

Таблица 1. Сводные данные о международных и внутренних коммерческих перевозках в мире  
(регулярные перевозки, 2011–2020 гг.)

Год	Пассажиры		Пассажиро-км		Груз, т		Грузовые тонно-км		Почтовые тонно-км		Коммерческие тонно-км	
	(млн)	Годовой прирост %	(млн)	Годовой прирост %	(млн)	Годовой прирост %	(млн)	Годовой прирост %	(млн)	Годовой прирост %	(млн)	Годовой прирост %
2011	2 883	6.1	5 263 525	6.6	49.3	2.2	190 690	0.3	4 913	3.1	689 870	5.0
2012	3 016	4.6	5 545 088	5.3	48.6	-1.4	188 701	-1.0	5 098	3.8	713 935	3.5
2013	3 151	4.5	5 849 663	5.5	49.7	2.3	189 452	0.4	5 482	7.5	744 237	4.2
2014	3 330	5.7	6 199 298	6.0	51.3	3.3	198 271	4.7	5 963	8.8	787 873	5.9
2015	3 571	7.2	6 664 145	7.5	51.6	0.5	200 816	1.3	6 427	7.8	836 006	6.1
2016	3 810	6.7	7 156 691	7.4	53.5	3.7	208 003	3.6	6 556	2.0	887 383	6.1
2017	4 079	7.1	7 729 711	8.0	57.3	7.1	227 164	9.2	7 311	11.5	962 989	8.5
2018	4 345	6.5	8 292 912	7.3	59.1	3.2	233 805	2.9	7 239	-1.0	1 022 161	6.1
2019	4 494	3.4	8 676 650	4.6	58.1	-1.7	228 371	-2.3	7 115	-1.7	1 052 154	2.9
2020	1 792	-60.1	2 990 002	-65.5	48.9	-15.8	190 220	-16.7	4 839	-32.0	474 087	-54.9

Источник. Формы А и А-S отчетности ИКАО по воздушному транспорту.

Статистические данные о результатах деятельности воздушного транспорта в 2020 году

Таблица 2. Данные о международных коммерческих перевозках в мире  
(регулярные перевозки, 2011–2020 гг.)

Год	Пассажиры		Пассажиро-км		Груз, т		Грузовые тонно-км		Почтовые тонно-км		Коммерческие тонно-км	
	(млн)	Годовой прирост %	(млн)	Годовой прирост %	(млн)	Годовой прирост %	(млн)	Годовой прирост %	(млн)	Годовой прирост %	(млн)	Годовой прирост %
2011	1 130	8.5	3 271 258	7.6	31.7	2.8	164 532	0.4	3 390	2.2	479 081	5.1
2012	1 197	6.0	3 471 885	6.1	31.2	-1.6	162 226	-1.4	3 518	3.8	495 434	3.4
2013	1 259	5.2	3 669 968	5.7	31.9	2.2	162 721	0.3	3 828	8.8	515 484	4.0
2014	1 340	6.4	3 898 005	6.2	33.0	3.6	170 745	4.9	4 204	9.8	546 855	6.1
2015	1 444	7.7	4 188 466	7.5	33.3	0.8	173 087	1.4	4 497	7.0	578 218	5.7
2016	1 554	7.6	4 509 999	7.7	34.4	3.5	179 060	3.5	4 783	6.4	613 086	6.0
2017	1 660	6.9	4 889 179	8.4	37.7	9.4	197 169	10.1	5 330	11.4	669 680	9.2
2018	1 775	6.9	5 236 465	7.1	38.9	3.4	203 251	3.1	5 283	-0.9	708 909	5.9
2019	1 853	4.4	5 479 210	4.6	38.0	-2.3	197 627	-2.8	5 307	0.4	726 371	2.5
2020	461	-75.1	1 349 301	-75.4	30.3	-20.3	161 098	-18.5	3 315	-37.5	293 438	-59.6

Источник. Формы А и А-S отчетности ИКАО по воздушному транспорту.

**Таблица 3. Тенденции изменения коэффициентов загрузки при выполнении международных и внутренних перевозок**  
(данные о регулярных перевозках, 2011–2020 гг.)

Год	Пассажиро- км (млн)	Распола- гаемые кресло-км (млн)	Коэффициент пассажирской загрузки %	Грузовые тонно-км (млн)	Почтовые тонно-км (млн)	Коммер- ческие тонно-км (млн)	Всего распо- лагаемых тонно-км (млн)	Коэффициент весовой загрузки %
2011	5 263 525	6 747 537	78	190 690	4 913	689 870	1 043 063	66
2012	5 545 088	7 031 359	79	188 701	5 098	713 935	1 074 431	66
2013	5 849 663	7 359 728	79	189 452	5 482	744 237	1 113 751	67
2014	6 199 298	7 776 485	80	198 271	5 963	787 873	1 176 983	67
2015	6 664 145	8 305 406	80	200 816	6 427	836 006	1 244 782	67
2016	7 156 691	8 914 050	80	208 003	6 556	887 383	1 327 640	67
2017	7 729 711	9 486 923	81	227 164	7 311	962 989	1 403 535	69
2018	8 292 912	10 147 668	82	233 805	7 239	1 022 161	1 455 258	70
2019	8 676 650	10 530 769	82	228 371	7 115	1 052 154	1 517 365	69
2020	2 990 002	4 579 828	65	190 220	4 839	474 087	805 448	59

Источник. Формы А и А-5 отчетности ИКАО по воздушному транспорту.

Таблица 4. Распределение регулярных перевозок по регионам в 2020 году

Статистические регионы ИКАО	Самолето- километры (млн)	Самолето- вылеты (тыс.)	Перевезено пассажиров (тыс.)	Пассажиро- километры (млн)	Кэффиц. пассажир. загрузки (%)	Грузовые тонно-км (млн)	Коммерческие тонно-км (млн)	Распола- гаемые тонно-км (млн)	Кэфф. весовой загрузки (%)
<b>Общий объем (международных и внутренних) перевозок</b>									
Европа	5,695	3,779	377,840	702,011	68	42,642	111,647	175,922	63
% от мирового объема	20.3	18.6	21.1	23.5		22.4	23.5	21.8	
Африка	651	505	35,989	59,406	61	3,827	9,691	20,052	48
% от мирового объема	2.3	2.5	2.0	2.0		2.0	2.0	2.5	
Ближний Восток	1,854	665	86,232	257,979	60	27,843	52,376	92,478	57
% от мирового объема	6.6	3.3	4.8	8.6		14.6	11.0	11.5	
Азия и Тихий океан	9,979	7,350	772,995	1,136,390	68	67,567	174,026	278,996	62
% от мирового объема	35.6	36.2	43.1	38.0		35.5	36.7	34.6	
Северная Америка	8,434	6,687	397,121	671,480	60	43,099	105,855	205,463	52
% от мирового объема	30.1	33.0	22.2	22.5		22.7	22.3	25.5	
Латинская Америка и бассейн Карибского моря	1,399	1,304	121,390	162,736	75	5,241	20,492	32,538	63
% от мирового объема	5.0	6.4	6.8	5.4		2.8	4.3	4.0	
<b>Всего</b>	<b>28,013</b>	<b>20,290</b>	<b>1,791,566</b>	<b>2,990,002</b>	<b>65</b>	<b>190,220</b>	<b>474,087</b>	<b>805,448</b>	<b>59</b>
<b>Международные перевозки</b>									
Европа	4,264	2,227	240,710	531,083	67	41,473	94,383	148,772	63
% от мирового объема	36.3	49.1	52.2	39.4		25.7	32.2	30.1	
Африка	502	221	18,241	47,425	59	3,792	8,471	18,171	47
% от мирового объема	4.3	4.9	4.0	3.5		2.4	2.9	3.7	
Ближний Восток	1,662	425	51,834	228,554	59	27,793	49,604	88,298	56
% от мирового объема	14.1	9.4	11.2	16.9		17.3	16.9	17.9	
Азия и Тихий океан	3,064	843	84,285	317,119	60	59,240	90,428	150,547	60
% от мирового объема	26.1	18.6	18.3	23.5		36.8	30.8	30.4	
Северная Америка	1,694	607	46,141	163,065	61	24,228	39,845	71,313	56
% от мирового объема	14.4	13.4	10.0	12.1		15.0	13.6	14.4	
Латинская Америка и бассейн Карибского моря	563	216	20,276	62,056	72	4,572	10,707	17,376	62
% от мирового объема	4.8	4.8	4.4	4.6		2.8	3.6	3.5	
<b>Всего</b>	<b>11,749</b>	<b>4,539</b>	<b>461,487</b>	<b>1,349,301</b>	<b>63</b>	<b>161,098</b>	<b>293,438</b>	<b>494,477</b>	<b>59</b>

Примечание. Суммарные данные по регионам могут не совпадать с общими данными в связи с округлением.

Источник. Формы А и А-S отчетности ИКАО по воздушному транспорту.

Таблица 5. Коммерческие тонно-километры и пассажиро-километры при регулярных перевозках<sup>1,2</sup>  
(страны и группы стран, авиакомпании которых в 2020<sup>3</sup> году выполнили более 100 млн тонно-км)

Страна или группа стран	КОММЕРЧЕСКИЕ ТОННО-КИЛОМЕТРЫ (млн) (пассажиры, груз, почта)								КОММЕРЧЕСКИЕ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРЫ (млн)							
	Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки				Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки			
	Место в 2020 г.	2020 г.	2019 г.	Увелич. или уменьш. (%)	Место в 2020 г.	2020 г.	2019 г.	Увелич. или уменьш. (%)	Место в 2020 г.	2020 г.	2019 г.	Увелич. или уменьш. (%)	Место в 2020 г.	2020 г.	2019 г.	Увелич. или уменьш. (%)
Соединенные Штаты Америки	1	97 187	198 235	-51	1	33 787	70 271	-52	2	608 724	1 698 805	-64	1	120 069	487 362	-75
Китай <sup>4</sup>	2	76 403	131 535	-42	2	16 931	47 011	-64	1	629 669	1 169 680	-46	5	43 424	317 787	-86
ОАЭ Гонконг <sup>5</sup>		10 357	27 458	-62		10 357	27 458	-62		22 554	159 668	-86		22 554	159 668	-86
ОАЭ Макао <sup>6</sup>		100	638	-84		100	638	-84		910	6 119	-85		910	6 119	-85
Объединенные Арабские Эмираты	3	23 054	54 944	-58	3	23 054	54 944	-58	4	111 408	414 386	-73	2	111 408	414 386	-73
Катар	4	18 876	28 537	-34	4	18 876	28 537	-34	13	57 173	172 589	-67	6	57 173	172 589	-67
Республика Корея	5	16 536	28 993	-43	5	15 700	27 694	-43	19	41 115	189 826	-78	13	33 059	177 224	-81
Российская Федерация	6	16 324	30 084	-46	14	6 300	17 468	-64	3	131 906	259 556	-49	16	29 487	128 179	-77
Япония	7	14 765	29 713	-50	9	9 778	18 895	-48	10	66 233	204 188	-68	19	22 545	105 074	-79
Турция	8	14 421	27 552	-48	6	12 739	24 419	-48	8	73 686	202 496	-64	7	56 019	169 450	-67
Германия	9	10 908	32 388	-66	8	10 634	31 493	-66	15	53 329	250 462	-79	8	50 919	241 877	-79
Соединенное Королевство	10	10 856	38 059	-71	7	10 652	37 266	-71	7	75 331	344 592	-78	4	73 016	335 479	-78
Нидерланды	11	9 524	18 861	-50	10	9 401	18 849	-50	18	41 585	131 171	-68	11	40 492	131 057	-69
Франция	12	9 523	25 983	-63	13	6 706	20 498	-67	9	69 374	210 880	-67	9	44 972	162 944	-72
Канада	13	8 669	26 422	-67	15	6 058	19 598	-69	11	62 757	232 007	-73	10	42 996	172 306	-75
Индия	14	8 548	21 751	-61	23	2 637	8 781	-70	5	85 619	220 200	-61	17	23 879	81 304	-71
Люксембург	15	7 446	7 444	0	11	7 446	7 444	0	79	1 008	2 562	-61	77	1 008	2 562	-61
Ирландия	16	6 999	21 588	-68	12	6 979	21 573	-68	6	75 429	232 491	-68	3	75 237	232 343	-68
Бразилия	17	6 123	13 196	-54	32	1 826	5 100	-64	12	58 124	135 078	-57	30	11 167	42 658	-74
Сингапур	18	5 942	22 758	-74	16	5 942	22 758	-74	24	30 046	155 409	-81	14	30 046	155 409	-81
Мексика	19	5 826	11 981	-51	26	2 411	6 085	-60	16	50 926	109 056	-53	22	17 660	51 368	-66
Саудовская Аравия	20	5 768	9 721	-41	18	3 852	7 558	-49	14	55 836	83 407	-33	12	35 782	61 110	-41
Австралия	21	5 362	17 545	-69	20	3 091	10 730	-71	17	42 170	161 600	-74	21	19 535	91 148	-79
Эфиопия	22	4 548	6 986	-35	17	4 507	6 901	-35	30	16 407	45 289	-64	26	16 001	44 436	-64
Испания	23	4 481	15 128	-70	19	3 437	12 692	-73	20	39 851	145 472	-73	15	29 530	121 039	-76
Индонезия	24	4 474	11 203	-60	42	898	3 756	-76	21	37 789	101 949	-63	41	6 073	32 807	-81
Таиланд	25	4 055	16 020	-75	22	2 781	13 634	-80	23	33 518	136 173	-75	20	20 895	112 528	-81
Вьетнам	26	3 617	7 710	-53	41	1 096	4 648	-76	22	33 632	73 958	-55	34	7 874	42 839	-82
Малайзия	27	3 244	12 673	-74	25	2 508	9 706	-74	25	24 847	116 121	-79	23	17 515	86 315	-80
Азербайджан	28	2 890	2 247	29	21	2 879	2 207	30	83	899	4 503	-80	83	787	4 087	-81
Чили	29	2 780	4 952	-44	29	2 058	3 344	-38	32	13 855	40 483	-66	39	6 593	23 568	-72
Колумбия	30	2 666	5 492	-51	28	2 154	4 033	-47	35	11 605	39 098	-70	38	6 891	25 202	-73
Швейцария	31	2 561	8 058	-68	24	2 557	8 043	-68	29	16 719	63 015	-73	25	16 680	62 862	-73
Венгрия	32	2 342	6 304	-63	27	2 342	6 304	-63	26	23 808	64 987	-63	18	23 808	64 987	-63
Филиппины	33	2 243	8 625	-74	34	1 714	6 639	-74	27	18 853	76 954	-76	27	14 351	59 141	-76
Италия	34	2 125	6 481	-67	31	1 866	5 803	-68	36	11 396	52 030	-78	31	8 956	45 212	-80
Бельгия	35	1 971	3 971	-50	30	1 961	3 971	-51	44	7 130	26 367	-73	37	7 130	26 367	-73
Скандинавия <sup>7</sup>	36	1 902	9 282	-80	36	1 458	8 260	-82	31	15 870	82 737	-81	29	11 940	73 041	-84
Новая Зеландия	37	1 888	4 823	-61	35	1 533	4 247	-64	34	11 843	38 452	-69	33	8 209	32 500	-75
Австрия	38	1 774	5 332	-67	33	1 771	5 318	-67	28	16 978	49 993	-66	24	16 941	49 851	-66
Португалия	39	1 545	4 955	-69	37	1 429	4 639	-69	33	13 744	48 224	-71	28	12 613	44 973	-72
Египет	40	1 361	3 104	-56	38	1 322	3 006	-56	39	9 334	26 437	-65	32	8 939	25 445	-65
Израиль	41	1 236	3 329	-63	39	1 227	3 300	-63	52	4 152	24 250	-83	45	4 060	23 943	-83
Финляндия	42	1 218	4 543	-73	40	1 173	4 434	-74	41	8 148	38 539	-79	35	7 624	37 278	-80
Иран (Исламская Республика)	43	1 212	2 343	-48	55	392	1 131	-65	37	11 030	23 566	-53	62	2 038	10 133	-80
Южная Африка	44	1 031	3 983	-74	58	327	1 875	-83	38	9 560	35 772	-73	55	2 705	15 167	-82
Пакистан	45	848	1 920	-56	44	692	1 686	-59	40	8 159	18 733	-56	40	6 581	16 380	-60
Панама	46	807	3 158	-74	43	803	3 148	-74	43	7 331	30 632	-76	36	7 299	30 531	-76
Перу	47	768	3 131	-75	52	425	2 173	-80	46	6 679	27 820	-76	52	3 336	18 442	-82
Казахстан	48	711	1 263	-44	63	213	749	-72	42	7 389	13 095	-44	58	2 180	7 637	-71
Аргентина	49	698	3 167	-78	54	400	1 617	-75	45	6 848	32 071	-79	50	3 568	15 036	-76
Оман	50	649	3 449	-81	45	629	3 376	-81	47	5 986	28 870	-79	42	5 774	28 138	-79
Марокко	51	611	2 145	-72	46	576	2 070	-72	48	5 651	20 432	-72	43	5 299	19 677	-73
Польша	52	587	2 160	-73	47	571	2 116	-73	50	4 466	19 025	-77	44	4 282	18 526	-77
Шри-Ланка	53	563	1 794	-69	48	563	1 794	-69	54	3 718	15 509	-76	49	3 718	15 509	-76
Бангладеш	54	537	1 186	-55	50	500	1 129	-56	51	4 303	10 516	-59	47	3 911	9 906	-61
Кувейт	55	500	1 995	-75	49	500	1 995	-75	53	4 017	17 468	-77	46	4 017	17 468	-77
Бахрейн	56	498	1 503	-67	51	498	1 503	-67	56	3 371	13 149	-74	51	3 371	13 149	-74
Греция	57	491	1 520	-68	56	391	1 274	-69	49	4 810	14 957	-68	48	3 817	12 520	-70
Кения	58	455	1 576	-71	53	422	1 489	-72	55	3 417	12 480	-73	53	3 096	11 636	-73
Исландия	59	344	1 469	-77	57	340	1 462	-77	61	2 130	13 677	-84	59	2 089	13 604	-85
Украина	60	300	1 538	-81	59	277	1 494	-81	57	3 139	16 038	-80	54	2 879	15 544	-81
Иордания	61	257	952	-73	60	256	950	-73	64	1 966	8 716	-77	63	1 958	8 700	-77
Узбекистан	62	256	1 030	-75	61	246	993	-75	58	2 603	10 590	-75	56	2 490	10 185	-76
Ливан	63	224	641	-65	62	224	641	-65	63	2 044	5 895	-65	61	2 044	5 895	-65
Тунис	64	212	645	-67	64	211	640	-67	62	2 063	6 409	-68	60	2 055	6 348	-68
Румыния	65	209	707	-70	68	181	654	-72	60	2 149	7 330	-71	64	1 859	6 768	-73
Чехия	66	206	819	-75	65	206	819	-75	59	2 232	8 735	-74	57	2 232	8 735	-74
Боливия (Многонациональное Государство)	67	202	329	-39	80	100	186	-46	66	1 840	3 061	-40	78	884	1 676	-47
Маврикий	68	197	859	-77	66	192	848	-77	71	1 489	7 123	-79	68	1 435	7 007	-80
Нигерия	69	193	282	-32	98	34	59	-42	65	1 921	2 798	-31	94	342	576	-41
Сальвадор	70	190	534	-64	67	190	534	-64	67	1 827	5 210	-65	65	1 827	5 210	-65
Непал	71	172	210	-18	71	140	191	-27	69	1 603	2 060	-22	72	1 276	1 874	-32
Алжир	72	169	764	-78	72	138	638	-78	68	1 700	8 190	-79	70	1 362	6 798	-80
Беларусь	73	163	386	-58	69	163	386	-58	70	1 600	3 813	-58	66	1 600	3 813	-58
Камбоджа	74	146	239	-39	70	145	233	-38	72	1 465	2 384	-39	67	1 450	2 320	-38
Фиджи	75	140	718	-80	73	137	712	-81	75	1 183	6 083	-81	73	1 156	6 024	-81
Латвия	76															

Страна или группа стран	КОММЕРЧЕСКИЕ ТОННО-КИЛОМЕТРЫ (млн) (пассажиры, груз, почта)								КОММЕРЧЕСКИЕ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРЫ (млн)							
	Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки				Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки			
	Место в 2020 г.	2020 г.	2019 г.	Увелич. или уменьш. (%)	Место в 2020 г.	2020 г.	2019 г.	Увелич. или уменьш. (%)	Место в 2020 г.	2020 г.	2019 г.	Увелич. или уменьш. (%)	Место в 2020 г.	2020 г.	2019 г.	Увелич. или уменьш. (%)
Сербия	82	114	297	-62	78	114	297	-62	77	1 030	2 821	-63	75	1 030	2 821	-63
Эквадор	83	104	514	-80	86	67	374	-82	80	986	4 961	-80	86	609	3 503	-83
<b>Всего по перечисленным странам (85)<sup>8</sup></b>		<b>459 978</b>	<b>1 028 265</b>	<b>-55</b>		<b>279 880</b>	<b>703 513</b>	<b>-60</b>		<b>2 953 544</b>	<b>8 524 192</b>	<b>-65</b>		<b>1 318 174</b>	<b>5 336 898</b>	<b>-75</b>
<b>Другие страны мира</b>		<b>14 109</b>	<b>23 889</b>			<b>13 558</b>	<b>22 858</b>			<b>36 458</b>	<b>152 458</b>			<b>31 127</b>	<b>142 312</b>	
<b>Всего по миру</b>		<b>474 087</b>	<b>1 052 154</b>	<b>-55</b>		<b>293 438</b>	<b>726 371</b>	<b>-60</b>		<b>2 990 002</b>	<b>8 676 650</b>	<b>-66</b>		<b>1 349 301</b>	<b>5 479 210</b>	<b>-75</b>

- Во всех таблицах данного добавления коммерческие тонно-километры (КТК) приведены на основе имеющихся и используемых государствами-членами данных по фактическому весу пассажиров.
- Объемы перевозок за предыдущий год могут быть перерасчитаны на основе фактических данных, предоставленных государствами-членами.
- Рейтинг и темпы увеличения или уменьшения могут измениться после получения окончательных данных.
- В статистических целях данные о перевозках в Китае исключают перевозки в Особые административные районы Гонконг и Макао (ОАР Гонконг, ОАР Макао).
- Перевозки в Особый административный район (ОАР) Гонконг Китая.
- Перевозки в Особый административный район (ОАР) Макао Китая.
- Три государства: Дания, Норвегия и Швеция.
- Включая государства, перечисленные в примечании 7.

Объем данных: **98,6 %** официальных статистических данных представлено государствами-членами; **1,4 %** — другие источники и методика расчетов ИКАО.  
Источник. Формы А и А-5 отчетности ИКАО по воздушному транспорту.

Таблица 6. Выполненные тонно-километры грузовых регулярных перевозок  
(страны и группы стран, авиакомпании которых в 2020<sup>1</sup> году выполнили более 25 млн тонно-км)

Страна или группа стран	ГРУЗОВЫЕ ТОННО-КИЛОМЕТРЫ (млн)							
	Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки			
	Место в 2020 г.	2020 г.	2019 г.	Увелич. или уменьш. (%)	Место в 2020 г.	2020 г.	2019 г.	Увелич. или уменьш. (%)
Соединенные Штаты Америки	1	40 793	42 498	-4	1	22 548	25 367	-11
Китай <sup>2</sup>	2	19 264	25 395	-24	2	12 884	17 904	-28
ОАР Гонконг <sup>3</sup>		8 085	11 739	-31		8 085	11 739	-31
ОАР Макао <sup>4</sup>		9	26	-65		9	26	-65
Катар	3	13 544	12 740	6	3	13 544	12 740	6
Республика Корея	4	12 457	10 664	17	4	12 427	10 623	17
Объединенные Арабские Эмираты	5	12 172	14 766	-18	5	12 172	14 766	-18
Япония	6	7 842	8 919	-12	7	7 272	8 071	-10
Люксембург	7	7 345	7 188	2	6	7 345	7 188	2
Турция	8	6 870	6 816	1	8	6 849	6 784	1
Германия	9	5 455	7 764	-30	9	5 423	7 727	-30
Нидерланды	10	5 305	5 656	-6	10	5 292	5 656	-6
Российская Федерация	11	4 315	6 481	-33	12	3 608	5 805	-38
Соединенное Королевство	12	3 675	5 851	-37	11	3 674	5 851	-37
Сингапур	13	3 020	6 412	-53	13	3 020	6 412	-53
Эфиопия	14	2 897	2 450	18	14	2 897	2 450	18
Франция	15	2 468	4 523	-45	15	2 161	3 976	-46
Канада	16	2 306	3 109	-26	17	1 681	2 267	-26
Азербайджан	17	2 030	1 620	25	16	2 030	1 619	25
Колумбия	18	1 497	1 548	-3	18	1 455	1 479	-2
Чили	19	1 458	1 232	18	19	1 399	1 164	20
Бельгия	20	1 265	1 353	-7	20	1 256	1 353	-7
Бразилия	21	1 210	1 521	-20	27	754	1 048	-28
Австралия	22	1 201	1 931	-38	21	1 112	1 795	-38
Италия	23	979	1 345	-27	22	977	1 343	-27
Индия	24	875	1 938	-55	35	374	1 138	-67
Швейцария	25	843	1 641	-49	23	843	1 640	-49
Малайзия	26	817	1 379	-41	25	789	1 315	-40
Израиль	27	817	889	-8	24	817	889	-8
Новая Зеландия	28	774	1 208	-36	26	761	1 192	-36
Мексика	29	733	1 073	-32	29	644	946	-32
Таиланд	30	684	2 328	-71	28	674	2 306	-71
Индонезия	31	675	982	-31	37	280	463	-40
Саудовская Аравия	32	649	2 043	-68	30	609	1 984	-69
Вьетнам	33	572	1 023	-44	34	381	771	-51
Испания	34	494	1 191	-59	31	482	1 173	-59
Финляндия	35	480	1 067	-55	32	480	1 067	-55
Египет	36	439	483	-9	33	439	483	-9
Филиппины	37	361	927	-61	36	282	722	-61
Скандинавия <sup>5</sup>	38	304	986	-69	39	250	914	-73
Португалия	39	280	537	-48	38	272	528	-48
Шри-Ланка	40	226	394	-43	40	226	394	-43
Иран (Исламская Республика)	41	202	152	33	41	192	142	36
Бахрейн	42	192	311	-38	42	192	311	-38
Польша	43	141	318	-56	43	141	318	-56
Исландия	44	135	139	-3	44	135	139	-3
Ирландия	45	132	175	-25	45	132	175	-25
Кувейт	46	120	365	-67	46	120	365	-67

Страна или группа стран	ГРУЗОВЫЕ ТОННО-КИЛОМЕТРЫ (млн)							
	Общий объем перевозок (международные и внутренние)				Международные перевозки			
	Место в 2020 г.	2020 г.	2019 г.	Увелич. или уменьш. (%)	Место в 2020 г.	2020 г.	2019 г.	Увелич. или уменьш. (%)
Бангладеш	47	118	169	-30	47	117	168	-30
Кения	48	113	321	-65	48	113	319	-65
Южная Африка	49	102	565	-82	51	79	497	-84
Перу	50	96	340	-72	50	88	322	-73
Пакистан	51	96	193	-50	49	91	181	-50
Аргентина	52	81	280	-71	52	78	265	-71
Иордания	53	75	154	-51	53	75	154	-51
Австрия	54	75	320	-77	54	75	320	-77
Панама	55	73	95	-23	55	73	94	-22
Замбия	56	70	79	-12	56	70	79	-12
Маврикий	57	62	214	-71	57	62	214	-71
Оман	58	52	567	-91	58	52	562	-91
Марокко	59	46	102	-55	59	46	102	-55
Папуа – Новая Гвинея	60	42	31	38	63	28	27	3
Бруней-Даруссалам	61	40	122	-67	60	40	122	-67
Тринидад и Тобаго	62	32	47	-31	61	32	47	-31
Ангола	63	29	68	-58	62	29	67	-58
Всего по перечисленным странам (65) <sup>6</sup>		179 609	218 764	-18		150 533	188 071	-20
Другие страны мира		10 611	9 607			10 565	9 556	
Всего по миру		190 220	228 371	-17		161 098	197 627	-18

1. Некоторые показатели за 2020 год являются оценочными данными, поэтому занимаемое место и процент увеличения или уменьшения могут измениться после получения окончательных данных.

2. В статистических целях данные о перевозках в Китай исключают перевозки в Особые административные районы Гонконг и Макао (ОАР Гонконг, ОАР Макао).

3. Перевозки в Особый административный район (ОАР) Гонконг Китая.

4. Перевозки в Особый административный район (ОАР) Макао Китая.

5. Три государства: Дания, Норвегия и Швеция.

6. Включая государства, перечисленные в примечании 5.

Объем данных: **98,6 %** официальных статистических данных представлено государствами-членами; **1,4 %** — другие источники и методика расчетов ИКАО.

Источник. Формы А и А-5 отчетности ИКАО по воздушному транспорту.

Таблица 7. Оценочные данные о международных нерегулярных коммерческих перевозках, 2011–2020 гг.

Категория	Выполненные коммерческие пассажиро-километры (млн)									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Нерегулярные перевозки <sup>1</sup>	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	203 033	214 706	236 737	110 104
Изменение по годам (%)	5.0	2.0	1.9	2.9	-8.3	-14.5	9.6	5.7	10.3	-53.5
Регулярные перевозки	3 271 258	3 471 885	3 669 968	3 898 005	4 188 466	4 509 999	4 889 179	5 236 465	5 479 210	1 349 301
Изменение по годам (%)	7.6	6.1	5.7	6.2	7.5	7.7	8.4	7.1	4.6	-75.4
Общий объем перевозок	3 492 258	3 697 263	3 899 628	4 134 325	4 405 081	4 695 240	5 092 213	5 451 172	5 715 947	1 459 405
Изменение по годам (%)	7.6	5.9	5.5	6.0	6.5	6.6	8.5	7.0	4.9	-74.5
Нерегулярные перевозки в % к общему объему	6.3	6.1	5.9	5.7	4.9	3.9	4.0	3.9	4.1	7.5

1. Включает объем нерегулярных перевозок регулярных и нерегулярных авиаперевозчиков.

Источник. Формы А и А-S отчетности ИКАО по воздушному транспорту.

Таблица 8. Объем перевозок через крупнейшие аэропорты мира  
25 крупнейших аэропортов по общему количеству пассажиров в 2020 году

Место	Город	Аэропорт	Отправленные и прибывшие пассажиры <sup>1</sup>			Операции воздушных судов <sup>2</sup>		
			2020 (тыс.)	2019 (тыс.)	2020/2019 (%)	2020 (тыс.)	2019 (тыс.)	2020/2019 (%)
1	Гуанчжоу	Международный аэропорт Гуанчжоу Байюнь	43 768	73 395	-40.4	373	491	-24.0
2	Атланта (Джордж.)	Международный аэропорт Хартсфилд-Джексон, Атланта	42 919	110 531	-61.2	548	904	-39.4
3	Чэнду	Международный аэропорт Чэнду - Шуанлю	40 742	55 859	-27.1	312	367	-15.0
4	Даллас/Форт-Уэрт (Техас)	Международный аэропорт Даллас/Форт-Уэрт	39 365	75 067	-47.6	515	720	-28.5
5	Шэньчжэнь	Международный аэропорт Шэньчжэнь Баоань	37 916	52 932	-28.4	320	370	-13.5
6	Чунцин	Международный аэропорт Чунцин Цзянбай	34 938	44 787	-22.0	275	318	-13.7
7	Пекин	Международный аэропорт Пекина Столица	34 514	100 014	-65.5	291	594	-51.0
8	Денвер (Колорадо)	Международный аэропорт Денвера	33 741	69 016	-51.1	437	632	-30.9
9	Куньмин	Международный аэропорт Куньмин	32 991	48 076	-31.4	285	357	-20.2
10	Шанхай	Международный аэропорт Хунцяо	31 166	45 638	-31.7	219	273	-19.6
11	Сиань	Международный аэропорт Сиань Сяньян	31 074	47 221	-34.2	256	346	-26.1
12	Токио	Международный аэропорт Токио (Ханэда)	31 055	85 505	-63.7	280	458	-39.0
13	Чикаго (Илли.)	Международный аэропорт О'Хара	30 860	84 649	-63.5	538	920	-41.5
14	Шанхай	Международный аэропорт Пудун	30 477	76 153	-60.0	326	512	-36.4
15	Лос Анджелес (Калиф.)	Международный аэропорт Лос-Анджелес	28 780	88 068	-67.3	379	691	-45.1
16	Нью-Дели	Международный аэропорт имени Индиры Ганди	28 501	68 491	-58.4	249	466	-46.7
17	Ханчжоу	Международный аэропорт Ханчжоу Сюошань	28 224	40 670	-30.6	237	291	-18.4
18	Шарлотт (Сев. Каролина)	Международный аэропорт Шарлотт Дуглас	27 205	49 997	-45.6	398	578	-31.2
19	Дубай	Международный аэропорт Дубай	25 837	86 397	-70.1	184	373	-50.7
20	Стамбул	Международный аэропорт Стамбула	23 330	52 193	-55.3	186	330	-43.7
21	Париж	Аэропорт Париж - Шарль-де-Голль	22 257	76 150	-70.8	221	505	-56.3
22	Лас-Вегас (Невада)	Международный аэропорт Мак-Карран	22 255	51 691	-56.9	323	553	-41.5
23	Лондон	Аэропорт Хитроу	22 111	80 888	-72.7	205	478	-57.2
24	Хошимин	Аэропорт Хошимина Таншоннят	22 063	41 243	-46.5	162	261	-37.9
25	Мехико	Международный аэропорт Мехико де-ла Сьюдад	21 982	50 308	-56.3	239	460	-48.0
<b>Всего</b>			<b>768,070</b>	<b>1,654,938</b>	<b>-53.6</b>	<b>7,758</b>	<b>12,250</b>	<b>-36.7</b>

25 крупнейших аэропортов по количеству пассажиров международных рейсов в 2020 году

Место	Город	Аэропорт	Отправленные и прибывшие пассажиры <sup>1</sup>			Операции воздушных судов <sup>2</sup>		
			2020 (тыс.)	2019 (тыс.)	2020/2019 (%)	2020 (тыс.)	2019 (тыс.)	2020/2019 (%)
1	Дубай	Международный аэропорт Дубай	25 831	86 329	-70.1	184	373	-50.7
2	Амстердам	Аэропорт Амстердама Схипхол	20 881	71 680	-70.9	227	497	-54.2
3	Лондон	Аэропорт Хитроу	20 650	76 044	-72.8	191	438	-56.5
4	Париж	Аэропорт Париж - Шарль-де-Голль	19 058	69 841	-72.7	180	445	-59.6
5	Франкфурт	Аэропорт Франкфурт-на-Майне	16 837	63 068	-73.3	173	439	-60.6
6	Стамбул	Международный аэропорт Стамбула	15 945	39 581	-59.7	123	246	-50.1
7	Доха	Международный аэропорт Хамад	12 522	38 787	-67.7	130	231	-43.7
8	Инчхон	Международный аэропорт Инчхон	11 956	70 578	-83.1	149	399	-62.6
9	Сингапур	Аэропорт Сингапура Чанги	11 635	67 601	-82.8	125	382	-67.3
10	Мадрид	Аэропорт Мадрид - Барахас имени Адольфо Суареса	11 052	44 919	-75.4	96	276	-65.2
11	Бангкок	Международный аэропорт Суварнабхуми	9 710	52 933	-81.7	93	295	-68.6
12	Лондон	Аэропорт Гатвик	9 222	43 124	-78.6	71	255	-72.3
13	Гонконг (ОАР)	Международный аэропорт Гонконг	8 814	71 288	-87.6	156	412	-62.0
14	Мюнхен	Аэропорт Мюнхен	8 549	38 309	-77.7	99	308	-67.7
15	Нью-Йорк (Нью-Йорк)	Международный аэропорт имени Джона Кеннеди	8 363	34 317	-75.6	76	179	-57.6
16	Куала-Лумпур	Международный аэропорт Куала-Лумпур	8 198	44 855	-81.7	77	276	-72.2
17	Цюрих	Аэропорт Цюрих	8 133	30 794	-73.6	81	235	-65.6
18	Лиссабон	Аэропорт Лиссабона	8 083	27 567	-70.7	72	187	-61.4
19	Торонто (Онтарио)	Международный аэропорт Торонто Пирсон	7 947	32 093	-75.2	81	244	-66.9
20	Барселона	Аэропорт Барселона - Эль-Прат	7 893	38 632	-79.6	73	240	-69.4
21	Вена	Международный аэропорт Вена	7 653	30 960	-75.3	91	255	-64.3
22	Майами (Фл.)	Международный аэропорт Майами	7 407	22 384	-66.9	106	191	-44.6
23	Париж	Аэропорт Парижа Орли	7 248	21 960	-67.0	46	125	-63.3
24	Дублин	Аэропорт Дублин	7 238	32 573	-77.8	81	229	-64.9
25	Токио	Международный аэропорт Нарита	7 207	36 645	-80.3	106	207	-48.8
<b>Всего</b>			<b>288,033</b>	<b>1,186,862</b>	<b>-75.7</b>	<b>2,885</b>	<b>7,365</b>	<b>-60.8</b>

1. Коммерческие пассажиры и пассажиры с бесплатными билетами, а также пассажиры прямого транзита; регулярные и нерегулярные перевозки.

2. Все операции воздушных судов (коммерческие и некоммерческие).

Источник. Форма I отчетности ИКАО по воздушному транспорту, Международный совет аэропортов (МСА) и веб-сайты аэропортов.

Таблица 9. Эксплуатационные и чистые итоги<sup>1</sup> и анализ изменений  
(авиакомпании государств – членов ИКАО, выполняющие регулярные перевозки)

Год	Эксплуатац.	Эксплуатац.	Эксплуатационный итог		Чистый итог <sup>2</sup>	
	доходы в млн долл. США	расходы в млн долл. США	Сумма в млн долл. США	Процентная доля от эксплуатац. доходов	Сумма в млн долл. США	Процентная доля от эксплуатац. доходов
2010	563,500	535,900	27,600	4.9	17,300	3.1
2011	642,300	622,500	19,800	3.1	8,300	1.3
2012	705,500	687,100	18,400	2.6	9,200	1.3
2013	720,200	694,900	25,300	3.5	18,100	2.5
2014	766,900	725,200	41,700	5.4	17,300	2.3
2015	720,500	660,700	59,800	8.3	37,500	5.2
2016	709,000	643,800	65,200	9.2	35,600	5.0
2017	757,600	697,900	59,700	7.9	40,100	5.3
2018	814,200	763,300	50,900	6.3	33,400	4.1
2019 <sup>(3)</sup>	840,800	797,100	43,700	5.2	31,000	3.7
2020 <sup>(3,4)</sup>	381,100	493,100	-112,000	-29.4	-139,100	-36.5

Анализ изменений эксплуатационных итогов (в 2020 г. по сравнению с 2019 г.)

	2020	2019	Разница
Эксплуатационные доходы, в долл. США (млн)	381,100	840,800	-459,700
Эксплуатационные расходы, в долл. США (млн)	493,100	797,100	-304,000
Эксплуатационные итоги, в долл. США (млн)	-112,000	43,700	-155,700
КТК (млн)	523,964	1,099,219	-575,255
РТК (млн)	926,260	1,607,822	-681,562
Доходность (центы США)	72.7	76.5	-3.8
Расходы (центы США)	53.2	49.6	3.7
Коэффициент загрузки (%)	56.6	68.4	-11.8
Безубыточный коэффициент загрузки (%)	73.2	64.8	8.4

Анализ изменений эксплуатационных доходов (в 2020 г. по сравнению с 2019 г.)

В связи с повышением доходности, в долл. США (млн)	-19,684	
В связи с ростом объема перевозок, в долл. США (млн)	-440,016	
Чистый рост эксплуатационных доходов, в долл. США (млн)	-459,700	(А)

Анализ изменений эксплуатационных расходов (в 2020 г. по сравнению с 2019 г.)

В связи с повышением себестоимости единицы, в долл. США (млн)	33,894	
В связи с увеличением предлагаемой емкости, в долл. США (млн)	-337,894	
Чистый рост эксплуатационных расходов, в долл. США (млн)	-304,000	(В)
Чистое снижение эксплуатационных итогов (в 2020 г. по сравнению с 2019 г.), в долл. США (млн)	-155,700	(А-В)

1. Для авиакомпаний, не представивших данные о доходах и расходах, использованы оценочные показатели.
2. Чистый итог исчисляется на основе эксплуатационного итога с учетом (соответственно со знаком плюс или минус) неэксплуатационных расходов (таких как проценты и прямые субсидии) и подоходного налога. Приводимые эксплуатационные и чистые итоги представляют собой небольшую по величине разницу между оценочными крупными цифрами (доходами и расходами), в связи с чем в отношении этих данных существует значительная неопределенность.
3. Итоговые данные за 2020 и 2019 гг. приводятся в предварительной оценке и не включают исключительные статьи учета.
4. Окончательные финансовые данные за 2020 год еще не поступили в ИКАО на момент написания доклада вследствие различий в системах

Источник. Форма ЕР отчетности ИКАО по воздушному транспорту и оценочные данные ИКАО.

Таблица 10. Парк коммерческих транспортных воздушных судов<sup>1</sup>  
государств – членов ИКАО на конец каждого года в период 2011–2020<sup>7</sup> гг.

Год	Турбореактивные		Турбовинтовые		Общее кол-во воздушных судов всех типов
	Кол-во	%	Кол-во	%	
2011	21 543	87.7	3 009	12.3	24 552
2012	22 255	88.1	2 997	11.9	25 252
2013	22 893	88.2	3 061	11.8	25 954
2014	23 587	88.5	3 066	11.5	26 653
2015	24 259	88.7	3 093	11.3	27 352
2016	25 060	88.9	3 117	11.1	28 177
2017	26 100	89.3	3 136	10.7	29 236
2018	27 183	89.5	3 196	10.5	30 379
2019	27 790	89.6	3 233	10.4	31 023
2020	27 932	89.9	3 126	10.1	31 058

1. Учитываются только эксплуатируемые воздушные суда и воздушные суда на стоянке; сюда не включены данные о воздушных судах с максимальной взлетной массой менее 9000 кг (20 000 фунтов).

Источник. Reed Business Information (RBI)

Таблица 11. Авиационная безопасность

Год	Количество актов незаконного вмешательства			Количество актов нападения на объекты			Кол-во раненых или погибших в результате актов незаконного вмешательства		
	Количество актов незаконного вмешательства	Захваты	Попытки захвата	Нападения на объекты	Попытки нападения на объекты	Кол-во актов диверсий	Прочие акты <sup>1</sup>	Раненые	Погибшие
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 <sup>(2)</sup>	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 <sup>(3)</sup>	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 <sup>(3)</sup>	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 <sup>(3)</sup>	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 <sup>(3)</sup>	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 <sup>(3)</sup>	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 <sup>(3)</sup>	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	2 <sup>(3)</sup>	7	34
2014	21	2	2	9	0	1	7 <sup>(3)</sup>	44	334
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58

1. Включает нападения на ВС в полете и прочие акты незаконного вмешательства.

2. Официальные отчеты о событиях 11 сентября 2001 года в Соединенных Штатах Америки не содержат данных о числе погибших и раненых на земле. Поэтому оценочные данные о количестве жертв были взяты из СМИ.

3. Включает попытки диверсии.

Обратите внимание на то, что с 2017 года разбивка актов незаконного вмешательства по категориям будет выглядеть так, как представлено ниже.

Год	Нападение на воздушное судно в полете	Нападение на аэропортовые/ прочие авиационные объекты	Нападение с использованием ВС в качестве оружия	Кибератака, угрожающая авиационной безопасности	Незаконный захват воздушного судна	Прочие акты	Кол-во раненых или погибших в результате актов незаконного вмешательства	
							Погибшие	Раненые
2017	1	9	1	1	2	7	8	9
2018	0	15	1	1	2	16	8	10
2019	2	10	2	5	3	25	6	12
2020	2	3	0	0	1	6	183	0