

表1 世界营收性业务量合计 — 国际和国内
(2011年 — 2020年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		货运吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %
2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011
2012	3 016	4.6	5 545 088	5.3	48.6	-1.4	188 701	-1.0	5 098	3.8	713 935	3.5
2013	3 151	4.5	5 849 663	5.5	49.7	2.3	189 452	0.4	5 482	7.5	744 237	4.2
2014	3 330	5.7	6 199 298	6.0	51.3	3.3	198 271	4.7	5 963	8.8	787 873	5.9
2015	3 571	7.2	6 664 145	7.5	51.6	0.5	200 816	1.3	6 427	7.8	836 006	6.1
2016	3 810	6.7	7 156 691	7.4	53.5	3.7	208 003	3.6	6 556	2.0	887 383	6.1
2017	4 079	7.1	7 729 711	8.0	57.3	7.1	227 164	9.2	7 311	11.5	962 989	8.5
2018	4 345	6.5	8 292 912	7.3	59.1	3.2	233 805	2.9	7 239	-1.0	1 022 161	6.1
2019	4 494	3.4	8 676 650	4.6	58.1	-1.7	228 371	-2.3	7 115	-1.7	1 052 154	2.9
2020	1 792	-60.1	2 990 002	-65.5	48.9	-15.8	190 220	-16.7	4 839	-32.0	474 087	-54.9

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S。

表2 世界营收性业务量 — 国际
(2011年 — 2020年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		货运吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %
2011	1 130	8.5	3 271 258	7.6	31.7	2.8	164 532	0.4	3 390	2.2	479 081	5.1
2012	1 197	6.0	3 471 885	6.1	31.2	-1.6	162 226	-1.4	3 518	3.8	495 434	3.4
2013	1 259	5.2	3 669 968	5.7	31.9	2.2	162 721	0.3	3 828	8.8	515 484	4.0
2014	1 340	6.4	3 898 005	6.2	33.0	3.6	170 745	4.9	4 204	9.8	546 855	6.1
2015	1 444	7.7	4 188 466	7.5	33.3	0.8	173 087	1.4	4 497	7.0	578 218	5.7
2016	1 554	7.6	4 509 999	7.7	34.4	3.5	179 060	3.5	4 783	6.4	613 086	6.0
2017	1 660	6.9	4 889 179	8.4	37.7	9.4	197 169	10.1	5 330	11.4	669 680	9.2
2018	1 775	6.9	5 236 465	7.1	38.9	3.4	203 251	3.1	5 283	-0.9	708 909	5.9
2019	1 853	4.4	5 479 210	4.6	38.0	-2.3	197 627	-2.8	5 307	0.4	726 371	2.5
2020	461	-75.1	1 349 301	-75.4	30.3	-20.3	161 098	-18.5	3 315	-37.5	293 438	-59.6

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S。

表3 载运比趋势 — 国际和国内
(2011年 — 2020年定期航班)

年份	客公里 (百万)	可用 座位公里 (百万)	旅客 载运比 %	货运 吨公里 (百万)	邮件 吨公里 (百万)	收入 吨公里 (百万)	可用吨公里 合计 (百万)	重量 载运比 %
2011	5 263 525	6 747 537	78	190 690	4 913	689 870	1 043 063	66
2012	5 545 088	7 031 359	79	188 701	5 098	713 935	1 074 431	66
2013	5 849 663	7 359 728	79	189 452	5 482	744 237	1 113 751	67
2014	6 199 298	7 776 485	80	198 271	5 963	787 873	1 176 983	67
2015	6 664 145	8 305 406	80	200 816	6 427	836 006	1 244 782	67
2016	7 156 691	8 914 050	80	208 003	6 556	887 383	1 327 640	67
2017	7 729 711	9 486 923	81	227 164	7 311	962 989	1 403 535	69
2018	8 292 912	10 147 668	82	233 805	7 239	1 022 161	1 455 258	70
2019	8 676 650	10 530 769	82	228 371	7 115	1 052 154	1 517 365	69
2020	2 990 002	4 579 828	65	190 220	4 839	474 087	805 448	59

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S。

表4 定期业务量按地区分布情况 — 2020年

按国际民航组织统计地区划分	航空器公里 (百万)	航空器 离场数 (千)	载客人数 (千)	旅客公里 (百万)	旅客载运比 (%)	货运吨公里 (百万)	收入吨公里 (百万)	可用吨公里 (百万)	重量载运比 (%)
(国际和国内)运输总量									
欧洲	5,695	3,779	377,840	702,011	68	42,642	111,647	175,922	63
占世界业务量百分比	20.3	18.6	21.1	23.5		22.4	23.5	21.8	
非洲	651	505	35,989	59,406	61	3,827	9,691	20,052	48
占世界业务量百分比	2.3	2.5	2.0	2.0		2.0	2.0	2.5	
中东	1,854	665	86,232	257,979	60	27,843	52,376	92,478	57
占世界业务量百分比	6.6	3.3	4.8	8.6		14.6	11.0	11.5	
亚洲和太平洋	9,979	7,350	772,995	1,136,390	68	67,567	174,026	278,996	62
占世界业务量百分比	35.6	36.2	43.1	38.0		35.5	36.7	34.6	
北美	8,434	6,687	397,121	671,480	60	43,099	105,855	205,463	52
占世界业务量百分比	30.1	33.0	22.2	22.5		22.7	22.3	25.5	
拉丁美洲和加勒比	1,399	1,304	121,390	162,736	75	5,241	20,492	32,538	63
占世界业务量百分比	5.0	6.4	6.8	5.4		2.8	4.3	4.0	
合计	28,013	20,290	1,791,566	2,990,002	65	190,220	474,087	805,448	59
国际运输量									
欧洲	4,264	2,227	240,710	531,083	67	41,473	94,383	148,772	63
占世界业务量百分比	36.3	49.1	52.2	39.4		25.7	32.2	30.1	
非洲	502	221	18,241	47,425	59	3,792	8,471	18,171	47
占世界业务量百分比	4.3	4.9	4.0	3.5		2.4	2.9	3.7	
中东	1,662	425	51,834	228,554	59	27,793	49,604	88,298	56
占世界业务量百分比	14.1	9.4	11.2	16.9		17.3	16.9	17.9	
亚洲和太平洋	3,064	843	84,285	317,119	60	59,240	90,428	150,547	60
占世界业务量百分比	26.1	18.6	18.3	23.5		36.8	30.8	30.4	
北美	1,694	607	46,141	163,065	61	24,228	39,845	71,313	56
占世界业务量百分比	14.4	13.4	10.0	12.1		15.0	13.6	14.4	
拉丁美洲和加勒比	563	216	20,276	62,056	72	4,572	10,707	17,376	62
占世界业务量百分比	4.8	4.8	4.4	4.6		2.8	3.6	3.5	
合计	11,749	4,539	461,487	1,349,301	63	161,098	293,438	494,477	59

注：由于四舍五入，各地区的数字相加可能不等于总和。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S。

表5 定期航班收入吨公里数和旅客公里数^{1,2}
(2020年航空公司完成超过1亿总吨公里的国家和国家集团³)

国家或国家集团	收入吨公里(百万) (客、货及邮件)								收入客公里(百万)							
	全部航班(国际和国内)				国际航班				全部航班(国际和国内)				国际航班			
	2020年 排名	2020	2019	增加或 减少	2020年 排名	2020	2019	增加或 减少	2020年 排名	2020	2019	增加或 减少	2020年 排名	2020	2019	增加或 减少
				(%)				(%)				(%)				(%)
美国	1	97 187	198 235	-51	1	33 787	70 271	-52	2	608 724	1 698 805	-64	1	120 069	487 362	-75
中国 ⁴	2	76 403	131 535	-42	2	16 931	47 011	-64	1	629 669	1 169 680	-46	5	43 424	317 787	-86
香港特别行政区 ⁵		10 357	27 458	-62		10 357	27 458	-62		22 554	159 668	-86		22 554	159 668	-86
澳门特别行政区 ⁶		100	638	-84		100	638	-84		910	6 119	-85		910	6 119	-85
阿拉伯联合酋长国	3	23 054	54 944	-58	3	23 054	54 944	-58	4	111 408	414 386	-73	2	111 408	414 386	-73
卡塔尔	4	18 876	28 537	-34	4	18 876	28 537	-34	13	57 173	172 589	-67	6	57 173	172 589	-67
大韩民国	5	16 536	28 993	-43	5	15 700	27 694	-43	19	41 115	189 826	-78	13	33 059	177 224	-81
俄罗斯联邦	6	16 324	30 084	-46	14	6 300	17 468	-64	3	131 906	259 556	-49	16	29 487	128 179	-77
日本	7	14 765	29 713	-50	9	9 778	18 895	-48	10	66 233	204 188	-68	19	22 545	105 074	-79
土耳其	8	14 421	27 552	-48	6	12 739	24 419	-48	8	73 686	202 496	-64	7	56 019	169 450	-67
德国	9	10 908	32 388	-66	8	10 634	31 493	-66	15	53 329	250 462	-79	8	50 919	241 877	-79
联合王国	10	10 856	38 059	-71	7	10 652	37 266	-71	7	75 331	344 592	-78	4	73 016	335 479	-78
荷兰	11	9 524	18 861	-50	10	9 401	18 849	-50	18	41 585	131 171	-68	11	40 492	131 057	-69
法国	12	9 523	25 983	-63	13	6 706	20 498	-67	9	69 374	210 880	-67	9	44 972	162 944	-72
加拿大	13	8 669	26 422	-67	15	6 058	19 598	-69	11	62 757	232 007	-73	10	42 996	172 306	-75
印度	14	8 548	21 751	-61	23	2 637	8 781	-70	5	85 619	220 200	-61	17	23 879	81 304	-71
卢森堡	15	7 446	7 444	0	11	7 446	7 444	0	79	1 008	2 562	-61	77	1 008	2 562	-61
爱尔兰	16	6 999	21 588	-68	12	6 979	21 573	-68	6	75 429	232 491	-68	3	75 237	232 343	-68
巴西	17	6 123	13 196	-54	32	5 100	10 100	-64	12	58 124	135 078	-57	30	11 167	42 658	-74
新加坡	18	5 942	22 758	-74	16	5 942	22 758	-74	24	30 046	155 409	-81	14	30 046	155 409	-81
墨西哥	19	5 826	11 981	-51	26	2 411	6 085	-60	16	50 926	109 056	-53	22	17 660	51 368	-66
沙特阿拉伯	20	5 768	9 721	-41	18	3 852	7 558	-49	14	55 836	83 407	-33	12	35 782	61 110	-41
澳大利亚	21	5 362	17 545	-69	20	3 091	10 730	-71	17	42 170	161 600	-74	21	19 535	91 148	-79
埃塞俄比亚	22	4 548	6 986	-35	17	4 507	6 901	-35	30	16 407	45 289	-64	26	16 001	44 436	-64
西班牙	23	4 481	15 128	-70	19	3 437	12 692	-73	20	39 851	145 472	-73	15	29 530	121 039	-76
印度尼西亚	24	4 474	11 203	-60	42	898	3 756	-76	21	37 789	101 949	-63	41	6 073	32 807	-81
泰国	25	4 055	16 020	-75	22	2 781	13 634	-80	23	33 518	136 173	-75	20	20 895	112 528	-81
越南	26	3 617	7 710	-53	41	1 096	4 648	-76	22	33 632	73 958	-55	34	7 874	42 839	-82
马来西亚	27	3 244	12 673	-74	25	2 508	9 706	-74	25	24 847	116 121	-79	23	17 515	86 315	-80
Azerbaijan	28	2 890	2 247	29	21	2 879	2 207	30	83	899	4 503	-80	83	787	4 087	-81
Chile	29	2 780	4 952	-44	29	2 058	3 344	-38	32	13 855	40 483	-66	39	6 593	23 568	-72
哥伦比亚	30	2 666	5 492	-51	28	2 154	4 033	-47	35	11 605	39 098	-70	38	6 891	25 202	-73
瑞士	31	2 561	8 058	-68	24	2 557	8 043	-68	29	16 719	63 015	-73	25	16 680	62 862	-73
匈牙利	32	2 342	6 304	-63	27	2 342	6 304	-63	26	23 808	64 987	-63	18	23 808	64 987	-63
菲律宾	33	2 243	8 625	-74	34	1 714	6 639	-74	27	18 853	76 954	-76	27	14 351	59 141	-76
意大利	34	2 125	6 481	-67	31	1 866	5 803	-68	36	11 396	52 030	-78	31	8 956	45 212	-80
比利时	35	1 971	3 971	-50	30	1 961	3 971	-51	44	7 130	26 367	-73	37	7 130	26 367	-73
斯堪的纳维亚 ⁷	36	1 902	9 282	-80	36	1 458	8 260	-82	31	15 870	82 737	-81	29	11 940	73 041	-84
新西兰	37	1 888	4 283	-61	35	1 533	4 247	-64	34	11 843	38 452	-69	33	8 209	32 500	-75
奥地利	38	1 774	5 332	-67	33	1 771	5 318	-67	28	16 978	49 993	-66	24	16 941	49 851	-66
葡萄牙	39	1 545	4 955	-69	37	1 429	4 639	-69	33	13 744	48 224	-71	28	12 613	44 973	-72
埃及	40	1 361	3 104	-56	38	1 322	3 006	-56	39	9 334	26 437	-65	32	8 939	25 445	-65
以色列	41	1 236	3 329	-63	39	1 227	3 300	-63	52	4 152	24 250	-83	45	4 060	23 943	-83
芬兰	42	1 218	4 543	-73	40	1 173	4 434	-74	41	8 148	38 539	-79	35	7 624	37 278	-80
伊朗(伊斯兰共和国)	43	1 212	2 343	-48	55	392	1 131	-65	37	11 030	23 566	-53	62	2 038	10 133	-80
南非	44	1 031	3 983	-74	58	327	1 875	-83	38	9 560	35 772	-73	55	2 705	15 167	-82
巴基斯坦	45	848	1 920	-56	44	692	1 686	-59	40	8 159	18 733	-56	40	6 581	16 380	-60
巴拿马	46	807	3 158	-74	43	803	3 148	-74	43	7 331	30 632	-76	36	7 299	30 531	-76
秘鲁	47	768	3 131	-75	52	425	2 173	-80	46	6 679	27 820	-76	52	3 336	18 442	-82
哈萨克斯坦	48	711	1 263	-44	63	213	749	-72	42	7 389	13 095	-44	58	2 180	7 637	-71
阿根廷	49	698	3 167	-78	54	400	1 617	-75	45	6 848	32 071	-79	50	3 568	15 036	-76
阿曼	50	649	3 449	-81	45	629	3 376	-81	47	5 986	28 870	-79	42	5 774	28 138	-79
摩洛哥	51	611	2 145	-72	46	576	2 070	-72	48	5 651	20 432	-72	43	5 299	19 677	-73
波兰	52	587	2 160	-73	47	571	2 116	-73	50	4 466	19 025	-77	44	4 282	18 526	-77
斯里兰卡	53	563	1 794	-69	48	563	1 794	-69	54	3 718	15 509	-76	49	3 718	15 509	-76
孟加拉国	54	537	1 186	-55	50	500	1 129	-56	51	4 303	10 516	-59	47	3 911	9 906	-61
科威特	55	500	1 995	-75	49	500	1 995	-75	53	4 017	17 468	-77	46	4 017	17 468	-77
巴林	56	498	1 503	-67	51	498	1 503	-67	56	3 371	13 149	-74	51	3 371	13 149	-74
希腊	57	491	1 520	-68	56	391	1 274	-69	49	4 810	14 957	-68	48	3 817	12 520	-70
肯尼亚	58	455	1 576	-71	53	422	1 489	-72	55	3 417	12 480	-73	53	3 096	11 636	-73
冰岛	59	344	1 469	-77	57	340	1 462	-77	61	2 130	13 677	-84	59	2 089	13 604	-85
乌克兰	60	300	1 538	-81	59	277	1 494	-81	57	3 139	16 038	-80	54	2 879	15 544	-81
约旦	61	257	952	-73	60	256	950	-73	64	1 966	8 716	-77	63	1 958	8 700	-77
乌兹别克斯坦	62	256	1 030	-75	61	246	993	-75	58	2 603	10 590	-75	56	2 490	10 185	-76
黎巴嫩	63	224	641	-65	62	224	641	-65	63	2 044	5 895	-65	61	2 044	5 895	-65
突尼斯	64	212	645	-67	64	211	640	-67	62	2 063	6 409	-68	60	2 055	6 348	-68
罗马尼亚	65	209	707	-70	68	181	654	-72	60	2 149	7 330	-71	64	1 859	6 768	-73
捷克	66	206	819	-75	65	206	819	-75	59	2 232	8 735	-74	57	2 232	8 735	-74
玻利维亚(多民族国)	67	202	329	-39	80	100	186	-46	66	1 840	3 061	-40	78	884	1 676	-47
毛里求斯	68	197	859	-77	66	192	848	-77	71	1 489	7 123	-79	68	1 435	7 007	-80
尼日利亚	69	193	282	-32	98	34	59	-42	65	1 921	2 798	-31	94	342	576	-41
萨尔瓦多	70	190	534	-64	67	190	534	-64	67	1 827	5 210	-65	65	1 827	5 210	-65
尼泊尔	71	172	210	-18	71	140	191	-27	69	1 603	2 060	-22	72	1 276	1 874	-32
阿尔及利亚	72	169	764	-78	72	138	638	-78	68	1 700	8 190	-79	70	1 362	6 798	-80
白俄罗斯	73	163	386	-58	69	163	386	-58	70	1 600	3 813	-58	66	1 600	3 813	-58
柬埔寨	74	146	239	-39	70	145	233	-38	72	1 465	2 384	-39	67	1 450	2 320	-38
斐济	75	140	718	-80	73	137	712	-81	75	1 183	6 083	-81	73	1 156	6 024	-81
拉脱维亚	76	137	510	-73	74	137	510	-73	73	1 412	5 498	-74	69	1 411	5 491	-74
卢旺达	77	133	300	-56	75	133	300	-56	74	1 333	3 001	-56	71	1 330	2 997	-56
文莱达鲁萨兰国	78	133	550	-76	76	133	550	-76	78	1 020	4 734	-78	76	1 020		

表6 定期航班完成的货运吨公里数
(2020年航空公司完成超过2 500万货运吨公里的国家和国家集团¹⁾)

国家或国家集团	货运吨公里数(百万)							
	全部航班(国际和国内)				国际航班			
	2020年 排名	2020	2019	增加或 减少 (%)	2020年 排名	2020	2019	增加或 减少 (%)
美国	1	40 793	42 498	-4	1	22 548	25 367	-11
中国 ²⁾	2	19 264	25 395	-24	2	12 884	17 904	-28
香港特别行政区 ³⁾		8 085	11 739	-31		8 085	11 739	-31
澳门特别行政区 ⁴⁾		9	26	-65		9	26	-65
卡塔尔	3	13 544	12 740	6	3	13 544	12 740	6
大韩民国	4	12 457	10 664	17	4	12 427	10 623	17
阿拉伯联合酋长国	5	12 172	14 766	-18	5	12 172	14 766	-18
日本	6	7 842	8 919	-12	7	7 272	8 071	-10
卢森堡	7	7 345	7 188	2	6	7 345	7 188	2
土耳其	8	6 870	6 816	1	8	6 849	6 784	1
德国	9	5 455	7 764	-30	9	5 423	7 727	-30
荷兰	10	5 305	5 656	-6	10	5 292	5 656	-6
俄罗斯联邦	11	4 315	6 481	-33	12	3 608	5 805	-38
联合王国	12	3 675	5 851	-37	11	3 674	5 851	-37
新加坡	13	3 020	6 412	-53	13	3 020	6 412	-53
埃塞俄比亚	14	2 897	2 450	18	14	2 897	2 450	18
法国	15	2 468	4 523	-45	15	2 161	3 976	-46
加拿大	16	2 306	3 109	-26	17	1 681	2 267	-26
阿塞拜疆	17	2 030	1 620	25	16	2 030	1 619	25
哥伦比亚	18	1 497	1 548	-3	18	1 455	1 479	-2
智利	19	1 458	1 232	18	19	1 399	1 164	20
比利时	20	1 265	1 353	-7	20	1 256	1 353	-7
巴西	21	1 210	1 521	-20	27	754	1 048	-28
澳大利亚	22	1 201	1 931	-38	21	1 112	1 795	-38
意大利	23	979	1 345	-27	22	977	1 343	-27
印度	24	875	1 938	-55	35	374	1 138	-67
瑞士	25	843	1 641	-49	23	843	1 640	-49
马来西亚	26	817	1 379	-41	25	789	1 315	-40
以色列	27	817	889	-8	24	817	889	-8
新西兰	28	774	1 208	-36	26	761	1 192	-36
墨西哥	29	733	1 073	-32	29	644	946	-32
泰国	30	684	2 328	-71	28	674	2 306	-71
印度尼西亚	31	675	982	-31	37	280	463	-40
沙特阿拉伯	32	649	2 043	-68	30	609	1 984	-69
越南	33	572	1 023	-44	34	381	771	-51
西班牙	34	494	1 191	-59	31	482	1 173	-59
芬兰	35	480	1 067	-55	32	480	1 067	-55
埃及	36	439	483	-9	33	439	483	-9
菲律宾	37	361	927	-61	36	282	722	-61
斯堪的纳维亚 ⁵⁾	38	304	986	-69	39	250	914	-73
葡萄牙	39	280	537	-48	38	272	528	-48
斯里兰卡	40	226	394	-43	40	226	394	-43
伊朗(伊斯兰共和国)	41	202	152	33	41	192	142	36
巴林	42	192	311	-38	42	192	311	-38
波兰	43	141	318	-56	43	141	318	-56
冰岛	44	135	139	-3	44	135	139	-3
爱尔兰	45	132	175	-25	45	132	175	-25
科威特	46	120	365	-67	46	120	365	-67
孟加拉国	47	118	169	-30	47	117	168	-30
肯尼亚	48	113	321	-65	48	113	319	-65

国家或国家集团	货运吨公里数(百万)							
	全部航班(国际和国内)				国际航班			
	2020年 排名	2020	2019	增加或 减少 (%)	2020年 排名	2020	2019	增加或 减少 (%)
南非	49	102	565	-82	51	79	497	-84
秘鲁	50	96	340	-72	50	88	322	-73
巴基斯坦	51	96	193	-50	49	91	181	-50
阿根廷	52	81	280	-71	52	78	265	-71
约旦	53	75	154	-51	53	75	154	-51
奥地利	54	75	320	-77	54	75	320	-77
巴拿马	55	73	95	-23	55	73	94	-22
赞比亚	56	70	79	-12	56	70	79	-12
毛里求斯	57	62	214	-71	57	62	214	-71
阿曼	58	52	567	-91	58	52	562	-91
摩洛哥	59	46	102	-55	59	46	102	-55
巴布亚新几内亚	60	42	31	38	63	28	27	3
文莱达鲁萨兰国	61	40	122	-67	60	40	122	-67
特立尼达和多巴哥	62	32	47	-31	61	32	47	-31
安哥拉	63	29	68	-58	62	29	67	-58
上述国家 (65)总计 ⁶		179 609	218 764	-18		150 533	188 071	-20
其他国家总计		10 611	9 607			10 565	9 556	
全球总计		190 220	228 371	-17		161 098	197 627	-18

1. 2020年的某些数据是估计数，因此，最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。
2. 为统计目的，中国的数据不包括香港和澳门特别行政区(香港特区和澳门特区)的业务量。
3. 香港特别行政区(特区)业务量。
4. 澳门特别行政区(特区)业务量。
5. 三个国家 — 丹麦、挪威和瑞典。
6. 含注5中所列各国。

数据范围：98.6%来自成员国报告的正式统计数字，1.4%来自其它来源及国际民航组织估算方法。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S。

表7 2011年 — 2020年国际不定期营收性客运业务量估算

种类	完成收入旅客公里(百万)									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
不定期业务量 ¹	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	203 033	214 706	236 737	110 104
年度变化 (%)	5.0	2.0	1.9	2.9	-8.3	-14.5	9.6	5.7	10.3	-53.5
定期业务量	3 271 258	3 471 885	3 669 968	3 898 005	4 188 466	4 509 999	4 889 179	5 236 465	5 479 210	1 349 301
年度变化 (%)	7.6	6.1	5.7	6.2	7.5	7.7	8.4	7.1	4.6	-75.4
总业务量	3 492 258	3 697 263	3 899 628	4 134 325	4 405 081	4 695 240	5 092 213	5 451 172	5 715 947	1 459 405
年度变化 (%)	7.6	5.9	5.5	6.0	6.5	6.6	8.5	7.0	4.9	-74.5
不定期业务量占总 业务量百分比	6.3	6.1	5.9	5.7	4.9	3.9	4.0	3.9	4.1	7.5

1. 包括定期航空公司和不定期运营人的不定期业务量。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S。

表8 世界主要机场的业务量
2020年按旅客总数排名的前25家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 ¹			航空器架次 ²		
			2020 (千)	2019 (千)	2020/2019 (%)	2020 (千)	2019 (千)	2020/2019 (%)
1	广州	广州白云国际机场	43 768	73 395	-40.4	373	491	-24.0
2	佐治亚州, 亚特兰大	哈茨菲尔德 — 杰克逊国际机场	42 919	110 531	-61.2	548	904	-39.4
3	成都	成都双流国际机场	40 742	55 859	-27.1	312	367	-15.0
4	德州, 达拉斯/沃斯堡	达拉斯/沃斯堡国际机场	39 365	75 067	-47.6	515	720	-28.5
5	深圳	深圳宝安国际机场	37 916	52 932	-28.4	320	370	-13.5
6	重庆	重庆江北国际机场	34 938	44 787	-22.0	275	318	-13.7
7	北京	北京首都国际机场	34 514	100 014	-65.5	291	594	-51.0
8	科罗拉多州, 丹佛	丹佛国际机场	33 741	69 016	-51.1	437	632	-30.9
9	昆明	昆明国际机场	32 991	48 076	-31.4	285	357	-20.2
10	上海	上海虹桥国际机场	31 166	45 638	-31.7	219	273	-19.6
11	西安	西安咸阳国际机场	31 074	47 221	-34.2	256	346	-26.1
12	东京	羽田机场 (东京国际机场)	31 055	85 505	-63.7	280	458	-39.0
13	伊利诺伊州, 芝加哥	奥黑尔国际机场	30 860	84 649	-63.5	538	920	-41.5
14	上海	上海浦东国际机场	30 477	76 153	-60.0	326	512	-36.4
15	加州, 洛杉矶	洛杉矶国际机场	28 780	88 068	-67.3	379	691	-45.1
16	新德里	英迪拉·甘地国际机场	28 501	68 491	-58.4	249	466	-46.7
17	杭州	杭州萧山国际机场	28 224	40 670	-30.6	237	291	-18.4
18	北卡罗来纳州, 夏洛特	夏洛特·道格拉斯国际机场	27 205	49 997	-45.6	398	578	-31.2
19	迪拜	迪拜国际机场	25 837	86 397	-70.1	184	373	-50.7
20	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔国际机场	23 330	52 193	-55.3	186	330	-43.7
21	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	22 257	76 150	-70.8	221	505	-56.3
22	内华达州, 拉斯维加斯	麦卡伦国际机场	22 255	51 691	-56.9	323	553	-41.5
23	伦敦	希斯罗机场	22 111	80 888	-72.7	205	478	-57.2
24	胡志明市	新山国际机场	22 063	41 243	-46.5	162	261	-37.9
25	墨西哥城	墨西哥城国际机场	21 982	50 308	-56.3	239	460	-48.0
合计			768,070	1,654,938	-53.6	7,758	12,250	-36.7

2020年按国际旅客人数排名的前25家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 ¹			航空器架次 ²		
			2020 (千)	2019 (千)	2020/2019 (%)	2020 (千)	2019 (千)	2020/2019 (%)
1	迪拜	迪拜国际机场	25 831	86 329	-70.1	184	373	-50.7
2	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹斯机场	20 881	71 680	-70.9	227	497	-54.2
3	伦敦	希斯罗机场	20 650	76 044	-72.8	191	438	-56.5
4	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	19 058	69 841	-72.7	180	445	-59.6
5	法兰克福	法兰克福国际机场	16 837	63 068	-73.3	173	439	-60.6
6	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔阿塔图尔克国际机场	15 945	39 581	-59.7	123	246	-50.1
7	多哈	哈马德国际机场	12 522	38 787	-67.7	130	231	-43.7
8	仁川	仁川国际机场	11 956	70 578	-83.1	149	399	-62.6
9	新加坡	新加坡樟宜机场	11 635	67 601	-82.8	125	382	-67.3
10	马德里	巴拉哈斯国际机场	11 052	44 919	-75.4	96	276	-65.2
11	曼谷	曼谷素旺那那米国际机场	9 710	52 933	-81.7	93	295	-68.6
12	伦敦	盖特威克机场	9 222	43 124	-78.6	71	255	-72.3
13	香港	香港国际机场	8 814	71 288	-87.6	156	412	-62.0
14	慕尼黑	慕尼黑机场	8 549	38 309	-77.7	99	308	-67.7
15	纽约州, 纽约市	约翰·肯尼迪国际机场	8 363	34 317	-75.6	76	179	-57.6
16	吉隆坡	吉隆坡国际机场	8 198	44 855	-81.7	77	276	-72.2
17	苏黎士	苏黎士机场	8 133	30 794	-73.6	81	235	-65.6
18	里斯本	里斯本国际机场	8 083	27 567	-70.7	72	187	-61.4
19	安大略省, 多伦多	多伦多皮尔逊国际机场	7 947	32 093	-75.2	81	244	-66.9
20	巴塞罗那	普拉特国际机场	7 893	38 632	-79.6	73	240	-69.4
21	维也纳	维也纳国际机场	7 653	30 960	-75.3	91	255	-64.3
22	佛罗里达州, 迈阿密	迈阿密国际机场	7 407	22 384	-66.9	106	191	-44.6
23	巴黎	巴黎 — 奥利机场	7 248	21 960	-67.0	46	125	-63.3
24	都柏林	都柏林机场	7 238	32 573	-77.8	81	229	-64.9
25	东京	成田机场	7 207	36 645	-80.3	106	207	-48.8
合计			288,033	1,186,862	-75.7	2,885	7,365	-60.8

1. 营收性和非营收性航空承运人的旅客和直接转机、定期和不定期航班的旅客。
2. 所有航空器架次(商业和非商业)。

资料来源：国际民航组织航空运输报表I、国际机场理事会(ACI)和机场网站。

表9 营业效益和净效益¹及差异分析
(国际民航组织各成员国的定期航空公司)

年份	营业收入 美元 (百万)	营业支出 美元 (百万)	营业效益		净效益 ²	
			金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比	金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比
2010	563,500	535,900	27,600	4.9	17,300	3.1
2011	642,300	622,500	19,800	3.1	8,300	1.3
2012	705,500	687,100	18,400	2.6	9,200	1.3
2013	720,200	694,900	25,300	3.5	18,100	2.5
2014	766,900	725,200	41,700	5.4	17,300	2.3
2015	720,500	660,700	59,800	8.3	37,500	5.2
2016	709,000	643,800	65,200	9.2	35,600	5.0
2017	757,600	697,900	59,700	7.9	40,100	5.3
2018	814,200	763,300	50,900	6.3	33,400	4.1
2019 ⁽³⁾	840,800	797,100	43,700	5.2	31,000	3.7
2020 ^(3,4)	381,100	493,100	-112,000	-29.4	-139,100	-36.5

营业收入差异分析(2020年比2019年)

	2020	2019	差额
营业收入, 美元(百万)	381,100	840,800	-459,700
营业支出, 美元(百万)	493,100	797,100	-304,000
营业效益, 美元(百万)	-112,000	43,700	-155,700
收入吨公里(百万)	523,964	1,099,219	-575,255
可用吨公里(百万)	926,260	1,607,822	-681,562
收益(美分)	72.7	76.5	-3.8
成本/可用吨公里(美分)	53.2	49.6	3.7
重量载运比(%)	56.6	68.4	-11.8
盈亏相抵重量载运比(%)	73.2	64.8	8.4

营业收入差额分析(2020年比2019年)

因收益增加, 美元(百万)	-19,684	
因业务量增加, 美元(百万)	-440,016	
营业收入净增加, 美元(百万)	-459,700	(A)

营业支出差额分析(2020年比2019年)

因单位成本减少, 美元(百万)	33,894	
因提供的运力增加, 美元(百万)	-337,894	
营业支出净增加, 美元(百万)	-304,000	(B)
营业效益净增加(2020年比2019年), 美元(百万)	-155,700	(A-B)

1. 未提出报告的航空公司的收支为估计数。

2. 净效益为营业效益加上(酌情用加号或减号表示)非营业项(如利息和直接补贴)和所得税。所报的营业效益和净效益均为大额数字(收入和支出)估计数之间的小差额, 因而可能具有很大的不确定性。

3. 对2019年和2020年的净效益做了临时估算, 不包括特殊会计科目。

4. 由于提交财政年度报告的时间不同, 2020年的完整财务数据在编写报告时尚未向国际民航组织提出。

资料来源: 国际民航组织航空运输报表EF加上其估计数。

表10 2011年 — 2020年每年年终时
国际民航组织成员国拥有的商业运输机队¹

年份	涡轮喷气		涡轮螺旋桨		各机型总数
	数量	百分比	数量	百分比	
2011	21 543	87.7	3 009	12.3	24 552
2012	22 255	88.1	2 997	11.9	25 252
2013	22 893	88.2	3 061	11.8	25 954
2014	23 587	88.5	3 066	11.5	26 653
2015	24 259	88.7	3 093	11.3	27 352
2016	25 060	88.9	3 117	11.1	28 177
2017	26 100	89.3	3 136	10.7	29 236
2018	27 183	89.5	3 196	10.5	30 379
2019	27 790	89.6	3 233	10.4	31 023
2020	27 932	89.9	3 126	10.1	31 058

1. 包括使用中和处于停机状态的航空器；最大起飞质量在9 000 千克(20 000 磅)以下的航空器不包括在内。

资料来源：里德商业新闻社(RBI)。

表11 航空安保

年份	非法干扰行为的次数	非法劫持行为的次数		设施攻击行为的次数		破坏行为的次数	其他行为 ¹	在非法干扰行为中受伤或死亡的人数	
		实际劫持	未遂劫持	实际设施攻击行为	未遂设施攻击行为			受伤	死亡
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 ⁽²⁾	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 ⁽³⁾	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 ⁽³⁾	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 ⁽³⁾	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 ⁽³⁾	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 ⁽³⁾	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 ⁽³⁾	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	2 ⁽³⁾	7	34
2014	21	2	2	9	0	1	7 ⁽³⁾	44	334
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58

1. 包括飞行中的攻击行为和其他非法干扰行为。

2. 有关2001年9月11日在美国发生的事件的正式报告没有包括地面伤亡人数。因此，表中的总数是从媒体报道中得出的估计数。

3. 包括未遂破坏。

请注意，自2017年起，非法干扰行为的分类已更改为下列格式。

年份	对飞行中航空器的攻击	对机场/其他航空设施的攻击	使用航空器作为武器	危及航空安全的网络攻击	非法劫持航空器	其他行为	在非法干扰行为中受伤或死亡的人数	
							死亡	受伤
2017	1	9	1	1	2	7	8	9
2018	0	15	1	1	2	16	8	10
2019	2	10	2	5	3	25	6	12
2020	2	3	0	0	1	6	183	0