

表1 世界营收性业务量合计 – 国际和国内  
(2010年 – 2019年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		货运吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %
2010	2 708	8.7	4 930 250	8.0	48.0	19.2	188 448	19.8	4 653	5.1	650 411	11.7
2011	2 873	6.1	5 254 557	6.6	49.0	2.2	189 013	0.3	4 797	3.1	682 686	5.0
2012	3 007	4.6	5 535 641	5.3	48.4	-1.4	187 042	-1.0	4 978	3.8	706 500	3.5
2013	3 141	4.5	5 839 696	5.5	49.5	2.3	187 786	0.4	5 354	7.5	736 486	4.2
2014	3 320	5.7	6 188 735	6.0	51.1	3.3	196 528	4.7	5 823	8.8	779 667	5.9
2015	3 560	7.2	6 652 791	7.5	51.3	0.5	199 051	1.3	6 276	7.8	827 299	6.1
2016	3 798	6.7	7 144 498	7.4	53.2	3.7	206 175	3.6	6 403	2.0	878 141	6.1
2017	4 066	7.1	7 716 542	8.0	57.0	7.1	225 167	9.2	7 139	11.5	952 960	8.5
2018	4 331	6.5	8 278 782	7.3	58.8	3.2	231 750	2.9	7 070	-1.0	1 011 515	6.1
2019	4 486	3.6	8 685 667	4.9	57.6	-2.1	225 001	-2.9	6 778	-4.1	1 042 878	3.1

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表2 世界营收性业务量 – 国际  
(2010年 – 2019年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		货运吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %
2010	1 040	10.6	3 035 975	8.5	30.6	29.2	162 418	21.8	3 221	6.4	452 563	13.5
2011	1 129	8.5	3 267 310	7.6	31.5	2.8	163 084	0.4	3 291	2.2	475 780	5.1
2012	1 196	6.0	3 467 695	6.1	31.0	-1.6	160 798	-1.4	3 415	3.8	492 021	3.4
2013	1 258	5.2	3 665 539	5.7	31.6	2.2	161 288	0.3	3 716	8.8	511 932	4.0
2014	1 339	6.4	3 893 301	6.2	32.8	3.6	169 242	4.9	4 081	9.8	543 087	6.1
2015	1 443	7.7	4 183 411	7.5	33.1	0.8	171 563	1.4	4 365	7.0	574 235	5.7
2016	1 552	7.6	4 504 556	7.7	34.2	3.5	177 484	3.5	4 642	6.4	608 862	6.0
2017	1 659	6.9	4 883 279	8.4	37.4	9.4	195 433	10.1	5 174	11.4	665 066	9.2
2018	1 773	6.9	5 230 145	7.1	38.7	3.4	201 462	3.1	5 129	-0.9	704 025	5.9
2019	1 850	4.3	5 478 491	4.7	37.5	-3.0	194 370	-3.5	4 956	-3.4	721 475	2.5

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表3 载运比趋势 – 国际和国内  
(2010年 – 2019年定期航班)

年份	客公里 (百万)	可用 座位公里 (百万)	旅客 载运比 %	货运 吨公里 (百万)	邮件 吨公里 (百万)	收入 吨公里 (百万)	可用吨公里 合计 (百万)	重量 载运比 %
2010	4 930 250	6 307 072	78	188 448	4 653	650 411	973 339	67
2011	5 254 557	6 736 041	78	189 013	4 797	682 686	1 032 200	66
2012	5 535 641	7 019 380	79	187 042	4 978	706 500	1 063 241	66
2013	5 839 696	7 347 189	79	187 786	5 354	736 486	1 102 151	67
2014	6 188 735	7 763 235	80	196 528	5 823	779 667	1 164 726	67
2015	6 652 791	8 291 255	80	199 051	6 276	827 299	1 231 818	67
2016	7 144 498	8 898 862	80	206 175	6 403	878 141	1 313 813	67
2017	7 716 542	9 470 759	81	225 167	7 139	952 960	1 388 918	69
2018	8 278 782	10 124 456	82	231 750	7 070	1 011 515	1 456 382	69
2019	8 685 667	10 540 946	82	225 001	6 778	1 042 878	1 530 087	68

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表4 定期业务量按地区分布情况 – 2019年

按国际民航组织统计地区划分	航空器公里 (百万)	航空器 离场数 (千)	载客人 (千)	旅客公里 (百万)	旅客载运比 (%)	货运吨公里 (百万)	收入吨公里 (百万)	可用吨公里 (百万)	重量载运比 (%)
<b>(国际和国内)运输总量</b>									
欧洲	13 763	9 131	1 171 858	2 325 774	85	53 691	278 258	378 944	73
占世界业务量百分比	24.5	23.8	26.1	26.8		23.9	26.7	24.8	
非洲	1 487	1 195	100 474	185 885	72	4 372	22 576	40 281	56
占世界业务量百分比	2.6	3.1	2.2	2.1		1.9	2.2	2.6	
中东	3 763	1 418	227 848	786 348	76	31 016	105 480	177 749	59
占世界业务量百分比	6.7	3.7	5.1	9.1		13.8	10.1	11.6	
亚洲和太平洋	18 765	12 400	1 660 547	3 017 647	82	84 746	365 156	518 123	70
占世界业务量百分比	33.4	32.4	37.0	34.7		37.7	35.0	33.9	
北美	15 172	11 315	1 020 089	1 930 812	85	44 893	223 830	344 754	65
占世界业务量百分比	27.0	29.5	22.7	22.2		20.0	21.5	22.5	
拉丁美洲和加勒比	3 249	2 840	305 396	439 202	82	6 283	47 577	70 236	68
占世界业务量百分比	5.8	7.4	6.8	5.1		2.8	4.6	4.6	
合计	56 199	38 299	4 486 211	8 685 667	82	225 001	1 042 878	1 530 087	68
<b>国际航班</b>									
欧洲	11 536	6 234	887 548	2 028 060	85	52 155	248 588	337 499	74
占世界业务量百分比	37.5	48.8	48.0	37.0		26.8	34.5	31.8	
非洲	1 154	556	56 765	155 262	72	4 315	19 497	35 713	55
占世界业务量百分比	3.7	4.3	3.1	2.8		2.2	2.7	3.4	
中东	3 501	1 083	189 348	754 872	76	30 958	102 549	172 779	59
占世界业务量百分比	11.4	8.5	10.2	13.8		15.9	14.2	16.3	
亚洲和太平洋	9 016	2 908	481 705	1 652 729	81	74 314	233 870	332 110	70
占世界业务量百分比	29.3	22.8	26.0	30.2		38.2	32.4	31.3	
北美	3 985	1 375	161 004	659 669	84	27 127	89 262	141 174	63
占世界业务量百分比	12.9	10.8	8.7	12.0		14.0	12.4	13.3	
拉丁美洲和加勒比	1 594	624	73 761	227 899	82	5 500	27 709	41 473	67
占世界业务量百分比	5.2	4.9	4.0	4.2		2.8	3.8	3.9	
合计	30 785	12 779	1 850 131	5 478 491	82	194 370	721 475	1 060 749	68

注：由于四舍五入，各地区的数字相加可能不等于总和。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表5 定期航班收入吨公里数和旅客公里数<sup>1,2</sup>  
(2019年航空公司完成超过1亿总吨公里的国家和国家集团<sup>3</sup>)

国家或国家集团	收入吨公里(百万) (客、货及邮件)								收入客公里(百万)							
	全部航班(国际和国内)				国际航班				全部航班(国际和国内)				国际航班			
	2019年		增加或减少		2019年		增加或减少		2019年		增加或减少		2019年		增加或减少	
	排名	2019	2018	(%)	排名	2019	2018	(%)	排名	2019	2018	(%)	排名	2019	2018	(%)
美国	1	198 235	192 409	3	1	70 271	69 027	2	1	1 698 805	1 627 879	4	1	487 362	467 838	4
中国 <sup>4</sup>	2	129 195	120 538	7	3	46 261	43 400	7	2	1 169 680	1 070 347	9	4	317 787	281 490	13
香港特别行政区 <sup>5</sup>		27 458	28 323	-3		27 458	28 323	-3		159 668	158 404	1		159 668	158 404	1
澳门特别行政区 <sup>6</sup>		638	563	13		638	563	13		6 119	5 314	15		6 119	5 314	15
阿拉伯联合酋长国	3	54 836	57 156	-4	2	54 836	57 156	-4	3	412 276	424 604	-3	2	412 276	424 604	-3
联合国	4	38 059	39 308	-3	4	37 266	38 506	-3	4	344 592	356 465	-3	3	335 479	347 274	-3
德国	5	32 388	31 852	2	5	31 493	30 972	2	6	250 462	242 054	3	5	241 877	233 645	4
俄罗斯联邦	6	31 782	27 631	15	15	17 468	15 876	10	5	276 600	229 060	21	14	128 179	107 097	20
大韩民国	7	28 941	28 698	1	7	27 694	27 481	1	13	189 826	178 239	7	7	177 224	166 232	7
卡塔尔	8	28 537	26 594	7	6	28 537	26 594	7	14	172 589	152 223	13	8	172 589	152 223	13
土耳其	9	27 519	25 859	6	8	24 387	22 481	8	12	202 174	194 991	4	10	169 128	159 345	6
日本	10	27 340	26 497	3	12	19 000	18 349	4	11	204 188	197 830	3	17	105 074	102 440	3
法国	11	25 983	25 041	4	11	20 498	19 760	4	10	210 880	201 955	4	11	162 944	155 258	5
加拿大	12	25 596	25 146	2	13	18 991	18 592	2	8	232 007	226 643	2	9	172 306	167 879	3
新加坡	13	22 758	22 149	3	9	22 758	22 149	3	16	155 409	144 643	7	12	155 409	144 643	7
印度	14	21 751	22 413	-3	20	8 781	9 949	-12	9	220 200	221 194	0	20	81 304	88 931	-9
爱尔兰	15	21 641	20 606	5	10	21 628	20 376	6	7	232 491	224 623	4	6	232 343	222 317	5
荷兰	16	18 813	18 767	0	14	18 802	18 650	1	20	130 696	127 739	2	13	130 582	126 571	3
澳大利亚	17	17 545	17 396	1	18	10 730	10 620	1	15	161 600	159 061	2	18	91 148	88 990	2
泰国	18	16 920	16 043	5	16	14 554	13 524	8	17	146 292	132 748	10	15	122 647	107 932	14
西班牙	19	15 128	13 695	10	17	12 692	11 508	10	18	145 472	131 166	11	16	121 039	109 170	11
巴西	20	13 197	13 732	-4	31	5 100	5 361	-5	19	135 078	134 841	0	31	42 658	41 959	2
马来西亚	21	12 673	12 385	2	19	9 706	10 285	-6	21	116 121	113 966	2	19	86 315	92 867	-7
墨西哥	22	11 981	11 070	8	28	6 085	5 678	7	22	109 056	100 042	9	26	51 368	47 063	9
印度尼西亚	23	10 372	12 564	-17	38	3 643	4 271	-15	23	101 949	123 534	-17	34	32 807	38 495	-15
斯堪的纳维亚 <sup>7</sup>	24	9 283	8 897	4	21	8 260	7 818	6	24	82 737	78 726	5	21	73 041	68 572	7
菲律宾	25	8 343	7 688	9	25	6 488	5 880	10	25	76 954	69 226	11	25	59 141	52 743	12
瑞士	26	8 058	7 931	2	22	8 043	7 915	2	29	63 015	59 775	5	23	62 862	59 617	5
沙特阿拉伯	27	8 003	8 000	0	26	6 406	6 446	-1	26	76 422	75 925	1	24	59 614	59 490	0
越南	28	7 710	6 509	18	32	4 648	3 813	22	27	73 958	63 592	16	30	42 839	36 224	18
卢森堡	29	7 444	7 572	-2	23	7 444	7 572	-2	85	2 562	2 491	3	32	2 562	2 491	3
埃塞俄比亚	30	6 986	6 350	10	24	6 901	6 274	10	32	45 289	42 559	6	29	44 436	41 804	6
意大利	31	6 481	6 133	6	29	5 803	5 409	7	30	52 030	47 736	9	28	45 212	40 504	12
匈牙利	32	6 304	4 387	44	27	6 304	4 380	44	28	64 987	45 225	44	22	64 987	45 157	44
哥伦比亚	33	5 373	4 947	9	36	4 002	3 634	10	35	39 098	36 063	8	40	25 202	23 426	8
奥地利 <sup>9</sup>	34	5 332	2 455	117	30	5 318	2 440	118	31	49 993	20 697	142	27	49 851	20 548	143
智利	35	4 952	4 613	7	39	3 344	3 169	6	34	40 483	36 807	10	42	23 568	21 601	9
新西兰	36	4 823	4 804	0	35	4 247	4 235	0	37	38 452	36 748	5	35	32 500	30 938	5
葡萄牙	37	4 611	4 160	11	34	4 317	3 888	11	33	44 784	40 718	10	32	41 748	37 916	10
芬兰	38	4 543	4 108	11	33	4 434	4 002	11	36	38 539	34 855	11	33	37 278	33 626	11
比利时	39	3 971	3 770	5	37	3 971	3 770	5	44	26 367	25 127	5	38	26 367	25 126	5
南非	40	3 919	4 063	-4	48	1 875	2 111	-11	38	35 330	35 368	0	50	15 180	16 041	-5
以色列	41	3 297	3 405	-3	40	3 272	3 369	-3	45	23 864	23 918	0	41	23 605	23 535	0
阿根廷	42	3 167	3 022	5	51	1 617	1 621	0	39	32 071	29 925	7	51	15 036	14 666	3
巴拿马	43	3 158	3 234	-2	41	3 148	3 223	-2	40	30 632	31 692	-3	36	30 531	31 588	-3
阿曼	44	3 146	2 854	10	42	3 073	2 779	11	41	28 870	25 938	11	37	28 138	25 170	12
秘鲁	45	3 115	3 020	3	44	2 160	2 160	0	42	27 820	27 076	3	45	18 442	18 612	-1
埃及	46	3 106	2 992	4	43	3 006	2 887	4	43	26 454	25 755	3	39	25 448	24 713	3
伊朗(伊斯兰共和国)	47	2 341	2 277	3	57	1 130	1 028	10	46	23 566	22 315	6	57	10 133	8 983	13
波兰	48	2 160	1 808	19	45	2 116	1 767	20	48	19 025	15 972	19	44	18 526	15 503	19
摩洛哥	49	2 145	1 906	13	46	2 070	1 841	12	47	20 432	18 081	13	43	19 677	17 440	13
科威特	50	1 995	1 807	10	47	1 995	1 807	10	50	17 468	15 506	13	46	17 468	15 506	13
巴基斯坦	51	1 920	1 864	3	50	1 686	1 663	1	49	18 733	17 815	5	47	16 380	15 780	4
斯里兰卡	52	1 794	1 897	-5	49	1 794	1 897	-5	52	15 509	16 180	-4	49	15 509	16 180	-4
肯尼亚	53	1 576	1 474	7	53	1 489	1 396	7	56	12 480	11 811	6	55	11 636	11 060	5
乌克兰	54	1 538	1 497	3	52	1 494	1 454	3	51	16 038	15 584	3	48	15 544	15 098	3
希腊	55	1 505	1 367	10	56	1 270	1 147	11	53	14 957	14 141	6	54	12 520	11 857	6
冰岛	56	1 469	2 552	-42	54	1 462	2 543	-43	54	13 677	24 229	-44	52	13 604	24 148	-44
巴林	57	1 367	1 362	0	55	1 367	1 362	0	55	13 149	11 641	13	53	13 149	11 641	13
哈萨克斯坦	58	1 201	1 148	5	63	758	767	-1	57	12 393	11 918	4	61	7 744	7 875	-2
孟加拉国	59	1 115	1 013	10	58	1 063	963	10	59	10 451	9 772	7	58	9 909	9 256	7
乌兹别克斯坦	60	1 030	855	21	59	993	821	21	58	10 590	8 408	26	56	10 185	8 045	27
约旦	61	952	955	0	60	950	953	0	61	8 716	8 517	2	60	8 700	8 503	2
毛里求斯	62	859	915	-6	61	848	905	-6	64	7 123	7 517	-5	62	7 007	7 403	-5
捷克	63	813	1 459	-44	62	813	1 458	-44	60	8 735	15 978	-45	59	8 735	15 970	-45
阿尔及利亚	64	764	740	3	68	638	611	4	62	8 187	7 879	4	63	6 797	6 471	5
斐济	65	718	698	3	64	712	693	3	66	6 083	5 909	3	66	6 024	5 856	3
罗马尼亚	66	707	608	16	65	654	574	14	63	7 330	6 338	16	64	6 768	5 969	13
黎巴嫩	67	652	623	5	66	652	623	5	67	5 895	5 508	7	67	5 895	5 508	7
突尼斯	68	645	635	2	67	640	629	2	65	6 409	6 319	1	65	6 348	6 253	2
文莱达鲁萨兰国	69	550	484	14	69	550	484	14	71	4 734	3 920	21	70	4 734	3 920	21
萨尔瓦多	70	540	570	-5	70	540	570	-5	69	5 210	5 162	1	69	5 210	5 162	1
拉脱维亚	71	510	416	23	71	510	416	23	68	5 498	4 482	23	68	5 491	4 480	23
厄瓜多尔	72	507	625	-19	76	370	475	-22	70	4 961	5 996	-17	74	3 503	4 448	-21
安哥拉	73	472	466	1	72	447	435	3	73	4 465	4 292	4	71	4 189	3 949	6
阿塞拜疆	74	454	411	10	73	414	373	11	72	4 503	4 033	12	72	4 087	3 626	13
特立尼达和多巴哥	75	395	386	3	74	386	378	2	76	3 478	3 444	1	76	3 391	3 366	1
白俄罗斯	76	386	325	19	75	386	325	19	74	3 813	3 217	19	73	3 813	3 217	19
伊拉克	77	351	564	-38	78	328	517	-37	75	3 506	5 479	-36	77	3 277	5 003	-34
哥斯达黎加	78	339	343	-1	77	337	341	-1	77	3 422	3 347	2	75	3 396		

表6 定期航班完成的货运吨公里数  
(2019年航空公司完成超过2 500万货运吨公里的国家和国家集团<sup>1</sup>)

国家或国家集团	货运吨公里数(百万)							
	全部航班(国际和国内)				国际航班			
	2019年 排名	2019	2018	增加或 减少 (%)	2019年 排名	2019	2018	增加或 减少 (%)
美国	1	42 498	42 985	-1	1	25 367	25 865	-2
中国 <sup>2</sup>	2	25 395	25 256	1	2	17 904	18 136	-1
香港特别行政区 <sup>3</sup>		11 739	12 677	-7		11 739	12 677	-7
澳门特别行政区 <sup>4</sup>		26	32	-18		26	32	-18
阿拉伯联合酋长国	3	14 762	15 963	-8	3	14 762	15 963	-8
卡塔尔	4	12 740	12 667	1	4	12 740	12 667	1
大韩民国	5	10 664	11 519	-7	5	10 623	11 466	-7
日本	6	8 919	9 421	-5	6	8 071	8 486	-5
德国	7	7 764	7 970	-3	7	7 727	7 932	-3
卢森堡	8	7 188	7 323	-2	8	7 188	7 323	-2
土耳其	9	6 816	5 949	15	9	6 784	5 916	15
俄罗斯联邦	10	6 621	6 811	-3	12	5 805	6 130	-5
新加坡	11	6 412	6 947	-8	10	6 412	6 947	-8
联合王国	12	5 851	6 198	-6	11	5 851	6 198	-6
荷兰	13	5 656	5 887	-4	13	5 656	5 887	-4
法国	14	4 523	4 444	2	14	3 976	3 972	0
埃塞俄比亚	15	2 450	2 089	17	15	2 450	2 089	17
加拿大	16	2 395	2 482	-3	18	1 760	1 804	-2
泰国	17	2 234	2 666	-16	16	2 212	2 637	-16
印度	18	1 938	2 704	-28	27	1 138	1 893	-40
澳大利亚	19	1 931	2 028	-5	17	1 795	1 899	-5
瑞士	20	1 641	1 841	-11	19	1 640	1 841	-11
哥伦比亚	21	1 548	1 350	15	20	1 479	1 273	16
巴西	22	1 521	1 846	-18	29	1 048	1 309	-20
马来西亚	23	1 379	1 359	1	23	1 315	1 298	1
比利时	24	1 353	1 285	5	21	1 353	1 285	5
意大利	25	1 345	1 418	-5	22	1 343	1 416	-5
智利	26	1 232	1 226	0	26	1 164	1 167	0
新西兰	27	1 208	1 349	-10	24	1 192	1 327	-10
西班牙	28	1 191	1 119	7	25	1 173	1 103	6
墨西哥	29	1 073	1 063	1	31	946	969	-2
芬兰	30	1 067	958	11	28	1 067	957	11
沙特阿拉伯	31	1 024	1 085	-6	30	982	1 048	-6
越南	32	1 023	763	34	34	771	537	44
斯堪的纳维亚 <sup>5</sup>	33	986	991	-1	32	914	914	0
印度尼西亚	34	982	1 132	-13	40	463	581	-20
菲律宾	35	927	836	11	35	722	604	19
以色列	36	889	995	-11	33	889	995	-11
阿曼	37	567	510	11	36	562	507	11
南非	38	539	697	-23	38	496	651	-24
葡萄牙	39	537	454	18	37	528	445	18
埃及	40	483	438	10	39	483	437	10
斯里兰卡	41	394	436	-10	41	394	436	-10
科威特	42	365	392	-7	42	365	392	-7
秘鲁	43	340	313	9	43	322	295	9
肯尼亚	44	321	295	9	45	319	292	9
奥地利	45	320	374	-14	44	320	373	-14
波兰	46	318	271	17	46	318	271	17
巴林	47	311	421	-26	47	311	421	-26

国家或国家集团	货运吨公里数(百万)							
	全部航班(国际和国内)				国际航班			
	2019年 排名	2019	2018	增加或 减少 (%)	2019年 排名	2019	2018	增加或 减少 (%)
阿根廷	48	280	312	-10	48	265	294	-10
毛里求斯	49	214	234	-9	49	214	234	-9
巴基斯坦	50	193	218	-11	50	181	204	-11
爱尔兰	51	175	169	3	51	175	169	3
约旦	52	154	176	-13	52	154	176	-13
伊朗(伊斯兰共和国)	53	152	170	-10	53	142	147	-4
冰岛	54	139	164	-15	54	139	163	-15
文莱达鲁萨兰国	55	122	129	-5	55	122	129	-5
斐济	56	109	107	2	56	109	107	2
摩洛哥	57	102	98	5	57	102	97	5
巴拿马	58	95	65	47	58	94	64	47
孟加拉国	59	86	51	71	59	86	50	71
赞比亚	60	79	75	6	60	79	75	6
乌克兰	61	76	75	0	61	76	75	1
乌兹别克斯坦	62	70	89	-21	62	70	89	-21
安哥拉	63	68	78	-13	63	67	77	-13
黎巴嫩	64	52	57	-9	64	52	57	-9
厄瓜多尔	65	51	64	-21	67	44	57	-23
哈萨克斯坦	66	49	50	-2	68	36	37	-2
特立尼达和多巴哥	67	47	41	15	65	47	41	15
阿塞拜疆	68	47	44	7	66	46	43	7
苏里南	69	32	33	-3	69	32	33	-3
巴布亚新几内亚	70	31	31	-1	70	27	27	0
阿尔及利亚	71	26	28	-9	71	25	28	-9
上述国家 (73)总计 <sup>6</sup>		215 856	221 791	-3		185 254	191 537	-3
其他国家总计		9 145	9 959			9 116	9 925	
全球总计		225 001	231 750	-3		194 370	201 462	-4

1. 2019年的某些数据是估计数，因此，最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。
2. 为统计目的，中国的数据不包括香港和澳门特别行政区(香港特区和澳门特区)的业务量。
3. 香港特别行政区(特区)业务量。
4. 澳门特别行政区(特区)业务量。
5. 三个国家 — 丹麦、挪威和瑞典。
6. 含注5中所列各国。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表7 2010年 – 2019年国际不定期营收性客运业务量估算

种类	完成收入旅客公里(百万)									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
不定期业务量 <sup>1</sup>	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	203 033	214 706	216 212
年度变化 (%)	0.1	5.0	2.0	1.9	2.9	-8.3	-14.5	9.6	5.7	0.7
定期业务量	3 035 975	3 267 310	3 467 695	3 665 539	3 893 301	4 183 411	4 504 556	4 883 279	5 230 145	5 478 491
年度变化 (%)	8.5	7.6	6.1	5.7	6.2	7.5	7.7	8.4	7.1	4.7
总业务量	3 246 450	3 488 310	3 693 073	3 895 199	4 129 621	4 400 026	4 689 797	5 086 312	5 444 852	5 694 703
年度变化 (%)	8.4	7.4	5.9	5.5	6.0	6.5	6.6	8.5	7.0	4.6
不定期业务量占总 业务量百分比	6.5	6.3	6.1	5.9	5.7	4.9	3.9	4.0	3.9	3.8

1. 包括定期航空公司和不定期运营人的不定期业务量。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表8 世界主要机场的业务量  
2019年按旅客总数排名的前25家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 <sup>1</sup>			航空器架次 <sup>2</sup>		
			2019 (千)	2018 (千)	2019/2018 (%)	2019 (千)	2018 (千)	2019/2018 (%)
1	佐治亚州, 亚特兰大	哈茨菲尔—杰克逊国际机场	110 531	107 394	2.9	904	895.7	1.0
2	北京	北京首都国际机场	100 011	100 983	-1.0	594	614.0	-3.2
3	加州, 洛杉矶	洛杉矶国际机场	88 068	87 534	0.6	691	707.8	-2.3
4	迪拜	迪拜国际机场	86 397	89 149	-3.1	373	408.3	-8.6
5	东京	羽田机场 (东京国际机场)	85 505	87 503	-2.3	458	453.5	1.1
6	伊利诺伊州, 芝加哥	奥黑尔国际机场	84 649	83 339	1.6	920	903.7	1.8
7	伦敦	希斯罗机场	80 888	80 126	1.0	478	477.8	0.0
8	上海	上海浦东国际机场	76 153	74 006	2.9	512	504.8	1.4
9	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	76 150	72 230	5.4	483	488.1	-1.1
10	德州, 达拉斯/沃斯堡	达拉斯/沃斯堡国际机场	75 067	69 113	8.6	720	667.2	7.9
11	广州	广州白云国际机场	73 395	69 769	5.2	491	477.4	2.9
12	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹斯机场	71 707	71 053	0.9	516	517.7	-0.4
13	香港	香港国际机场	71 415	74 517	-4.2	430	439.2	-2.0
14	仁川	仁川国际机场	71 204	68 351	4.2	407	390.2	4.2
15	法兰克福	法兰克福国际机场	70 556	69 510	1.5	514	512.1	0.4
16	科罗拉多州, 丹佛	丹佛国际机场	69 016	64 495	7.0	632	595.5	6.1
17	新德里	英迪拉·甘地国际机场	68 491	69 901	-2.0	466	480.7	-3.0
18	新加坡	新加坡樟宜机场	68 283	65 628	4.0	386	390.8	-1.3
19	曼谷	曼谷素旺那那米国际机场	65 422	63 379	3.2	381	370.3	2.9
20	纽约州, 纽约市	约翰·肯尼迪国际机场	62 551	61 588	1.6	456	455.5	0.1
21	吉隆坡	吉隆坡国际机场	62 336	60 013	3.9	408	398.8	2.4
22	马德里	巴拉哈斯国际机场	61 707	57 863	6.6	426	409.8	4.0
23	加州, 旧金山	旧金山国际机场	57 419	57 708	-0.5	458	470.2	-2.5
24	成都	成都双流国际机场	55 859	52 951	5.5	367	352.1	4.2
25	雅加达	雅加达苏加诺—哈达国际机场	54 497	66 908	-18.6	391	463.1	-15.6
合计			1,847,278	1,825,012	1.2	12,863	12,844	0.1

2019年按国际旅客人数排名的前25家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 <sup>1</sup>			航空器架次 <sup>2</sup>		
			2019 (千)	2018 (千)	2019/2018 (%)	2019 (千)	2018 (千)	2019/2018 (%)
1	迪拜	迪拜国际机场	86 329	88 885	-2.9	408	409	-0.3
2	伦敦	希斯罗机场	76 044	75 307	1.0	438	436	0.6
3	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹斯机场	71 680	70 956	1.0	497	499	-0.4
4	香港	香港国际机场	71 288	74 360	-4.1	412	419	-1.7
5	仁川	仁川国际机场	70 578	67 676	4.3	399	382	4.5
6	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	69 823	66 383	5.2	426	430	-0.9
7	新加坡	新加坡樟宜机场	67 601	64 890	4.2	382	386	-1.0
8	法兰克福	法兰克福国际机场	63 068	61 775	2.1	439	436	0.7
9	曼谷	曼谷素旺那那米国际机场	52 934	50 869	4.1	295	282	4.6
10	马德里	巴拉哈斯国际机场	44 918	41 857	7.3	276	263	4.9
11	吉隆坡	吉隆坡国际机场	44 855	43 507	3.1	276	275	0.5
12	伦敦	盖特威克机场	43 124	42 348	1.8	255	240	6.5
13	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔阿塔图尔克国际机场	51 311	49 160	4.4	338	321	5.3
14	多哈	哈马德国际机场	38 787	34 495	12.4	231	219	5.5
15	巴塞罗那	普拉特国际机场	38 631	36 668	5.4	240	232	3.4
16	慕尼黑	慕尼黑机场	38 309	36 546	4.8	307	308	-0.1
17	东京	成田机场	36 645	35 296	3.8	207	200	3.5
18	纽约州, 纽约市	约翰·肯尼迪国际机场	34 317	33 519	2.4	179	179	0.2
19	都柏林	都柏林机场	32 573	31 146	4.6	229	223	2.9
20	安大略省, 多伦多	多伦多皮尔逊国际机场	32 389	31 601	2.5	245	252	-2.8
21	罗马	菲乌米奇诺机场	32 344	31 430	2.9	211	207	1.6
22	上海	上海浦东国际机场	32 337	30 864	4.8	202	200	1.0
23	维也纳	维也纳国际机场	30 960	26 362	17.4	255	229	11.4
24	苏黎士	苏黎士机场	30 794	30 357	1.4	235	236	-0.2
25	哥本哈根	哥本哈根国际机场	28 209	28 226	-0.1	227	229	-0.8
合计			1,219,845	1,184,485	3.0	7,610	7,490	1.6

1. 营收性和非营收性航空承运人的旅客和直接转机、定期和不定期航班的旅客。
2. 所有航空器架次(商业和非商业)。

资料来源: 国际民航组织航空运输报表I、国际机场理事会(ACI)和机场网站。

表9 营业效益和净效益<sup>1</sup>及差异分析  
(国际民航组织各成员国的定期航空公司)

年份	营业收入 美元 (百万)	营业支出 美元 (百万)	营业效益		净效益 <sup>2</sup>	
			金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比	金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比
2009	475,800	473,900	1,900	0.4	-4,600	-1.0
2010	563,500	535,900	27,600	4.9	17,300	3.1
2011	642,300	622,500	19,800	3.1	8,300	1.3
2012	705,500	687,100	18,400	2.6	9,200	1.3
2013	720,200	694,900	25,300	3.5	18,100	2.5
2014	766,900	725,200	41,700	5.4	17,300	2.3
2015	720,500	660,700	59,800	8.3	37,500	5.2
2016	709,000	643,800	65,200	9.2	35,600	5.0
2017	757,600	697,900	59,700	7.9	40,100	5.3
2018 <sup>(3)</sup>	814,200	763,300	50,900	6.3	33,400	4.1
2019 <sup>(3,4)</sup>	841,300	796,300	45,000	5.3	31,900	3.8

## 营业收入差异分析(2019年比2018年)

	2019	2018	Difference
营业收入, 美元(百万)	841,300	814,200	27,100
营业支出, 美元(百万)	796,300	763,300	33,000
营业效益, 美元(百万)	45,000	50,900	-5,900
收入吨公里(百万)	1,042,878	1,011,515	31,363
可用吨公里(百万)	1,530,087	1,456,381	73,706
收益(美分)	80.7	80.5	0.2
成本/可用吨公里(美分)	52.0	52.4	-0.4
重量载运比(%)	68.2	69.5	-1.3
盈亏相抵重量载运比(%)	64.5	65.1	-0.6

## 营业收入差额分析(2019年比2018年)

因收益增加, 美元(百万)	1,855	
因业务量增加, 美元(百万)	25,245	
营业收入净增加, 美元(百万)	27,100	(A)

## 营业支出差额分析(2019年比2018年)

因单位成本减少, 美元(百万)	-5,630	
因提供的运力增加, 美元(百万)	38,630	
营业支出净增加, 美元(百万)	33,000	(B)
营业效益净增加(2019年比2018年), 美元(百万)	-5,900	(A-B)

1. 未提出报告的航空公司的收支为估计数。

2. 净效益为营业效益加上(酌情用加号或减号表示)非营业项(如利息和直接补贴)和所得税。所报的营业效益和净效益均为大额数字(收入和支出)估计数之间的小差额, 因而可能具有很大的不确定性。

3. 对2018年和2019年的净效益做了临时估算, 不包括特殊会计科目。

4. 由于提交财政年度报告的时间不同, 2019年的完整财务数据在编写报告时尚未向国际民航组织提出。

资料来源: 国际民航组织航空运输报表EF加上其估计数。

表10 2010年 – 2019年每年年终时  
国际民航组织成员国拥有的商业运输机队<sup>1</sup>

年份	涡轮喷气		涡轮螺旋桨		各机型总数
	数量	百分比	数量	百分比	
2010	20 904	87.5	2 976	12.5	23 880
2011	21 543	87.7	3 009	12.3	24 552
2012	22 255	88.1	2 997	11.9	25 252
2013	22 893	88.2	3 061	11.8	25 954
2014	23 587	88.5	3 066	11.5	26 653
2015	24 259	88.7	3 093	11.3	27 352
2016	25 060	88.9	3 117	11.1	28 177
2017	26 100	89.3	3 136	10.7	29 236
2018	27 183	89.5	3 196	10.5	30 379
2019	27 790	89.6	3 233	10.4	31 023

1. 包括使用中和处于停机状态的航空器；最大起飞质量在9 000 千克(20 000 磅)以下的航空器不包括在内。

资料来源：里德商业新闻社(RBI)。

表11 航空安保

年份	非法干扰行为的次数	非法劫持行为的次数		设施攻击行为的次数			其他行为 <sup>1</sup>	在非法干扰行为中受伤或死亡的人数	
		实际劫持	未遂劫持	实际设施攻击行为	未遂设施攻击行为	破坏行为的次数		受伤	死亡
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 <sup>(2)</sup>	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 <sup>(3)</sup>	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 <sup>(3)</sup>	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 <sup>(3)</sup>	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 <sup>(3)</sup>	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 <sup>(3)</sup>	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 <sup>(3)</sup>	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	2 <sup>(3)</sup>	7	34
2014	21	2	2	9	0	1	7 <sup>(3)</sup>	44	334
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58

1. 包括飞行中的攻击行为和其他非法干扰行为。

2. 有关2001年9月11日在美国发生的事件的正式报告没有包括地面伤亡人数。因此，表中的总数是从媒体报道中得出的估计数。

3. 包括未遂破坏。

请注意，自2017年起，非法干扰行为的分类已更改为下列格式。

年份	对飞行中航空器的攻击	对机场/其他航空设施的攻击	使用航空器作为武器	危及航空安全的网络攻击	非法劫持航空器	其他行为	在非法干扰行为中受伤或死亡的人数	
							死亡	受伤
2017	1	9	1	1	2	7	8	9
2018	0	15	1	1	2	16	8	10
2019	2	10	2	5	3	25	6	12