

Tabla 1. Total mundial del tráfico de pago — internacional e interior
(servicios regulares, 2011–2020)

Año	Personas pasajeras		Personas pasajeras-km		Toneladas de carga		Toneladas-km de carga		Toneladas-km de correo		Toneladas-km de pago	
	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)
2011	2 883	6,1	5 263 525	6,6	49,3	2,2	190 690	0,3	4 913	3,1	689 870	5,0
2012	3 016	4,6	5 545 088	5,3	48,6	-1,4	188 701	-1,0	5 098	3,8	713 935	3,5
2013	3 151	4,5	5 849 663	5,5	49,7	2,3	189 452	0,4	5 482	7,5	744 237	4,2
2014	3 330	5,7	6 199 298	6,0	51,3	3,3	198 271	4,7	5 963	8,8	787 873	5,9
2015	3 571	7,2	6 664 145	7,5	51,6	0,5	200 816	1,3	6 427	7,8	836 006	6,1
2016	3 810	6,7	7 156 691	7,4	53,5	3,7	208 003	3,6	6 556	2,0	887 383	6,1
2017	4 079	7,1	7 729 711	8,0	57,3	7,1	227 164	9,2	7 311	11,5	962 989	8,5
2018	4 345	6,5	8 292 912	7,3	59,1	3,2	233 805	2,9	7 239	-1,0	1 022 161	6,1
2019	4 494	3,4	8 676 650	4,6	58,1	-1,7	228 371	-2,3	7 115	-1,7	1 052 154	2,9
2020	1 792	-60,1	2 990 002	-65,5	48,9	-15,8	190 220	-16,7	4 839	-32,0	474 087	-54,9

Fuente.—Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI.

Tabla 2. Tráfico mundial de pago — internacional
(servicios regulares, 2011–2020)

Año	Pasajeros		Pasajeros-km		Toneladas de carga		Toneladas-km de carga		Toneladas-km de correo		Toneladas-km de pago	
	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)
2011	1 130	8,5	3 271 258	7,6	31,7	2,8	164 532	0,4	3 390	2,2	479 081	5,1
2012	1 197	6,0	3 471 885	6,1	31,2	-1,6	162 226	-1,4	3 518	3,8	495 434	3,4
2013	1 259	5,2	3 669 968	5,7	31,9	2,2	162 721	0,3	3 828	8,8	515 484	4,0
2014	1 340	6,4	3 898 005	6,2	33,0	3,6	170 745	4,9	4 204	9,8	546 855	6,1
2015	1 444	7,7	4 188 466	7,5	33,3	0,8	173 087	1,4	4 497	7,0	578 218	5,7
2016	1 554	7,6	4 509 999	7,7	34,4	3,5	179 060	3,5	4 783	6,4	613 086	6,0
2017	1 660	6,9	4 889 179	8,4	37,7	9,4	197 169	10,1	5 330	11,4	669 680	9,2
2018	1 775	6,9	5 236 465	7,1	38,9	3,4	203 251	3,1	5 283	-0,9	708 909	5,9
2019	1 853	4,4	5 479 210	4,6	38,0	-2,3	197 627	-2,8	5 307	0,4	726 371	2,5
2020	461	-75,1	1 349 301	-75,4	30,3	-20,3	161 098	-18,5	3 315	-37,5	293 438	-59,6

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI.

Presentación de los resultados estadísticos sobre el transporte aéreo de 2020

Tabla 3. Tendencias de los coeficientes de carga — internacionales e interiores
(servicios regulares, 2011–2020)

Año	Personas pasajeras-km (millones)	Asientos-km disponibles (millones)	Coeficiente de carga de personas pasajeras (%)	Toneladas-km de carga (millones)	Toneladas-km de correo (millones)	Toneladas-km de pago (millones)	Total Toneladas-km disponibles (millones)	Coeficiente de carga en peso (%)
2011	5 263 525	6 747 537	78	190 690	4 913	689 870	1 043 063	66
2012	5 545 088	7 031 359	79	188 701	5 098	713 935	1 074 431	66
2013	5 849 663	7 359 728	79	189 452	5 482	744 237	1 113 751	67
2014	6 199 298	7 776 485	80	198 271	5 963	787 873	1 176 983	67
2015	6 664 145	8 305 406	80	200 816	6 427	836 006	1 244 782	67
2016	7 156 691	8 914 050	80	208 003	6 556	887 383	1 327 640	67
2017	7 729 711	9 486 923	81	227 164	7 311	962 989	1 403 535	69
2018	8 292 912	10 147 668	82	233 805	7 239	1 022 161	1 455 258	70
2019	8 676 650	10 530 769	82	228 371	7 115	1 052 154	1 517 365	69
2020	2 990 002	4 579 828	65	190 220	4 839	474 087	805 448	59

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI.

Tabla 4. Distribución regional del tráfico regular — 2020

Por región estadística de la OACI	Kilómetros recorridos (millones)	Salidas de aeronaves (miles)	Personas pasajeras transportadas (miles)	Personas pasajeras-kilómetros (millones)	Coefficiente de carga de personas pasajeras (%)	Toneladas-km de carga (millones)	Toneladas-km de pago (millones)	Toneladas-km disponibles (millones)	Coefficiente de utilización en peso (%)
Total de los servicios (internacionales e interiores)									
Europa	5.695	3.779	377.840	702.011	68	42.642	111.647	175.922	63
% del tráfico mundial	20,3	18,6	21,1	23,5		22,4	23,5	21,8	
África	651	505	35.989	59.406	61	3.827	9.691	20.052	48
% del tráfico mundial	2,3	2,5	2,0	2,0		2,0	2,0	2,5	
Oriente Medio	1.854	665	86.232	257.979	60	27.843	52.376	92.478	57
% del tráfico mundial	6,6	3,3	4,8	8,6		14,6	11,0	11,5	
Asia y el Pacífico	9.979	7.350	772.995	1.136.390	68	67.567	174.026	278.996	62
% del tráfico mundial	35,6	36,2	43,1	38,0		35,5	36,7	34,6	
Norteamérica	8.434	6.687	397.121	671.480	60	43.099	105.855	205.463	52
% del tráfico mundial	30,1	33,0	22,2	22,5		22,7	22,3	25,5	
Latinoamérica y Caribe	1.399	1.304	121.390	162.736	75	5.241	20.492	32.538	63
% del tráfico mundial	5,0	6,4	6,8	5,4		2,8	4,3	4,0	
Total	28.013	20.290	1.791.566	2.990.002	65	190.220	474.087	805.448	59
Servicios internacionales									
Europa	4.264	2.227	240.710	531.083	67	41.473	94.383	148.772	63
% del tráfico mundial	36,3	49,1	52,2	39,4		25,7	32,2	30,1	
África	502	221	18.241	47.425	59	3.792	8.471	18.171	47
% del tráfico mundial	4,3	4,9	4,0	3,5		2,4	2,9	3,7	
Oriente Medio	1.662	425	51.834	228.554	59	27.793	49.604	88.298	56
% del tráfico mundial	14,1	9,4	11,2	16,9		17,3	16,9	17,9	
Asia y Pacífico	3.064	843	84.285	317.119	60	59.240	90.428	150.547	60
% del tráfico mundial	26,1	18,6	18,3	23,5		36,8	30,8	30,4	
Norteamérica	1.694	607	46.141	163.065	61	24.228	39.845	71.313	56
% del tráfico mundial	14,4	13,4	10,0	12,1		15,0	13,6	14,4	
Latinoamérica y Caribe	563	216	20.276	62.056	72	4.572	10.707	17.376	62
% del tráfico mundial	4,8	4,8	4,4	4,6		2,8	3,6	3,5	
Total	11.749	4.539	461.487	1.349.301	63	161.098	293.438	494.477	59

Nota.— Las sumas de las distintas regiones quizá no correspondan a los totales por haberse redondeado estos.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI.

Tabla 5. Toneladas-kilómetros y personas pasajeras-kilómetros de pago por los servicios regulares^{1,2}
(países y grupos de países cuyas líneas aéreas efectuaron un total de más de 100 millones de toneladas-kilómetros en 2020³)

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE PAGO (millones)								PERSONAS PASAJERAS-KILÓMETROS DE PAGO (millones)							
	(personas pasajeras, carga y correo)															
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales				Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2020	2020	2019	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2020	2020	2019	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2020	2020	2019	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2020	2020	2019	Aumento o disminuc. (%)
Estados Unidos	1	97 187	198 235	-51	1	33 787	70 271	-52	2	608 724	1 698 805	-64	1	120 069	487 362	-75
China ⁴	2	76 403	131 535	-42	2	16 931	47 011	-64	1	629 669	1 169 680	-46	5	43 424	317 787	-86
RAE de Hong Kong ⁵		10 357	27 458	-62		10 357	27 458	-62		22 554	159 668	-86		22 554	159 668	-86
RAE de Macao ⁶		100	638	-84		100	638	-84		910	6 119	-85		910	6 119	-85
Emiratos Árabes Unidos	3	23 054	54 944	-58	3	23 054	54 944	-58	4	111 408	414 386	-73	2	111 408	414 386	-73
Qatar	4	18 876	28 537	-34	4	18 876	28 537	-34	13	57 173	172 589	-67	6	57 173	172 589	-67
República de Corea	5	16 536	28 993	-43	5	15 700	27 694	-43	19	41 115	189 826	-78	13	33 059	177 224	-81
Federación de Rusia	6	16 324	30 084	-46	14	6 300	17 468	-64	3	131 906	259 556	-49	16	29 487	128 179	-77
Japón	7	14 765	29 713	-50	9	9 778	18 895	-48	10	66 233	204 188	-68	19	22 545	105 074	-79
Turquía	8	14 421	27 552	-48	6	12 739	24 419	-48	8	73 686	202 496	-64	7	56 019	169 450	-67
Alemania	9	10 908	32 388	-66	8	10 634	31 493	-66	15	53 329	250 462	-79	8	50 919	241 877	-79
Reino Unido	10	10 856	38 059	-71	7	10 652	37 266	-71	7	75 331	344 592	-78	4	73 016	335 479	-78
Países Bajos	11	9 524	18 861	-50	10	9 401	18 849	-50	18	41 585	131 171	-68	11	40 492	131 057	-69
Francia	12	9 523	25 983	-63	13	6 706	20 498	-67	9	69 374	210 880	-67	9	44 972	162 944	-72
Canadá	13	8 669	26 422	-67	15	6 058	19 598	-69	11	62 757	232 007	-73	10	42 996	172 306	-75
India	14	8 548	21 751	-61	23	2 637	8 781	-70	5	85 619	220 200	-61	17	23 879	81 304	-71
Luxemburgo	15	7 446	7 444	0	11	7 446	7 444	0	79	1 008	2 562	-61	77	1 008	2 562	-61
Irlanda	16	6 999	21 588	-68	12	6 979	21 573	-68	6	75 429	232 491	-68	3	75 237	232 343	-68
Brasil	17	6 123	13 196	-54	32	1 826	5 100	-64	12	58 124	135 078	-57	30	11 167	42 658	-74
Singapur	18	5 942	22 758	-74	16	5 942	22 758	-74	24	30 046	155 409	-81	14	30 046	155 409	-81
México	19	5 826	11 981	-51	26	2 411	6 085	-60	16	50 926	109 056	-53	22	17 660	51 368	-66
Arabia Saudita	20	5 768	9 721	-41	18	3 852	7 558	-49	14	55 836	83 407	-33	12	35 782	61 110	-41
Australia	21	5 362	17 545	-69	20	3 091	10 730	-71	17	42 170	161 600	-74	21	19 535	91 148	-79
Etiopía	22	4 548	6 986	-35	17	4 507	6 901	-35	30	16 407	45 289	-64	26	16 001	44 436	-64
España	23	4 481	15 128	-70	19	3 437	12 692	-73	20	39 851	145 472	-73	15	29 530	121 039	-76
Indonesia	24	4 474	11 203	-60	42	898	3 756	-76	21	37 789	101 949	-63	41	6 073	32 807	-81
Tailandia	25	4 055	16 020	-75	22	2 781	13 634	-80	23	33 518	136 173	-75	20	20 895	112 528	-81
Viet Nam	26	3 617	7 710	-53	41	1 096	4 648	-76	22	33 632	73 958	-55	34	7 874	42 839	-82
Malasia	27	3 244	12 673	-74	25	2 508	9 706	-74	25	24 847	116 121	-79	23	17 515	86 315	-80
Azerbaiyán	28	2 890	2 247	29	21	2 879	2 207	30	83	899	4 503	-80	83	787	4 087	-81
Chile	29	2 780	4 952	-44	29	2 058	3 344	-38	32	13 855	40 483	-66	39	6 593	23 568	-72
Colombia	30	2 666	5 492	-51	28	2 154	4 033	-47	35	11 605	39 098	-70	38	6 891	25 202	-73
Suiza	31	2 561	8 058	-68	24	2 557	8 043	-68	29	16 719	63 015	-73	25	16 680	62 862	-73
Hungría	32	2 342	6 304	-63	27	2 342	6 304	-63	26	23 808	64 987	-63	18	23 808	64 987	-63
Filipinas	33	2 243	8 625	-74	34	1 714	6 639	-74	27	18 853	76 954	-76	27	14 351	59 141	-76
Italia	34	2 125	6 481	-67	31	1 866	5 803	-68	36	11 396	52 030	-78	31	8 956	45 212	-80
Bélgica	35	1 971	3 971	-50	30	1 961	3 971	-51	44	7 130	26 367	-73	37	7 130	26 367	-73
Escandinavia ⁷	36	1 902	9 282	-80	36	1 458	8 260	-82	31	15 870	82 737	-81	29	11 940	73 041	-84
Nueva Zelanda	37	1 888	4 823	-61	35	1 533	4 247	-64	34	11 843	38 452	-69	33	8 209	32 500	-75
Austria	38	1 774	5 332	-67	33	1 771	5 318	-67	28	16 978	49 993	-66	24	16 941	49 851	-66
Portugal	39	1 545	4 955	-69	37	1 429	4 639	-69	33	13 744	48 224	-71	28	12 613	44 973	-72
Egipto	40	1 361	3 104	-56	38	1 322	3 006	-56	39	9 334	26 437	-65	32	8 939	25 445	-65
Israel	41	1 236	3 329	-63	39	1 227	3 300	-63	52	4 152	24 250	-83	45	4 060	23 943	-83
Finlandia	42	1 218	4 543	-73	40	1 173	4 434	-74	41	8 148	38 539	-79	35	7 624	37 278	-80
Irán (República Islámica del)	43	1 212	2 343	-48	55	392	1 131	-65	37	11 030	23 566	-53	62	2 038	10 133	-80
Sudáfrica	44	1 031	3 983	-74	58	327	1 875	-83	38	9 560	35 772	-73	55	2 705	15 167	-82
Pakistán	45	848	1 920	-56	44	692	1 686	-59	40	8 159	18 733	-56	40	6 581	16 380	-60
Panamá	46	807	3 158	-74	43	803	3 148	-74	43	7 331	30 632	-76	36	7 299	30 531	-76
Perú	47	768	3 131	-75	52	425	2 173	-80	46	6 679	27 820	-76	52	3 336	18 442	-82
Kazajstán	48	711	1 263	-44	63	213	749	-72	42	7 389	13 095	-44	58	2 180	7 637	-71
Argentina	49	698	3 167	-78	54	400	1 617	-75	45	6 848	32 071	-79	50	3 568	15 036	-76
Omán	50	649	3 449	-81	45	629	3 376	-81	47	5 986	28 870	-79	42	5 774	28 138	-79
Marruecos	51	611	2 145	-72	46	576	2 070	-72	48	5 651	20 432	-72	43	5 299	19 677	-73
Polonia	52	587	2 160	-73	47	571	2 116	-73	50	4 466	19 025	-77	44	4 282	18 526	-77
Sri Lanka	53	563	1 794	-69	48	563	1 794	-69	54	3 718	15 509	-76	49	3 718	15 509	-76
Bangladesh	54	537	1 186	-55	50	500	1 129	-56	51	4 303	10 516	-59	47	3 911	9 906	-61
Kuwait	55	500	1 995	-75	49	500	1 995	-75	53	4 017	17 468	-77	46	4 017	17 468	-77
Bahrein	56	498	1 503	-67	51	498	1 503	-67	56	3 371	13 149	-74	51	3 371	13 149	-74
Grecia	57	491	1 520	-68	56	391	1 274	-69	49	4 810	14 957	-68	48	3 817	12 520	-70
Kenya	58	455	1 576	-71	53	422	1 489	-72	55	3 417	12 480	-73	53	3 096	11 636	-73
Islandia	59	344	1 469	-77	57	340	1 462	-77	61	2 130	13 677	-84	59	2 089	13 604	-85
Ucrania	60	300	1 538	-81	59	277	1 494	-81	57	3 139	16 038	-80	54	2 879	15 544	-81
Jordania	61	257	952	-73	60	256	950	-73	64	1 966	8 716	-77	63	1 958	8 700	-77
Uzbekistán	62	256	1 030	-75	61	246	993	-75	58	2 603	10 590	-75	56	2 490	10 185	-76
Libano	63	224	641	-65	62	224	641	-65	63	2 044	5 895	-65	61	2 044	5 895	-65
Túnez	64	212	645	-67	64	211	640	-67	62	2 063	6 409	-68	60	2 055	6 348	-68
Rumania	65	209	707	-70	68	181	654	-72	60	2 149	7 330	-71	64	1 859	6 768	-73
Chequia	66	206	819	-75	65											

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE PAGO (millones) (personas pasajeras, carga y correo)								PERSONAS PASAJERAS-KILÓMETROS DE PAGO (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales				Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Aumento o disminuc. (%)				Aumento o disminuc. (%)				Aumento o disminuc. (%)				Aumento o disminuc. (%)			
	Clasificación en 2020	2020	2019		Clasificación en 2020	2020	2019		Clasificación en 2020	2020	2019		Clasificación en 2020	2020	2019	
Angola	79	130	472	-72	77	124	447	-72	76	1 117	4 465	-75	74	1 047	4 189	-75
Papua Nueva Guinea	80	128	207	-39	90	52	129	-60	85	850	1 766	-52	99	239	1 016	-76
Trinidad y Tabago	81	114	395	-71	79	112	386	-71	86	819	3 478	-76	82	791	3 391	-77
Serbia	82	114	297	-62	78	114	297	-62	77	1 030	2 821	-63	75	1 030	2 821	-63
Ecuador	83	104	514	-80	86	67	374	-82	80	986	4 961	-80	86	609	3 503	-83
Total de los países mencionados (85) ⁸		459 978	1 028 265	-55		279 880	703 513	-60		2 953 544	8 524 192	-65		1 318 174	5 336 898	-75
Total de los demás países		14 109	23 889			13 558	22 858			36 458	152 458			31 127	142 312	
Total mundial		474 087	1 052 154	-55		293 438	726 371	-60		2 990 002	8 676 650	-66		1 349 301	5 479 210	-75

1. Las toneladas-kilómetro de pago (RTK) que figuran en todas las tablas del presente Apéndice se basan en los pesos reales de las personas pasajeras, notificados y empleados por los Estados miembros.
2. Las cifras de tráfico del año anterior se reexpresaron sobre la base de las notificaciones reales de los Estados miembros.
3. La clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.
4. Para fines estadísticos, los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) chinas de Hong Kong y de Macao.
5. Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) china de Hong Kong.
6. Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) china de Macao.
7. Tres Estados: Dinamarca, Noruega y Suecia.
8. Incluye los Estados mencionados en la nota 7.

Cobertura de los datos — **98,6%** proveniente de estadísticas oficiales informadas por los Estados miembros; **1,4%** proveniente de otras fuentes y de la metodología de estimación de la OACI.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI.

Tabla 6. Toneladas-kilómetros de carga efectuadas por los servicios regulares
(países y grupos de países cuyas líneas aéreas efectuaron un total de más de 25 millones de toneladas-kilómetros de carga en 2020¹)

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE CARGA (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2020	2020	2019	Aumento o disminución (%)	Clasificación en 2020	2020	2019	Aumento o disminución (%)
Estados Unidos	1	40 793	42 498	-4	1	22 548	25 367	-11
China ²	2	19 264	25 395	-24	2	12 884	17 904	-28
RAE de Hong Kong ³		8 085	11 739	-31		8 085	11 739	-31
RAE de Macao ⁴		9	26	-65		9	26	-65
Qatar	3	13 544	12 740	6	3	13 544	12 740	6
República de Corea	4	12 457	10 664	17	4	12 427	10 623	17
Emiratos Árabes Unidos	5	12 172	14 766	-18	5	12 172	14 766	-18
Japón	6	7 842	8 919	-12	7	7 272	8 071	-10
Luxemburgo	7	7 345	7 188	2	6	7 345	7 188	2
Turquía	8	6 870	6 816	1	8	6 849	6 784	1
Alemania	9	5 455	7 764	-30	9	5 423	7 727	-30
Países Bajos	10	5 305	5 656	-6	10	5 292	5 656	-6
Federación de Rusia	11	4 315	6 481	-33	12	3 608	5 805	-38
Reino Unido	12	3 675	5 851	-37	11	3 674	5 851	-37
Singapur	13	3 020	6 412	-53	13	3 020	6 412	-53
Etiopía	14	2 897	2 450	18	14	2 897	2 450	18
Francia	15	2 468	4 523	-45	15	2 161	3 976	-46
Canadá	16	2 306	3 109	-26	17	1 681	2 267	-26
Azerbaiyán	17	2 030	1 620	25	16	2 030	1 619	25
Colombia	18	1 497	1 548	-3	18	1 455	1 479	-2
Chile	19	1 458	1 232	18	19	1 399	1 164	20
Bélgica	20	1 265	1 353	-7	20	1 256	1 353	-7
Brasil	21	1 210	1 521	-20	27	754	1 048	-28
Australia	22	1 201	1 931	-38	21	1 112	1 795	-38
Italia	23	979	1 345	-27	22	977	1 343	-27
India	24	875	1 938	-55	35	374	1 138	-67
Suiza	25	843	1 641	-49	23	843	1 640	-49
Malasia	26	817	1 379	-41	25	789	1 315	-40
Israel	27	817	889	-8	24	817	889	-8
Nueva Zelandia	28	774	1 208	-36	26	761	1 192	-36
México	29	733	1 073	-32	29	644	946	-32
Tailandia	30	684	2 328	-71	28	674	2 306	-71
Indonesia	31	675	982	-31	37	280	463	-40
Arabia Saudita	32	649	2 043	-68	30	609	1 984	-69
Viet Nam	33	572	1 023	-44	34	381	771	-51
España	34	494	1 191	-59	31	482	1 173	-59
Finlandia	35	480	1 067	-55	32	480	1 067	-55
Egipto	36	439	483	-9	33	439	483	-9
Filipinas	37	361	927	-61	36	282	722	-61
Escandinavia ⁵	38	304	986	-69	39	250	914	-73
Portugal	39	280	537	-48	38	272	528	-48
Sri Lanka	40	226	394	-43	40	226	394	-43
Irán (República Islámica del)	41	202	152	33	41	192	142	36
Bahrein	42	192	311	-38	42	192	311	-38
Polonia	43	141	318	-56	43	141	318	-56
Islandia	44	135	139	-3	44	135	139	-3
Irlanda	45	132	175	-25	45	132	175	-25
Kuwait	46	120	365	-67	46	120	365	-67

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE CARGA (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2020	2020	2019	Aumento o disminución (%)	Clasificación en 2020	2020	2019	Aumento o disminución (%)
Bangladesh	47	118	169	-30	47	117	168	-30
Kenya	48	113	321	-65	48	113	319	-65
Sudáfrica	49	102	565	-82	51	79	497	-84
Perú	50	96	340	-72	50	88	322	-73
Pakistán	51	96	193	-50	49	91	181	-50
Argentina	52	81	280	-71	52	78	265	-71
Jordania	53	75	154	-51	53	75	154	-51
Austria	54	75	320	-77	54	75	320	-77
Panamá	55	73	95	-23	55	73	94	-22
Zambia	56	70	79	-12	56	70	79	-12
Mauricio	57	62	214	-71	57	62	214	-71
Omán	58	52	567	-91	58	52	562	-91
Marruecos	59	46	102	-55	59	46	102	-55
Papua Nueva Guinea	60	42	31	38	63	28	27	3
Brunei Darussalam	61	40	122	-67	60	40	122	-67
Trinidad y Tabago	62	32	47	-31	61	32	47	-31
Angola	63	29	68	-58	62	29	67	-58
Total de los países mencionados (65) ⁶		179 609	218 764	-18		150 533	188 071	-20
Total de los demás países		10 611	9 607			10 565	9 556	
Total mundial		190 220	228 371	-17		161 098	197 627	-18

1. Algunos de los datos correspondientes a 2020 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

2. Para fines estadísticos, los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) chinas de Hong Kong y de Macao.

3. Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) china de Hong Kong.

4. Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) china de Macao.

5. Tres Estados: Dinamarca, Noruega y Suecia.

6. Incluye los Estados mencionados en la nota 5.

Cobertura de los datos — **98,6 %** proveniente de estadísticas oficiales informadas por los Estados miembros; **1,4 %** proveniente de otras fuentes y de la metodología de estimación de la OACI.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI.

Tabla 7. Tráfico internacional no regular estimado de personas pasajeras de pago, 2011–2020

Categoría	Millones de personas pasajeras-kilómetros de pago regulares									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Tráfico no regular ¹	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	203 033	214 706	236 737	110 104
Variación anual (%)	5,0	2,0	1,9	2,9	-8,3	-14,5	9,6	5,7	10,3	-53,5
Tráfico regular	3 271 258	3 471 885	3 669 968	3 898 005	4 188 466	4 509 999	4 889 179	5 236 465	5 479 210	1 349 301
Variación anual (%)	7,6	6,1	5,7	6,2	7,5	7,7	8,4	7,1	4,6	-75,4
Tráfico total	3 492 258	3 697 263	3 899 628	4 134 325	4 405 081	4 695 240	5 092 213	5 451 172	5 715 947	1 459 405
Variación anual (%)	7,6	5,9	5,5	6,0	6,5	6,6	8,5	7,0	4,9	-74,5
Tráfico no regular como porcentaje del total	6,3	6,1	5,9	5,7	4,9	3,9	4,0	3,9	4,1	7,5

1. Comprende el tráfico no regular de las líneas aéreas regulares y los explotadores no regulares.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI.

Tabla 8. Tráfico en los principales aeropuertos del mundo
 Los 25 aeropuertos más importantes en términos del total de personas pasajeras en 2020

Clasificación	Ciudad	Aeropuerto	Personas pasajeras embarcadas y desembarcadas ¹			Movimientos de aeronaves ²		
			2020 (miles)	2019 (miles)	2020/2019 (%)	2020 (miles)	2019 (miles)	2020/2019 (%)
1	Cantón	Guangzhou Bai Yun International Airport	43 768	73 395	-40,4	373	491	-24,0
2	Atlanta, GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport	42 919	110 531	-61,2	548	904	-39,4
3	Chengdu	Chengdu Shuangliu International Airport	40 742	55 859	-27,1	312	367	-15,0
4	Dallas/Fort Worth, TX	Dallas/Ft Worth International Airport	39 365	75 067	-47,6	515	720	-28,5
5	Shenzhen	Shenzhen Baoan International Airport	37 916	52 932	-28,4	320	370	-13,5
6	Chongqing	Chongqing Jiangbei International Airport	34 938	44 787	-22,0	275	318	-13,7
7	Beijing	Beijing Capital International Airport	34 514	100 014	-65,5	291	594	-51,0
8	Denver, CO	Denver International Airport	33 741	69 016	-51,1	437	632	-30,9
9	Kunming	Kunming International Airport	32 991	48 076	-31,4	285	357	-20,2
10	Shanghái	Hongqiao International Airport	31 166	45 638	-31,7	219	273	-19,6
11	Xi'an	Xi'an-Xianyang International Airport	31 074	47 221	-34,2	256	346	-26,1
12	Tokio	Tokyo International (Haneda) Airport	31 055	85 505	-63,7	280	458	-39,0
13	Chicago, IL	O'Hare International Airport	30 860	84 649	-63,5	538	920	-41,5
14	Shanghái	Pudong International Airport	30 477	76 153	-60,0	326	512	-36,4
15	Los Angeles, CA	Los Angeles International Airport	28 780	88 068	-67,3	379	691	-45,1
16	Nueva Delhi	Indira Gandhi International Airport	28 501	68 491	-58,4	249	466	-46,7
17	Hangzhou	Hangzhou Xiaoshan International Airport	28 224	40 670	-30,6	237	291	-18,4
18	Charlotte, NC	Charlotte Douglas International Airport	27 205	49 997	-45,6	398	578	-31,2
19	Dubái	Dubai International Airport	25 837	86 397	-70,1	184	373	-50,7
20	Estambul	Istanbul International Airport	23 330	52 193	-55,3	186	330	-43,7
21	París	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	22 257	76 150	-70,8	221	505	-56,3
22	Las Vegas, NV	McCarran International Airport	22 255	51 691	-56,9	323	553	-41,5
23	Londres	Heathrow Airport	22 111	80 888	-72,7	205	478	-57,2
24	Ciudad de Ho Chi Minh	Tan Son Nhat International Airport	22 063	41 243	-46,5	162	261	-37,9
25	Ciudad de México	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	21 982	50 308	-56,3	239	460	-48,0
Total			768.070	1.654.938	-53,6	7.758	12.250	-36,7

Los 25 aeropuertos más importantes en términos de personas pasajeras internacionales en 2020

Clasificación	Ciudad	Aeropuerto	Personas pasajeras embarcadas y desembarcadas ¹			Movimientos de aeronaves ²		
			2020 (miles)	2019 (miles)	2020/2019 (%)	2020 (miles)	2019 (miles)	2020/2019 (%)
1	Dubái	Dubai International Airport	25 831	86 329	-70,1	184	373	-50,7
2	Amsterdam	Amsterdam Airport Schiphol	20 881	71 680	-70,9	227	497	-54,2
3	Londres	Heathrow Airport	20 650	76 044	-72,8	191	438	-56,5
4	París	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	19 058	69 841	-72,7	180	445	-59,6
5	Fráncfort	Flughafen Frankfurt/Main	16 837	63 068	-73,3	173	439	-60,6
6	Estambul	Istanbul International Airport	15 945	39 581	-59,7	123	246	-50,1
7	Doha	Hamad International Airport	12 522	38 787	-67,7	130	231	-43,7
8	Incheon	Incheon International Airport	11 956	70 578	-83,1	149	399	-62,6
9	Singapur	Singapore Changi Airport	11 635	67 601	-82,8	125	382	-67,3
10	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	11 052	44 919	-75,4	96	276	-65,2
11	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	9 710	52 933	-81,7	93	295	-68,6
12	Londres	Gatwick Airport	9 222	43 124	-78,6	71	255	-72,3
13	RAE de Hong Kong	Hong Kong International Airport	8 814	71 288	-87,6	156	412	-62,0
14	Múnich	Munich Airport	8 549	38 309	-77,7	99	308	-67,7
15	Nueva York, NY	John F. Kennedy International Airport	8 363	34 317	-75,6	76	179	-57,6
16	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International Airport	8 198	44 855	-81,7	77	276	-72,2
17	Zúrich	Flughafen Zürich	8 133	30 794	-73,6	81	235	-65,6
18	Lisboa	Lisbon Airport	8 083	27 567	-70,7	72	187	-61,4
19	Toronto, ON	Toronto Pearson International Airport	7 947	32 093	-75,2	81	244	-66,9
20	Barcelona	Aeropuerto de Barcelona-El Prat	7 893	38 632	-79,6	73	240	-69,4
21	Viena	Vienna International Airport	7 653	30 960	-75,3	91	255	-64,3
22	Miami, FL	Miami International Airport	7 407	22 384	-66,9	106	191	-44,6
23	París	Aéroport de Paris-Orly	7 248	21 960	-67,0	46	125	-63,3
24	Dublín	Dublin Airport	7 238	32 573	-77,8	81	229	-64,9
25	Tokio	Narita International Airport	7 207	36 645	-80,3	106	207	-48,8
Total			288.033	1.186.862	-75,7	2.885	7.365	-60,8

1. Personas pasajeras de pago y personas pasajeras que no pagan de los transportistas aéreos, así como personas pasajeras en tránsito directo; servicios regulares y no regulares.

2. Todos los movimientos de aeronaves (comerciales y no comerciales).

Fuente.—Formulario I de información de transporte aéreo de la OACI, Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) y sitios web de los aeropuertos.

Tabla 9. Resultados de explotación y netos¹ y análisis de la varianza
(líneas aéreas regulares de los Estados miembros de la OACI)

Año	Ingresos de explotación USD (millones)	Gastos de explotación USD (millones)	Resultados de explotación		Resultado neto ²	
			Cantidad USD (millones)	Porcentaje de los ingresos de explotación	Cantidad USD (millones)	Porcentaje de los ingresos de explotación
2010	563.500	535.900	27.600	4,9	17.300	3,1
2011	642.300	622.500	19.800	3,1	8.300	1,3
2012	705.500	687.100	18.400	2,6	9.200	1,3
2013	720.200	694.900	25.300	3,5	18.100	2,5
2014	766.900	725.200	41.700	5,4	17.300	2,3
2015	720.500	660.700	59.800	8,3	37.500	5,2
2016	709.000	643.800	65.200	9,2	35.600	5,0
2017	757.600	697.900	59.700	7,9	40.100	5,3
2018	814.200	763.300	50.900	6,3	33.400	4,1
2019 ⁽³⁾	840.800	797.100	43.700	5,2	31.000	3,7
2020 ^(3,4)	381.100	493.100	-112.000	-29,4	-139.100	-36,5

Análisis de la varianza de los resultados de explotación (2020 respecto de 2019)

	2020	2019	Diferencia
Ingresos de explotación, USD (millones)	381.100	840.800	-459.700
Gastos de explotación, USD (millones)	493.100	797.100	-304.000
Resultado de explotación, USD (millones)	-112.000	43.700	-155.700
RTK (millones)	523.964	1.099.219	-575.255
ATK (millones)	926.260	1.607.822	-681.562
Rendimiento (centavos de USD)	72,7	76,5	-3,8
Costo/ATK (centavos de USD)	53,2	49,6	3,7
Coefficiente de utilización en peso (%)	56,6	68,4	-11,8
Coefficiente de utilización en peso sin pérdidas ni ganancias (%)	73,2	64,8	8,4

Análisis de la diferencia en ingresos por explotación (2020 respecto de 2019)

Debido a la disminución del rendimiento, USD (millones)	-19.684	(A)
Debido a la disminución del tráfico USD (millones)	-440.016	
Disminución neta en ingresos de explotación, USD (millones)	-459.700	

Análisis de la diferencia en gastos de explotación (2020 respecto de 2019)

Debido al incremento del costo unitario, USD (millones)	33.894	(B)
Debido a la disminución de la capacidad ofrecida, USD (millones)	-337.894	
Disminución neta en gastos de explotación, USD (millones)	-304.000	
Disminución neta en resultados de explotación (2020 respecto de 2019), USD (millones)	-155.700	(A-B)

1. Los ingresos y gastos se han calculado para las líneas aéreas que no han notificado sus resultados.
2. El resultado neto se obtiene añadiendo (con el signo más o menos según el caso) al resultado de explotación las partidas ajenas a la explotación (tales como intereses y subvenciones directas) y el impuesto sobre la renta. Los resultados de explotación y netos anteriormente mencionados son las pequeñas diferencias entre las estimaciones de cifras importantes (ingresos y gastos) y son, por lo tanto, susceptibles de considerables incertidumbres.
3. Los resultados netos para 2019 y 2020 se han calculado provisionalmente y excluyen las partidas contables excepcionales.
4. A la fecha de redacción no se habían notificado a la OACI datos financieros completos para 2020 debido a variaciones en la notificación del año fiscal.

Fuente.— Formulario EF de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

**Tabla 10. Flota de transporte comercial¹ de los Estados miembros de la OACI
al final de cada uno de los años del período 2011 - 2020**

Año	Turborreactor		Turbohélice		Total todos los tipos de aeronaves
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	
2011	21 543	87,7	3 009	12,3	24 552
2012	22 255	88,1	2 997	11,9	25 252
2013	22 893	88,2	3 061	11,8	25 954
2014	23 587	88,5	3 066	11,5	26 653
2015	24 259	88,7	3 093	11,3	27 352
2016	25 060	88,9	3 117	11,1	28 177
2017	26 100	89,3	3 136	10,7	29 236
2018	27 183	89,5	3 196	10,5	30 379
2019	27 790	89,6	3 233	10,4	31 023
2020	27 932	89,9	3 126	10,1	31 058

1. Se incluyen únicamente las aeronaves en servicio y las estacionadas; no se incluyen las aeronaves cuya masa máxima de despegue es inferior a 9 000 kg (20 000 lbs).

Fuente.— Reed Business Information (RBI).

Tabla 11. Seguridad de la aviación

Año	Número de actos de apoderamiento ilícito			Número de ataques a instalaciones			Número de personas lesionadas o muertas durante actos de interferencia ilícita		
	Número de actos de interferencia ilícita	Apoderamientos efectivos	Intentos de apoderamiento ilícito	Ataques efectivos a instalaciones	Intentos de ataque a instalaciones	Número de actos de sabotaje	Otros actos ¹	Personas lesionadas	Personas muertas
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 ⁽²⁾	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 ⁽³⁾	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 ⁽³⁾	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 ⁽³⁾	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 ⁽³⁾	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 ⁽³⁾	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 ⁽³⁾	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	2 ⁽³⁾	7	34
2014	21	2	2	9	0	1	7 ⁽³⁾	44	334
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58

1. Incluye ataques en vuelo y otros actos de interferencia ilícita.

2. Los informes oficiales recibidos acerca de los sucesos del 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos no incluyen el número de personas muertas y lesionadas en la superficie. En consecuencia, los totales estimados se obtuvieron de los medios de difusión.

3. Incluye tentativa de sabotaje.

Cabe señalar que, a partir de 2017, la clasificación de los actos de interferencia ilícita ha cambiado al formato que se presenta a continuación.

Año	Ataque a aeronave en vuelo	Ataque en aeropuerto u otra instalación aeronáutica	Ataque utilizando la aeronave como arma	Ciberataque que atenta contra la seguridad operacional de la aviación	Apoderamiento ilícito de aeronave	Otros actos	Número de personas lesionadas o muertas durante actos de interferencia ilícita	
							Personas muertas	Personas lesionadas
2017	1	9	1	1	2	7	8	9
2018	0	15	1	1	2	16	8	10
2019	2	10	2	5	3	25	6	12
2020	2	3	0	0	1	6	183	0