

表1 世界营收性业务量合计 — 国际和国内  
(2012年 — 2021年定期航班)

年份	旅客人次		客公里		货物吨数		货物吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %
2012	3 013	4.6	5 537 024	5.3	48.5	-1.4	188 712	-1.0	5 149	3.8	712 210	3.5
2013	3 148	4.5	5 841 156	5.5	49.6	2.3	189 463	0.4	5 537	7.5	742 439	4.2
2014	3 327	5.7	6 190 282	6.0	51.2	3.3	198 283	4.7	6 022	8.8	785 969	5.9
2015	3 567	7.2	6 654 454	7.5	51.5	0.5	200 828	1.3	6 491	7.8	833 986	6.1
2016	3 806	6.7	7 146 283	7.4	53.4	3.7	208 016	3.6	6 622	2.0	885 238	6.1
2017	4 075	7.1	7 718 470	8.0	57.2	7.1	227 177	9.2	7 383	11.5	960 662	8.5
2018	4 341	6.5	8 280 851	7.3	59.0	3.2	233 819	2.9	7 311	-1.0	1 019 691	6.1
2019	4 490	3.4	8 664 032	4.6	58.0	-1.7	228 384	-2.3	7 186	-1.7	1 049 611	2.9
2020	1 782	-60.3	2 962 287	-65.8	49.4	-14.8	192 824	-15.6	4 900	-31.8	474 973	-54.7
2021	2 284	28.1	3 626 024	22.4	56.5	14.5	231 635	20.1	4 265	-13.0	572 971	20.6

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S以及国际民航组织估算。

表2 世界营收性业务量 — 国际  
(2012年 — 2021年定期航班)

年份	旅客人次		客公里		货物吨数		货物吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %
2012	1 194	6.0	3 463 597	6.1	31.0	-1.6	162 129	-1.4	3 565	3.8	493 751	3.4
2013	1 256	5.2	3 661 207	5.7	31.7	2.2	162 624	0.3	3 879	8.8	513 733	4.0
2014	1 336	6.4	3 888 699	6.2	32.9	3.6	170 644	4.9	4 260	9.8	544 998	6.1
2015	1 440	7.7	4 178 466	7.5	33.1	0.8	172 984	1.4	4 557	7.0	576 254	5.7
2016	1 549	7.6	4 499 232	7.7	34.3	3.5	178 954	3.5	4 846	6.4	611 004	6.0
2017	1 655	6.9	4 877 507	8.4	37.5	9.4	197 052	10.1	5 401	11.4	667 405	9.2
2018	1 770	6.9	5 223 964	7.1	38.8	3.4	203 130	3.1	5 354	-0.9	706 501	5.9
2019	1 848	4.4	5 466 130	4.6	37.9	-2.3	197 509	-2.8	5 377	0.4	723 904	2.5
2020	460	-75.1	1 328 446	-75.7	30.7	-18.9	163 596	-17.2	3 376	-37.2	294 940	-59.3
2021	527	14.7	1 342 015	1.0	36.6	19.2	200 277	22.4	2 465	-27.0	332 705	12.8

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S以及国际民航组织估算。

表3 载运比趋势 — 国际和国内  
(2012年 — 2021年定期航班)

年份	客公里 (百万)	可用 座位公里 (百万)	旅客 载运比 %	货物 吨公里 (百万)	邮件 吨公里 (百万)	收入 吨公里 (百万)	可用吨公里 合计 (百万)	重量 载运比 %
2012	5 537 024	7 021 134	79	188 712	5 149	712 210	1 071 835	66
2013	5 841 156	7 349 025	79	189 463	5 537	742 439	1 111 060	67
2014	6 190 282	7 765 176	80	198 283	6 022	785 969	1 174 140	67
2015	6 654 454	8 293 327	80	200 828	6 491	833 986	1 241 775	67
2016	7 146 283	8 901 086	80	208 016	6 622	885 238	1 324 432	67
2017	7 718 470	9 473 126	81	227 177	7 383	960 662	1 400 144	69
2018	8 280 851	10 147 668	82	233 819	7 311	1 019 691	1 455 258	70
2019	8 664 032	10 516 737	82	228 384	7 186	1 049 611	1 523 964	69
2020	2 962 287	4 540 566	65	192 824	4 900	474 973	795 611	60
2021	3 626 024	5 357 978	68	231 635	4 265	572 971	925 531	62

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S以及国际民航组织估算。

表4 定期业务量按地区分布情况 — 2021年

按国际民航组织统计地区划分	航空器公里 (百万)	航空器起降架次 (千)	载客人数 (千)	客公里 (百万)	旅客载运比 (%)	货物吨公里 (百万)	收入吨公里 (百万)	可用吨公里 (百万)	重量载运比 (%)
<b>(国际和国内) 运输总量</b>									
欧洲	7,354	4,775	513,237	920,553	69	58,374	149,144	226,145	66
占世界业务量百分比	21.8	19.7	22.5	25.4		25.2	26.0	24.4	
非洲	831	697	46,381	71,404	61	4,975	12,345	24,074	51
占世界业务量百分比	2.5	2.9	2.0	2.0		2.1	2.2	2.6	
中东	2,287	919	100,534	259,547	55	33,939	58,384	103,106	57
占世界业务量百分比	6.8	3.8	4.4	7.2		14.7	10.2	11.1	
亚洲和太平洋	9,999	7,424	744,849	980,893	63	79,320	169,289	261,706	65
占世界业务量百分比	29.7	30.7	32.6	27.1		34.2	29.5	28.3	
北美	11,309	8,577	691,104	1,159,013	73	49,245	156,199	267,501	58
占世界业务量百分比	33.6	35.5	30.3	32.0		21.3	27.3	28.9	
拉丁美洲和加勒比	1,925	1,797	187,704	234,614	77	5,783	27,611	42,999	64
占世界业务量百分比	5.7	7.4	8.2	6.5		2.5	4.8	4.6	
<b>合计</b>	<b>33,705</b>	<b>24,189</b>	<b>2,283,810</b>	<b>3,626,024</b>	<b>68</b>	<b>231,635</b>	<b>572,971</b>	<b>925,531</b>	<b>62</b>
<b>国际运输量</b>									
欧洲	5,469	2,798	321,086	670,703	66	56,798	124,142	189,278	66
占世界业务量百分比	40.5	52.5	60.9	50.0		28.4	37.3	35.2	
非洲	619	293	22,635	55,726	59	4,947	10,777	21,554	50
占世界业务量百分比	4.6	5.5	4.3	4.2		2.5	3.2	4.0	
中东	2,029	588	65,845	231,865	53	33,876	55,780	98,582	57
占世界业务量百分比	15.0	11.0	12.5	17.3		16.9	16.8	18.3	
亚洲和太平洋	2,456	561	21,887	93,218	32	70,367	80,073	121,063	66
占世界业务量百分比	18.2	10.5	4.1	6.9		35.1	24.1	22.5	
北美	2,231	816	67,681	214,139	61	29,320	49,353	86,509	57
占世界业务量百分比	16.5	15.3	12.8	16.0		14.6	14.8	16.1	
拉丁美洲和加勒比	688	276	28,325	76,365	73	4,969	12,580	20,281	62
占世界业务量百分比	5.1	5.2	5.4	5.7		2.5	3.8	3.8	
<b>合计</b>	<b>13,492</b>	<b>5,332</b>	<b>527,458</b>	<b>1,342,015</b>	<b>58</b>	<b>200,277</b>	<b>332,705</b>	<b>537,267</b>	<b>62</b>

注：由于四舍五入，各地区的数字相加可能不等于总和。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S以及国际民航组织估算。

表5 定期航班收入吨公里数和客公里数<sup>1,2</sup>  
(2021年航空公司完成超过1亿总吨公里的国家和国家集团<sup>3</sup>)

国家或国家集团	收入吨公里(百万) (客、货及邮件)								收入客公里(百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班				全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2021年 排名	2021	2020	增加或 减少 (%)	2021年 排名	2021	2020	增加或 减少 (%)	2021年 排名	2021	2020	增加或 减少 (%)	2021年 排名	2021	2020	增加或 减少 (%)
美国	1	147 768	97 187	52	1	44 239	33 787	31	1	1 107 096	608 724	82	1	186 819	120 069	56
中国 <sup>4</sup>	2	79 206	76 403	4	7	15 183	16 931	-10	2	652 334	629 669	4	27	8 840	43 424	-80
香港特别行政区 <sup>5</sup>		9 516	10 375	-8		9 516	10 375	-8		4 240	22 554	-81		4 240	22 554	-81
澳门特别行政区 <sup>6</sup>		119	100	19		119	100	19		1 176	910	29		1 176	910	29
阿拉伯联合酋长国	3	25 561	23 054	11	2	25 561	23 054	11	5	106 901	111 408	-4	2	106 901	111 408	-4
俄罗斯联邦	4	24 507	16 324	50	13	8 836	6 300	40	3	204 942	131 906	55	11	41 825	29 487	42
卡塔尔	5	22 569	18 876	20	3	22 569	18 876	20	11	72 290	57 173	26	5	72 290	57 173	26
土耳其	6	21 939	14 421	52	4	19 616	12 739	54	4	119 308	73 686	62	3	95 212	56 019	70
德国 <sup>9</sup>	7	18 567	14 594	27	5	18 338	14 320	28	12	70 226	53 329	32	6	68 224	50 919	34
大韩民国	8	17 697	16 602	7	6	16 395	15 766	4	23	22 638	41 115	-45	26	9 919	33 059	-70
日本	9	16 401	14 765	11	8	11 689	9 778	20	17	51 369	66 233	-22	25	10 121	22 545	-55
法国	10	12 925	9 523	36	12	9 384	6 706	40	8	85 545	69 374	23	8	56 439	44 972	25
联合王国	11	9 738	10 818	-10	11	9 442	10 612	-11	14	60 547	74 898	-19	7	57 257	72 605	-21
爱尔兰	12	9 589	7 675	25	9	9 579	7 655	25	6	95 000	75 429	26	4	94 900	75 237	26
荷兰	13	9 575	8 364	14	10	9 574	8 241	16	15	52 169	41 585	25	9	52 153	40 492	29
墨西哥	14	8 811	5 826	51	19	3 437	2 411	43	9	78 477	50 926	54	14	25 865	17 660	46
卢森堡	15	8 760	7 446	18	14	8 760	7 446	18	73	1 718	1 008	70	63	1 718	1 008	70
印度	16	8 758	8 545	2	39	977	2 634	-63	7	88 510	85 619	3	29	7 818	23 879	-67
加拿大	17	8 432	8 669	-3	17	5 113	6 058	-16	16	51 917	62 757	-17	13	27 321	42 996	-36
西班牙	18	7 574	4 481	69	16	5 957	3 437	73	13	64 459	39 851	62	10	48 713	29 530	65
巴西	19	7 417	6 123	21	34	1 302	1 826	-29	10	73 352	58 124	26	35	5 602	11 167	-50
埃塞俄比亚	20	6 268	4 548	38	15	6 216	4 507	38	24	21 895	16 407	33	16	21 236	16 001	33
新加坡	21	4 914	6 038	-19	18	4 914	6 038	-19	34	11 597	30 046	-61	21	11 597	30 046	-61
沙特阿拉伯 <sup>9</sup>	22	4 194	3 384	24	24	2 519	1 987	27	18	37 987	30 083	26	17	20 571	15 783	30
印度尼西亚	23	4 131	4 474	-8	60	356	898	-60	19	35 377	37 789	-6	79	550	6 073	-91
澳大利亚	24	3 979	5 342	-26	35	1 248	3 088	-60	21	29 027	41 711	-30	61	1 784	19 522	-91
哥伦比亚	25	3 406	2 666	28	26	2 273	2 154	6	25	19 788	11 605	71	30	7 375	6 891	7
阿塞拜疆	26	3 330	2 890	15	20	3 296	2 879	14	77	1 402	899	56	72	1 036	787	32
瑞士	27	3 222	2 561	26	21	3 218	2 557	26	26	19 582	16 719	17	18	19 540	16 680	17
匈牙利	28	3 112	2 381	31	22	3 112	2 381	31	20	31 124	23 808	31	12	31 124	23 808	31
比利时	29	2 893	1 971	47	23	2 888	1 961	47	36	10 767	7 130	51	23	10 767	7 130	51
智利	30	2 631	2 780	-5	29	1 738	2 058	-16	30	14 912	13 855	8	37	5 148	6 593	-22
奥地利	31	2 470	1 774	39	25	2 467	1 771	39	22	23 414	16 978	38	15	23 389	16 941	38
斯洛伐克 <sup>7,9</sup>	32	2 166	1 916	13	31	1 443	1 458	-1	27	18 097	16 009	13	22	11 357	11 940	-5
葡萄牙	33	2 129	1 545	38	27	1 953	1 429	37	28	17 709	13 744	29	20	15 935	12 613	26
巴拿马	34	1 918	807	138	28	1 911	803	138	29	17 672	7 331	141	19	17 612	7 299	141
越南	35	1 862	3 617	-49	51	556	1 096	-49	31	13 063	33 632	-61	80	307	7 874	-96
埃及	36	1 615	1 361	19	30	1 553	1 322	17	35	11 152	9 334	19	24	10 509	8 939	18
马来西亚	37	1 572	3 244	-52	36	1 199	2 508	-52	53	4 442	24 847	-82	76	818	17 515	-95
菲律宾	38	1 552	2 225	-30	38	1 080	1 714	-37	38	10 238	18 688	-45	32	6 549	14 351	-54
泰国	39	1 526	4 054	-62	44	727	2 780	-74	40	9 177	33 518	-73	70	1 362	20 895	-93
以色列	40	1 443	1 236	17	32	1 428	1 227	16	45	7 254	4 152	75	31	7 095	4 060	75
伊朗(伊斯兰共和国)	41	1 409	1 212	16	52	553	392	41	32	12 560	11 030	14	51	3 065	2 038	50
意大利	42	1 398	2 119	-34	33	1 303	1 860	-30	64	2 491	11 396	-78	59	1 904	8 956	-79
秘鲁	43	1 311	768	71	43	749	425	76	37	10 456	6 679	57	39	4 998	3 336	50
芬兰	44	1 213	1 218	0	37	1 174	1 173	0	50	5 082	8 148	-38	42	4 628	7 624	-39
哈萨克斯坦	45	1 183	703	68	61	334	213	56	33	12 413	7 389	68	47	3 433	2 180	57
阿根廷	46	992	698	42	63	287	400	-28	39	9 806	6 848	43	56	2 253	3 568	-37
摩洛哥	47	943	611	54	40	891	576	55	41	8 839	5 651	56	28	8 324	5 299	57
南非	48	883	1 031	-14	79	91	327	-72	42	8 709	9 560	-9	75	884	2 705	-67
新西兰 <sup>9</sup>	49	863	1 888	-54	58	410	1 533	-73	47	5 796	11 843	-51	66	1 611	8 209	-80
巴林	50	857	498	72	41	857	498	72	54	4 115	3 371	22	44	4 115	3 371	22
波兰	51	847	587	44	42	830	571	45	46	6 375	4 466	43	33	6 192	4 282	45
巴基斯坦	52	824	848	-3	53	550	692	-21	43	7 903	8 159	-3	38	5 098	6 581	-23
希腊	53	771	491	57	47	626	391	60	44	7 580	4 810	58	34	6 142	3 817	61
斯里兰卡	54	668	563	19	45	668	563	19	62	2 844	3 718	-24	53	2 844	3 718	-24
肯尼亚	55	661	455	45	48	607	422	44	58	3 617	3 417	6	50	3 081	3 096	0
科威特	56	659	500	32	46	659	500	32	51	4 749	4 017	18	40	4 749	4 017	18
孟加拉国	57	647	537	21	49	597	500	19	49	5 180	4 303	20	41	4 645	3 911	19
阿曼	58	605	649	-7	50	564	629	-10	57	3 819	5 986	-36	48	3 381	5 774	-41
乌克兰	59	555	303	83	55	525	279	88	48	5 518	3 116	77	36	5 191	2 856	82
冰岛	60	531	344	54	54	529	340	56	56	3 913	2 130	84	46	3 895	2 089	86
约旦	61	470	257	83	56	468	256	83	55	3 981	1 966	102	45	3 969	1 958	103
乌兹别克斯坦	62	466	256	82	57	439	246	78	52	4 731	2 603	82	43	4 433	2 490	78
萨尔瓦多	63	369	190	94	59	369	190	94	59	3 243	1 827	78	49	3 243	1 827	78
黎巴嫩	64	321	224	44	62	321	224	44	61	2 989	2 044	46	52	2 989	2 044	46
玻利维亚(多民族国)	65	262	202	30	77	122	100	22	60	3 000	1 840	63	69	1 390	884	57
捷克	66	255	134	91	64	255	134	91	63	2 818	1 407	100	54	2 818	1 407	100
突尼斯	67	254	212	20	65	251	211	19	65	2 477	2 063	20	55	2 439	2 055	19
罗马尼亚	68	229	209	10	66	197	181	9	66	2 372	2 149	10	58	2 035	1 859	9
苏丹	69	220	39	469	68	188	26	614	70	1 945	387	402	64	1 676	263	538
尼泊尔	70	213	172	24	71	172	140	23	69	2 050	1 603	28	65	1 635	1 276	28
尼日利亚	71	213	188	13	82	2	34	-94	67	2 110	1 861	13	82	20	342	-94
拉脱维亚	72	196	137	44	67	196	137	44	68	2 088	1 412	48	57	2 088	1 411	48
伊拉克	73	192	92	109	70	179	85	111	71	1 917	915	110	60	1 785	847	111
白俄罗斯	74	180	163	10	69	180	163	10	72	1 765	1 600	10	62	1 765	1 600	10
塞尔维亚	75	164	114	44	72	164	114	44	76	1 481	1 030	44	68	1 481	1 030	44
阿尔及利亚	76	163	169	-3	80	70	138	-50	74	1 669	1 700	-2	78	636	1 362	-53
毛里求斯	77	160	197	-19	73	159	192	-18	81	800	1 489	-46	77	780	1 435	-46
特立尼达和多巴哥	78	153	114	34	74	151	112	35	80	946	819	15	74	919	791	16
卢旺达	79	149	133	12	75	149	133	12	75	1 493	1 333	12	67	1 491	1 330	12
利比亚	80	127	87	46	76	123	83	48	78	1 137	867	31	71	1 096	826</	

国家或国家集团	收入吨公里(百万) (客、货及邮件)							收入客公里(百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班			全部航班 (国际和国内)				国际航班			
				增加或 减少			增加或 减少				增加或 减少			增加或 减少	
	2021年 排名	2021	2020	(%)	2021年 排名	2021	2020	(%)	2021年 排名	2021	2020	(%)	2021年 排名	2021	2020
上述国家 (84)总计 <sup>8</sup>	558 547	460 461	21		318 790	280 964	13		3 608 322	2 922 810	23		1 329 345	1 294 156	3
其他国家总计	14 424	14 512			13 914	13 977			17 701	39 477			12 670	34 290	
世界合计	572 971	474 973	21		332 705	294 940	13		3 626 024	2 962 287	22		1 342 015	1 328 446	1

数据范围：98.1%来自成员国报告的正式统计数字，1.9%来自其它来源及国际民航组织估算方法。

1. 本附录所有表格中的收入吨公里 (RTK) 都是以成员国所报告和使用实际旅客重量为基础。
2. 上一年的业务量数字可能是在成员国实际报告的基础上重新编排的。
3. 最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。
4. 为统计目的，中国的数据不包括中国香港和澳门特别行政区(香港特区和澳门特区)的业务量。
5. 中国香港特别行政区 (SAR) 业务量。
6. 中国澳门特别行政区 (SAR) 业务量。
7. 三个国家 — 丹麦、挪威和瑞典。
8. 含注7 中所列各国。
9. 使用国际民航组织的方法对不完整报告的运量数据进行估算。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S。

表5-a 全部（定期和不定期）航班收入吨公里数和客公里数<sup>1,2</sup>  
 (2021年航空公司完成超过1亿总吨公里的国家和国家集团<sup>3</sup>)

国家或国家集团	收入吨公里（百万） (客、货及邮件)								收入客公里（百万）							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班				全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2021年 排名	2021	2020	增加或 减少 (%)	2021年 排名	2021	2020	增加或 减少 (%)	2021年 排名	2021	2020	增加或 减少 (%)	2021年 排名	2021	2020	增加或 减少 (%)
美国	1	177 525	123 278	44	1	64 424	51 639	25	1	1 114 559	615 438	81	1	190 876	124 451	53
中国 <sup>4</sup>	2	85 675	80 820	6	4	21 561	21 213	2	2	652 969	631 128	3	30	9 056	44 241	-80
香港特别行政区 <sup>5</sup>		9 616	10 375	-7		9 616	10 375	-7		4 243	22 554	-81		4 243	22 554	-81
澳门特别行政区 <sup>6</sup>		119	100	18		119	100	18		1 176	912	29		1 176	912	29
俄罗斯联邦	3	31 080	20 920	49	8	14 907	10 450	43	3	243 187	153 485	58	5	76 804	48 280	59
阿拉伯联合酋长国	4	25 768	23 270	11	2	25 768	23 270	11	6	106 921	111 533	-4	2	106 921	111 533	-4
土耳其	5	23 201	14 975	55	5	20 865	13 280	57	4	126 284	75 864	66	3	102 037	58 048	76
卡塔尔	6	22 569	18 876	20	3	22 569	18 876	20	12	72 290	57 173	26	7	72 290	57 173	26
德国 <sup>9</sup>	7	19 106	15 050	27	6	18 873	14 773	28	10	76 131	58 176	31	6	74 129	55 766	33
大韩民国	8	17 962	17 198	4	7	16 659	16 361	2	25	22 780	41 788	-45	29	10 056	33 724	-70
日本	9	16 401	14 765	11	9	11 689	9 778	20	17	51 369	66 233	-22	28	10 119	22 545	-55
法国	10	13 099	9 677	35	13	9 519	6 828	39	8	86 520	70 180	23	9	57 229	45 623	25
印度	11	11 566	9 214	26	20	3 639	3 229	13	5	112 223	91 449	23	13	31 124	29 470	6
联合王国	12	11 553	15 668	-26	10	11 220	15 426	-27	13	66 923	116 170	-42	8	63 608	113 709	-44
荷兰	13	9 599	8 390	14	11	9 598	8 267	16	15	52 431	41 862	25	10	52 415	40 768	29
爱尔兰	14	9 590	7 693	25	12	9 580	7 674	25	7	95 011	75 615	26	4	94 911	75 422	26
卢森堡	15	9 296	8 189	14	14	9 296	8 189	14	76	1 723	1 012	70	66	1 723	1 012	70
墨西哥	16	8 907	5 945	50	22	3 526	2 528	40	9	78 744	51 173	54	16	26 056	17 887	46
加拿大	17	8 432	8 669	-3	17	5 113	6 058	-16	16	51 917	62 757	-17	15	27 321	42 996	-36
西班牙	18	7 821	4 685	67	16	6 193	3 627	71	14	65 379	41 170	59	11	49 550	30 737	61
巴西	19	7 765	6 474	20	36	1 392	1 888	-26	11	75 394	60 910	24	38	5 733	11 422	-50
埃塞俄比亚	20	7 259	5 428	34	15	7 205	5 385	34	24	23 359	18 817	24	18	22 775	18 401	24
新加坡	21	4 918	6 039	-19	18	4 918	6 039	-19	37	11 639	30 056	-61	26	11 639	30 056	-61
印度尼西亚	22	4 304	4 694	-8	61	430	1 039	-59	19	35 750	39 082	-9	82	655	6 999	-91
沙特阿拉伯 <sup>9</sup>	23	4 194	3 384	24	27	2 519	1 987	27	18	37 987	30 083	26	19	20 571	15 783	30
澳大利亚	24	4 014	5 349	-25	38	1 283	3 096	-59	22	29 323	41 777	-30	62	2 080	19 588	-89
阿塞拜疆	25	3 824	3 584	7	19	3 789	3 573	6	78	1 468	981	50	73	1 102	865	27
乌克兰	26	3 568	1 241	187	21	3 537	279	1167	20	31 809	10 082	216	12	31 471	2 859	1001
哥伦比亚	27	3 417	2 719	26	28	2 275	2 199	3	27	19 898	11 669	71	32	7 386	6 942	6
瑞士	28	3 228	2 569	26	23	3 224	2 565	26	28	19 635	16 780	17	20	19 593	16 741	17
匈牙利	29	3 112	2 383	31	24	3 112	2 383	31	21	31 124	23 827	31	14	31 124	23 827	31
比利时	30	2 980	1 982	50	25	2 975	1 973	51	38	10 858	7 195	51	27	10 858	7 195	51
智利	31	2 631	2 780	-5	34	1 738	2 058	-16	32	14 912	13 855	8	40	5 148	6 593	-22
奥地利	32	2 550	1 826	40	26	2 547	1 822	40	23	23 983	17 294	39	17	23 958	17 257	39
斯洛伐克 <sup>7,9</sup>	33	2 517	2 023	24	32	1 793	1 565	15	26	21 198	17 089	24	24	14 450	13 018	11
葡萄牙	34	2 225	1 623	37	29	2 046	1 507	36	29	18 114	14 078	29	22	16 314	12 937	26
越南	35	1 939	3 713	-48	50	630	1 192	-47	35	13 403	34 539	-61	85	613	8 781	-93
巴拿马	36	1 918	807	138	30	1 911	803	138	30	17 673	7 331	141	21	17 612	7 299	141
泰国	37	1 892	4 121	-54	42	1 093	2 847	-62	42	9 344	34 003	-73	69	1 521	21 377	-93
埃及	38	1 890	1 509	25	31	1 823	1 468	24	34	13 772	10 739	28	25	13 093	10 330	27
波兰	39	1 775	949	87	33	1 758	932	89	31	15 068	7 636	97	23	14 880	7 448	100
菲律宾	40	1 759	2 395	-27	39	1 267	1 856	-32	39	10 758	19 182	-44	34	6 902	14 728	-53
以色列	41	1 671	1 297	29	35	1 656	1 289	29	47	7 486	4 663	61	33	7 327	4 571	60
马来西亚	42	1 644	3 318	-50	40	1 235	2 570	-52	56	4 453	25 151	-82	79	822	17 819	-95
伊朗（伊斯兰共和国）	43	1 489	1 285	16	52	603	437	38	36	13 196	11 569	14	52	3 399	2 287	49
意大利	44	1 472	2 268	-35	37	1 376	2 008	-31	64	3 242	12 499	-74	59	2 648	10 051	-74
哈萨克斯坦	45	1 436	804	78	56	583	312	87	33	14 795	8 255	79	37	5 796	3 020	92
秘鲁	46	1 342	880	53	45	766	529	45	40	10 637	6 825	56	41	5 042	3 422	47
芬兰	47	1 221	1 225	0	41	1 182	1 179	0	52	5 165	8 217	-37	44	4 711	7 693	-39
阿根廷	48	1 000	707	42	67	290	403	-28	41	9 887	6 926	43	61	2 278	3 587	-37
摩洛哥	49	950	685	39	43	898	650	38	43	8 861	6 339	40	31	8 345	5 986	39
南非	50	896	1 038	-14	81	102	333	-69	44	8 749	9 577	-9	78	906	2 720	-67
巴基斯坦	51	866	858	1	55	591	702	-16	45	8 298	8 263	0	39	5 491	6 685	-18
巴林	52	865	507	71	44	865	507	71	58	4 193	3 436	22	49	4 193	3 436	22
新西兰 <sup>9</sup>	53	863	1 888	-54	62	410	1 533	-73	49	5 796	11 843	-51	68	1 611	8 209	-80
希腊	54	823	522	58	47	677	421	61	46	8 113	5 119	58	35	6 670	4 115	62
马兹别克斯坦	55	777	490	58	46	750	480	56	50	5 258	3 014	74	42	4 959	2 900	71
肯尼亚	56	672	610	10	51	618	577	7	61	3 625	3 464	5	55	3 089	3 138	-2
斯里兰卡	57	668	566	18	48	668	566	18	67	2 844	3 718	-24	57	2 844	3 718	-24
科威特	58	659	500	32	49	659	500	32	53	4 749	4 017	18	43	4 749	4 017	18
孟加拉国	59	647	538	20	53	597	501	19	51	5 180	4 315	20	45	4 645	3 923	18
阿曼	60	608	649	-6	57	567	629	-10	60	3 850	5 986	-36	51	3 406	5 774	-41
马耳他	61	593	206	188	54	593	206	188	48	5 907	2 021	192	36	5 907	2 021	192
冰岛	62	538	347	55	58	536	343	56	59	3 969	2 139	86	50	3 951	2 098	88
约旦	63	524	285	84	59	523	284	84	55	4 490	2 059	118	47	4 477	2 049	118
白俄罗斯	64	463	289	60	60	463	289	60	54	4 601	2 854	61	46	4 601	2 854	61
捷克	65	383	176	118	63	383	176	118	57	4 250	1 879	126	48	4 250	1 879	126
萨尔瓦多	66	369	190	94	64	369	190	94	63	3 244	1 828	77	54	3 244	1 828	77
罗马尼亚	67	351	226	55	66	319	198	61	62	3 619	2 303	57	53	3 281	2 014	63
黎巴嫩	68	322	225	43	65	322	225	43	66	2 995	2 052	46	56	2 995	2 052	46
尼日利亚	69	272	238	15	87	43	63	-32	70	2 111	1 868	13	87	21	343	-94
突尼斯	70	271	231	17	68	267	230	16	69	2 680	2 276	18	60	2 635	2 261	17

国家或国家集团	收入吨公里 (百万) (客、货及邮件)								收入客公里 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班				全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	增加或减少				增加或减少				增加或减少				增加或减少			
	2021年 排名	2021	2020	(%)	2021年 排名	2021	2020	(%)	2021年 排名	2021	2020	(%)	2021年 排名	2021	2020	(%)
玻利维亚 (多民族国)	71	269	203	32	78	129	101	28	65	3 010	1 848	63	71	1 399	890	57
拉脱维亚	72	262	155	69	69	262	155	69	68	2 725	1 591	71	58	2 725	1 591	71
苏丹	73	226	39	477	71	192	27	620	73	2 001	391	411	65	1 724	267	547
尼泊尔	74	213	178	20	73	172	145	18	72	2 050	1 625	26	67	1 635	1 297	26
阿尔及利亚	75	211	196	7	85	76	142	-46	71	2 084	1 933	8	83	645	1 365	-53
塞尔维亚	76	209	133	57	70	209	133	57	75	1 915	1 171	64	63	1 915	1 171	64
伊拉克	77	192	92	109	72	179	85	111	74	1 917	915	110	64	1 785	847	111
毛里求斯	78	161	197	-19	74	159	192	-17	85	801	1 489	-46	80	781	1 435	-46
特立尼达和多巴哥	79	155	115	35	75	152	112	36	83	960	821	17	77	933	793	18
卢旺达	80	149	133	12	76	149	133	12	77	1 493	1 333	12	70	1 491	1 330	12
摩尔多瓦共和国	81	130	65	100	77	130	65	100	79	1 342	659	104	72	1 342	659	104
利比亚	82	127	87	46	79	123	83	48	80	1 137	867	31	74	1 096	826	33
立陶宛	83	114	41	180	80	113	40	181	82	975	264	270	75	973	260	274
安哥拉	84	105	141	-25	83	96	134	-28	86	788	1 152	-32	81	684	1 080	-37
巴布亚新几内亚	85	105	101	5	86	49	50	-3	87	669	684	-2	86	151	223	-33
委内瑞拉 (玻利瓦尔共和国)	86	103	58	79	84	79	17	368	84	856	469	82	84	615	167	269
哥斯达黎加	87	101	64	58	82	99	64	56	81	993	625	59	76	970	618	57
上述国家 (89)总计 <sup>8</sup>		620 050	510 394			369 279	320 406			3 771 210	3 044 985			1 480 283	1 398 587	
其他国家总计		14 411	14 443			13 903	13 913			16 723	38 418			11 730	33 261	
世界合计		634 461	524 837			383 182	334 320			3 787 932	3 083 403			1 492 013	1 431 847	

由于近年来非定期航班业务量显著增加，本表同时显示了定期和非定期航班的流量。

1. 本附录所有表格中的收入吨公里 (RTK) 都是以成员国所报告 and 使用的实际旅客重量为基础。
2. 上一年的业务量数字可能是在成员国实际报告的基础上重新编排的。
3. 最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。
4. 为统计目的，中国的数据不包括中国香港和澳门特别行政区 (香港特区和澳门特区) 的业务量。
5. 中国香港特别行政区 (SAR) 业务量。
6. 中国澳门特别行政区 (SAR) 业务量。
7. 三个国家 — 丹麦、挪威和瑞典。
8. 含注7中所列各国。
9. 使用国际民航组织的方法对不完整报告的运量数据进行估算。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S。

表6 定期航班完成的货物吨公里数  
(2021年航空公司完成超过2 500 万货物吨公里的国家和国家集团<sup>1)</sup>)

国家或国家集团	货物吨公里数 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2021年 排名	2021	2020	增加或 减少 (%)	2021年 排名	2021	2020	增加或 减少 (%)
美国	1	46 005	40 793	13	1	26 939	22 548	19
中国 <sup>2)</sup>	2	20 961	19 264	9	5	14 340	12 884	11
香港特别行政区 <sup>3)</sup>		9 028	8 085	12		9 028	8 085	12
澳门特别行政区 <sup>4)</sup>		1	9	-88		1	9	-88
卡塔尔	3	15 862	13 544	17	2	15 862	13 544	17
大韩民国	4	15 370	12 457	23	3	15 340	12 427	23
阿拉伯联合酋长国	5	15 301	12 172	26	4	15 301	12 172	26
德国 <sup>7)</sup>	6	11 533	9 166	26	6	11 501	9 135	26
日本	7	10 947	7 842	40	7	10 408	7 272	43
土耳其	8	9 338	6 870	36	8	9 311	6 849	36
卢森堡	9	8 589	7 345	17	9	8 589	7 345	17
俄罗斯联邦	10	5 888	4 315	36	10	4 996	3 608	38
荷兰	11	4 346	4 145	5	11	4 346	4 132	5
法国	12	4 107	2 468	66	15	3 599	2 161	67
联合王国	13	4 097	3 667	12	12	4 097	3 667	12
埃塞俄比亚	14	3 717	2 897	28	13	3 716	2 897	28
新加坡	15	3 667	3 020	21	14	3 667	3 020	21
加拿大	16	3 240	2 306	40	17	2 381	1 681	42
阿塞拜疆	17	3 174	2 030	56	16	3 172	2 030	56
比利时	18	1 827	1 265	44	18	1 822	1 256	45
哥伦比亚	19	1 605	1 497	7	19	1 549	1 455	6
巴西	20	1 294	1 210	7	27	751	754	0
智利	21	1 284	1 458	-12	21	1 211	1 399	-13
澳大利亚	22	1 245	1 317	-5	24	1 033	1 110	-7
瑞士	23	1 231	843	46	20	1 231	843	46
意大利	24	1 151	979	18	22	1 116	977	14
马来西亚	25	1 119	817	37	23	1 087	789	38
墨西哥	26	963	733	31	25	851	644	32
印度	27	908	875	4	45	225	374	-40
西班牙	28	851	494	72	26	840	482	74
印度尼西亚	29	773	675	15	38	302	280	8
芬兰	30	750	480	56	28	750	480	56
以色列	31	716	817	-12	29	716	817	-12
沙特阿拉伯	32	679	582	17	30	626	542	16
越南	33	677	572	18	33	526	381	38
泰国	34	604	684	-12	32	587	674	-13
埃及	35	589	439	34	31	589	439	34
菲律宾	36	530	360	47	36	425	282	51
巴林	37	523	192	173	34	523	192	173
葡萄牙	38	500	280	79	35	492	272	81
斯里兰卡	39	412	226	82	37	412	226	82
斯堪的纳维亚 <sup>5)</sup>	40	349	304	15	40	295	250	18
新西兰	41	318	774	-59	42	259	761	-66
肯尼亚	42	300	113	165	39	299	113	165
伊朗(伊斯兰共和国)	43	274	202	35	41	263	192	37
秘鲁	44	258	96	168	44	243	88	176
阿曼	45	254	52	390	43	254	52	393
波兰	46	215	141	53	46	215	141	53
科威特	47	200	120	67	47	200	120	67

国家或国家集团	货物吨公里数（百万）							
	全部航班（国际和国内）				国际航班			
	2021年 排名	2021	2020	增加或 减少 (%)	2021年 排名	2021	2020	增加或 减少 (%)
巴拿马	48	150	73	105	48	150	73	104
冰岛	49	149	135	10	49	149	135	10
奥地利	50	125	75	68	50	125	75	68
约旦	51	103	75	38	51	103	75	38
阿根廷	52	88	81	9	54	83	78	7
毛里求斯	53	87	62	41	52	87	62	41
爱尔兰	54	86	132	-34	53	86	132	-34
孟加拉国	55	84	118	-29	55	83	117	-29
巴基斯坦	56	76	96	-21	57	72	91	-21
赞比亚	57	75	70	7	56	75	70	7
摩洛哥	58	59	46	27	58	59	46	27
特立尼达和多巴哥	59	59	32	81	59	59	32	81
巴布亚新几内亚	60	38	32	20	61	34	28	22
乌兹别克斯坦	61	38	20	90	60	38	20	90
哈萨克斯坦	62	31	24	34	65	13	10	29
安哥拉	63	31	29	7	62	31	29	8
乌克兰	64	28	14	101	63	28	14	101
苏丹	65	26	-		64	20	-	
上述国家 (67)总计 <sup>6</sup>		218 904	182 104	20		187 585	152 933	23
其他国家总计		12 731	10 719			12 691	10 664	
世界总计		231 635	192 824	20		200 277	163 596	22

数据范围：98.0%来自成员国报告的正式统计数字，2.0%来自其它来源及国际民航组织估算方法。

1. 2021年的某些数据是估计数，因此，最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。
2. 为统计目的，中国的数据不包括香港和澳门特别行政区(香港特区和澳门特区)的业务量。
3. 中国香港特别行政区(特区)业务量。
4. 中国澳门特别行政区(特区)业务量。
5. 三个国家 — 丹麦、挪威和瑞典。
6. 含注5中所列各国。
7. 使用国际民航组织的方法对不完整报告的运量数据进行估算。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S。

表7 2012年 — 2021年国际不定期营收性客运业务量估算

种类	完成收入旅客公里（百万）									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
不定期业务量 <sup>1</sup>	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	203 033	214 706	235 960	103 402	149 998
年度变化 (%)	2.0	1.9	2.9	-8.3	-14.5	9.6	5.7	9.9	-56.2	45.1
定期业务量	3 463 597	3 661 207	3 888 699	4 178 466	4 499 232	4 877 507	5 223 964	5 466 130	1 328 446	1 342 015
年度变化 (%)	6.1	5.7	6.2	7.5	7.7	8.4	7.1	4.6	-75.7	1.0
总业务量	3 688 975	3 890 867	4 125 019	4 395 081	4 684 473	5 080 541	5 438 670	5 702 090	1 431 847	1 492 013
年度变化 (%)	5.9	5.5	6.0	6.5	6.6	8.5	7.0	4.8	-74.9	4.2
不定期业务量占总 业务量百分比	6.1	5.9	5.7	4.9	4.0	4.0	3.9	4.1	7.2	10.1

1. 包括定期航空公司和不定期运营人的不定期业务量。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S以及国际民航组织估算。

## 2021年航空运输统计结果介绍

表8 世界主要机场的业务量  
2021年按旅客总数排名的前25家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 <sup>1</sup>			航空器架次 <sup>2</sup>		
			2021 (千)	2020 (千)	2021/2020 (%)	2021 (千)	2020 (千)	2021/2020 (%)
1	佐治亚州, 亚特兰大	哈茨菲尔德 — 杰克逊国际机场	75,705	42,919	76.4	708	548	29.1
2	德州, 达拉斯/沃斯堡	达拉斯/沃斯堡国际机场	62,466	39,365	58.7	652	515	26.7
3	科罗拉多州, 丹佛	丹佛国际机场	58,829	33,741	74.4	581	437	32.9
4	伊利诺伊州, 芝加哥	奥黑尔国际机场	54,020	30,860	75.0	684	538	27.1
5	加州, 洛杉矶	洛杉矶国际机场	48,007	28,780	66.8	507	379	33.6
6	北卡罗来纳州, 夏洛特	夏洛特·道格拉斯国际机场	43,302	27,205	59.2	520	398	30.6
7	佛罗里达州, 奥兰多	奥兰多国际机场	40,351	21,618	86.7	310	219	41.9
8	广州	广州白云国际机场	40,259	43,768	-8.0	362	373	-2.9
9	成都	成都双流国际机场	40,117	40,742	-1.5	301	312	-3.5
10	内华达州, 拉斯维加斯	麦卡伦国际机场	39,754	22,255	78.6	487	323	50.4
11	亚利桑那州, 菲尼克斯	天港国际机场	38,847	21,929	77.2	408	310	31.6
12	佛罗里达州, 迈阿密	迈阿密国际机场	37,302	18,664	99.9	388	251	54.4
13	新德里	英迪拉·甘地国际机场	37,140	28,501	30.3	327	249	31.7
14	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔国际机场	36,988	23,330	58.5	280	186	50.9
15	深圳	深圳宝安国际机场	36,358	37,916	-4.1	318	320	-0.8
16	华盛顿州, 西雅图	西雅图-塔科马国际机场	36,154	20,045	80.4	375	296	26.5
17	墨西哥城	墨西哥城国际机场	36,057	21,982	64.0	328	239	37.0
18	重庆	重庆江北国际机场	35,766	34,938	2.4	281	275	2.2
19	上海	虹桥国际机场	33,207	31,166	6.6	231	219	5.4
20	北京	北京首都国际机场	32,639	34,514	-5.4	298	291	2.3
21	昆明	昆明国际机场	32,222	32,991	-2.3	279	274	1.8
22	上海	浦东国际机场	32,207	30,477	5.7	350	326	7.3
23	德州, 休斯敦	乔治·布什洲际机场	31,866	18,214	75.0	379	268	41.4
24	莫斯科	谢列梅捷沃国际机场	30,943	19,784	56.4	243	186	30.6
25	纽约州, 纽约市	约翰·肯尼迪国际机场	30,788	16,631	85.1	290	200	45.0
合计			1,021,297	722,331	41.4	9,886	7,934	24.6

2021年按国际旅客人数排名的前25家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 <sup>1</sup>			航空器架次 <sup>2</sup>		
			2021 (千)	2020 (千)	2021/2020 (%)	2021 (千)	2020 (千)	2021/2020 (%)
1	迪拜	迪拜国际机场	29 111	25 831	12.7	233	184	26.9
2	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔阿塔图尔克国际机场	26 466	15 945	66.0	198	123	61.1
3	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹斯希普霍尔机场	25 489	20 878	22.1	267	227	17.4
4	法兰克福	法兰克福国际机场	22 697	16 837	34.8	228	180	26.8
5	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	22 617	19 058	18.7	214	180	19.0
6	多哈	哈马德国际机场	17 702	12 522	41.4	167	130	28.8
7	伦敦	希斯罗机场	17 625	20 651	-14.7	173	186	-6.9
8	安塔利亚	安塔利亚国际机场	17 248	6 585	161.9	95	38	151.9
9	马德里	巴拉哈斯国际机场	15 338	11 052	38.8	124	96	28.6
10	坎昆	坎昆国际机场	13 262	6 817	94.5	101	55	84.1
11	佛罗里达州, 迈阿密	迈阿密国际机场	13 066	7 407	76.4	157	106	48.4
12	纽约州, 纽约市	约翰·肯尼迪国际机场	12 751	8 363	52.5	109	76	43.4
13	巴塞罗那	巴塞罗那—普拉特国际机场	11 225	7 892	42.2	93	73	27.4
14	巴黎	巴黎 — 奥利机场	10 764	7 248	48.5	72	46	56.0
15	里斯本	里斯本国际机场	10 290	8 085	27.3	92	72	27.7
16	维也纳	维也纳国际机场	10 252	7 653	34.0	108	91	18.7
17	慕尼黑	慕尼黑机场	10 197	8 549	19.3	223	99	124.4
18	墨西哥城	墨西哥城国际机场	10 145	5 790	75.2	90	61	48.3
19	苏黎士	苏黎士机场	10 004	8 133	23.0	94	81	16.1
20	帕尔马	马略卡帕尔马机场	9 701	2 995	223.9	73	31	130.8
21	开罗	开罗国际机场	9 348	5 978	56.4	93	62	50.2
22	布鲁塞尔	布鲁塞尔机场	9 309	6 693	39.1	104	83	24.2
23	莫斯科	谢列梅捷沃国际机场	9 098	6 373	42.8	68	57	18.5
24	巴拿马城	托库门国际机场	9 086	4 492	102.3	74	38	96.4
25	伊斯坦布尔	萨比哈·格克琴国际机场	8 854	5 278	67.7	70	41	69.4
合计			332,533	231,275	43.8	3,084	2,231	38.2

1. 营收性和非营收性航空承运人的旅客和直接转机旅客；定期和不定期航班。
2. 所有航空器架次（商业和非商业）。

资料来源：国际民航组织航空运输报表I、国际机场理事会（ACI）和机场网站。

表9 营业效益和净效益<sup>1</sup>及差异分析  
(国际民航组织各成员国的定期航空公司)

年份	营业收入 美元 (百万)	营业支出 美元 (百万)	营业效益		净效益 <sup>2</sup>	
			金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比	金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比
2012	705,500	687,100	18,400	2.6	9,200	1.3
2013	720,200	694,900	25,300	3.5	18,100	2.5
2014	766,900	725,200	41,700	5.4	17,300	2.3
2015	720,500	660,700	59,800	8.3	37,500	5.2
2016	709,000	643,800	65,200	9.2	35,600	5.0
2017	757,600	697,900	59,700	7.9	40,100	5.3
2018	814,200	763,300	50,900	6.3	33,400	4.1
2019	840,800	797,100	43,700	5.2	31,000	3.7
2020 <sup>(3)</sup>	381,100	493,100	-112,000	-29.4	-139,100	-36.5
2021 <sup>(3,4)</sup>	508,600	547,600	-39,000	-7.7	-44,497	-8.7

## 营业收入差异分析 (2021年比2020年)

	2021	2020	差额
营业收入, 美元 (百万)	508,600	381,100	127,500
营业支出, 美元 (百万)	547,600	493,100	54,500
营业效益, 美元 (百万)	-39,000	-112,000	73,000
收入吨公里 (百万)	634,461	524,837	109,625
可用吨公里(百万)	1,056,168	916,401	139,767
收益 (美分)	80.2	72.6	7.5
成本/可用吨公里(美分)	51.8	53.8	-2.0
重量载运比 (%)	60.1	57.3	2.8
盈亏相抵重量载运比 (%)	64.7	74.1	-9.4

## 营业收入差额分析 (2021年比2020年)

因收益增加, 美元 (百万)	47,898	
因业务量增加, 美元 (百万)	79,602	
营业收入净增加, 美元 (百万)	127,500	(A)

## 营业支出差额分析 (2021年比2020年)

因单位成本减少, 美元 (百万)	-20,706	
因提供的运力增加, 美元 (百万)	75,206	
营业支出净增加, 美元 (百万)	54,500	(B)
营业效益净增加 (2021年比2020年), 美元 (百万)	73,000	(A-B)

1. 未提出报告的航空公司的收支为估计数。
2. 净效益为营业效益加上(酌情用加号或减号表示)非营业项(如利息和直接补贴)和所得税。所报的营业效益和净效益均为大额数字(收入和支出)估计数之间的小差额, 因而可能具有很大的不确定性。
3. 对2020年和2021年的净效益做了临时估算, 不包括特殊会计科目。
4. 由于提交财政年度报告的时间不同, 2021年的完整财务数据在编写报告时尚未向国际民航组织提出。

资料来源: 国际民航组织航空运输报表EF以及国际民航组织估算。

表10 2012年—2021年每年年终时  
国际民航组织成员国拥有的商业运输机队<sup>1</sup>

年份	涡轮喷气		涡轮螺旋桨		各机型总数
	数量	百分比	数量	百分比	
2012	22 255	88.1	2 997	11.9	25 252
2013	22 893	88.2	3 061	11.8	25 954
2014	23 587	88.5	3 066	11.5	26 653
2015	24 259	88.7	3 093	11.3	27 352
2016	25 060	88.9	3 117	11.1	28 177
2017	26 100	89.3	3 136	10.7	29 236
2018	27 183	89.5	3 196	10.5	30 379
2019	27 790	89.6	3 233	10.4	31 023
2020	27 932	89.9	3 126	10.1	31 058
2021	28 786	89.9	3 209	10.1	31 995

1. 包括使用中和处于停机状态的航空器；最大起飞质量在9 000 千克（20 000 磅）以下的航空器不包括在内。

资料来源：里德商业新闻社（RBI）

表11 航空安保

年份	非法干扰行为的次数	非法劫持行为的次数		设施攻击行为的次数			破坏行为的次数	其他行为 <sup>1</sup>	在非法干扰行为中受伤或死亡的人数	
		实际劫持	未遂劫持	实际设施攻击行为	未遂设施攻击行为	受伤			死亡	
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7	
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10	
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112	
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51	
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2	
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134	
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4	
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41	
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4	
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58	
2001 <sup>(2)</sup>	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525	
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186	
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20	
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91	
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3	
2006	17	1	3	4	0	1	8 <sup>(3)</sup>	27	2	
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18	
2008	23	1	6	3	0	0	13 <sup>(3)</sup>	31	11	
2009	23	5	3	1	0	0	14 <sup>(3)</sup>	4	3	
2010	14	0	1	1	0	1	11 <sup>(3)</sup>	13	6	
2011	6	0	2	0	0	1	3 <sup>(3)</sup>	152	35	
2012	10	1	2	2	0	0	5 <sup>(3)</sup>	44	20	
2013	8	1	0	3	0	1	2 <sup>(3)</sup>	7	34	
2014	21	2	2	9	0	1	7 <sup>(3)</sup>	44	334	
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403	
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58	

1. 包括飞行中的攻击行为和其他非法干扰行为。

2. 有关2001年9月11日在美国发生的事件的正式报告没有包括地面伤亡人数。因此，表中的总数是从媒体报道中得出的估计数。

3. 包括未遂破坏。

请注意，自2017年起，非法干扰行为的分类已更改为下列格式。

年份	对飞行中航空器的攻击	对机场/其他航空设施的攻击	使用航空器作为武器	危及航空安全的网络攻击	非法劫持航空器	其他行为	在非法干扰行为中受伤或死亡的人数	
							死亡	受伤
2017	1	9	1	1	2	7	8	9
2018	0	15	1	1	2	16	8	10
2019	2	10	2	5	3	25	6	12
2020	2	4	0	2	1	9	183	1
2021	4	9	0	5	9	15	4	17