



République du Sénégal *Présentation des Progrès du Pays*

Second Phase of the ICAO Assistance Project with the EU Funding :
“Capacity Building for CO₂ Mitigation from International Aviation

Third Meeting
25 to 27 July 2023

Farba DIOUF / Bocar HANE
National Focal Point / Alternate





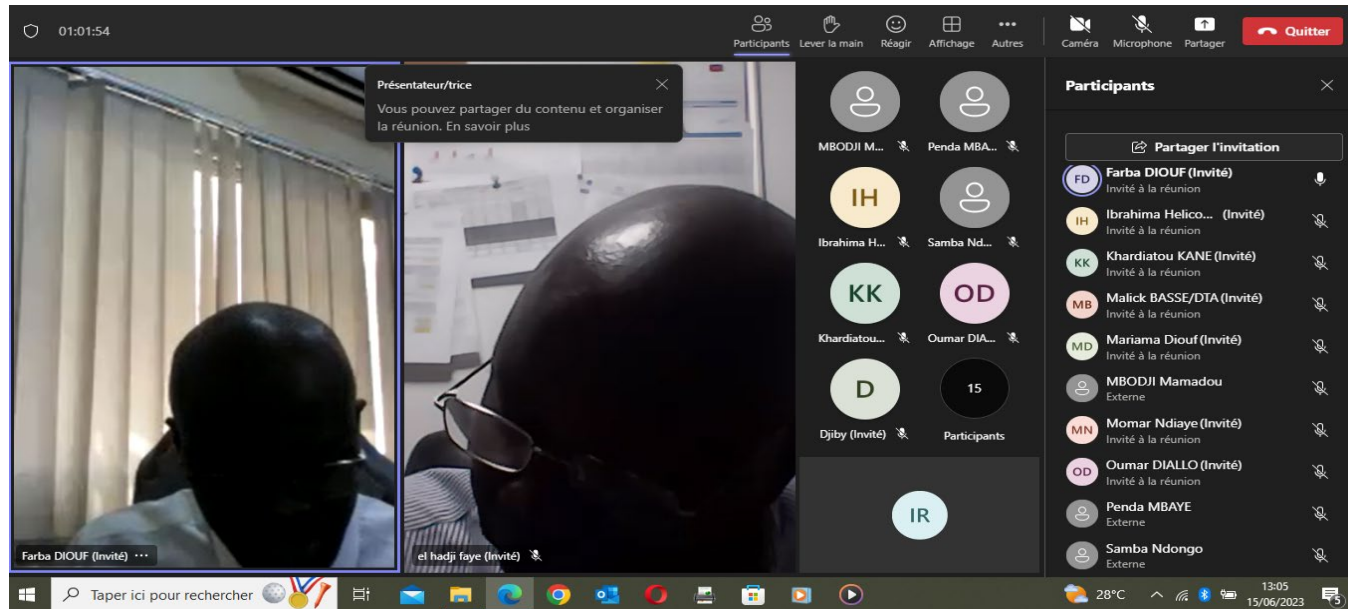
Agenda

1. Introduction
2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre
3. Principaux défis relatifs à la mise en œuvre des mesures d'atténuation



1. Introduction

15 juin 2023 : réunion par visioconférence du Comité CO2





1. Introduction

04 catégories / 19 Mesures d'atténuation

- Technologie et normes : 05
- Carburants d'aviation durables : 01
- Avantages supplémentaires pour les secteurs nationaux : 04
- Améliorations dans les aéroports : 09

SUIVI DE LA MISE EN ŒUVRE DES MESURES D'ATTÉNUATION DU PLAN D'ACTION POUR LA RÉDUCTION DE CARBONE DANS L'AVIATION AU SÉNÉGAL																
PLAN D'ACTION VALIDÉ PAR LE COMITÉ CO2 ET L'OACI																
SUIVI DE LA MISE EN ŒUVRE																
N°	CATÉGORIE	MESURE D'ATTÉNUATION	DESCRIPTION	DATE DEBUT	DATE FIN	ECONOMIE CO2	PARTIES PRENANTES	ESTIMATION COUT	BESOINS ASSISTANCE	ACTIONS REQUISES	ACTIONS EFFECTUEES	ETAT DE MISE EN ŒUVRE (%)	DATE DEBUT	DATE FIN	DIFFICULTES RENCONTREES	COMMENTAIRES
1	Technologie et normes	Achat de nouveaux aéronefs	Introduction d'un aéronef A220 nouvelle génération	2022	2022	NA	AIR SENEGAL	-	NON	Programme renouvellement flotte Air Sénégal	Réalisé	Terminé	11/12/2021	11/12/2021	Aéronef actuellement AOG (problème de conception confirmé par le	Défaillance de la chambre de combustion du moteur (problème de conception confirmé par le
2	Technologie et normes	Achat de nouveaux aéronefs	Introduction deux aéronefs A220 de nouvelle génération en remplacement d'un aéronef A319 - ancienne génération	2023	2023	1671.79 tCO2/an	AIR SENEGAL	-	NON	Programme renouvellement flotte Air Sénégal	En Cours	50%	calendrier exact non disponible	calendrier exact non disponible	Doute sur la poursuite des livraisons en raison des défaillances de la chambre de combustion du moteur (problème de conception confirmé par le	Doute sur la



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

- Technologie et normes** : pas de mise à jour. Doute sur la poursuite des livraisons en raison des défaillances de la chambre de combustion du moteur (problème de conception confirmé par le motoriste).
- Carburants d'aviation durables** : participation du Sénégal au programme ACT-SAF.



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

□ Avantages supplémentaires pour les secteurs nationaux :

- Mise en œuvre des procédures CCO/CDO à l'AIBD :
 - Collecte des données d'aérodrome et d'obstacles de Dakar-Diass réalisée du lundi 27 juin au vendredi 01er juillet 2022 ;
 - Tenue des séances de brainstorming pour (EDS) du 20 au 24 février 2023 ;
 - Livrables L1, L2, L3 et L4 élaborés ;
 - Mise en œuvre prévue d'ici fin 2023.



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

- **Avantages supplémentaires pour les secteurs nationaux :**
 - Réduction du poids au minimum :
 - Reporté car retard dans la réalisation des modifications techniques de l'aéronef A330, nécessaires pour recevoir les sacs de vol électronique.
 - Mesure améliorant le stationnement :
 - Pas de projet actuellement côté LAS, mesure à enlever lors de la mise à jour du plan.



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

☐ Améliorations dans les aéroports :

- Remplacement des ampoules classiques par des LED :
 - Etude faite et validée, appel d'offre lancé, phase d'étude des offres.
- Production d'énergie propre :
 - LAS - Projet à l'étape d'étude et piloté par AIBD, Emplacement identifié.
 - SMCADY - Projet photovoltaïque en interférence avec les trajectoires d'arrivée des avions. Pas d'étude d'éblouissement.



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

☐ Améliorations dans les aéroports :

- Véhicule d'aéroport fonctionnant à l'électrique :
 - ESC - Difficultés économiques avec une part de marché très faible dans les aéroports secondaires ;
 - LAS - Etude faite et validée, Budget élaboré ;
 - Echantillon de véhicules en test en France. Cette mesure s'inscrit dans un programme auquel fait parti SMCADY.
- Amélioration du transport public des passagers :
 - 298 taxis déjà renouvelés.



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

☐ Améliorations dans les aéroports :

- Amélioration du transport public des employés :
 - Absence d'effectif consistant sur LSS et dans les aéroports régionaux pour signer un contrat avec les concessionnaires /TER très éloigné / Zone non concerné pour le moment par le Tracé du BRT.
- Compensation, émissions Carbone aéroportuaires :
 - Démarrage effectif avant fin 2024. Processus enclenché (ACA 3+).



3. Principaux défis relatifs à la mise en œuvre des mesures d'atténuation

- Nécessité d'amender/enlever certaines mesures ;
- Doute sur la poursuite de livraison des avions A220 ;
- Retard dans la réalisation des modifications techniques de l'aéronef A330 (EFB) ;
- Projet photovoltaïque de SMCADY en interférence avec les trajectoires d'arrivée des avions.



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU