com/icaopress

**Бэнг Мэркетинг**  
Стефани Кэннан  
Тел.: +01 (514) 849-2264  
Эл. почта: info@bang-marketing.com  
Веб-сайт: www.bang-marketing.com

**Реклама**  
Эф-Си-Эм Комюишйкейшнз Инк.  
Ив Аллар  
Тел.: +01 (450) 677-3535  
Факс: +01 (450) 677-4445  
Эл. почта: info@fcmcommunications.ca

**Предоставление материалов**  
Журнал приветствует предоставление материалов заинтересованными лицами, организациями и государствами, желающими поделиться уточненной информацией, перспективами или анализом вопросов, связанных со всемирной гражданской авиацией.

**Подписка и розничная продажа**  
Годовая подписка (шесть номеров в год) – US \$40  
Стоимость одного номера – US \$10. По вопросам подписки и продаж просьба обращаться в Службу продажи документов ИКАО:  
Тел.: +01 (514) 954-8022  
Эл. почта: sales@icao.int

Опубликовано в Монреале, Канада. ISSN 0018 8778.

На момент печати информация, опубликованная в Журнале ИКАО, является достоверной. Приведенные мнения принадлежат лишь авторам и не обязательно отражают мнение ИКАО и ее государств-членов. Приветствуется воспроизведение статей Журнала ИКАО. При воспроизведении материалов ссылка на Журнал ИКАО обязательна.

Отпечатано в ИКАО

## СОДЕРЖАНИЕ

4

### Послание Генерального секретаря

Сертификация, произведенная ИСО (Международной организацией по стандартизации), – это гарантия того, что ожидания партнеров будут оправдываться, что мы проактивно выявляем передовую практику, что процессы тщательно контролируются, а деятельность осуществляется и организуется в более структурированном порядке.

6

### ТЕМА НОМЕРА: УТС ИКАО – 60 ЛЕТ

Управление технического сотрудничества (УТС) ИКАО вступает в 60-й год своей деятельности по организации сотрудничества и оказанию помощи государствам – членам ИКАО, направляя своих специалистов на места, осуществляя снабжение товарами и услугами, а также реализуя обучение авиационных специалистов по всему миру.

10

### Программа TRAINER PLUS обретает новых членов и набирает обороты

Международные организации по подготовке специалистов одобряют программу TRAINER PLUS и становятся ее членами. Программа заключается в поддержке авиационных центров обучения путем технических экспертиз, предоставления ресурсов и надзора за качеством.

11

### Будущее принадлежит вам

Десятки пользователей Интернета состязались в режиме онлайн за право считаться почетными победителями видеоконкурса ИКАО, убеждая посетителей сайта выбрать карьеру авиационного специалиста... в течение 30-секундного (или более краткого) видеобращения. Что они рассказывают об авиации?

12

### Система обучения инспекторов: делаем мир более безопасным

Простая и одновременно – всеобъемлющая система организации обучения и повышения квалификации государственных инспекторов по безопасности полетов получает общемировое распространение.

14

### Опубликовано Руководство «Безопасность полетов и вулканический пепел»

Международная целевая рабочая группа, учрежденная ИКАО в 2010 году во время извержения исландского вулкана Эйяфьятлаёкюдль, разработала руководство, которое государства могут рекомендовать своим эксплуатантам и регулирующим органам в качестве инструктивного материала.

16

### НОВОСТИ ВКРАТЦЕ

19

### Форум: Повышение уровня авиационной безопасности

Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) Владимир Черток высказывается о значении недавней московской Региональной конференции ИКАО по авиационной безопасности.

20

### ИКАО онлайн



## Совет ИКАО 23/04/2012

Президент: Г-н Р. Кобе Гонсалес (Мексика)

<b>Австралия</b>	Г-жа К. Маколей Г-н Х. Хелсо	<b>Мексика</b>	Г-н Мендес Майора
<b>Бельгия</b>	Г-н Ж. Робер	<b>Нигерия</b>	Д-р О. Б. Алиу
<b>Бразилия</b>	Г-н Дж. Д'Эскраньол Таунай Филхо	<b>Объединенные Арабские Эмираты</b>	Г-жа А. Аль Хамили
<b>Буркина-Фасо</b>	Г-н М. Дегимде	<b>Парагвай</b>	Г-жа Торрес де Родригес
<b>Германия</b>	Г-н Дж. У. Мендел	<b>Перу</b>	
<b>Гватемала</b>	Г-н Л.Ф. Карранза-Сифуэнтес	<b>Республика Корея</b>	Г-н Д. Чой
<b>Дания</b>	Г-н К.Л. Ларсен	<b>Российская Федерация</b>	Г-н А.А. Новгородов
<b>Египет</b>	Г-н М.Т. Эльзанати	<b>Саудовская Аравия</b>	Г-н Т.М.В. Кабли
<b>Индия</b>	Г-н А. Мишра	<b>Свазиленд</b>	Г-н Д. Личфилд
<b>Испания</b>	Г-н В.М. Агуадо	<b>Сингапур</b>	Г-н Т.С. Нг
<b>Италия</b>		<b>Словения</b>	Г-н А. Крапеж
<b>Камерун</b>	Г-н Е. Зоа Этунди	<b>Соединенное Королевство</b>	
<b>Канада</b>	Г-н М. Оллен	<b>Соединенные Штаты Америки</b>	Г-н Д. Уэрт
<b>Китай</b>	Г-н Тао Ма	<b>Уганда</b>	Г-н Дж.Уи. Коббс Твиджуке
<b>Колумбия</b>	Г-жа Руэда де Игера	<b>Франция</b>	Г-н М. Вахенгейм
<b>Куба</b>	Г-н Х.Ф. Кастильо де ла Пас	<b>Южная Африка</b>	Г-н Л. Мабасо
<b>Малайзия</b>	Г-н Й.Х. Лим	<b>Япония</b>	Г-н Т. Кода
<b>Марокко</b>	Г-н А. Манар		

## Аэронавигационная комиссия (АНК) ИКАО 23/04/2012

Председатель: Г-н Кристиан Шлейфер

Совет назначает членов АНК из числа кандидатур, предложенных Договаривающимися государствами. Члены АНК действуют в своем личном качестве экспертов, а не в качестве представителей тех, кто выдвинул их кандидатуры.

Г-н А.Х. Алауфи	Г-н М. Дж. Фернандо	Г-н А.А. Корсаков	Г-н Д. Умезава
Г-н С.К.М. Аллоти	Г-н П.Д. Флеминг	Г-н Р. Моннинг	Г-н С. Вуокила
Г-н Д.К. Беренс	Г-н Р.О. Гонсалес	Г-н Х. Парк	Г-н Ф. Зизи
Г-н М.А. Коста Джуниер	Г-н М. Алиду	Г-н Ф. Тай	
Г-н Дж. Доу	Г-н Дж. Херреро	Г-н А. Тьеде	

## Представительства ИКАО в мире

Бюро Северной Америки, Центральной Америки и бассейна Карибского моря (NACC), Мехико

Южноамериканское бюро (SAM), Лима

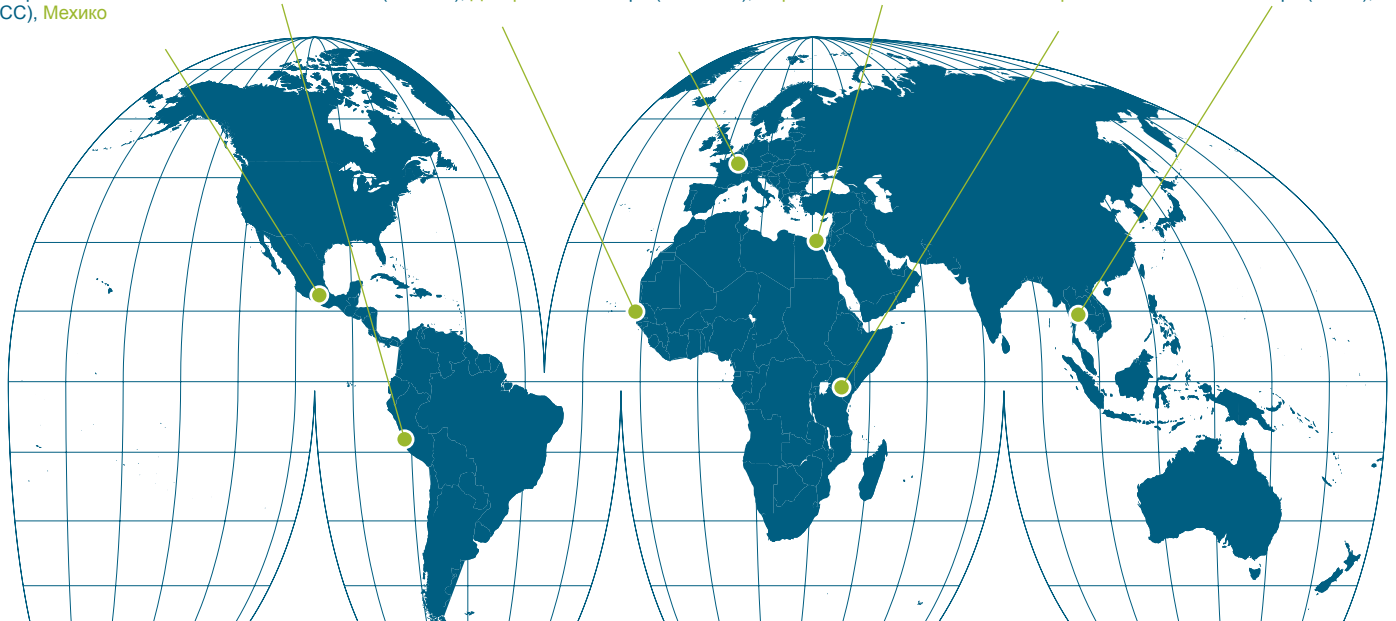
Бюро Западной и Центральной Африки (WACAF), Дакар

Европейское и Североатлантическое бюро (EUR/NAT), Париж

Ближневосточное бюро (MID), Каир

Бюро Восточной и Южной Африки (ESAF), Найроби

Азиатское и Тихоокеанское бюро (APAC), Бангкок



# Руководство и видение ситуации в глобальной гражданской авиации





Генеральный секретарь, ИКАО **Раймон Бенжамен**

# ИНИЦИАТИВЫ ISO ПОДЧЕРКИВАЮТ ПРИВЕРЖЕННОСТЬ ИКАО ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМ ПЕРЕД ПАРТНЕРАМИ



Чтобы удовлетворять настоящим и будущим потребностям международного авиационного сообщества и обеспечивать сохранение роли глобального воздушного транспорта как мощного вкладчика в экономику и социальное развитие во всем мире, ИКАО должна продолжать менять свою деятельность и адаптировать ее к быстро меняющимся обстоятельствам.

Это существенный вызов, который требует от Организации эффективности, транспарентности, ответственности и приверженности обязательству непрерывного улучшения качества работы. Это те атрибуты, которые востребованы нашими государствами-членами и которые ценят наши партнеры.

Один из путей достижения поставленных целей лежит через неуклонное соблюдение стандартов ИСО. Международная организация по стандартизации – ИСО – самый крупный мировой разработчик и издатель международных стандартов. Для ИКАО сертификация, произведенная ИСО, – это гарантия того, что ожидания партнеров будут оправдываться, что мы проактивно выявляем передовую практику, что процессы тщательно контролируются, а деятельность осуществляется и организуется в более структурированном порядке.

В первом квартале 2012 года две Секции ИКАО достигли установленных ИСО вех, которые являются убедительными предвестниками будущего развития и определяют собой основание для дальнейших позитивных шагов.

В начале этого года Секция непрерывного мониторинга и контроля (СМО) ИКАО ресертифицирована по стандарту ИСО 9001:2008 в отношении систем управления качеством. Это единственная Секция в ИКАО и одно из весьма немногих подразделений в системе Организации Объединенных Наций, получивших такую аттестацию. Секция СМО Аэронавигационного управления ИКАО ведет общей разработкой, реализацией и обеспечением качества Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и ее преобразованием в Механизм непрерывного мониторинга (МНМ).

И совсем недавно Секция закупок Управления технического сотрудничества (принимающего участие в публикациях данного

## «... Соответствие стандартам ИСО я считаю важным строительным блоком деятельности ИКАО».

номера) также была сертифицирована на соответствие стандарту ИСО 9001:2008. В рамках Программы технического сотрудничества Секция закупок обеспечивает координацию и реализацию более 100 проектов технической помощи государствам-членам ежегодно. Эти проекты направлены на безопасное, надежное и устойчивое развитие гражданской авиации в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPs) ИКАО.

Поскольку эти закупки часто носят сложный технический характер, для их успешного выполнения необходимо применять тщательный контроль и нацеленный на обеспечение качества подход к определению проектов и управлению ими. В этом контексте соответствие стандартам ИСО приобретает характер совершенно обязательного условия.

Сертификация по стандарту ИСО 9001 укрепляет приверженность ИКАО дальнейшему повышению качества и эффективности выполняемых ею от имени государств-членов и авиационного сообщества функций закупок.

Меня воодушевляет реализация этих двух инициатив, так как соответствие стандартам ИСО я считаю важным строительным блоком деятельности ИКАО. Для Организации и ее государств-членов это означает, что мы выстраиваем процесс обеспечения качества наряду с продвижением к ясно обозначенным целям и что теперь перед нами стоят поддающиеся измерению задачи по непрерывному совершенствованию. Это вселяет уверенность, что как внешние, так и внутренние заказчики обслуживаются на самом высоком уровне, и это способствует доверительным отношениям и сотрудничеству между партнерами и позволяет предельно сосредоточиться на безопасности полетов, авиационной безопасности, охране окружающей среды и устойчивом развитии авиационного транспорта. ■

«Сертификация, произведенная ИСО (Международная организация по стандартизации), – это гарантия того, что ожидания партнеров будут оправдываться, что мы проактивно выявляем передовую практику, что процессы тщательно контролируются, а деятельность осуществляется и организуется в более структурированном порядке».




Фото: Ванда Д'Алонсо

## ВЫСТРАИВАНИЕ ОТНОШЕНИЙ СОТРУДНИЧЕСТВА И ПОМОЩИ

В центре внимания Управления технического сотрудничества – взаимодействие в команде и транспарентность



 Для Управления технического сотрудничества (УТС) ИКАО прошлое – это лишь начало пути.

Общая стоимость авиационных проектов, осуществленных УТС со дня своего учреждения в 1952 году, превышает сумму в 2 млрд долл. США. Управление оказало помощь более чем 115 странам, ежегодно командировав для этого примерно 1800 международных и национальных специалистов. Но теперь, отмечая свой 60-летний юбилей, УТС совершенно определенно сосредоточивается на будущем.

Недавно Журнал ИКАО имел беседу с директором УТС Иваном Галаном и заместителем директора УТС Питером Ноудом о меняющемся характере деятельности Управления и о проблемах, стоящих перед УТС в 2012 году и в дальнейшем.

### ЖУРНАЛ ИКАО: КАК ВЫ ОПРЕДЕЛЯЕТЕ ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА?

**Иван Галан:** УТС берет на себя решение задач по двум четко определенным направлениям – сотрудничество и оказание помощи. Сотрудничество связано с инфраструктурой, так что это – опосредованная поддержка государств в развитии их авиационного оборудования и систем и стимулирование таким образом экономического роста. Оказание помощи заключается в поддержке государств по выполнению требований необходимых стандартов и нормативов, так чтобы их авиакомпании могли выполнять полеты в любую другую страну мира на основе единообразного применения одних и тех же стандартов ИКАО.

Следуя этому мандату, мы помогаем странам по трем направлениям. Во-первых, предлагаем командирование экспертов на места для оказания помощи странам в той специфической области, в развитии которой они нуждаются. Второе – это обучение специалистов. Мы координируем профессиональную подготовку авиационного персонала во всем мире по целому ряду дисциплин. И третье – решение задач снабжения услугами и товарами.

### ЖУРНАЛ ИКАО: КОГДА ГОСУДАРСТВА – ЧЛЕНЫ ОРГАНИЗАЦИИ СЕЙЧАС СТУЧАТСЯ В ВАШУ ДВЕРЬ, КАКИЕ УСЛУГИ ИМ ТРЕБУЮТСЯ?

**Иван Галан:** Если говорить об оказании помощи, то в настоящее время главный аспект – это помощь странам в принятии соответствующих мер по результатам контрольных проверок в рамках программ ИКАО по надзору за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности. Мы помогаем им устранить недостатки, выявленные при проверках, предлагая решения, адаптированные к конкретным условиям и потребностям.

Просьбы другого типа проистекают из роста объема воздушных перевозок и прогнозов на этот счет по всему миру. Перед странами возникла проблема попытаться справиться с растущим количеством рейсов и авиапассажиров. Иногда им необходима определенная помощь, чтобы соответствовать спросу при достаточном объеме оборудования, достаточной инфраструктуре, достаточном количестве процедур и персонала. Поэтому они обращаются к нам с просьбами об оказании помощи и о сотрудничестве. Эта тенденция наблюдается уже в течение последних пяти лет. Все большему и большему числу стран требуются услуги УТС по разработке генеральных планов реконструкции и строительства аэропортов, по закупке пассажирских трапов для зданий аэровокзалов, по обучению большого количества персонала, и т.д. Новые аэронавигационные системы также являются источником спроса на наши услуги. У некоторых стран нет возможности разрабатывать необходимые процедуры и готовить персонал, и мы также откликаемся на эти потребности.

**Питер Ноуд:** За период с 1952 года по сегодняшний день ИКАО фундаментально изменилась, пройдя путь от организации по установлению стандартов к организации по измерению

стандартов. Как результат, государствам требуется от нас большая помощь по внедрению этих стандартов. В то же время мир стал более требовательным, и соответствие стандартам стало необходимым условием ведения бизнеса. Помогая государствам удовлетворять нормативные требования, мы упрощаем для них доступ на глобальный рынок.

#### ЖУРНАЛ ИКАО: НЕ МОГЛИ ЛИ БЫ ВЫ ПРИВЕСТИ НЕСКОЛЬКО НЕДАВНИХ ПРИМЕРОВ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ И СОТРУДНИЧЕСТВА УТС С ГОСУДАРСТВАМИ – ЧЛЕНАМИ ОРГАНИЗАЦИИ?

**Иван Галан:** Одна страна стала способной поддерживать статус Категории 1 FAA благодаря проекту, реализованному с нашей помощью. Мы предоставили им экспертов для работы на месте,

а они разработали процедуры, обучили персонал и успешно прошли контрольные проверки со стороны FAA.

Если говорить о сотрудничестве, то мы совместно с другой страной работаем над развитием инфраструктуры их главного международного аэропорта. Благодаря реализации нашего проекта эта страна приняла решение продолжать нашу совместную работу по расширению аэропорта в течение следующих 18 лет!

**Питер Ноуд:** Я хотел бы добавить, что в области обучения в прошлом году мы подготовили более 5000 специалистов по всему миру. Такого раньше никогда не случалось. Это рекорд.

## СВИДЕТЕЛЬСТВА ВЫСОКОЙ ОЦЕНКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УТС В знак благодарности за помощь и сотрудничество

«Поддержка со стороны УТС выражалась в предоставлении различных экспертов в области эксплуатации, сохранения летной годности и персонального лицензирования. Все они, не жалея усилий, работали с нашим техническим персоналом и обеспечивали требуемое обучение штатных сотрудников, что явилось вкладом не только в реализацию конкретных проектов, но также и в общее совершенствование деятельности Управления гражданской авиации. Результатом этого стало повышение уровня безопасности полетов гражданской авиации в регионе.

Следует также особо выделить ценную помощь..., которую различными путями оказала ИКАО через УТС Боливии. Эта помощь позволила максимально повысить безопасность полетов и развить наш национальный авиационный сектор. По этой причине мы находимся в процессе возобновления контракта с УТС, так как считаем полученные результаты отличными. Примите мою высокую оценку вашей работы и выражение искренней благодарности...»

*(Выдержка из письма Канцелярии Генерального директора Управления гражданской авиации Многонационального государства Боливии)*

\*\*\*

«Международная организация гражданской авиации (ИКАО) в течение последних четырех лет оказывала большую помощь Генеральному директорату гражданской авиации (DGCA). Эта помощь стала значительной после того, как 2 июля 2007 г. Президент ИКАО г-н Роберто Кобе Гонсалес подписал в Бали (Индонезия) Декларацию между правительством Республики Индонезия и ИКАО о совершенствовании безопасности полетов и авиационной безопасности.

Для реализации этого сотрудничества 19 сентября 2007 г. было подписано Соглашение об оказании управленческих услуг (MSA) между Управлением технического сотрудничества и Генеральным директоратом гражданской авиации.

Благодаря осуществлению этого проекта DGCA за последние три года удалось достичь значительных успехов в области безопасности полетов и авиационной безопасности, а именно:

- Опубликование нового Авиационного закона № 1 от 12 января 2009 г.
- Учреждение Отделения авиационной безопасности в составе DGCA.
- Учреждение Национального комитета по авиационной безопасности гражданской авиации.
- Реализация Национальной программы по авиационной безопасности.
- Внедрение системы управления безопасностью полетов во всех организациях – поставщиках аэронавигационного обслуживания.
- Реализация Национальной программы по безопасности полетов.
- Пересмотр стандартов и процедур в соответствии с SARPs ИКАО.
- Внедрение процедуры управления в DGCA по Письмам государствам ИКАО согласно основному положению Письма государствам.
- Внедрение системы единого поставщика аэронавигационного обслуживания на территории Индонезии.
- Ресертификация индонезийских аэропортов согласно международным стандартам ИКАО.
- Реализация Стратегического плана действий гражданской авиации.
- Назначение старшего представителя DGCA в Монреале для координации всех мероприятий в Штаб-квартире ИКАО.

Вышеперечисленные проекты были весьма успешными...»

*(Выдержки из письма Генерального директората гражданской авиации Индонезии)*

## ЖУРНАЛ ИКАО: В ЧЕМ СОСТОИТ САМАЯ БОЛЬШАЯ ПРОБЛЕМА ДЛЯ ВАС В 2012 ГОДУ?

**Иван Галан:** Самая важная проблема – гарантировать высокий уровень сотрудничества между Управлениями и Региональными бюро с действующей системой управления качеством на местах, так чтобы страны получали от ИКАО все, что она способна им предоставить, и имели возможность решать собственные задачи и возникающие вопросы с учетом соответствия SARPs ИКАО быстро, эффективно и экономически выгодно.

Такая широкая координация жизненно необходима, чтобы обеспечить именно то, что нужно государству, чтобы эксперты, которых мы нанимаем для выполнения данной работы, были среди лучших в мире и чтобы мы поставляли высококачественные услуги и продукты, которые точно соответствуют потребностям стран.

## ЖУРНАЛ ИКАО: С КАКИМИ ПРОБЛЕМАМИ ИЛИ ПРЕПЯТСТВИЯМИ СТАЛКИВАЕТСЯ УТС?

**Иван Галан:** Без сомнения, нам приходится работать не покладая рук, чтобы государства не утрачивали доверия к Программе. В течение последних пяти лет по ряду причин доверие было под вопросом. Мы восстанавливаем и вновь завоевываем такое доверие. Это большая проблема, и, я думаю, мы на правильном пути, если иметь в виду развитие помощи странам столь всеобъемлющим образом.

**Питер Ноуд:** Кроме того, мы постоянно подключаемся к интенсивной комплексной программе, посещая государства и используя другие каналы связи, и стараемся выяснить, что можно сделать для наших заказчиков, вместо того чтобы сидеть и ждать, пока они сами к нам придут. В итоге мы должны показывать результаты. Нам необходимо разговаривать со странами и завоевывать их доверие, что и требуется от нас.

## ЖУРНАЛ ИКАО: ХОТЕЛИ ЛИ БЫ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ИСПОЛНЕНИИ КАКИХ-ЛИБО ДРУГИХ ПОРУЧЕНИЙ?

**Иван Галан:** В составе ИКАО мы работаем и осуществляем поставки как единая организация. ИКАО – это не только ее Штаб-квартира и Региональные бюро, но главное – 191 государство, входящее в Организацию. Мы – группа, ориентированная на определенный круг задач с конкретными полномочиями: помогать этим государствам-членам развивать их авиационные системы в соответствии с общепризнанными стандартами в области безопасности полетов, авиационной безопасности и охраны окружающей среды. Это очень вдохновляющая и трудная миссия, означающая, что люди должны работать с людьми и для людей. Мы можем помочь им спасти жизнь, помочь усовершенствовать их экономику и постараться сделать мир лучше.

**Питер Ноуд:** Другая ключевая проблема связана с глубокими изменениями в УТС с целью сделать Управление более эффективным и транспарентным в отношении технологических процессов нашей работы. Мы внедряем Стандарт ИСО 9001, и одна Секция уже сертифицирована. В этом году намечаем приступить к сертификации второй Секции. Цель – завершить сертификацию всего управления по Стандарту ИСО 9001 к концу 2014 года. Все это делается, чтобы лучше помогать странам. Необходимость трансформировать и модернизировать процессы крайне важна. Это главное для успеха всего того, что мы делаем. ■


## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ УТС В ЦИФРАХ

Тремя главными компонентами реализуемых Управлением технического сотрудничества (УТС) проектов являются наем экспертов на местах, обучение отобранного правительством персонала гражданской авиации и поставки оборудования и обслуживания для осуществления проектов. Ниже приводится краткий обзор деятельности УТС в течение календарного года (по последним имеющимся данным):

- 98,5** Процентное выражение произведенного финансирования от общего объема Программы помощи развивающимся государствам, софинансирующим собственные проекты в рамках технического сотрудничества.
- 328** Количество международных экспертов и консультантов, привлеченных ИКАО для работы на местах.
- 1019** Количество должностных лиц, включая международных экспертов и консультантов, которые уже работают на местах. Эти эксперты работают в качестве советников в национальных управлениях гражданской авиации, инструкторов в центрах обучения или выполняют определенные работы, а также входят в руководящий состав, предоставляя правительствам эксплуатационное и административное обслуживание, в том числе как инспекторы по безопасности полетов, – там, где государства испытывают недостаток в собственных ресурсах.
- 770** Количество стипендий, присужденных в общей сложности за 529,8 рабочего месяца. Стипендии даны в рамках внутригосударственных и региональных проектов технического сотрудничества, финансируемых принимающими правительствами или донорами, а также государствами-спонсорами, участвующими в Программе ИКАО по подготовке специалистов в развивающихся странах.
- 4014** Количественный состав персонала управлений гражданской авиации, который прошел обучение в различных областях по внутригосударственным программам при помощи экспертов ИКАО в рамках проектов технического сотрудничества.
- 274** Количество национальных штатных сотрудников, которые воспользовались возможностью обучения новым технологиям и работы с оборудованием, закупленным через посредничество ИКАО.
- 36,8** Цена общего объема местных закупок в млн долл (США).
- 9001:2008** Стандарт ИСО по системам управления качеством, на соответствие которому в марте 2012 года была сертифицирована Секция закупок УТС. Это гарантирует, что поставки товаров и/или услуг осуществляются наилучшим образом в интересах организаций и/или государств, которым предоставляется помощь, а также способствует повышению ответственности на всех уровнях в Организации.

(Примечание: Все цифры основаны на данных 2011 года)

# TRAINAIR PLUS ОБРЕТАЕТ НОВЫХ ЧЛЕНОВ И НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

 TRAINAIR PLUS активизируется как актуальная программа обучения специалистов, разработанная для удовлетворения растущих потребностей отрасли и государств. В Программу уже включились несколько заметных организаций специализированного обучения, в том числе Центр авиационных исследований Персидского залива (GCAS, Объединенные Арабские Эмираты) и Авиационная академия аэропорта Инчон (IAAA, Южная Корея).

«GCAS и Инчонская академия – первые организации специализированного обучения, которые полностью завершили процесс вступления в члены программы TRAINAIR PLUS, – сказал Генеральный секретарь ИКАО Раймон Бенжамен. – Благодаря этому примечательному событию все члены программы TRAINAIR PLUS теперь получили доступ к дополнительным качественным обучающим материалам, выполненным на высоком уровне: «Прием и обработка авиационных грузов» (подготовлено GCAS) и «Инспектирование аэродромов» (подготовлено IAAA). Это первые два курса, разработанные в соответствии с обновленной методологией программы TRAINAIR PLUS».

TRAINAIR PLUS представляет собой Программу ИКАО в поддержку авиационных центров обучения посредством технической экспертизы, предоставления ресурсов и контроля качества. Конечным результатом будет создание Центров TRAINAIR PLUS, удовлетворяющих стандартам Программы. Таким образом ИКАО TRAINAIR PLUS, реализация которой началась в 2010 году, основывается на Программе ИКАО TRAINAIR, принятой в целях гарантии более высоких стандартов подготовки авиационных профессионалов.

## СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТАНДАРТИЗОВАННЫХ ОБУЧАЮЩИХ ПАКЕТОВ

«Программа TRAINAIR была учреждена более 20 лет назад с целью поднять уровень безопасности полетов и эффективности воздушного транспорта через посредство высоких стандартов подготовки авиационного персонала на глобальной основе, – сказал Бенжамен. – При наличии крупных достижений в авиационной технологии и методах обучения мы, тем не менее, поняли, что необходимо адаптировать TRAINAIR к новым условиям эксплуатации. Это привело к разработке Программы TRAINAIR PLUS».

«TRAINAIR PLUS охватывает все области авиации – от базового обучения работе с оборудованием и системами, поддерживающего новые реализуемые проекты, до аспирантских курсов для самых разных профессионалов гражданской авиации, – говорит менеджер Программы TRAINAIR Диего Мартинес. – Ценность программы TRAINAIR, а теперь уже TRAINAIR PLUS, состоит в возможности для членов Программы выпускать стандартизованные обучающие пакеты (STPs), последовательно используя методологию, основанную на учете квалификации, более эффективно рассматривая виды авиационных работ и относящиеся к ним задачи».

Подготовка STPs с использованием одной и той же методологии укрепляет доверие членов Программы и упрощает формальности для совместных курсов обучения.

Международная система обучения с совместными ресурсами, руководство которой осуществляет ИКАО, – один из ключевых компонентов Программы TRAINAIR PLUS. Она дает возможность совместного использования STPs, повышая таким образом качество и рентабельность деятельности по активизации курсов, в то же время стандартизуя директивный подход, используемый членами Программы везде в мире. В поддержку инициативы TRAINAIR PLUS ИКАО опубликовала Руководство по разработке учебных программ (Training Development Guide) – новый документ, который должен играть главную роль при разработке и развитии курсовых материалов.

## ПЕРЕДОВАЯ ПРАКТИКА

«Предоставление Организацией конкретной разработки стандартного курса обучения в подтверждение Training Development Guide и сертификация всех разработчиков курсов образует дополнительный ключевой фактор Программы», – заявил руководитель Секции обучения по безопасности полетов Мустафа Хуммади.

«Программа TRAINAIR PLUS предоставляет ее членам уникальную возможность совместно использовать передовые практику и опыт, рассмотреть как это работает и интегрировать их в обучающий проект, что пойдет на пользу всего авиационного сообщества, – добавил Бенжамен. – Это цель и задача ИКАО, и я рад видеть, что два крупных института специализированного обучения решили эту проблему менее чем через год после присоединения к сети TRAINAIR PLUS».

Сейчас можно приобрести Документ 9941 ИКАО. *TRAINAIR PLUS – Training Development Guide (TDG) – Руководство по разработке учебных программ. Методика компетентностной подготовки кадров. За подробной информацией обращайтесь: [www.icao.int/safety/TrainairPlus](http://www.icao.int/safety/TrainairPlus).* ■

## TRAINAIR PLUS – ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО


Главные цели TRAINAIR PLUS:

- упорядочение и упрощение разработки и внедрения методологии TRAINAIR, используемой в курсовых обучающих пакетах (STPs)
- координация и предоставление технической поддержки курсам по разработке STPs
- обеспечение контроля качества на всем этапе разработки STPs
- эксплуатация международной системы совместного использования STPs и сети совместного обучения и надзор за сертификацией одобренных центров обучения.

# БУДУЩЕЕ ПРИНАДЛЕЖИТ ИМ

## Десятки онлайн-участников – кто выиграет видеоконкурс ИКАО?



 Поставленная задача преследовала цель разбудить интерес среди молодежи в мире к тому, чтобы стать авиационными профессионалами. Посредником являлся YouTube. Возможности были ограничены исключительно вашими представлениями.

### АВИАЦИЯ: БУДУЩЕЕ – ВАШ ВИДЕОКОНКУРС

На конкурсе, спонсируемом ИКАО, при сотрудничестве с IATA и Halldale Media Group, начинающим специалистам (в возрасте от 18 лет) было предложено вдохновить людей стать профессионалами в области авиации... с помощью видеобращения продолжительностью 30 (или менее) секунд.

Приз – посещение в апреле 2012 года Всемирной конференции по авиационному обучению и Выставки (WATS) в Орландо, Флорида.

Приводим некоторые из видеобращений:

«Авиация является одной из наиболее романтических профессий в мире. Я работаю в крупном аэропорту и получаю удовольствие от каждого рабочего дня. Вы тоже сможете. Пусть это вас это привлечет».  
(От 1973cpu)

«Если желание летать у вас в крови, то вы можете сделать вашу мечту реальностью».  
(От devkowsala)

«Профессионалы в области авиации – лидеры, которые действительно являются примерами для подражания. А более важно то, что у нас есть мечта. У вас есть мечта? Если так, то приглашаю вас в полет».  
(От sethgoodliven)

«Полагаю, что работа в авиационной сфере захватывает, поскольку мне однажды сказали, что небо – это предел. Я же хочу эти пределы раздвинуть».  
(От Monksal85)

«Полагаю, что работа в авиационной сфере интересна, поскольку эта индустрия обладает бесконечными возможностями».  
(От tshirts91)

«...наиболее эмоциональные моменты в полете представляют два понятия: скорость принятия решения и момент отрыва от земли».  
(От michaelmoscatiello)

«Полет высоко над землей в бескрайнее небо – это художественное произведение...».  
(От SirijusS)

«Для большинства людей небо – это предел. Для тех, кто любит авиацию, небо – это дом».  
(От CaptAbbyD)

«Избавьтесь от постоянной скуки... поприветствуйте небо поцелуем (как я)».  
(От philosopherahsan)

«Считаю, то работа в авиации захватывает, поскольку скучать не приходится. В качестве пилота я летаю в новые места и каждодневно встречаюсь с новыми людьми. Каждый аэропорт, каждый человек – от механизма до пилота – представляет собой свою изумительную и уникальную историю».  
(От ScottDeNoma)


«Мир изменяется и авиация изменяется вместе с ним. Ежедневно тысячи профессионалов и ультрасовременная технология объединяют людей, помогая компаниям осваивать новые рынки, делая мир действительно единым. Вы можете стать одним из них. Это может быть интересно, увлекательно и полезно. Профессия в сфере авиации ни с чем не сравнима. Вы присоединитесь ко мне?»  
(Сообщение-победитель от kvs1978)

Более подробная информация относительно обсуждений и сообщений и обладателя приза находится на веб-сайте ИКАО и канале ИКАО в YouTube. ■



# СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ ИНСПЕКТОРОВ (ITS): СОЗДАНИЕ БОЛЕЕ БЕЗОПАСНОГО МИРА

Автор: Гэррисон Рассел

 Система подготовки инспекторов (ITS) является простой и одновременно – всеобъемлющей системой по управлению подготовкой и квалификацией правительственных инспекторов по безопасности полетов в национальном Управлении гражданской авиации (САА). Созданная в 2006 году, ITS действует по всему миру в качестве всеобщего стандарта на глобальной основе.

Подготовка инспекторов всегда находится в центре внимания Универсальной программы проверок (ИКАО) организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). Изначально эта программа, созданная в 1999 году, была направлена на внедрение Приложений 1, 6 и 8, касающихся лицензирования персонала, выполнения полетов и летной годности. Указанные специальности были выбраны в силу их крайней важности для глобальной безопасности полетов. Должным образом сертифицированные организации авиационной индустрии являются основой системы надзора за безопасностью полетов. Эти организации также должны иметь в своем штате соответствующим образом лицензированных пилотов и механиков, способных управлять системами, смягчать риски и гарантировать безопасность пассажиров. Лицензирование и надзор за деятельностью этих авиационных организаций и отдельных лиц осуществляется правительственными инспекторами по безопасности полетов, работающими в государственном САА.

Правительственные инспекторы по безопасности полетов играют важную роль в обеспечении безопасности полетов; они должны быть соответствующим образом обучены, а их квалификация – быть на уровне, позволяющем выполнять свою работу. Применение согласованных минимальных стандартов найма инспекторов, классных занятий, практического обучения и окончательной проверки квалификации инспекторов имеют крайне важное значение для подтверждения их полной готовности к выполнению основных обязанностей по обеспечению безопасности полетов.

В этой сфере новая система подготовки инспекторов может сыграть важную роль.

### ФУНДАМЕНТ СТАНДАРТИЗАЦИИ

ITS предусматривает простую, но эффективную методологию или структуру улучшения подготовки правительственных инспекторов по безопасности полетов в государственном САА. Когда несколько СААs принимают ITS-систему, они договариваются о применении общих методов и стандартов совершенствования подготовки своих инспекторов. Эта стандартизация на межгосударственном уровне является основой совместного использования инспекторов, что в свою очередь представляет собой тот самый фундамент Региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO). В этой связи, все начинается с ITS.

Изначально ITS была разработана в 2006 году на основе глобальных передовых практики и опыта, накопленных благодаря УППКБП. Система уже передана 24 государствам. В 2012 году планируется, что система будет внедрена примерно в еще 40 государствах. Ожидается, что в течение 1–2 лет значительная часть государств – членов ИКАО повсюду в мире будет использовать общую систему ITS.

ITS обеспечивает стандартные рамки и полностью готовую систему для содействия совершенствованию подготовки правительственных инспекторов по безопасности полетов – от найма до выхода на пенсию. Программа включает в себя определение квалификации вновь принятых на работу, схемы обучения инспекторов, минимальные стандарты теоретической подготовки, структурированный процесс обучения без отрыва от работы (ОЖТ) и документы индивидуальной оценки выполняемой работы, охватывающей примерно 400 профессиональных задач инспекторов. Программа предназначена для инспекторов, работающих в области выполнения полетов, летной годности, радиоэлектронного оборудования, диспетчерского управления, безопасности в кабине и/или надзорной деятельности. Программа в полной мере связана с управлением системой подготовки, планированием, составлением графиков полетов, распределением ресурсов, логистикой, окончательными квалификационными требованиями к инспекторам и включает в себя специально разработанное программное обеспечение по ведению учета и автоматизированной отчетности. ITS обеспечит удобную в пользовании программу подготовки инспекторов в государственном САА.

### ВРЕМЯ ITS ПРИШЛО

Передача ITS в пользование осуществляется посредством проведения специально разработанных учебных курсов. Эти курсы



Ожидается, что представители государств, отмеченных синим цветом, пройдут ITS-подготовку к концу 2012 года.


обычно предлагаются Академией FAA совместно со Штаб-квартирой ИКАО. Продолжительность курсов составляет 2 недели. Курсы разделены на две основные части. Первая часть сосредоточена на основных документах и компонентах системы ITS, вторая часть – на структурированном процессе обучения без отрыва от работы. Учебные курсы ITS обеспечат должную подготовку менеджеров и ОЖТ-инструкторов, чтобы вывести систему ITS из стен аудитории для использования в текущей работе в национальных САА.

В рамках партнерства со Штаб-квартирой ИКАО и Межгосударственным авиационным комитетом (МАК) Академия FAA недавно осуществила передачу ITS в Штаб-квартире МАК в Москве (Россия), предоставив систему ITS десяти государствам в рамках спонсируемой ИКАО Программы COSCAP-CIS (Совместная разработка мероприятий по обеспечению безопасности и сохранению летной годности в эксплуатации – Содружество Независимых Государств). Ожидается, что это позволит наладить более тесное сотрудничество и гармонизацию внутри государств – членов COSCAP-CIS. ITS также распространяется в Африке в качестве части Программы США «Безопасное небо для Африки». Осуществляются планы передать ITS трем азиатским программам COSCAP в региональном офисе ИКАО в Бангкоке.

Система подготовки инспекторов является важным инструментом, время которого уже пришло, обеспечивая простую, но всеобъемлющую систему управления обучением и квалификацией правительственных инспекторов по безопасности полетов в национальных САА. Программа ITS теперь доступна везде в мире. Такие программы являются фундаментом тех усилий, которые сделают авиацию наиболее безопасным видом транспорта. ■

*(Гэrrисон Рассел является менеджером Программы летных стандартов по вопросам международного обучения в Академии FAA и принимал активное участие в разработке Системы подготовки инспекторов)*

# ОПУБЛИКОВАНО РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И ВУЛКАНИЧЕСКОМУ ПЕПЛУ

 Международная специальная группа, созданная ИКАО во время извержения вулкана Эйяфьятлаёкюдль в Исландии в 2010 году, разработала Руководство «Безопасность полетов и вулканический пепел – Управление рисками при производстве полетов с известным или прогнозируемым загрязнением вулканическим пеплом (Дос 9974) – инструктивный материал, который государства могут рекомендовать эксплуатантам и регулирующим органам в случае, если загрязнение вулканическим пеплом может представлять угрозу выполнению полетов.

Международная специальная группа по вулканическому пеплу (IVATF) разработала 31-страничное Руководство для обеспечения свободного доступа государств-членов и отрасли к этой информации, имеющей критически важное значение для безопасности полетов в случае вулканического извержения. Неизданная версия Руководства на английском языке представлена на сайте [www.icao.int/publications/pages/doc-series/](http://www.icao.int/publications/pages/doc-series/).

Извержение вулкана Эйяфьятлаёкюдль в апреле и мае 2010 года вызвало серьезный перебой в выполнении полетов в Западной и Северной Европе, в особенности в первые дни извержения. В дополнение к продолжающейся работе Службы слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах (IAVW) ИКАО при содействии ее Оперативной группы срочно – в мае 2010 года – создала IVATF. Ее целью было оказывать содействие Секретариату в разработке глобальных рамок управления рисками в области безопасности полетов для применения в случае вулканических извержений, изо дня в день происходящих во всем мире.

В состав IVATF входят представители 16 государств и 14 региональных/международных организаций. Совместно с Секретариатом ИКАО участники IVATF представляют производителей фюзеляжей и двигателей воздушных судов, органы, регулирующие вопросы безопасности полетов, эксплуатантов, метеорологические службы и поставщиков обслуживания, а также научное сообщество. С июля 2010 года IVATF провела три совещания – в дополнение к работе посредством текущей переписки и проведения ежеквартальных телеконференций. Специальная группа завершит свою деятельность в июне 2012 года.

Разработка Руководства по безопасности полетов и вулканическому пеплу является частью совместных усилий, предпринимаемых партнерами, стремящимися повысить безопасность выполнения полетов при вулканическом извержении. Документ опубликован ИКАО по договоренности о совместном бренде, согласованном перечисленными ниже

заинтересованными сторонами, и служит примером многодисциплинарного сотрудничества, общепризнанного в качестве наилучшего подхода к вопросам, считающимся крайне важными для обеспечения безопасности полетов. Это представляет собой растущую тенденцию развития партнерства в области текущих проблем безопасности полетов с отраслью и другими организациями.

Дос 9974 – партнеры по совместному бренду: Международный совет аэропортов (МСА), Организация поставщиков аэронавигационного обслуживания гражданской авиации (КАНСО), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Международная организация гражданской авиации (ИКАО), Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA), Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (IFALPA) и Международная федерация ассоциаций авиадиспетчеров (IFATCA). ■

## ВАМ ИЗВЕСТНО, ЧТО...

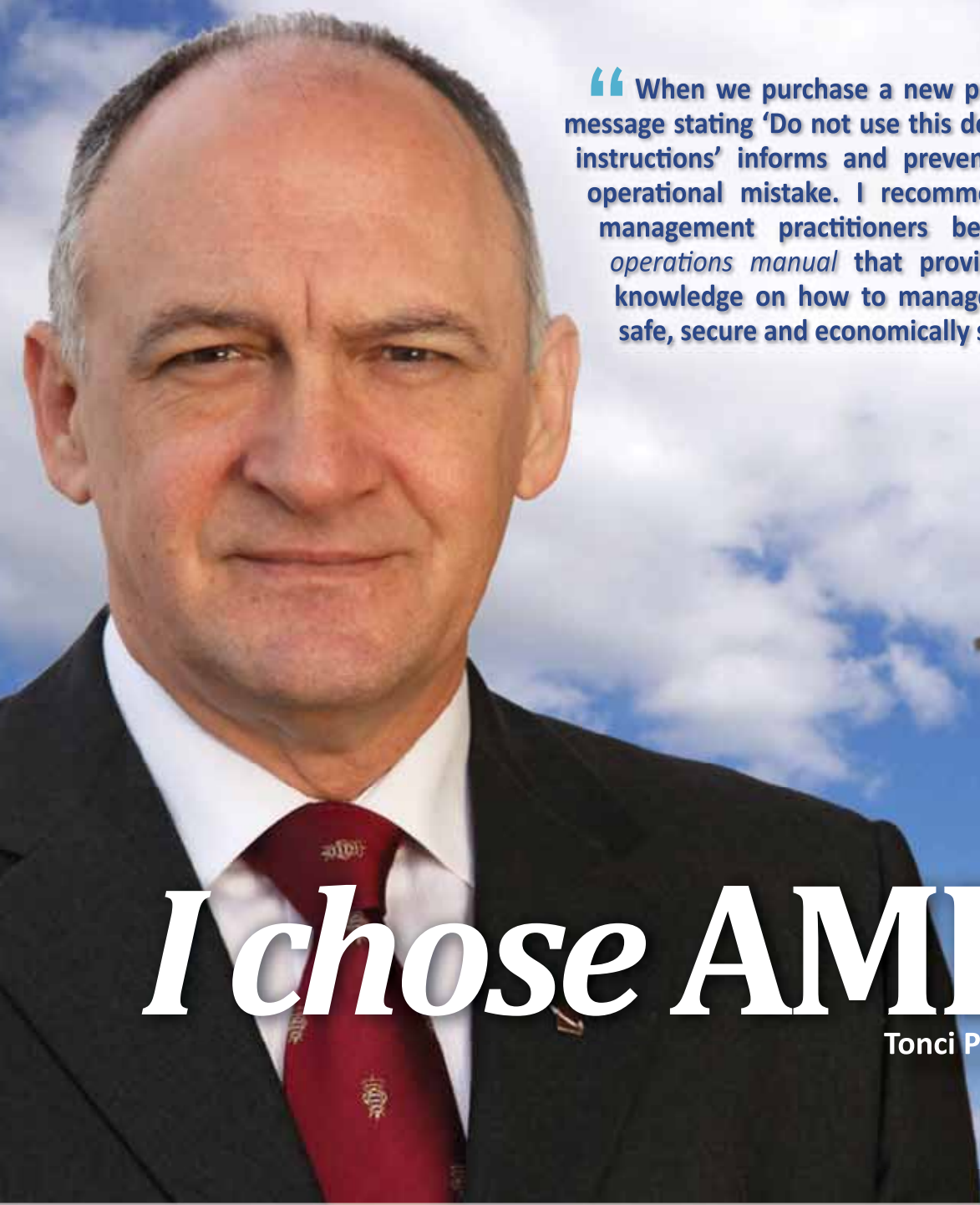
Вулканический пепел в основном состоит из частиц твердого стекла с острыми краями и распыленных пород, которые являются очень абразивными и в своем большинстве содержат кремнистые материалы. Его температура плавления ниже рабочей температуры современных газотурбинных двигателей при крейсерской тяге. Вулканический пепел может сопровождаться газообразным раствором двуокиси серы (в соединении с водой образует серную кислоту), хлора (в соединении с водой образует соляную кислоту) и другими химическими веществами, вызывающими коррозию фюзеляжа и наносящими вред здоровью. ■

(Выдержка из Руководства по безопасности полетов и вулканическому пеплу [Дос 9974])





Global ACI-ICAO Airport Management Professional Accreditation Programme (AMPAP)



“ When we purchase a new product and unpack it, a message stating ‘Do not use this device before reading the instructions’ informs and prevents us from making an operational mistake. I recommend AMPAP to airport management practitioners because it is the best *operations manual* that provides and improves our knowledge on how to manage in the most efficient, safe, secure and economically sustainable way. ”



# I chose AMPAP

Tonci Peovic, MBA, IAP  
General Manager  
Zagreb Airport Ltd.

Premier Sponsor



Media Partner



AMPAP Administrator



Information

[www.iap.aero](http://www.iap.aero)

# НОВОСТИ ВКРАТЦЕ



## РАЙМОН БЕНЖАМЕН НАЗНАЧЕН ГЕНЕРАЛЬНЫМ СЕКРЕТАРЕМ ИКАО НА ВТОРОЙ СРОК

Совет Международной организации гражданской авиации (ИКАО) назначил Раймона Бенжамена Генеральным секретарем Организации на второй трехлетний срок – с 1 августа 2012 г. по 31 июля 2015 г.

Господин Бенжамен был впервые назначен на эту должность 1 августа 2009 г. В течение своего первого срока он конкретизировал ориентиры Организации, с тем чтобы она более значимо и эффективно играла свою ведущую роль в качестве глобального форума для выработки политики в области международной гражданской авиации.

«В течение своего первого срока на этой должности г-н Бенжамен продемонстрировал твердую решимость в создании устойчивой системы воздушного транспорта для будущих поколений», – сказал Президент Совета ИКАО Роберто Кобе Гонсалес. – Поэтому я с чувством большого удовлетворения подтверждаю, что ИКАО и международная гражданская авиация в целом будут продолжать пользоваться преимуществами его рационального руководства в течение следующих трех лет».

## МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ ОРГАНИЗОВАЛ УСПЕШНЫЕ КУРСЫ ПО СИСТЕМЕ ПОДГОТОВКЕ ИНСПЕКТОРОВ

При содействии с ИКАО Отдел международного обучения Академии FAA недавно провел курсы по системе подготовки инспекторов (ITS) в Москве (Россия). Эти знаковые курсы были проведены Межгосударственным авиационным комитетом (МАК) в партнерстве со Штаб-квартирой ИКАО и спонсируемой ИКАО Программой COSCAP-CIS (представляющей Содружество Независимых Государств – СНГ). Курсы были представлены ведущей группой из Академии FAA, в которую вошли европейский директор Стив Кример, менеджер Отделения Академии FAA Шерри Риз, менеджеры программы Академии Гаррисон Рассел и Дэйв МакДоналд, а также старший представитель FAA Рой Барнетт.

Принимающую сторону в Штаб-квартире МАК в Москве представляли председатель МАК доктор Татьяна Анодина и региональный координатор проекта COSCAP-CIS Виктор Рухлинский. Курсы посещали примерно 50 инспекторов из 10 стран СНГ. Успех курсов свидетельствует о том, что Система

подготовки инспекторов будет крайне важным инструментом при построении оптимальной системы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов в мире.



Слева направо: старший представитель FAA Рой Барнетт, менеджер Отделения Академии FAA Шерри Риз, вручающая сертификат заместителю начальника Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации (Госавианадзор) Юрию Федюшину.

## ПОДПИСАНО БУРКИНА-ФАСО

17 февраля 2012 г на краткой церемонии в Штаб-квартире ИКАО Буркина-Фасо были подписаны Пекинская конвенция 2010 года о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации и Пекинский дополнительный протокол к Гаагской конвенции 1970 года о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Таким образом число подписей соответственно увеличилось до 24 и 26.

На фото, сделанном во время церемонии подписания договоров от имени Буркина-Фасо: посол Буркина-Фасо в Канаде Ее Превосходительство Жюльетт Бокоунгу/Ямеого. При подписании присутствуют (слева направо): посол и представитель Буркина-Фасо в Совете ИКАО г-н Мумуни Дегимде и директор Управления по правовым вопросам и внешним сношениям ИКАО г-г Дени Вибо.



## ГОСУДАРСТВА ДОГОВОРИЛИСЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ГЛОБАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РЕГИОНА СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ, ЦЕНТРАЛЬНОЙ АМЕРИКИ И БАССЕЙНА КАРИБСКОГО МОРЯ

20 государств – членов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) региона Северной Америки, Центральной Америки и бассейна Карибского моря единодушно одобрили всеобъемлющую стратегию, направленную на повышение безопасности пассажиров и грузов в полушарии в качестве совместных усилий по противостоянию угроз гражданской авиации в мире. Стратегия была принята на двухдневной конференции, проведенной в феврале 2012 года в Каракасе (Венесуэла).

Говоря о возможностях, предоставленных этим совещанием, министр водного и воздушного транспорта Венесуэлы капитан ВМС Эльса Гутьеррес Графе подчеркнула необходимость объединения усилий для достижения устойчивости при обеспечении авиационной безопасности. Она также отметила, что выполнение Декларации Ассамблеи ИКАО по авиационной безопасности требует «проактивных совместных действий государств-членов».

В совместном заявлении представители государств согласились облегчить связь между национальными агентствами по авиационной безопасности и своевременно обмениваться информацией. Участники также призвали ИКАО продолжать изучать угрозы глобальной системе перевозки авиационных грузов и договорились работать с органами пограничного контроля и прочими регулятивными органами, такими, как Всемирная таможенная организация (WCO), с целью укрепления глобальной системы цепей поставок.

К национальным органам гражданской авиации присоединились региональные органы и международные организации, включая Латино-Американскую комиссию по гражданской авиации (LACAC), Межамериканский комитет против терроризма Организации американских государств (OAS-CICTE) и Международный совет аэропортов (MCA). Все они подтвердили свою поддержку в помощи государствам при выполнении Декларации Ассамблеи ИКАО по авиационной безопасности.

Эта конференция по авиационной безопасности стала пятой в ряду аналогичных совещаний, проведенных в других частях света с целью способствовать выполнению Декларации Ассамблеи ИКАО по авиационной безопасности и наметить путь к глобальной конференции по авиационной безопасности на высоком уровне в Штаб-квартире (Монреаль, 12–15 сентября).

## ПРОГРАММА ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ИКАО СЕРТИФИЦИРОВАНА СОГЛАСНО ИСО 9001: 2008

Секция закупок Управления технического сотрудничества ИКАО (УТС) получила сертификат ИСО 9001:2008 за применяемую систему управления качеством.

В рамках Программы технического сотрудничества Секция закупок обеспечивает координацию и реализацию более 100 проектов технической помощи государствам-членам ежегодно. Эти проекты направлены на безопасное, надежное и устойчивое развитие гражданской авиации в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPs) ИКАО.

Поскольку эти закупки часто носят сложный технический характер, для их успешного выполнения необходимо применять тщательный контроль и нацеленный на обеспечение качества подход к определению проектов и управлению ими.

Проверку проводил Британский институт стандартов (BSI) – орган по международным стандартам, испытаниям, регистрации и сертификации. Присвоенная сертификация охватывает закупку товаров и услуг для государств – членов ИКАО, Штаб-квартиры ИКАО, региональных бюро, других организаций системы ООН и частных предприятий.

Закупки – это вторая область, в которой Организация получает сертификат соответствия требованиям стандартов ИСО за введение системы качества. В январе этого года Универсальная программа проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) Организации была повторно сертифицирована на соответствие стандарту ИСО 9001:2008.



Президент Совета Роберто Кобе Гонсалес, директор Управления технического сотрудничества Иван Галан, Генеральный секретарь Раймон Бенжамен (Фото: Ванда Д'Алонсо)

# ФОРУМ

## ПОВЫШАЯ АВИАЦИОННУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Результатом недавней Региональной конференции по авиационной безопасности в Москве стало принятие европейскими странами обязательств по широкомасштабной стратегии, направленной на значительное повышение авиационной безопасности на национальном и региональном уровнях.

Конференция, проведенная 20–22 ноября прошлого года, также являлась своевременным мероприятием для европейского сообщества гражданской авиации в деле объединения усилий в области сотрудничества между странами с целью предотвращения попыток незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Рассматривая необходимость выполнения Декларации Ассамблеи ИКАО по авиационной безопасности 2010 года, Региональное совещание подчеркнуло достижения и задачи Российской Федерации в отношении авиационной безопасности. Приоритетными в дискуссии стали совместные проблемы Министерства транспорта РФ, Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) как агентств, привлеченных к разработке национальных правил, поставке обслуживания гражданской авиации на местах, к надзору за соответствием законодательству по авиационной безопасности и международным соглашениям Российской Федерации, с учетом Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, а также другим международным соглашениям.

Вице-премьер РФ Сергей Иванов подчеркнул, что конференция была не только своевременной, но и абсолютно необходимой. Он уверен в том, что «эффективные действия против террористических угроз и актов незаконного вмешательства в деятельность международной гражданской авиации возможны только при согласованных действиях всех членов авиационного сообщества».

В совместном заявлении 14 стран – участников конференции отметили, что «риски для авиационной безопасности международного воздушного транспорта должны адресоваться к проактивным и всеобъемлющим средствам обнаружения угроз, предотвращения незаконного вмешательства, обеспечения своевременного ответа на атаки или попытки атак, если такое происходит, чтобы гарантировать стойкости системы воздушного транспорта».

Было также единодушно признано, что меры авиационной безопасности не должны приводить к негативному экономическому воздействию на гражданскую авиацию и что государства должны

постоянно способствовать обмену информацией для улучшения мер авиационной безопасности и оценки рисков. Это является критическими элементами.

Государства – участники московского совещания приняли ряд инициатив, включая меры авиационной безопасности, основанные на рисках, более быстрый обмен критической информацией по авиационной безопасности между правительствами и партнерами по отрасли, обмен передовой практикой, улучшенное обучение по авиационной безопасности, а также содействие государствам в наращивании потенциала и укреплении национальных систем безопасности.

В отношении подготовки Российская Федерация выразила поддержку расширению Московского отделения регионального центра подготовки по авиационной безопасности ИКАО для повышения квалификации в этой области.

Региональная конференция в Москве стала в ряду аналогичных совещаний, проведенных в других частях мира с целью способствовать выполнению Декларации Ассамблеи ИКАО по авиационной безопасности, принятой в качестве глобальных рамок для борьбы с новыми и возникающими угрозами посредством международного сотрудничества в области авиационной безопасности для пассажиров и грузов.

Учитывая достижения и задачи, указанные в Декларации стран региона, мои коллеги и я верим, что ИКАО будет успешно возглавлять международное авиационное сообщество на предстоящей конференции по авиационной безопасности на высоком уровне с общей платформой для нового уровня кооперации всех участников. ■



### ОБ АВТОРЕ

Владимир Черток является заместителем руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

# ИКАО ОНЛАЙН



## Веб-сайт ИКАО

<http://www.icao.int>

Переформатированный и модернизированный «дом» ИКАО в Интернете включает информацию об Организации, стратегических целях, совещаниях и мероприятиях, публикациях, онлайн-продажах (авиационные продукты и услуги ИКАО во всех областях воздушных перевозок) и трудоустройстве.

## ИКАО в Твиттере

<http://twitter.com/icaopress>

Общайтесь со службой связи ИКАО и следите за последними новостями и объявлениями.



## ИКАО в YouTube

<http://www.youtube.com/icaovideo>

Более 28 видео ИКАО... включая: церемонию при участии полномочных членов Программы TRAINAIR PLUS. После внедрения первого стандартного обучающего пакета (STP) Генеральный секретарь ИКАО Раймон Бенжамен вручает Центру авиационных исследований Персидского залива (GCAS) из Объединенных Арабских Эмиратов и Авиационной академии аэропорта Инчхон (IAAA) из Республики Корея сертификаты полных членов TRAINAIR PLUS.

Станьте подписчиком и смотрите большое количество видеоматериалов по аспектам и темам, представляющим интерес для мирового авиационного сообщества.

# УТС – Ваш глобальный партнер по реализации авиационных проектов



НАЧИНАЯ С 1952 ГОДА УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (УТС) ИКАО ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ПОМОЩЬ БОЛЕЕ ЧЕМ 115 ГОСУДАРСТВАМ В РАЗРАБОТКЕ И РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛНОГО СПЕКТРА ПРОЕКТОВ В СЕКТОРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

МЫ ОБЯЗУЕМСЯ ГАРАНТИРОВАТЬ КЛИЕНТУ, ЧТО ВСЕ ЕГО ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ КАЧЕСТВА, СВОЕВРЕМЕННОСТИ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ БУДУТ УДОВЛЕТВОРЕНЫ

↪ Наши специалисты помогут вам решить проблемы в следующих сферах:

- Инфраструктура и сервис
- Предоставление экспертов, поставки оборудования и организация обучения
- Передача технологий
- Обеспечение соответствия SARPs ИКАО

↪ При осуществлении Ваших проектов при помощи УТС строго гарантируются:

- Нейтралитет / Объективность / Транспарентность



За более подробной информацией обращайтесь в УТС:

Email: [TCB.web@icao.int](mailto:TCB.web@icao.int)

Телефон: +1 514 954-8219

Web-сайт: [www.icao.int/tcb](http://www.icao.int/tcb)



Присоединяйтесь к нам на Facebook, страница ICAO Technical Co-operation Bureau



Следите за нами в Твиттере: [www.twitter.com/ICAOTCB](http://www.twitter.com/ICAOTCB)

# ATM. Better decisions deliver better outcomes.

## Long-term support?

Offering a complete range of extended services

## Safer skies?

Increasing air traffic efficiency makes new solutions essential

## Optimising controller workloads?

Providing integrated technology enables controllers to focus on their primary roles

## Cyber security?

Ensuring data integrity protection against cyber threats is vital

## Greener ATM?

Optimising flight profiles with reduced holding patterns, cuts carbon emission and fuel consumption



Growing aircraft numbers make Air Traffic Management more complex. Thales TopSky-ATM Solutions help to make the skies safer, greener and more efficient. Our industry-leading initiatives, components, systems and services are integral to the SESAR programme in Europe and NextGen in the US. Thales is trusted by key ATM decision makers across 180 nations and an impressive 2 out of every 3 planes around the world land and take-off with the help of Thales.

To learn more about our TopSky-ATM Solutions, scan the QR code or visit [thalesgroup.com](http://thalesgroup.com)

# THALES

Together • Smarter • Safer