



ИКАО

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА



# CORSIA

СИСТЕМА КОМПЕНСАЦИИ И  
СОКРАЩЕНИЯ ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА  
ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ

ПЛАН ВНЕДРЕНИЯ

**ГОСУДАРСТВА – ЧЛЕНЫ ИКАО, УЧАСТВУЮЩИЕ В CORSIA, должны обеспечить, чтобы их эксплуатанты самолетов выполняли компенсационные обязательства по CORSIA каждые три года в дополнение к ежегодному проведению MRV CO<sub>2</sub>.**



- Участие государств в экспериментальном (2021–2023 гг.) и первом этапе (2024–2026 гг.) является добровольным.
- Второй этап с 2027 года будет охватывать все государства, индивидуальная доля которых в деятельности международной авиации в 2018 году превысит 0,5% от общей деятельности или совокупная доля которых достигнет 90% от общего показателя деятельности. Наименее развитые страны, малые островные развивающиеся государства и развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, освобождаются от этих требований, если только они не примут решения о добровольном участии.

## КАК РАССЧИТАТЬ КОМПЕНСАЦИОННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО CO<sub>2</sub>?

**Показатель ежегодной эмиссии эксплуатанта X коэффициент роста = компенсационные обязательства по CO<sub>2</sub>**

Коэффициент роста меняется каждый год, принимая во внимание как общеотраслевой рост эмиссии, так и рост эмиссии индивидуальных эксплуатантов. Коэффициент роста – это процентное увеличение объема эмиссии по сравнению с базовым уровнем в конкретном будущем году, который рассчитывается ИКАО.



## ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В ОТНОШЕНИИ CORSIA

После расчета компенсационных обязательств, которые должны быть отнесены к эксплуатанту воздушных судов (см. выше):

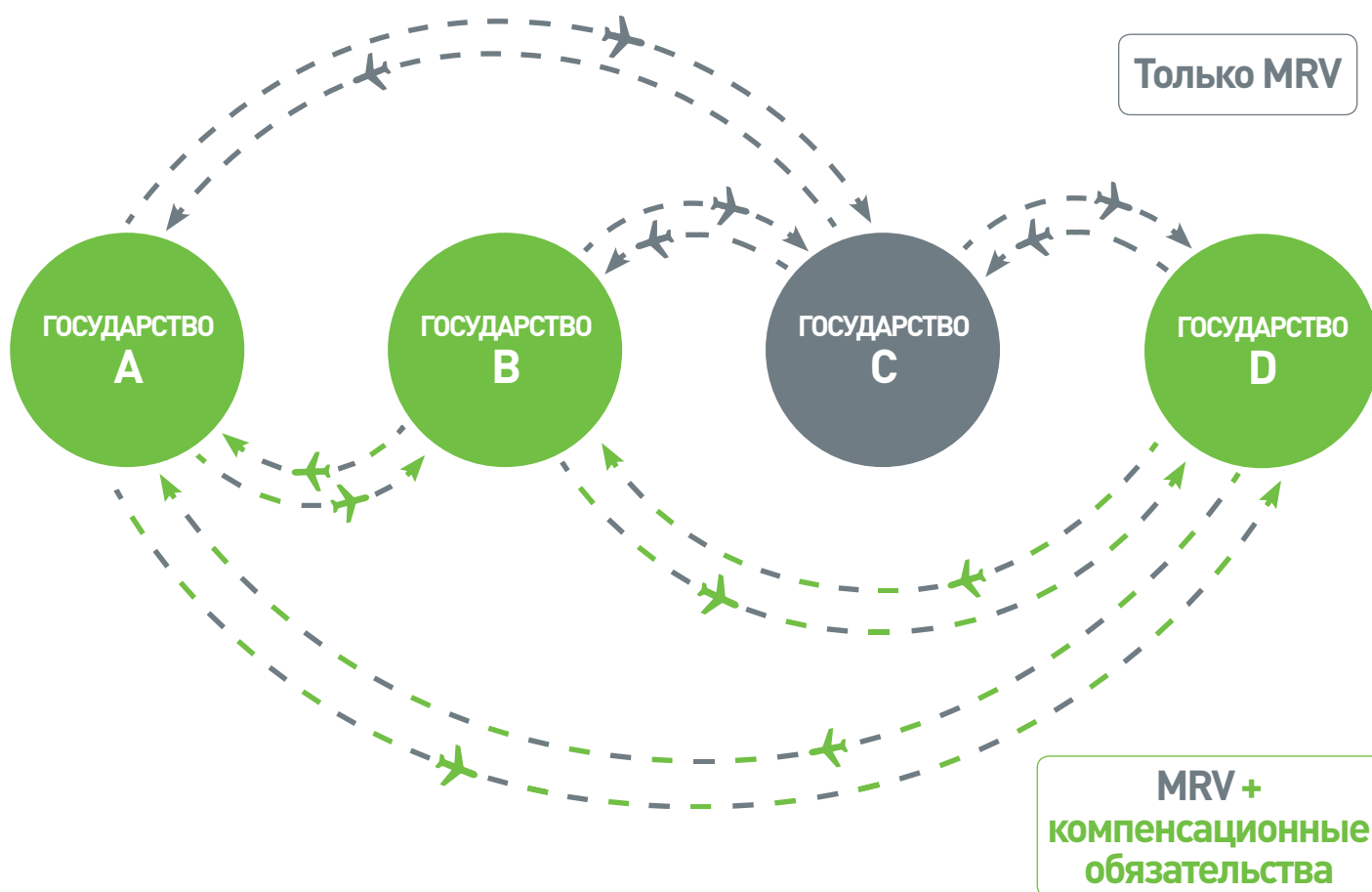
- Эксплуатант представляет отчет об использовании устойчиво производимых видов авиационного топлива в течение периода соблюдения обязательств.
- Государство вычитает кредиты, полученные за использование устойчиво производимых видов авиационного топлива, и информирует эксплуатанта о его окончательных компенсационных обязательствах в отношении трехлетнего периода соблюдения обязательств.
- Эксплуатант приобретает и погашает отвечающие критериям CORSIA единицы эмиссии, эквивалентные его окончательным компенсационным обязательствам за период их соблюдения.
- Эксплуатант предоставляет подтвержденный отчет о погашении единиц эмиссии государству, которое проверяет этот отчет и информирует об этом ИКАО.

**ВСЕ ГОСУДАРСТВА – ЧЛЕНЫ ИКАО**, имеющие эксплуатантов воздушных судов, выполняющих международные полеты, обязаны осуществлять функции мониторинга, отчетности и верификации (MRV) эмиссии CO<sub>2</sub> от этих рейсов каждый год с 2019 года, независимо от их участия в CORSIA.

## КАКИМ ОБРАЗОМ ЭКСПЛУАТАНТ САМОЛЕТОВ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ МОНИТОРИНГ ЭМИССИИ CO<sub>2</sub>?

- Эксплуатант самолетов должен осуществлять мониторинг и регистрировать свое использование топлива в международных полетах в соответствии с применимым методом мониторинга, одобренным государством, к которому отнесен этот эксплуатант, и должен использовать тот же самый применимый метод мониторинга в течение всего трехлетнего периода соблюдения обязательств.
- Эксплуатант самолетов может выбирать из пяти различных применимых методов мониторинга использования топлива. Эти методы эквивалентны, никакой иерархии при выборе метода не предусмотрено.
- Эксплуатант самолетов может использовать инструмент оценки и представления отчетности в отношении CO<sub>2</sub> CORSIA (CERT) ИКАО, который можно получить в разделе “CORSIA” на веб-сайте ИКАО.

## “МАРШРУТНЫЙ ПОДХОД” В РАМКАХ CORSIA



- Государство, участвующее в CORSIA
- Государство, не участвующее в CORSIA

- ✈ --- Маршрут, на который распространяется MRV эмиссии CO<sub>2</sub>
- ✈ --- Маршрут, на который распространяются компенсационные обязательства И MRV эмиссии CO<sub>2</sub>

# СХЕМА ПОЭТАПНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ CORSIA

## ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

## БАЗОВЫЙ ПЕРИОД

2018 год

2019 год

2020 год

ЭКСПЛУАТАНТ  
САМОЛЕТОВ

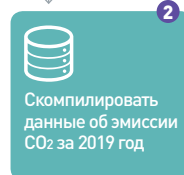
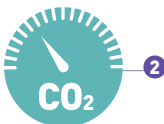
План мониторинга эмиссии

(Рекомендация)  
Представить до 30 сентября 2018 года

(Рекомендация)  
Утвердить до 30 ноября 2018 года

Представить до 28 февраля 2019 года

Утвердить до 30 апреля 2019 года



Скомпилировать  
данные об эмиссии  
CO<sub>2</sub> за 2019 год

Отчеты об эмиссии  
и верификации за  
2019 год

Представить государству  
до 31 мая 2020 года

План мониторинга эмиссии

(Рекомендация)  
Представить перечень до 30 ноября 2018 года

(Рекомендация) Получить и  
использовать перечень до 31 декабря 2018 года

Представить перечень  
до 30 апреля 2019 года

Получить и использовать  
перечни до 31 мая 2019 года

Выбран вариант  
для расчета эмиссии  
CO<sub>2</sub> в период  
2021–2023 гг.

Представить уведомление  
до 30 июня 2020 года

Представить уведомление  
до 30 июня 2020 года

Получить и использовать до 1 августа 2020 года

Представить данные об эмиссии CO<sub>2</sub> до 31 августа 2020 года

Представить перечень к  
30 ноября 2020 года

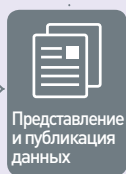
Получить и использовать  
перечни до 31 декабря 2020 года

ГОСУДАРСТВО

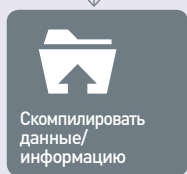
ИКАО



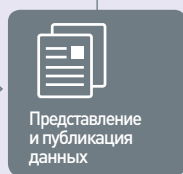
Скомпилировать  
данные/  
информацию



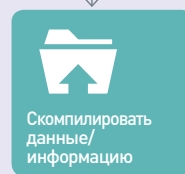
Представление  
и публикация  
данных



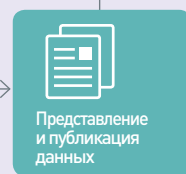
Скомпилировать  
данные/  
информацию



Представление  
и публикация  
данных



Скомпилировать  
данные/  
информацию



Представление  
и публикация  
данных

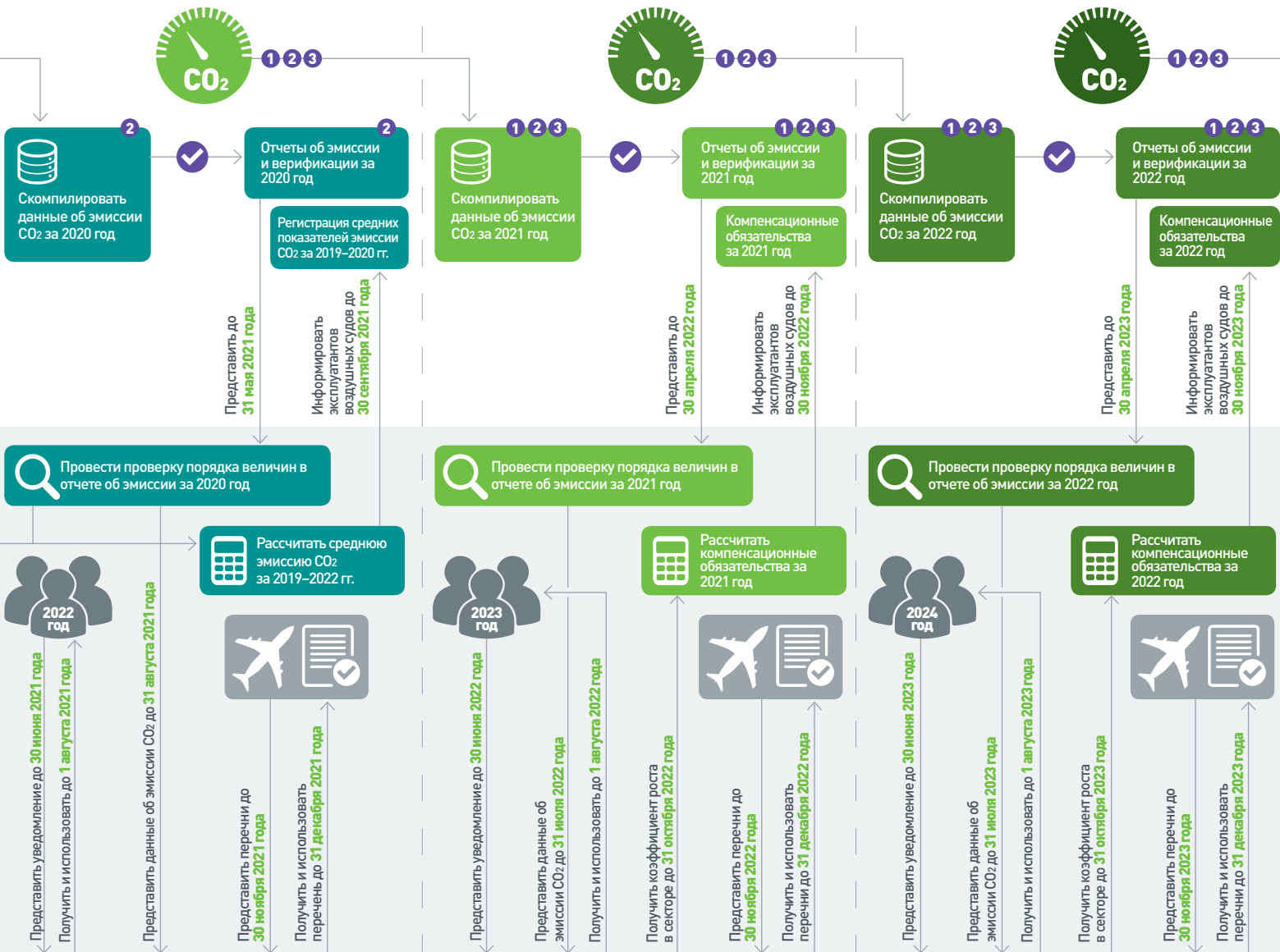
# ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЭТАП

(УЧАСТИЕ В ДОБРОВОЛЬНОЙ КОМПЕНСАЦИИ)

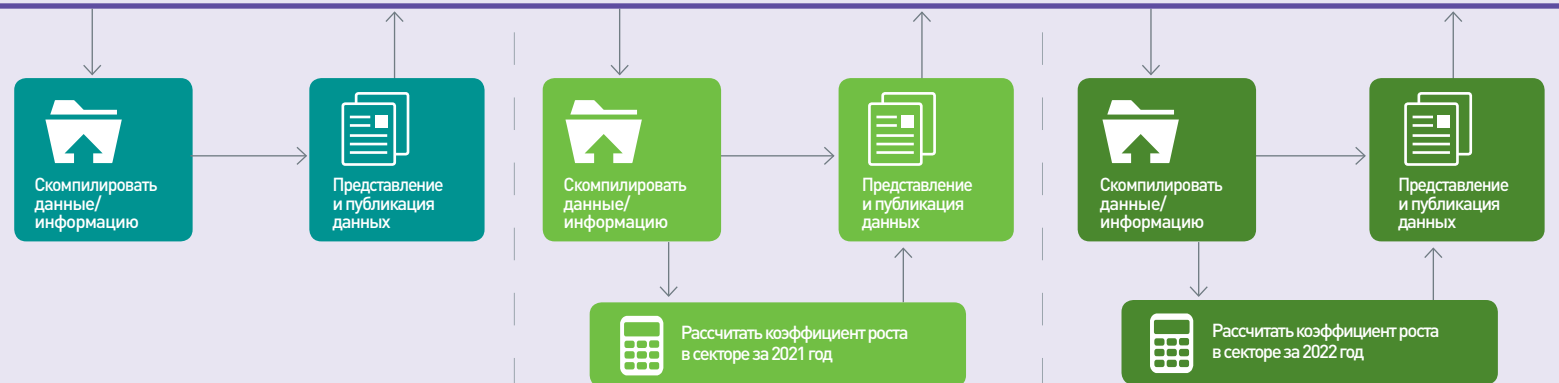
## 2021 год

## 2022 год

## 2023 год



## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕЕСТР ИКАО ПО CORSIA 5



# ВТОРОЙ ЭТАП

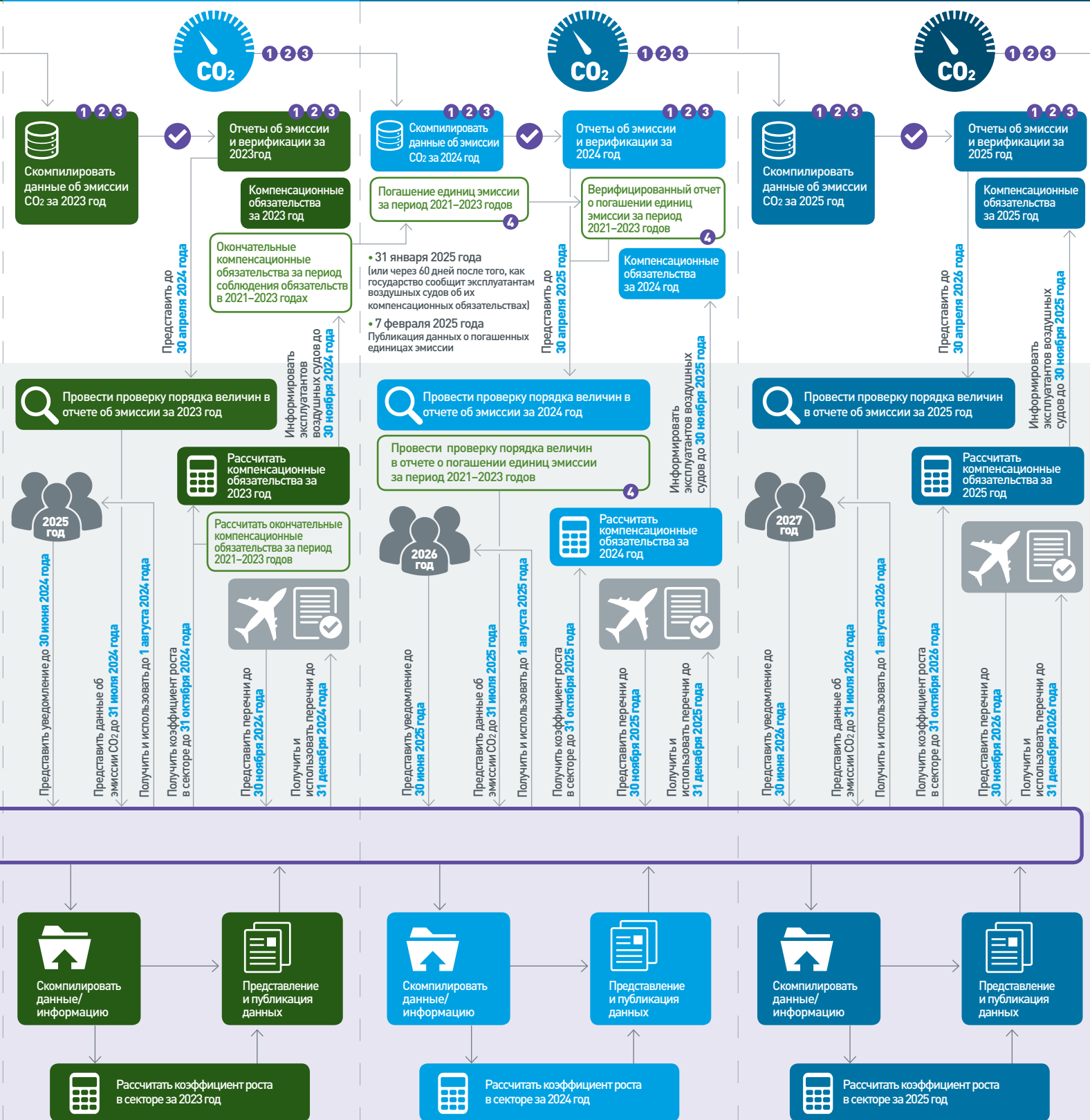
ПЕРИОДЫ СОБЛЮДЕНИЯ  
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В  
2027-2029, 2030-2032,  
2033-2035 ГОДАХ

# ПЕРВЫЙ ЭТАП (УЧАСТИЕ В ДОБРОВОЛЬНОЙ КОМПЕНСАЦИИ)

## 2024 год

## 2025 год

## 2026 год



# КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВИЙ ГОСУДАРСТВ В ОТНОШЕНИИ CORSIA

## 2018 ГОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

### ГРАФИК ДЕЙСТВИЙ

- Создать координационный центр для реализации CORSIA
- Участвовать в мероприятиях ИКАО по подготовке кадров и наращиванию потенциала в контексте CORSIA
- Согласовать необходимые действия с координаторами эксплуатантов самолетов, отнесенных к вашему государству
- Утвердить планы мониторинга эмиссии, подготовленные эксплуатантами самолетов
- Представить в ИКАО перечень эксплуатантов самолетов, отнесенных к вашему государству
- Создать необходимую национальную нормативную базу
- Получить и использовать документ ИКАО "CORSIA. Отнесение эксплуатанта самолетов к государству"

Февраль 2018 года  
Март/апрель 2018 года  
Май/июнь 2018 года  
30 ноября 2018 года  
30 ноября 2018 года  
Декабрь 2018 года  
31 декабря 2018 года

## 2019 – 2020 ГОДЫ: ДЕЙСТВИЯ В РАМКАХ БАЗОВОГО ПЕРИОДА

### ГРАФИК ДЕЙСТВИЙ

- Утвердить планы мониторинга эмиссии, подготовленные эксплуатантами самолетов
- Представить в ИКАО перечень эксплуатантов самолетов, отнесенных к вашему государству, и перечень органов по верификации, аккредитованных в вашем государстве
- Получить и использовать документ ИКАО "CORSIA. Отнесение эксплуатанта самолетов к государству"

30 апреля 2019 года  
30 апреля 2019 года  
31 мая 2019 года

- Провести проверку порядка величин в верифицированных отчетах эксплуатантов об эмиссии за 2019 год
- Уведомить ИКАО об участии вашего государства в компенсационной системе CORSIA в 2021 году
- Уведомить ИКАО о том, какой вариант был выбран вашим государством для расчета эмиссии CO<sub>2</sub> эксплуатантов самолетов в период 2021–2023 годов
- Получить и использовать документ ИКАО "CORSIA. Государства, входящие в пары государств для целей главы 3"
- Представить в ИКАО данные об эмиссии CO<sub>2</sub> в 2019 году
- Представить в ИКАО обновленный перечень эксплуатантов самолетов, отнесенных к вашему государству, и обновленный перечень органов по верификации, аккредитованных в вашем государстве
- Получить и использовать документ ИКАО под названием "CORSIA. Отнесение эксплуатанта самолетов к государству"

1 июня – 31 августа 2020 года  
30 июня 2020 года  
30 июня 2020 года  
1 августа 2020 года  
31 августа 2020 года  
30 ноября 2020 года  
31 декабря 2020 года

### ЭЛЕМЕНТЫ ВНЕДРЕНИЯ CORSIA

- 1 Пары государств/маршруты, участвующие в системе компенсации CORSIA
- 2 Инструмент оценки и представления отчетности в отношении CO<sub>2</sub> (CERT) CORSIA ИКАО
- 3 Устойчиво производимые виды авиационного топлива в рамках CORSIA
- 4 Единицы эмиссии, отвечающие критериям CORSIA
- 5 Система Центрального реестра CORSIA



Мониторинг эмиссии CO<sub>2</sub> от международных полетов



Участие государств в CORSIA в 20XX году



Эксплуатант самолетов, отнесенный к государству



Эксплуатант самолетов, отнесенный к государству



Верификация

Информация о действиях по внедрению CORSIA, содержащаяся в данной брошюре, основана на предложении относительно первого издания тома IV Приложения 16 (Стандарты и Рекомендуемая практика, касающиеся CORSIA) и связанных с ним материалах, которые были предоставлены государствам посредством письма государствам AN 1/17.14 – 17/129. Предполагается, что предлагаемое первое издание тома IV Приложения 16 и связанные с ним материалы будут рассмотрены на предмет принятия Советом ИКАО в июне 2018 года с учетом любых изменений, связанных с этим процессом. Были предприняты все разумные усилия для обеспечения точности, однако ИКАО не дает никаких гарантий в отношении информации, содержащейся в настоящей брошюре, и не несет никаких обязательств или ответственности, возникающих в связи с использованием или неправильным использованием такой информации.

**CORSIA – это глобальная рыночная мера, предназначенная для компенсации эмиссии CO<sub>2</sub> от международной авиации, с тем чтобы стабилизировать уровни такой эмиссии с 2020 года (CNG2020). Компенсация эмиссии CO<sub>2</sub> будет достигнута за счет приобретения и погашения единиц эмиссии, полученных на глобальном углеродном рынке эксплуатантами воздушных судов.**

## ЗАЧЕМ ПРИСОЕДИНЯТЬСЯ К CORSIA?

Чем больше государств присоединятся к CORSIA и чем раньше они сделают это, тем больший объем эмиссии будет охвачен, что повышает экологическую целостность этой системы.

Чем больший объем эмиссии будет охвачен, тем больше потребуется единиц, что позволит расширить возможности для инвестиций в проекты по сокращению эмиссии, особенно в развивающихся странах.

Государствам, которые будут добровольно участвовать в экспериментальном этапе CORSIA, будет уделяться первоочередное внимание в плане наращивания потенциала и предоставления помощи.

## ЖЕЛАТЕЛЬНЫЕ ЦЕЛИ ИКАО

ИКАО согласовала две желательные цели для сектора международной авиации:

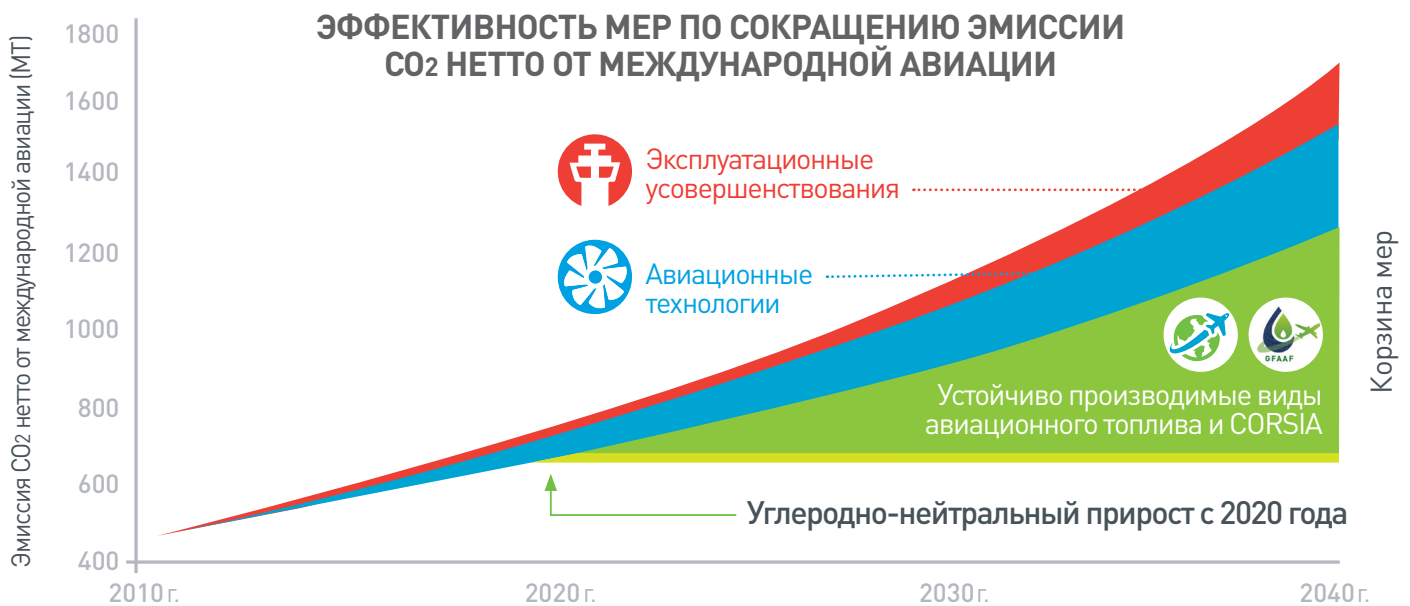
- **Повышение топливной эффективности на 2 % в период до 2050 года**
- **Углеродно-нейтральный прирост с 2020 года (CNG 2020)**

ИКАО также разрабатывает долгосрочную цель.

## КОРЗИНА МЕР ИКАО

ИКАО определила следующие меры, которые могут способствовать достижению глобальных желательных целей:

- **Технологии и стандарты, связанные с воздушными судами**
- **Совершенствование управления воздушным движением и эксплуатационные усовершенствования**
- **Разработка и внедрение устойчиво производимых видов авиационного топлива**
- **CORSIA**



## ЦЕЛИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Природоохранная деятельность ИКАО способствует достижению 14 из 17 ЦУР Организации Объединенных Наций



ИКАО

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

999 Robert-Bourassa Boulevard, Montreal, QC, Canada. H3C 5H7

Тел. +1 (514) 954.8219 Факс. +1 (514) 954.6077 Электронная почта. officeenv@icao.int

[www.icao.int/env](http://www.icao.int/env)