

الجدول ١ — المجموع العالمي للحركة المدة للإيرادات — الدولية والداخلية

(الرحلات المنتظمة، ٢٠١١-٢٠٢٠)

إيرادات طن كيلومترى	بريد طن كيلومترى منقول		بضائع طن كيلومترى منقول		أطنان البضائع		الركاب الكيلومترين		الركاب		السنة	
	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)		
5.0	689 870	3.1	4 913	0.3	190 690	2.2	49.3	6.6	5 263 525	6.1	2 883	2011
3.5	713 935	3.8	5 098	-1.0	188 701	-1.4	48.6	5.3	5 545 088	4.6	3 016	2012
4.2	744 237	7.5	5 482	0.4	189 452	2.3	49.7	5.5	5 849 663	4.5	3 151	2013
5.9	787 873	8.8	5 963	4.7	198 271	3.3	51.3	6.0	6 199 298	5.7	3 330	2014
6.1	836 006	7.8	6 427	1.3	200 816	0.5	51.6	7.5	6 664 145	7.2	3 571	2015
6.1	887 383	2.0	6 556	3.6	208 003	3.7	53.5	7.4	7 156 691	6.7	3 810	2016
8.5	962 989	11.5	7 311	9.2	227 164	7.1	57.3	8.0	7 729 711	7.1	4 079	2017
6.1	1 022 161	-1.0	7 239	2.9	233 805	3.2	59.1	7.3	8 292 912	6.5	4 345	2018
2.9	1 052 154	-1.7	7 115	-2.3	228 371	-1.7	58.1	4.6	8 676 650	3.4	4 494	2019
-54.9	474 087	-32.0	4 839	-16.7	190 220	-15.8	48.9	-65.5	2 990 002	-60.1	1 792	2020

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الأيكاو بتقارير النقل الجوي.

الجدول ٢ - الحركة العالمية المدرة للإيرادات - الحركة الدولية

(الرحلات المنتظمة، ٢٠١١-٢٠٢٠)

إيرادات طن كيلومتری	بريد طن كيلومتری منقول		بضائع طن كيلومتری منقول		أطنان البضائع		الركاب الكيلومتریون		الركاب		السنة	
	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)		
5.1	479 081	2.2	3 390	0.4	164 532	2.8	31.7	7.6	3 271 258	8.5	1 130	2011
3.4	495 434	3.8	3 518	-1.4	162 226	-1.6	31.2	6.1	3 471 885	6.0	1 197	2012
4.0	515 484	8.8	3 828	0.3	162 721	2.2	31.9	5.7	3 669 968	5.2	1 259	2013
6.1	546 855	9.8	4 204	4.9	170 745	3.6	33.0	6.2	3 898 005	6.4	1 340	2014
5.7	578 218	7.0	4 497	1.4	173 087	0.8	33.3	7.5	4 188 466	7.7	1 444	2015
6.0	613 086	6.4	4 783	3.5	179 060	3.5	34.4	7.7	4 509 999	7.6	1 554	2016
9.2	669 680	11.4	5 330	10.1	197 169	9.4	37.7	8.4	4 889 179	6.9	1 660	2017
5.9	708 909	-0.9	5 283	3.1	203 251	3.4	38.9	7.1	5 236 465	6.9	1 775	2018
2.5	726 371	0.4	5 307	-2.8	197 627	-2.3	38.0	4.6	5 479 210	4.4	1 853	2019
-59.6	293 438	-37.5	3 315	-18.5	161 098	-20.3	30.3	-75.4	1 349 301	-75.1	461	2020

المصدر - النموذجان A و A-S لإبلاغ الايكاو بتقارير النقل الجوي.

الجدول ٣ - اتجاهات عوامل الحمولة - الدولية والداخلية
(الرحلات المنتظمة، ٢٠١١-٢٠٢٠)

السنة	الركاب الكيلومترات (بالملايين)	مقاعد كيلومترية (بالملايين)	معامل حمولة الركاب %	بضائع طن-كيلومترات (بالملايين)	بريد طن-كيلومترات (بالملايين)	إيرادات الأطنان الكيلومترية (بالملايين)	مجموع الأطنان الكيلومترية المتوفرة (بالملايين)	معامل حمولة %
2011	5 263 525	6 747 537	78	190 690	4 913	689 870	1 043 063	66
2012	5 545 088	7 031 359	79	188 701	5 098	713 935	1 074 431	66
2013	5 849 663	7 359 728	79	189 452	5 482	744 237	1 113 751	67
2014	6 199 298	7 776 485	80	198 271	5 963	787 873	1 176 983	67
2015	6 664 145	8 305 406	80	200 816	6 427	836 006	1 244 782	67
2016	7 156 691	8 914 050	80	208 003	6 556	887 383	1 327 640	67
2017	7 729 711	9 486 923	81	227 164	7 311	962 989	1 403 535	69
2018	8 292 912	10 147 668	82	233 805	7 239	1 022 161	1 455 258	70
2019	8 676 650	10 530 769	82	228 371	7 115	1 052 154	1 517 365	69
2020	2 990 002	4 579 828	65	190 220	4 839	474 087	805 448	59

المصدر - النموذجان A-S و A لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي.

الجدول ٤ - التوزيع الإقليمي لحركة النقل المنتظمة - ٢٠٢٠

معامل حمولة الوزن (%)	الأطنان الكيلومترية المتوفرة (بالملايين)	الأطنان الكيلومترية للإيرادات (بالملايين)	الأطنان الكيلومترية للبضائع (بالملايين)	معامل حمولة الركاب (%)	راكب كيلومترات منقول (بالملايين)	عدد الركاب المنقولين (بالآلاف)	عدد مرات المغادرة (بالآلاف)	عدد كيلومترات الطائرات (بالملايين)	حسب الإقليم الإحصائي
مجموع الرحلات (الدولية والمحلية)									
63	175,922	111,647	42,642	68	702,011	377,840	3,779	5,695	أوروبا
	21.8	23.5	22.4		23.5	21.1	18.6	20.3	النسبة من الحركة العالمية
48	20,052	9,691	3,827	61	59,406	35,989	505	651	أفريقيا
	2.5	2.0	2.0		2.0	2.0	2.5	2.3	النسبة من الحركة العالمية
57	92,478	52,376	27,843	60	257,979	86,232	665	1,854	الشرق الأوسط
	11.5	11.0	14.6		8.6	4.8	3.3	6.6	النسبة من الحركة العالمية
62	278,996	174,026	67,567	68	1,136,390	772,995	7,350	9,979	آسيا والمحيط الهادئ
	34.6	36.7	35.5		38.0	43.1	36.2	35.6	النسبة من الحركة العالمية
52	205,463	105,855	43,099	60	671,480	397,121	6,687	8,434	أمريكا الشمالية
	25.5	22.3	22.7		22.5	22.2	33.0	30.1	النسبة من الحركة العالمية
63	32,538	20,492	5,241	75	162,736	121,390	1,304	1,399	أمريكا اللاتينية والكاريبي
	4.0	4.3	2.8		5.4	6.8	6.4	5.0	النسبة من الحركة العالمية
59	805,448	474,087	190,220	65	2,990,002	1,791,566	20,290	28,013	المجموع
الرحلات الدولية									
63	148,772	94,383	41,473	67	531,083	240,710	2,227	4,264	أوروبا
	30.1	32.2	25.7		39.4	52.2	49.1	36.3	النسبة من الحركة العالمية
47	18,171	8,471	3,792	59	47,425	18,241	221	502	أفريقيا
	3.7	2.9	2.4		3.5	4.0	4.9	4.3	النسبة من الحركة العالمية
56	88,298	49,604	27,793	59	228,554	51,834	425	1,662	الشرق الأوسط
	17.9	16.9	17.3		16.9	11.2	9.4	14.1	النسبة من الحركة العالمية
60	150,547	90,428	59,240	60	317,119	84,285	843	3,064	آسيا والمحيط الهادئ
	30.4	30.8	36.8		23.5	18.3	18.6	26.1	النسبة من الحركة العالمية
56	71,313	39,845	24,228	61	163,065	46,141	607	1,694	أمريكا الشمالية
	14.4	13.6	15.0		12.1	10.0	13.4	14.4	النسبة من الحركة العالمية
62	17,376	10,707	4,572	72	62,056	20,276	216	563	أمريكا اللاتينية والكاريبي
	3.5	3.6	2.8		4.6	4.4	4.8	4.8	النسبة من الحركة العالمية
59	494,477	293,438	161,098	63	1,349,301	461,487	4,539	11,749	المجموع

ملاحظة - مجموع المناطق المنفردة قد لا يتطابق مع الأرقام الإجمالية بسبب تقريب الأعداد.

المصدر - النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي.

الجدول ٥ - الأطنان الكيلومترية الإبريدية والركاب الكيلومريون الإبريديون على الرحلات المنتظمة ١.٢

(بلدان أو مجموعة البلدان التي تفت شركتها أكثر من ١٠٠ مليون طن كيلومري في عام ٢٠٢٠ (٣))

الركاب الكيلومريون الإبريديون (بالملايين)				مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)				الخدمات الدولية				الأطنان الكيلومترية الإبريدية (بالملايين) (الركاب والبضائع والبريد)				مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)				البلدان أو مجموعة البلدان
الزيادة أو النقصان	رقم الترتيب في عام	٢٠١٩	٢٠٢٠	الزيادة أو النقصان	رقم الترتيب في عام	٢٠١٩	٢٠٢٠	الزيادة أو النقصان	رقم الترتيب في عام	٢٠١٩	٢٠٢٠	الزيادة أو النقصان	رقم الترتيب في عام	٢٠١٩	٢٠٢٠	الزيادة أو النقصان	رقم الترتيب في عام	٢٠١٩	٢٠٢٠	
-75	487 362	120 069	1	-64	1 698 805	608 724	2	-52	70 271	33 787	1	-51	198 235	97 187	1	-51	198 235	97 187	1	الولايات المتحدة والصين ^١
-86	317 787	43 424	5	-46	1 169 680	629 669	1	-64	47 011	16 931	2	-42	131 535	76 403	2	-42	131 535	76 403	2	منطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة ^٢
-86	159 668	22 554		-86	159 668	22 554		-62	27 458	10 357		-62	27 458	10 357		-62	27 458	10 357		منطقة ماكاو الإدارية الخاصة ^٣
-85	6 119	910		-85	6 119	910		-84	638	100		-84	638	100		-84	638	100		الإمارات العربية المتحدة
-73	414 386	111 408	2	-73	414 386	111 408	4	-58	54 944	23 054	3	-58	54 944	23 054	3	-58	54 944	23 054	3	قطر
-67	172 589	57 173	6	-67	172 589	57 173	13	-34	28 537	18 876	4	-34	28 537	18 876	4	-34	28 537	18 876	4	جمهورية كوريا
-81	177 224	33 059	13	-78	189 826	41 115	19	-43	27 694	15 700	5	-43	28 993	16 536	5	-43	28 993	16 536	5	الاتحاد الروسي
-77	128 179	29 487	16	-49	259 556	131 906	3	-64	17 468	6 300	14	-46	30 084	16 324	6	-46	30 084	16 324	6	اليابان
-79	105 074	22 545	19	-68	204 188	66 233	10	-48	18 895	9 778	9	-50	29 713	14 765	7	-50	29 713	14 765	7	تركيا
-67	169 450	56 019	7	-64	202 496	73 686	8	-48	24 419	12 739	6	-48	27 552	14 421	8	-48	27 552	14 421	8	ألمانيا
-79	241 877	50 919	8	-79	250 462	53 329	15	-66	31 493	10 634	8	-66	32 388	10 908	9	-66	32 388	10 908	9	المملكة المتحدة
-78	335 479	73 016	4	-78	344 592	75 331	7	-71	37 266	10 652	7	-71	38 059	10 856	10	-71	38 059	10 856	10	هولندا
-69	131 057	40 492	11	-68	131 171	41 585	18	-50	18 849	9 401	10	-50	18 861	9 524	11	-50	18 861	9 524	11	فرنسا
-72	162 944	44 972	9	-67	210 880	69 374	9	-67	20 498	6 706	13	-63	25 983	9 523	12	-63	25 983	9 523	12	كندا
-75	172 306	42 996	10	-73	232 007	62 757	11	-69	19 598	6 058	15	-67	26 422	8 669	13	-67	26 422	8 669	13	الهند
-71	81 304	23 879	17	-61	220 200	85 619	5	-70	8 781	2 637	23	-61	21 751	8 548	14	-61	21 751	8 548	14	لوكسمبورغ
-61	2 562	1 008	77	-61	2 562	1 008	79	0	7 444	7 446	11	0	7 444	7 446	15	0	7 444	7 446	15	إيرلندا
-68	232 343	75 237	3	-68	232 491	75 429	6	-68	21 573	6 979	12	-68	21 588	6 999	16	-68	21 588	6 999	16	البرازيل
-74	42 658	11 167	30	-57	135 078	58 124	12	-64	5 100	1 826	32	-54	13 196	6 123	17	-54	13 196	6 123	17	سنغافورة
-81	155 409	30 046	14	-81	155 409	30 046	24	-74	22 758	5 942	16	-74	22 758	5 942	18	-74	22 758	5 942	18	المكسيك
-66	51 368	17 660	22	-53	109 056	50 926	16	-60	6 085	2 411	26	-51	11 981	5 826	19	-51	11 981	5 826	19	المملكة العربية السعودية
-41	61 110	35 782	12	-33	83 407	55 836	14	-49	7 558	3 852	18	-41	9 721	5 768	20	-41	9 721	5 768	20	أستراليا
-79	91 148	19 535	21	-74	161 600	42 170	17	-71	10 730	3 091	20	-69	17 545	5 362	21	-69	17 545	5 362	21	إثيوبيا
-64	44 436	16 001	26	-64	45 289	16 407	30	-35	6 901	4 507	17	-35	6 986	4 548	22	-35	6 986	4 548	22	إسبانيا
-76	121 039	29 530	15	-73	145 472	39 851	20	-73	12 692	3 437	19	-70	15 128	4 481	23	-70	15 128	4 481	23	إندونيسيا
-81	32 807	6 073	41	-63	101 949	37 789	21	-76	3 756	898	42	-60	11 203	4 474	24	-60	11 203	4 474	24	تايلاند
-81	112 528	20 895	20	-75	136 173	33 518	23	-80	13 634	2 781	22	-75	16 020	4 055	25	-75	16 020	4 055	25	فيت نام
-82	42 839	7 874	34	-55	73 958	33 632	22	-76	4 648	1 096	41	-53	7 710	3 617	26	-53	7 710	3 617	26	ماليزيا
-80	86 315	17 515	23	-79	116 121	24 847	25	-74	9 706	2 508	25	-74	12 673	3 244	27	-74	12 673	3 244	27	أذربيجان
-81	4 087	787	83	-80	4 503	899	83	30	2 207	2 879	21	29	2 247	2 890	28	29	2 247	2 890	28	شيلي
-72	23 568	6 593	39	-66	40 483	13 855	32	-38	3 344	2 058	29	-44	4 952	2 780	29	-44	4 952	2 780	29	كولومبيا
-73	25 202	6 891	38	-70	39 098	11 605	35	-47	4 033	2 154	28	-51	5 492	2 666	30	-51	5 492	2 666	30	سويسرا
-73	62 862	16 680	25	-73	63 015	16 719	29	-68	8 043	2 557	24	-68	8 058	2 561	31	-68	8 058	2 561	31	هونغ كونغ
-63	64 987	23 808	18	-63	64 987	23 808	26	-63	6 304	2 342	27	-63	6 304	2 342	32	-63	6 304	2 342	32	الفلبيين
-76	59 141	14 351	27	-76	76 954	18 853	27	-74	6 639	1 714	34	-74	6 205	2 243	33	-74	6 205	2 243	33	إيطاليا
-80	45 212	8 956	31	-78	52 030	11 396	36	-68	5 803	1 866	31	-67	6 481	2 125	34	-67	6 481	2 125	34	بلجيكا
-73	26 367	7 130	37	-73	26 367	7 130	44	-51	3 971	1 961	30	-50	3 971	1 971	35	-50	3 971	1 971	35	اسكتلندا ^٤
-84	73 041	11 940	29	-81	82 737	15 870	31	-82	8 260	1 458	36	-80	9 282	1 902	36	-80	9 282	1 902	36	نيوزيلندا
-75	32 500	8 209	33	-69	38 452	11 843	34	-64	4 247	1 533	35	-61	4 823	1 888	37	-61	4 823	1 888	37	النمسا
-66	49 851	16 941	24	-66	49 993	16 978	28	-67	5 318	1 771	33	-67	5 332	1 774	38	-67	5 332	1 774	38	البرتغال
-72	44 973	12 613	28	-71	48 224	13 744	33	-69	4 639	1 429	37	-69	4 955	1 545	39	-69	4 955	1 545	39	مصر
-65	25 445	8 939	32	-65	26 437	9 334	39	-56	3 006	1 322	38	-56	3 104	1 361	40	-56	3 104	1 361	40	إسرائيل
-83	23 943	4 060	45	-83	24 250	4 152	52	-63	3 300	1 227	39	-63	3 329	1 236	41	-63	3 329	1 236	41	فنلندا
-80	37 278	7 624	35	-79	38 539	8 148	41	-74	4 434	1 173	40	-73	4 543	1 218	42	-73	4 543	1 218	42	جمهورية إيران الإسلامية
-80	10 133	2 038	62	-53	23 566	11 030	37	-65	1 131	392	55	-48	2 343	1 212	43	-48	2 343	1 212	43	جنوب أفريقيا
-82	15 167	2 705	55	-73	35 772	9 560	38	-83	1 875	327	58	-74	3 983	1 031	44	-74	3 983	1 031	44	باكستان
-60	16 380	6 581	40	-56	18 733	8 159	40	-59	1 686	692	44	-56	1 920	848	45	-56	1 920	848	45	بنما
-76	30 531	7 299	36	-76	30 632	7 331	43	-74	3 148	803	43	-74	3 158	807	46	-74	3 158	807	46	بيرو
-82	18 442	3 336	52	-76	27 820	6 679	46	-80	2 173	425	52	-75	3 131	768	47	-75	3 131	768	47	كازاخستان
-71	7 637	2 180	58	-44	13 095	7 389	42	-72	749	213	63	-44	1 263	711	48	-44	1 263	711	48	الأرجنتين
-76	15 036	3 568	50	-79	32 071	6 848	45	-75	1 617	400	54	-78	3 167	698	49	-78	3 167	698	49	عمان
-79	28 138	5 774	42	-79	28 870	5 986	47	-81	3 376	629	45	-81	3 449	649	50	-81	3 449	649	50	المغرب
-73	19 677	5 299	43	-72	20 432	5 651	48	-72	2 070	576	46	-72	2 145	611	51	-72	2 145	611	51	بولندا
-77	18 526	4 282	44	-77	19 025	4 466	50	-73	2 116	571	47	-73	2 160	587	52	-73	2 160	587	52	سريلانكا
-76	15 509	3 718	49	-76	15 509	3 718	54	-69	1 794	563	48	-69	1 794	563	53	-69	1 794	563	53	بنغلاديش
-61	9 906	3 911	47	-59	10 516	4 303	51	-56	1 129	500	50	-55	1 186	537	54	-55	1 186	537	54	الكويت
-77	17 468	4 017	46	-77	17 468	4 017	53	-75	1 995	500	49	-75	1 995	500	55	-75	1 995	500	55	البحرين
-74	13 149	3 371	51	-74	13 149	3 371	56	-67	1 503	498	51	-67	1 503	498	56	-67	1 503	498	56	اليونان
-70	12 520	3 817	48	-68	14 957	4 810	49	-69	1 274	391	56	-68	1 520	491	57	-68	1 520	491	57	كينيا
-73	11 636	3 096	53	-73	12 480	3 417	55	-72	1 489	422	53	-71	1 576	455	58	-71	1 576	455	58	إيسلندا
-85	13 604	2 089	59	-84	13 677	2 130	61	-77	1 462	340	57	-77	1 469	344	59	-77	1 469	344	59	أوكرانيا
-81	15 544	2 879	54	-80	16 038	3 139	57	-81	1 494	277	59	-81	1 538	300	60	-81	1 538	300	60	الأردن
-77	8 700	1 958	63																	

الركاب الكيلومترات الإبراهيميون (بالملايين)								الأطنان الكيلومترية الإبراهيمية (بالملايين) (الركاب والبضائع والبريد)								البلدان أو مجموعة البلدان
الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)				الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)				
الزيادة أو التقصان	رقم الترتيب في عام	2020	2019	الزيادة أو التقصان	رقم الترتيب في عام	2020	2019	الزيادة أو التقصان	رقم الترتيب في عام	2020	2019	الزيادة أو التقصان	رقم الترتيب في عام	2020	2019	
(%)				(%)				(%)				(%)				
-75	4 189	1 047	74	-75	4 465	1 117	76	-72	447	124	77	-72	472	130	79	
-76	1 016	239	99	-52	1 766	850	85	-60	129	52	90	-39	207	128	80	
-77	3 391	791	82	-76	3 478	819	86	-71	386	112	79	-71	395	114	81	
-63	2 821	1 030	75	-63	2 821	1 030	77	-62	297	114	78	-62	297	114	82	
-83	3 503	609	86	-80	4 961	986	80	-82	374	67	86	-80	514	104	83	
مجموع البلدان (A5) ^أ																
-75	5 336 898	1 318 174		-65	8 524 192	2 953 544		-60	703 513	279 880		-55	1 028 265	459 978		
بقية العالم																
	142 312	31 127			152 458	36 458			22 858	13 558			23 889	14 109		
المجموع العالمي																
-75	5 479 210	1 349 301		-66	8 676 650	2 990 002		-60	726 371	293 438		-55	1 052 154	474 087		

- ١- تستند الأطنان الكيلومترية الإبراهيمية في جميع جداول هذا المرفق إلى الأوزان الفعلية للركاب التي أفادت بها وتستخدمها الدول الأعضاء.
- ٢- عدلت أرقام الحركة للعام الماضي بناء على تقارير جديدة من الدول الأعضاء.
- ٣- يمكن أن يتغير الترتيب ونسبة الزيادة أو التقصان بعد توافر البيانات النهائية.
- ٤- لأغراض الإحصاء، لا تتضمن البيانات الخاصة بالصين منطقتي هونغ كونغ وماكاو الإداريتين الخاصتين.
- ٥- الحركة الجوية الخاصة بمنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة.
- ٦- الحركة الجوية الخاصة بمنطقة ماكاو الإدارية الخاصة.
- ٧- ثلاث دول: الدانمرك والنرويج والسويد.
- ٨- يشمل الدول المذكورة في الملاحظة رقم ٧.

نطاق تغطية البيانات — ٩٨,٦ في المئة إحصاءات رسمية أبلغت عنها الدول الأعضاء، و ١,٤ في المئة من مصادر أخرى وبواسطة منهجية الإيكالو لوضع التقديرات.
المصدر — النموذجان A و A-5 لإبلاغ الإيكالو بتقارير النقل الجوي.

الأطنان الكيلومترية المنقولة (بالملايين)								البلدان أو مجموعة البلدان
الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والمحلية)				
الزيادة أو النقصان (%)	2019	2020	رقم الترتيب في عام 2020	الزيادة أو النقصان (%)	2019	2020	رقم الترتيب في عام 2020	
-30	168	117	47	-30	169	118	47	بنغلاديش
-65	319	113	48	-65	321	113	48	كينيا
-84	497	79	51	-82	565	102	49	جنوب أفريقيا
-73	322	88	50	-72	340	96	50	بيرو
-50	181	91	49	-50	193	96	51	باكستان
-71	265	78	52	-71	280	81	52	الأرجنتين
-51	154	75	53	-51	154	75	53	الأردن
-77	320	75	54	-77	320	75	54	النمسا
-22	94	73	55	-23	95	73	55	بنما
-12	79	70	56	-12	79	70	56	زامبيا
-71	214	62	57	-71	214	62	57	موريشيوس
-91	562	52	58	-91	567	52	58	عمان
-55	102	46	59	-55	102	46	59	المغرب
3	27	28	63	38	31	42	60	بابوا غينيا الجديدة
-67	122	40	60	-67	122	40	61	بروني دار السلام
-31	47	32	61	-31	47	32	62	ترينيداد وتوباغو
-58	67	29	62	-58	68	29	63	أنغولا
مجموع								
-20	188 071	150 533		-18	218 764	179 609		البلدان (٦٥) ^١
بقية العالم								
	9 556	10 565			9 607	10 611		
المجموع العالمي								
-18	197 627	161 098		-17	228 371	190 220		

- ١- بعض بيانات ٢٠٢٠ مجرد تقديرات، وبذلك يمكن أن يتغير الترتيب ونسبة الزيادة أو النقصان بعد توافر البيانات النهائية.
- ٢- لأغراض الإحصاء، لا تتضمن البيانات الخاصة بالصين منطقتي هونغ كونغ وماكاو الإداريتين الخاصتين.
- ٣- الحركة الجوية الخاصة بمنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة.
- ٤- الحركة الجوية الخاصة بمنطقة ماكاو الإدارية الخاصة.
- ٥- ثلاث دول: الدانمرك والنرويج والسويد.
- ٦- يشمل الدول المذكورة في الملاحظة رقم ٥.

نطاق تغطية البيانات — ٩٨,٦ في المئة إحصاءات رسمية أبلغت عنها الدول الأعضاء، و ١,٤ في المئة من مصادر أخرى وبواسطة منهجية الإيكاو لوضع التقديرات. المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي.

الجدول ٧ - تقديرات حركة الركاب الإيراديين على الرحلات الدولية غير المنتظمة ٢٠١١-٢٠٢٠

بملايين الركاب الكيلومترين المنقولين

2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	الفئة
110 104	236 737	214 706	203 033	185 241	216 615	236 320	229 660	225 378	221 000	الحركة غير المنتظمة ^١
-53.5	10.3	5.7	9.6	-14.5	-8.3	2.9	1.9	2.0	5.0	نسبة التغيير السنوي (%)
1 349 301	5 479 210	5 236 465	4 889 179	4 509 999	4 188 466	3 898 005	3 669 968	3 471 885	3 271 258	الحركة المنتظمة
-75.4	4.6	7.1	8.4	7.7	7.5	6.2	5.7	6.1	7.6	نسبة التغيير السنوي (%)
1 459 405	5 715 947	5 451 172	5 092 213	4 695 240	4 405 081	4 134 325	3 899 628	3 697 263	3 492 258	مجموع الحركة
-74.5	4.9	7.0	8.5	6.6	6.5	6.0	5.5	5.9	7.6	نسبة التغيير السنوي (%)
7.5	4.1	3.9	4.0	3.9	4.9	5.7	5.9	6.1	6.3	الحركة غير المنتظمة كنسبة مئوية من الإجمالي

١- تشمل الحركة الجوية غير المنتظمة للشركات المنتظمة والمشغلين غير المنتظمين.

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الايكاو بتقارير النقل الجوي.

الجدول ٨ - الحركة في المطارات الكبرى في العالم

المطارات الخمسة والعشرون الأوائل في العالم حسب عدد الركاب الدوليين، ٢٠٢٠

الترتيب رقم	المدينة	المطار	عدد المسافرين الذين يتم إركابهم وإنزالهم ^١			حركة الطائرات ^٢	
			2020	2019	2020/2019 (%)	2020	2019
			(بالآلاف)	(بالآلاف)	(%)	(بالآلاف)	(%)
1	Guangzhou	Guangzhou Bai Yun International Airport	43 768	73 395	-40.4	373	491
2	Atlanta GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport	42 919	110 531	-61.2	548	904
3	Chengdu	Chengdu Shuangliu International Airport	40 742	55 859	-27.1	312	367
4	Dallas/Fort Worth TX	Dallas/Ft Worth International Airport	39 365	75 067	-47.6	515	720
5	Shenzhen	Shenzhen Baoan International Airport	37 916	52 932	-28.4	320	370
6	Chongqing	Chongqing Jiangbei International Airport	34 938	44 787	-22.0	275	318
7	Beijing	Beijing Capital International Airport	34 514	100 014	-65.5	291	594
8	Denver CO	Denver International Airport	33 741	69 016	-51.1	437	632
9	Kunming	Kunming International Airport	32 991	48 076	-31.4	285	357
10	Shanghai	Hongqiao International Airport	31 166	45 638	-31.7	219	273
11	Xi'An	Xi'an-Xianyang International Airport	31 074	47 221	-34.2	256	346
12	Tokyo	Tokyo International (Haneda) Airport	31 055	85 505	-63.7	280	458
13	Chicago IL	O'Hare International Airport	30 860	84 649	-63.5	538	920
14	Shanghai	Pudong International Airport	30 477	76 153	-60.0	326	512
15	Los Angeles CA	Los Angeles International Airport	28 780	88 068	-67.3	379	691
16	New Delhi	Indira Gandhi International Airport	28 501	68 491	-58.4	249	466
17	Hangzhou	Hangzhou Xiaoshan International Airport	28 224	40 670	-30.6	237	291
18	Charlotte NC	Charlotte Douglas International Airport	27 205	49 997	-45.6	398	578
19	Dubai	Dubai International Airport	25 837	86 397	-70.1	184	373
20	Istanbul	Istanbul International Airport	23 330	52 193	-55.3	186	330
21	Paris	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	22 257	76 150	-70.8	221	505
22	Las Vegas NV	McCarran International Airport	22 255	51 691	-56.9	323	553
23	London	Heathrow Airport	22 111	80 888	-72.7	205	478
24	Ho Chi Minh City	Tan Son Nhat International Airport	22 063	41 243	-46.5	162	261
25	Mexico City	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	21 982	50 308	-56.3	239	460
		Total	768,070	1,654,938	-53.6	7,758	12,250
							-36.7

المطارات الخمسة والعشرون الأوائل في العالم حسب عدد الركاب الدوليين، ٢٠٢٠

الترتيب رقم	المدينة	المطار	عدد المسافرين الذين يتم إركابهم وإنزالهم ^١			حركة الطائرات ^٢	
			2020	2019	2020/2019 (%)	2020	2019
			(بالآلاف)	(بالآلاف)	(%)	(بالآلاف)	(%)
1	Dubai	Dubai International Airport	25 831	86 329	-70.1	184	373
2	Amsterdam	Amsterdam Airport Schiphol	20 881	71 680	-70.9	227	497
3	London	Heathrow Airport	20 650	76 044	-72.8	191	438
4	Paris	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	19 058	69 841	-72.7	180	445
5	Frankfurt	Flughafen Frankfurt/Main	16 837	63 068	-73.3	173	439
6	Istanbul	Istanbul International Airport	15 945	39 581	-59.7	123	246
7	Doha	Hamad International Airport	12 522	38 787	-67.7	130	231
8	Incheon	Incheon International Airport	11 956	70 578	-83.1	149	399
9	Singapore	Singapore Changi Airport	11 635	67 601	-82.8	125	382
10	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	11 052	44 919	-75.4	96	276
11	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	9 710	52 933	-81.7	93	295
12	London	Gatwick Airport	9 222	43 124	-78.6	71	255
13	Hong Kong SAR	Hong Kong International Airport	8 814	71 288	-87.6	156	412
14	Munich	Munich Airport	8 549	38 309	-77.7	99	308
15	New York NY	John F. Kennedy International Airport	8 363	34 317	-75.6	76	179
16	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International Airport	8 198	44 855	-81.7	77	276
17	Zurich	Flughafen Zürich	8 133	30 794	-73.6	81	235
18	Lisbon	Lisbon Airport	8 083	27 567	-70.7	72	187
19	Toronto ON	Toronto Pearson International Airport	7 947	32 093	-75.2	81	244
20	Barcelona	Aeropuerto de Barcelona-El Prat	7 893	38 632	-79.6	73	240
21	Vienna	Vienna International Airport	7 653	30 960	-75.3	91	255
22	Miami FL	Miami International Airport	7 407	22 384	-66.9	106	191
23	Paris	Aéroport de Paris-Orly	7 248	21 960	-67.0	46	125
24	Dublin	Dublin Airport	7 238	32 573	-77.8	81	229
25	Tokyo	Narita International Airport	7 207	36 645	-80.3	106	207
		Total	288,033	1,186,862	-75.7	2,885	7,365
							-60.8

١- ركاب شركات الطيران الإيرديين وغير الإيرديين وركاب الترانزيت المباشر؛ الخدمات المنتظمة وغير المنتظمة.

٢- جميع تحركات الطائرات (التجارية وغير التجارية).

المصدر — الاستمارة (ط) للإبلاغ عن النقل الجوي والمجلس الجوي للمطارات والمواقع الإلكترونية للمطارات.

الجدول ٩ - نتائج التشغيل وصافي النتائج^١ وتحليل الفوارق
(الرحلات المنتظمة في الدول الأعضاء في الإيكاو)

السنة	العائدات التشغيلية		المصروفات التشغيلية		النتائج التشغيلية	
	دولارات أمريكية (بالملايين)	النسبة من العائدات التشغيلية	دولارات أمريكية (بالملايين)	النسبة من العائدات التشغيلية	المبلغ	النسبة من العائدات التشغيلية
2010	563,500	4.9	535,900	4.9	27,600	3.1
2011	642,300	3.1	622,500	3.1	19,800	1.3
2012	705,500	2.6	687,100	2.6	18,400	1.3
2013	720,200	3.5	694,900	3.5	25,300	2.5
2014	766,900	5.4	725,200	5.4	41,700	2.3
2015	720,500	8.3	660,700	8.3	59,800	5.2
2016	709,000	9.2	643,800	9.2	65,200	5.0
2017	757,600	7.9	697,900	7.9	59,700	5.3
2018	814,200	6.3	763,300	6.3	50,900	4.1
2019 ⁽³⁾	840,800	5.2	797,100	5.2	43,700	3.7
2020 ^(3,4)	381,100	-29.4	493,100	-29.4	-112,000	-36.5

تحليل الفروق في العائدات التشغيلية (مقارنة بين عام ٢٠٢٠ وعام ٢٠١٩)

الفرق	2019	2020	
-459,700	840,800	381,100	العائدات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
-304,000	797,100	493,100	المصروفات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
-155,700	43,700	-112,000	نتائج التشغيل (بملايين الدولارات الأمريكية)
-575,255	1,099,219	523,964	الأطنان الكيلومترية الإيرادية (بملايين الدولارات الأمريكية)
-681,562	1,607,822	926,260	الأطنان الكيلومترية المتاحة (بملايين الدولارات الأمريكية)
-3.8	76.5	72.7	العائد (بالسنتات الأمريكية)
3.7	49.6	53.2	تكلفة الوحدة/الأطنان الكيلومترية المتاحة (بالسنتات الأمريكية)
-11.8	68.4	56.6	معامل حمولة الوزن (%)
8.4	64.8	73.2	عامل الحمولة التعادلي (%)

العائدات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)

-19,684	بسبب الزيادة في العائدات (بملايين الدولارات الأمريكية)
-440,016	الزيادة في الحركة (بملايين الدولارات الأمريكية)
(A) -459,700	الزيادة الصافية في العائدات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)

العائدات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)

33,894	بسبب الانخفاض في تكلفة الوحدة (بملايين الدولارات الأمريكية)
-337,894	بسبب الزيادة في القدرات المعروضة (بملايين الدولارات الأمريكية)
(B) -304,000	الزيادة الصافية في المصروفات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)

١- الصافي في نتائج التشغيل (مقارنة بين عام ٢٠٢٠ وعام ٢٠١٩) (بملايين الدولارات الأمريكية) (A-B) -155,700

١- تم تقدير العائدات والمصروفات للشركات التي لم تصدر تقارير.

٢- استقيت النتائج الصافية من النتائج التشغيلية من خلال إضافة (مع علامة زائداً أو ناقصاً حسب الاقتضاء) البنود غير التشغيلية (مثل الفوائد والإعانات المباشرة) والضرائب على الدخل. وتمثل النتائج التشغيلية وصافي النتائج المذكورة، ولاسيما صافي النتائج، الفوارق البسيطة بين تقديرات المبالغ الكبيرة (العائدات والمصروفات) ومن ثم فهي تتسم بفرق كبير من عدم اليقين.

٣- أجريت عملية تقدير مؤقتة للنتائج الصافية لعامي ٢٠١٩ و ٢٠٢٠.

٤- لم تقدم البيانات المالية الكاملة عن سنة ٢٠٢٠ إلى الإيكاو في وقت إعداد هذا التقرير نظراً للاختلافات في السنوات المالية.

المصدر — الأستماره EF للإبلاغ عن النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

الجدول ١٠ - أساطيل النقل التجاري^١ في الدول الأعضاء في الإيكاو،
في نهاية كل سنة، ٢٠١١-٢٠٢٠

مجموع الطائرات كل الطرازات	الطائرات التوربينية المروحية		الطائرات النفاثة		السنة
	النسبة المئوية	العدد	النسبة المئوية	العدد	
24 552	12.3	3 009	87.7	21 543	2011
25 252	11.9	2 997	88.1	22 255	2012
25 954	11.8	3 061	88.2	22 893	2013
26 653	11.5	3 066	88.5	23 587	2014
27 352	11.3	3 093	88.7	24 259	2015
28 177	11.1	3 117	88.9	25 060	2016
29 236	10.7	3 136	89.3	26 100	2017
30 379	10.5	3 196	89.5	27 183	2018
31 023	10.4	3 233	89.6	27 790	2019
31 058	10.1	3 126	89.9	27 932	2020

١- تشمل الأرقام الطائرات الرابضة في المطار والعاملة في الخدمة فقط، ولا تشمل الطائرات التي تقل كتلتها القصوى عند الإقلاع عن ٩٠٠٠ كلج (20.000 رطل).

المصدر: Reed Business Information (RBI).

الجدول ١١ - أمن الطيران

السنة	عدد أفعال التدخل غير المشروع	استيلاء فعلي	محاولة استيلاء	هجمات فعلية على المرافق	محاولات الهجمات على المرافق	عدد أفعال الهجمات على المرافق		عدد أفعال التدخل غير المشروع	عدد الأشخاص الذين أصيبوا أو قتلوا أثناء أفعال التدخل غير المشروع
						أفعال أخرى ^١	عدد أفعال التخريب		
1991	15	7	5	1	0	0	2	7	
1992	10	6	2	1	0	0	123	10	
1993	48	30	7	3	0	0	38	112	
1994	43	22	5	4	0	2	57	51	
1995	17	9	3	2	0	0	5	2	
1996	22	3	12	4	0	0	159	134	
1997	15	6	5	2	0	1	2	4	
1998	17	11	2	1	0	0	1	41	
1999	14	11	2	0	0	0	3	4	
2000	30	12	8	1	0	0	50	58	
2001 ⁽²⁾	24	7	2	7	4	1	3 217	3 525	
2002	40	2	8	24	2	2	14	186	
2003	35	3	5	10	0	5	77	20	
2004	16	1	4	2	2	4	8	91	
2005	6	2	0	2	0	0	60	3	
2006	17	1	3	4	0	1	27	2	
2007	22	4	2	2	3	0	33	18	
2008	23	1	6	3	0	0	31	11	
2009	23	5	3	1	0	0	4	3	
2010	14	0	1	1	0	1	13	6	
2011	6	0	2	0	0	1	152	35	
2012	10	1	2	2	0	0	44	20	
2013	8	1	0	3	0	1	7	34	
2014	21	2	2	9	0	1	44	334	
2015	13	2	2	2	2	4	6	403	
2016	9	2	0	5	0	2	319	58	

١- تشمل الهجمات في أثناء الطيران وأفعال أخرى للتدخل غير المشروع.

٢- التقارير الرسمية عن أحداث ١١/٩/٢٠٠١ في الولايات المتحدة لم تشمل عدد الوفيات والإصابات على الأرض. ولذلك، أخذت مجاميع تقديرية

من مصادر وسائل الإعلام.

٣- تشمل محاولات التخريب.

تجدر الإشارة إلى أنه اعتباراً من عام ٢٠١٧، أصبح تصنيف أفعال التدخل غير المشروع يتخذ الشكل المبين أدناه.

السنة	هجمات على الطائرات أثناء الطيران	هجمات على المطار أو على مرافق طيران أخرى	هجمات باستخدام الطائرات كسلاح	هجوم إلكتروني يهدد سلامة الطيران	الاستيلاء غير المشروع على الطائرات	أفعال أخرى	عدد الأشخاص الذين أصيبوا أو قتلوا أثناء أفعال التدخل غير المشروع	الوفيات	الإصابات
2017	1	9	1	1	2	7	8	8	9
2018	0	15	1	1	2	16	8	8	10
2019	2	10	2	5	3	25	6	6	12
2020	2	3	0	0	1	6	183	0	0