



République du Bénin **PRÉSENTATION DES PROGRÈS**

Second Phase of the ICAO Assistance Project with the EU Funding :
“Capacity Building for CO₂ Mitigation from International Aviation

25 to 27 July 2023
Virtual (Online)

Elysée DANSOU



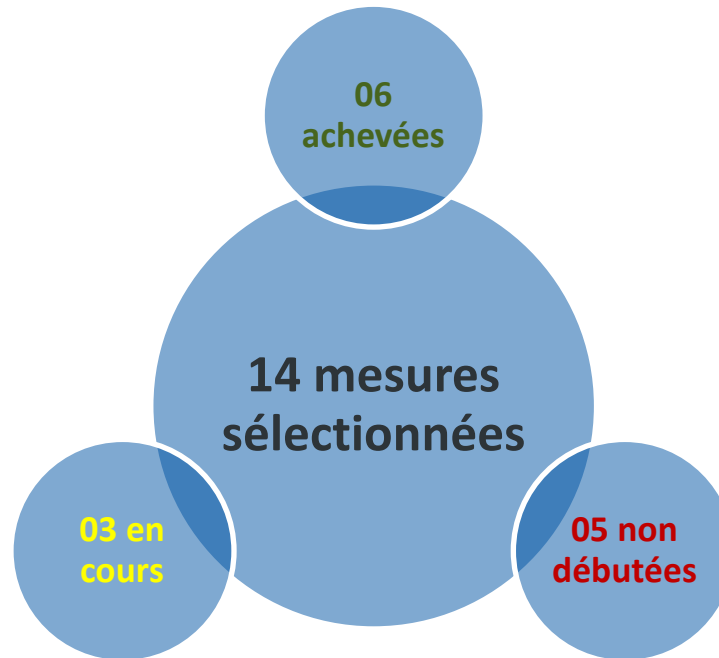


Agenda

1. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre
2. Principaux défis relatifs à la mise en œuvre des mesures d'atténuation



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre





2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

❖ Mesures achevées

- CORSIA ;
- Mettre en place les procédures PBN SID dans l'espace aérien du Bénin notamment à l'aéroport de Cotonou ;
- Mettre en place les procédures PBN STAR dans l'espace aérien du Bénin notamment à l'aéroport de Cotonou ;
- Remplacer les éclairages classiques par des éclairages à DEL à Cotonou ;
- Stationner en nose-in les aéronefs sur l'aéroport de Cotonou et
- Limiter l'utilisation des moyens de déplacement à l'aéroport de Cotonou dans le cadre strict du travail.



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

❖ Mesures en cours

Mesures sélectionnées	Entités Responsables	Evolution du Taux	Date début	Date fin	Observations
Procéder à une reconfiguration/aménagement de l'aire de trafic et des voies d'accès pour une amélioration de la circulation au sol sur l'aéroport de Cotonou	SAB	0 à 75 %	2021	2024	En cours de travaux
Moderniser le parc GSE à l'aéroport de Cotonou	AHS	15 à 25 %	2022	2032	En cours
Mettre en œuvre des procédures de réduction en énergie électricité dans les locaux de la société d'assistance en escale, situés à l'aéroport de Cotonou	AHS	0 à 15 %	-	2026	En cours



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

❖ Mesures non débutées

Mesures sélectionnées	Entités Responsables	Taux de réalisation	Date début	Date fin	Observations
Faire une étude de faisabilité sur le potentiel de développement de carburants d'aviation durables à moindres émissions de CO ₂	ANAC	0 %	2023	-	Demande d'assistance technique à l'OACI pour le recrutement d'un Consultant par la lettre N° 0858/MCTV/ANAC/DSV/SNAV/SA du 12 Mai 2023.
Mettre en place les procédures CCO à l'aéroport international de Cotonou	ASECNA	0 %	-	-	En attente de la programmation du bureau procédures de l'ASECNA
Mettre en place les procédures CDO à l'aéroport international de Cotonou	ASECNA	0 %	-	-	En attente de la programmation du bureau procédures de l'ASECNA



2. Mesures d'atténuation – Progrès dans la mise en œuvre

❖ Mesures non débutées (Suite et fin)

Mesures sélectionnées	Entités Responsables	Taux de réalisation	Date début	Date fin	Observations
Utiliser des sources de production d'énergie alternative plus propres à l'aéroport de Cotonou	SAB	0 %	-	-	Changement de mesure
Mettre en œuvre des procédures de réduction en énergie électrique dans l'aérogare de Cotonou	SAB	0 %	-	-	Changement de mesure



3. Principaux défis relatifs à la mise en œuvre des mesures d'atténuation

- Les Changements des mesures précédemment sélectionnées envisagées par la Société des Aéroports du Bénin (SAB);
- Le manque de financement au niveau de la Société d'Assistance en Escale (AHS);
- Les travaux de réhabilitation de l'aéroport entravent à la mise de certaines mesures;
- Les changements des Dirigeants Responsables de AHS et SAB ont aussi ralenti la mise en œuvre des mesures;
- Levée des entraves relatives aux mesures non débutées.



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU