

Tableau 1. Total mondial du trafic payant international et intérieur
(Services réguliers, 2010-2019)

Année	Passagers		Passagers-kilomètres		Tonnes de fret		Fret tonnes-kilomètres		Poste tonnes-kilomètres		Tonnes-kilomètres payantes	
	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %
2010	2 708	8,7	4 930 250	8,0	48,0	19,2	188 448	19,8	4 653	5,1	650 411	11,7
2011	2 873	6,1	5 254 557	6,6	49,0	2,2	189 013	0,3	4 797	3,1	682 686	5,0
2012	3 007	4,6	5 535 641	5,3	48,4	-1,4	187 042	-1,0	4 978	3,8	706 500	3,5
2013	3 141	4,5	5 839 696	5,5	49,5	2,3	187 786	0,4	5 354	7,5	736 486	4,2
2014	3 320	5,7	6 188 735	6,0	51,1	3,3	196 528	4,7	5 823	8,8	779 667	5,9
2015	3 560	7,2	6 652 791	7,5	51,3	0,5	199 051	1,3	6 276	7,8	827 299	6,1
2016	3 798	6,7	7 144 498	7,4	53,2	3,7	206 175	3,6	6 403	2,0	878 141	6,1
2017	4 066	7,1	7 716 542	8,0	57,0	7,1	225 167	9,2	7 139	11,5	952 960	8,5
2018	4 331	6,5	8 278 782	7,3	58,8	3,2	231 750	2,9	7 070	-1,0	1 011 515	6,1
2019	4 486	3,6	8 685 667	4,9	57,6	-2,1	225 001	-2,9	6 778	-4,1	1 042 878	3,1

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 2. Trafic payant international mondial
(Services réguliers, 2010-2019)

Année	Passagers		Passagers-kilomètres		Tonnes de fret		Fret tonnes-kilomètres		Poste tonnes-kilomètres		Tonnes-kilomètres payantes	
	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %
2010	1 040	10,6	3 035 975	8,5	30,6	29,2	162 418	21,8	3 221	6,4	452 563	13,5
2011	1 129	8,5	3 267 310	7,6	31,5	2,8	163 084	0,4	3 291	2,2	475 780	5,1
2012	1 196	6,0	3 467 695	6,1	31,0	-1,6	160 798	-1,4	3 415	3,8	492 021	3,4
2013	1 258	5,2	3 665 539	5,7	31,6	2,2	161 288	0,3	3 716	8,8	511 932	4,0
2014	1 339	6,4	3 893 301	6,2	32,8	3,6	169 242	4,9	4 081	9,8	543 087	6,1
2015	1 443	7,7	4 183 411	7,5	33,1	0,8	171 563	1,4	4 365	7,0	574 235	5,7
2016	1 552	7,6	4 504 556	7,7	34,2	3,5	177 484	3,5	4 642	6,4	608 862	6,0
2017	1 659	6,9	4 883 279	8,4	37,4	9,4	195 433	10,1	5 174	11,4	665 066	9,2
2018	1 773	6,9	5 230 145	7,1	38,7	3,4	201 462	3,1	5 129	-0,9	704 025	5,9
2019	1 850	4,3	5 478 491	4,7	37,5	-3,0	194 370	-3,5	4 956	-3,4	721 475	2,5

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 3. Tendances des coefficients de remplissage et de chargement — vols internationaux et intérieurs
(Services réguliers, 2010-2019)

Année	Passagers- kilomètres (millions)	Sièges kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de remplissage passagers %	Fret tonnes- kilomètres (millions)	Poste tonnes- kilomètres (millions)	Tonnes- kilomètres payantes (millions)	Total tonnes-kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de chargement %
2010	4 930 250	6 307 072	78	188 448	4 653	650 411	973 339	67
2011	5 254 557	6 736 041	78	189 013	4 797	682 686	1 032 200	66
2012	5 535 641	7 019 380	79	187 042	4 978	706 500	1 063 241	66
2013	5 839 696	7 347 189	79	187 786	5 354	736 486	1 102 151	67
2014	6 188 735	7 763 235	80	196 528	5 823	779 667	1 164 726	67
2015	6 652 791	8 291 255	80	199 051	6 276	827 299	1 231 818	67
2016	7 144 498	8 898 862	80	206 175	6 403	878 141	1 313 813	67
2017	7 716 542	9 470 759	81	225 167	7 139	952 960	1 388 918	69
2018	8 278 782	10 124 456	82	231 750	7 070	1 011 515	1 456 382	69
2019	8 685 667	10 540 946	82	225 001	6 778	1 042 878	1 530 087	68

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 4. Répartition du trafic régulier entre les régions — 2019

Par région statistique de l'OACI	Kilomètres parcourus (millions)	Nombre de départs (milliers)	Passagers transportés (milliers)	Passagers-kilomètres (millions)	Coefficient de remplissage passagers (%)	Fret tonnes-kilomètres (millions)	Tonnes-kilomètres payantes (millions)	Tonnes-kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de chargement (%)
Total des services (internationaux et intérieurs)									
Europe	13 763	9 131	1 171 858	2 325 774	85	53 691	278 258	378 944	73
Pourcentage du trafic mondial	24,5	23,8	26,1	26,8		23,9	26,7	24,8	
Afrique	1 487	1 195	100 474	185 885	72	4 372	22 576	40 281	56
Pourcentage du trafic mondial	2,6	3,1	2,2	2,1		1,9	2,2	2,6	
Moyen-Orient	3 763	1 418	227 848	786 348	76	31 016	105 480	177 749	59
Pourcentage du trafic mondial	6,7	3,7	5,1	9,1		13,8	10,1	11,6	
Asie et Pacifique	18 765	12 400	1 660 547	3 017 647	82	84 746	365 156	518 123	70
Pourcentage du trafic mondial	33,4	32,4	37,0	34,7		37,7	35,0	33,9	
Amérique du Nord	15 172	11 315	1 020 089	1 930 812	85	44 893	223 830	344 754	65
Pourcentage du trafic mondial	27,0	29,5	22,7	22,2		20,0	21,5	22,5	
Amérique latine et Caraïbes	3 249	2 840	305 396	439 202	82	6 283	47 577	70 236	68
Pourcentage du trafic mondial	5,8	7,4	6,8	5,1		2,8	4,6	4,6	
Total	56 199	38 299	4 486 211	8 685 667	82	225 001	1 042 878	1 530 087	68
Services internationaux									
Europe	11 536	6 234	887 548	2 028 060	85	52 155	248 588	337 499	74
Pourcentage du trafic mondial	37,5	48,8	48,0	37,0		26,8	34,5	31,8	
Afrique	1 154	556	56 765	155 262	72	4 315	19 497	35 713	55
Pourcentage du trafic mondial	3,7	4,3	3,1	2,8		2,2	2,7	3,4	
Moyen-Orient	3 501	1 083	189 348	754 872	76	30 958	102 549	172 779	59
Pourcentage du trafic mondial	11,4	8,5	10,2	13,8		15,9	14,2	16,3	
Asie et Pacifique	9 016	2 908	481 705	1 652 729	81	74 314	233 870	332 110	70
Pourcentage du trafic mondial	29,3	22,8	26,0	30,2		38,2	32,4	31,3	
Amérique du Nord	3 985	1 375	161 004	659 669	84	27 127	89 262	141 174	63
Pourcentage du trafic mondial	12,9	10,8	8,7	12,0		14,0	12,4	13,3	
Amérique latine et Caraïbes	1 594	624	73 761	227 899	82	5 500	27 709	41 473	67
Pourcentage du trafic mondial	5,2	4,9	4,0	4,2		2,8	3,8	3,9	
Total	30 785	12 779	1 850 131	5 478 491	82	194 370	721 475	1 060 749	68

Note.— Tous les chiffres étant arrondis, les totaux indiqués pour chaque région ne correspondent peut-être pas à la somme des chiffres s'y rapportant.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 5. Nombre de tonnes-kilomètres et passagers-kilomètres payants (services réguliers) ^{1,2}
(Pays et groupes de pays dont les entreprises de transport aérien ont réalisé plus de 100 millions de tonnes-kilomètres en 2019) ³

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES PAYANTES (millions) (passagers, fret et poste)								NOMBRE DE PASSAGERS-KILOMÈTRES PAYANTS (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux				Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang				Rang				Rang				Rang			
	en 2019	2019	2018	Variation (%)	en 2019	2019	2018	Variation (%)	en 2019	2019	2018	Variation (%)	en 2019	2019	2018	Variation (%)
États-Unis	1	198 235	192 409	3	1	70 271	69 027	2	1	1 698 805	1 627 879	4	1	487 362	467 838	4
Chine ⁴	2	129 195	120 538	7	3	46 261	43 400	7	2	1 169 680	1 070 347	9	4	317 787	281 490	13
RAS de Hong Kong ⁵		27 458	28 323	-3		27 458	28 323	-3		159 668	158 404	1		159 668	158 404	1
RAS de Macao ⁶		638	563	13		638	563	13		6 119	5 314	15		6 119	5 314	15
Émirats arabes unis	3	54 836	57 156	-4	2	54 836	57 156	-4	3	412 276	424 604	-3	2	412 276	424 604	-3
Royaume-Uni	4	38 059	39 308	-3	4	37 266	38 506	-3	4	344 592	356 465	-3	3	335 479	347 274	-3
Allemagne	5	32 388	31 852	2	5	31 493	30 972	2	6	250 462	242 054	3	5	241 877	233 645	4
Fédération de Russie	6	31 782	27 631	15	15	17 468	15 876	10	5	276 600	229 060	21	14	128 179	107 097	20
République de Corée	7	28 941	28 698	1	7	27 694	27 481	1	13	189 826	178 239	7	7	177 224	166 232	7
Qatar	8	28 537	26 594	7	6	28 537	26 594	7	14	172 589	152 223	13	8	172 589	152 223	13
Turquie	9	27 519	25 859	6	8	24 387	22 481	8	12	202 174	194 991	4	10	169 128	159 345	6
Japon	10	27 340	26 497	3	12	19 000	18 349	4	11	204 188	197 830	3	17	105 074	102 440	3
France	11	25 983	25 041	4	11	20 498	19 760	4	10	210 880	201 955	4	11	162 944	155 258	5
Canada	12	25 596	25 146	2	13	18 991	18 592	2	8	232 007	226 643	2	9	172 306	167 879	3
Singapour	13	22 758	22 149	3	9	22 758	22 149	3	16	155 409	144 643	7	12	155 409	144 643	7
Inde	14	21 751	22 413	-3	20	8 781	9 949	-12	9	220 200	221 194	0	20	81 304	88 931	-9
Irlande	15	21 641	20 606	5	10	21 628	20 376	6	7	232 491	224 623	4	6	232 343	222 317	5
Pays-Bas	16	18 813	18 767	0	14	18 802	18 650	1	20	130 696	127 739	2	13	130 582	126 571	3
Australie	17	17 545	17 396	1	18	10 730	10 620	1	15	161 600	159 061	2	18	91 148	88 990	2
Thaïlande	18	16 920	16 043	5	16	14 554	13 524	8	17	146 292	132 748	10	15	122 647	107 932	14
Espagne	19	15 128	13 695	10	17	12 692	11 508	10	18	145 472	131 166	11	16	121 039	109 170	11
Brésil	20	13 197	13 732	-4	31	5 100	5 361	-5	19	135 078	134 841	0	31	42 658	41 959	2
Malaisie	21	12 673	12 385	2	19	9 706	10 285	-6	21	116 121	113 966	2	19	86 315	92 867	-7
Mexique	22	11 981	11 070	8	28	6 085	5 678	7	22	109 056	100 042	9	26	51 368	47 063	9
Indonésie	23	10 372	12 564	-17	38	3 643	4 271	-15	23	101 949	123 534	-17	34	32 807	38 495	-15
Scandinavie ⁷	24	9 283	8 897	4	21	8 260	7 818	6	24	82 737	78 726	5	21	73 041	68 572	7
Philippines	25	8 343	7 688	9	25	6 488	5 880	10	25	76 954	69 226	11	25	59 141	52 743	12
Suisse	26	8 058	7 931	2	22	8 043	7 915	2	29	63 015	59 775	5	23	62 862	59 617	5
Arabie saoudite	27	8 003	8 000	0	26	6 406	6 446	-1	26	76 422	75 925	1	24	59 614	59 490	0
Viet Nam	28	7 710	6 509	18	32	4 648	3 813	22	27	73 958	63 592	16	30	42 839	36 224	18
Luxembourg	29	7 444	7 572	-2	23	7 444	7 572	-2	85	2 562	2 491	3	82	2 562	2 491	3
Éthiopie	30	6 986	6 350	10	24	6 901	6 274	10	32	45 289	42 559	6	29	44 436	41 804	6
Italie	31	6 481	6 133	6	29	5 803	5 409	7	30	52 030	47 736	9	28	45 212	40 504	12
Hongrie	32	6 304	4 387	44	27	6 304	4 380	44	28	64 987	45 225	44	22	64 987	45 157	44
Colombie	33	5 373	4 947	9	36	4 002	3 634	10	35	39 098	36 063	8	40	25 202	23 426	8
Autriche ⁹	34	5 332	2 455	117	30	5 318	2 440	118	31	49 993	20 697	142	27	49 851	20 548	143
Chili	35	4 952	4 613	7	39	3 344	3 169	6	34	40 483	36 807	10	42	23 568	21 601	9
Nouvelle-Zélande	36	4 823	4 804	0	35	4 247	4 235	0	37	38 452	36 748	5	35	32 500	30 938	5
Portugal	37	4 611	4 160	11	34	4 317	3 888	11	33	44 784	40 718	10	32	41 748	37 916	10
Finlande	38	4 543	4 108	11	33	4 434	4 002	11	36	38 539	34 855	11	33	37 278	33 626	11
Belgique	39	3 971	3 770	5	37	3 971	3 770	5	44	26 367	25 127	5	38	26 367	25 126	5
Afrique du Sud	40	3 919	4 063	-4	48	1 875	2 111	-11	38	35 330	35 368	0	50	15 180	16 041	-5
Israël	41	3 297	3 405	-3	40	3 272	3 369	-3	45	23 864	23 918	0	41	23 605	23 535	0
Argentine	42	3 167	3 022	5	51	1 617	1 621	0	39	32 071	29 925	7	51	15 036	14 666	3
Panama	43	3 158	3 234	-2	41	3 148	3 223	-2	40	30 632	31 692	-3	36	30 531	31 588	-3
Oman	44	3 146	2 854	10	42	3 073	2 779	11	41	28 870	25 938	11	37	28 138	25 170	12
Pérou	45	3 115	3 020	3	44	2 160	2 160	0	42	27 820	27 076	3	45	18 442	18 612	-1
Égypte	46	3 106	2 992	4	43	3 006	2 887	4	43	26 454	25 755	3	39	25 448	24 713	3
Iran (République islamique d')	47	2 341	2 277	3	57	1 130	1 028	10	46	23 566	22 315	6	57	10 133	8 983	13
Pologne	48	2 160	1 808	19	45	2 116	1 767	20	48	19 025	15 972	19	44	18 526	15 503	19
Maroc	49	2 145	1 906	13	46	2 070	1 841	12	47	20 432	18 081	13	43	19 677	17 440	13
Koweït	50	1 995	1 807	10	47	1 995	1 807	10	50	17 468	15 506	13	46	17 468	15 506	13
Pakistan	51	1 920	1 864	3	50	1 686	1 663	1	49	18 733	17 815	5	47	16 380	15 780	4
Sri Lanka	52	1 794	1 897	-5	49	1 794	1 897	-5	52	15 509	16 180	-4	49	15 509	16 180	-4
Kenya	53	1 576	1 474	7	53	1 489	1 396	7	56	12 480	11 811	6	55	11 636	11 060	5
Ukraine	54	1 538	1 497	3	52	1 494	1 454	3	51	16 038	15 584	3	48	15 544	15 098	3
Grèce	55	1 505	1 367	10	56	1 270	1 147	11	53	14 957	14 141	6	54	12 520	11 857	6
Islande	56	1 469	2 552	-42	54	1 462	2 543	-43	54	13 677	24 229	-44	52	13 604	24 148	-44
Bahreïn	57	1 367	1 362	0	55	1 367	1 362	0	55	13 149	11 641	13	53	13 149	11 641	13
Kazakhstan	58	1 201	1 148	5	63	758	767	-1	57	12 393	11 918	4	61	7 744	7 875	-2
Bangladesh	59	1 115	1 013	10	58	1 063	963	10	59	10 451	9 772	7	58	9 909	9 256	7
Ouzbékistan	60	1 030	855	21	59	993	821	21	58	10 590	8 408	26	56	10 185	8 045	27
Jordanie	61	952	955	0	60	950	953	0	61	8 716	8 517	2	60	8 700	8 503	2
Maurice	62	859	915	-6	61	848	905	-6	64	7 123	7 517	-5	62	7 007	7 403	-5
Tchéquie	63	813	1 459	-44	62	813	1 458	-44	60	8 735	15 978	-45	59	8 735	15 970	-45
Algérie	64	764	740	3	68	638	611	4	62	8 187	7 879	4	63	6 797	6 471	5

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES PAYANTES (millions) (passagers, fret et poste)								NOMBRE DE PASSAGERS-KILOMÈTRES PAYANTS (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux				Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2019	2019	2018	Variation (%)	Rang en 2019	2019	2018	Variation (%)	Rang en 2019	2019	2018	Variation (%)	Rang en 2019	2019	2018	Variation (%)
Bolivie (État plurinational de)	79	327	327	0	87	186	181	3	80	3 061	3 131	-2	87	1 676	1 701	-1
Malta	80	317	362	-13	79	317	362	-13	78	3 142	3 581	-12	78	3 142	3 581	-12
Soudan	81	311	217	43	81	299	177	68	79	3 098	2 127	46	80	2 987	1 766	69
Nigéria	82	302	265	14	104	79	31	157	83	2 798	2 457	14	105	576	114	408
Rwanda	83	300	276	9	80	300	275	9	81	3 001	2 759	9	79	2 997	2 754	9
Serbie	84	297	282	5	82	297	282	5	82	2 821	2 622	8	81	2 821	2 622	8
Turkménistan	85	291	311	-6	84	229	242	-5	84	2 734	3 255	-16	85	2 124	2 498	-15
Cambodge	86	239	228	5	83	233	223	4	86	2 384	2 275	5	83	2 320	2 227	4
Népal	87	222	372	-40	86	189	301	-37	87	2 204	3 661	-40	86	1 874	2 941	-36
Papouasie-Nouvelle-Guinée	88	207	193	7	93	129	124	4	90	1 766	1 623	9	94	1 016	963	6
République de Moldova	89	205	213	-4	85	205	213	-4	88	2 155	2 171	-1	84	2 155	2 171	-1
Myanmar	90	199	176	13	100	86	83	3	89	2 072	1 720	20	99	876	792	11
Libye	91	166	175	-5	91	140	139	1	91	1 648	1 740	-5	91	1 390	1 383	1
Kirghizistan	92	162	236	-31	88	149	221	-33	92	1 618	2 354	-31	88	1 481	2 198	-33
Croatie	93	156	154	2	90	140	137	2	94	1 547	1 521	2	92	1 385	1 354	2
Mongolie	94	151	136	11	92	140	124	13	93	1 583	1 405	13	89	1 466	1 290	14
Tadjikistan	95	143	117	22	89	142	116	23	95	1 401	1 338	5	90	1 399	1 326	6
Madagascar	96	133	103	29	95	112	84	34	96	1 174	879	34	95	970	688	41
Suriname	97	127	140	-9	94	127	140	-9	102	958	1 064	-10	97	958	1 064	-10
Afghanistan	98	124	150	-17	105	74	101	-26	99	1 040	1 198	-13	106	576	808	-29
Géorgie	99	108	109	0	96	108	109	-1	97	1 077	1 040	4	93	1 073	1 039	3
Venezuela (République bolivarienne de)	100	108	137	-22	106	72	74	-3	98	1 075	1 373	-22	103	716	739	-3

Total pays ci-dessus (102) ⁸	1 022 778	990 076	3	701 971	683 197	3	8 569 833	8 161 510	5	5 368 546	5 118 909	5
---	-----------	---------	---	---------	---------	---	-----------	-----------	---	-----------	-----------	---

Total reste du monde	20 100	21 439		19 504	20 828		115 834	117 272		109 945	111 236	
----------------------	--------	--------	--	--------	--------	--	---------	---------	--	---------	---------	--

Total mondial	1 042 878	1 011 515	3	721 475	704 025	2	8 685 667	8 278 782	5	5 478 491	5 230 145	5
---------------	-----------	-----------	---	---------	---------	---	-----------	-----------	---	-----------	-----------	---

1. Les tonnes-kilomètres payantes (TKP) indiquées dans tous les tableaux du présent Appendice sont basées sur les poids passagers réels communiqués et utilisés par les États membres.
2. Les données de trafic des années précédentes ont été retraitées en fonction des données réelles communiquées par les États membres.
3. Certaines données de 2019 sont des évaluations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.
4. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao (RAS de Hong Kong et RAS de Macao).
5. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).
6. Trafic de la RAS de Macao (Chine).
7. Trois États — Danemark, Norvège et Suède.
8. Comprend les États énumérés dans la note 7.
9. Le trafic comprend les vols d'Easyjet Europe indiqués par l'État.

Provenance des données : 96,5 % des statistiques officielles proviennent des États membres, 3,5 % d'autres sources et de la méthode d'estimation de l'OACI.

Source. — Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 6. Nombre de tonnes-kilomètres de fret réalisées sur les services réguliers
 (Groupes de pays dont les entreprises de transport aérien ont réalisé plus de 25 millions de tonnes-kilomètres de fret en 2019¹)

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES DE FRET (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2019	2019	2018	Variation (%)	Rang en 2019	2019	2018	Variation (%)
United States	1	42 498	42 985	-1	1	25 367	25 865	-2
Chine ²	2	25 395	25 256	1	2	17 904	18 136	-1
<i>RAS de Hong Kong</i> ³		11 739	12 677	-7		11 739	12 677	-7
<i>RAS de Macao</i> ⁴		26	32	-18		26	32	-18
Émirats arabes unis	3	14 762	15 963	-8	3	14 762	15 963	-8
Qatar	4	12 740	12 667	1	4	12 740	12 667	1
République de Corée	5	10 664	11 519	-7	5	10 623	11 466	-7
Japon	6	8 919	9 421	-5	6	8 071	8 486	-5
Allemagne	7	7 764	7 970	-3	7	7 727	7 932	-3
Luxembourg	8	7 188	7 323	-2	8	7 188	7 323	-2
Turquie	9	6 816	5 949	15	9	6 784	5 916	15
Fédération de Russie	10	6 621	6 811	-3	12	5 805	6 130	-5
Singapour	11	6 412	6 947	-8	10	6 412	6 947	-8
Royaume-Uni	12	5 851	6 198	-6	11	5 851	6 198	-6
Pays-Bas	13	5 656	5 887	-4	13	5 656	5 887	-4
France	14	4 523	4 444	2	14	3 976	3 972	0
Éthiopie	15	2 450	2 089	17	15	2 450	2 089	17
Canada	16	2 395	2 482	-3	18	1 760	1 804	-2
Thaïlande	17	2 234	2 666	-16	16	2 212	2 637	-16
Inde	18	1 938	2 704	-28	27	1 138	1 893	-40
Australie	19	1 931	2 028	-5	17	1 795	1 899	-5
Suisse	20	1 641	1 841	-11	19	1 640	1 841	-11
Colombie	21	1 548	1 350	15	20	1 479	1 273	16
Brésil	22	1 521	1 846	-18	29	1 048	1 309	-20
Malaisie	23	1 379	1 359	1	23	1 315	1 298	1
Belgique	24	1 353	1 285	5	21	1 353	1 285	5
Italie	25	1 345	1 418	-5	22	1 343	1 416	-5
Chili	26	1 232	1 226	0	26	1 164	1 167	0
Nouvelle-Zélande	27	1 208	1 349	-10	24	1 192	1 327	-10
Espagne	28	1 191	1 119	7	25	1 173	1 103	6
Mexique	29	1 073	1 063	1	31	946	969	-2
Finlande	30	1 067	958	11	28	1 067	957	11
Arabie saoudite	31	1 024	1 085	-6	30	982	1 048	-6
Viet Nam	32	1 023	763	34	34	771	537	44
Scandinavie ⁵	33	986	991	-1	32	914	914	0
Indonésie	34	982	1 132	-13	40	463	581	-20
Philippines	35	927	836	11	35	722	604	19
Israël	36	889	995	-11	33	889	995	-11
Oman	37	567	510	11	36	562	507	11
Afrique du Sud	38	539	697	-23	38	496	651	-24
Portugal	39	537	454	18	37	528	445	18
Égypte	40	483	438	10	39	483	437	10
Sri Lanka	41	394	436	-10	41	394	436	-10
Koweït	42	365	392	-7	42	365	392	-7
Pérou	43	340	313	9	43	322	295	9
Kenya	44	321	295	9	45	319	292	9
Autriche	45	320	374	-14	44	320	373	-14
Pologne	46	318	271	17	46	318	271	17
Bahreïn	47	311	421	-26	47	311	421	-26
Argentine	48	280	312	-10	48	265	294	-10
Maurice	49	214	234	-9	49	214	234	-9

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES DE FRET (millions)								
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux				
	Rang en 2019	2019	2018	Variation (%)	Rang en 2019	2019	2018	Variation (%)	
Pakistan	50	193	218	-11	50	181	204	-11	
Irlande	51	175	169	3	51	175	169	3	
Jordanie	52	154	176	-13	52	154	176	-13	
Iran (République islamique d')	53	152	170	-10	53	142	147	-4	
Islande	54	139	164	-15	54	139	163	-15	
Brunéi Darussalam	55	122	129	-5	55	122	129	-5	
Fidji	56	109	107	2	56	109	107	2	
Maroc	57	102	98	5	57	102	97	5	
Panama	58	95	65	47	58	94	64	47	
Bangladesh	59	86	51	71	59	86	50	71	
Zambie	60	79	75	6	60	79	75	6	
Ukraine	61	76	75	0	61	76	75	1	
Ouzbékistan	62	70	89	-21	62	70	89	-21	
Angola	63	68	78	-13	63	67	77	-13	
Liban	64	52	57	-9	64	52	57	-9	
Équateur	65	51	64	-21	67	44	57	-23	
Kazakhstan	66	49	50	-2	68	36	37	-2	
Trinité-et-Tobago	67	47	41	15	65	47	41	15	
Azerbaïdjan	68	47	44	7	66	46	43	7	
Suriname	69	32	33	-3	69	32	33	-3	
Papouasie-Nouvelle-Guinée	70	31	31	-1	70	27	27	0	
Algérie	71	26	28	-9	71	25	28	-9	
Total pays ci-dessus (73) ⁶									
		215 856	221 791	-3			185 254	191 537	-3
Total reste du monde		9 145	9 959		9 116		9 925		
Total mondial		225 001	231 750	-3	194 370		201 462	-4	

1. La plupart des données de 2019 sont des estimations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.

2. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao.

3. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).

4. Trafic de la RAS de Macao (Chine).

5. Trois États — Danemark, Norvège et Suède.

6. Comprend les États énumérés dans la note 5.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 7. Estimation du trafic international non régulier de passagers payants, 2010-2019

Catégorie de trafic	Millions de passagers-kilomètres payants réalisés									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Trafic non régulier ¹	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	203 033	214 706	216 212
Pourcentage annuel de variation (%)	0,1	5,0	2,0	1,9	2,9	-8,3	-14,5	9,6	5,7	0,7
Trafic régulier	3 035 975	3 267 310	3 467 695	3 665 539	3 893 301	4 183 411	4 504 556	4 883 279	5 230 145	5 478 491
Pourcentage annuel de variation (%)	8,5	7,6	6,1	5,7	6,2	7,5	7,7	8,4	7,1	4,7
Trafic total	3 246 450	3 488 310	3 693 073	3 895 199	4 129 621	4 400 026	4 689 797	5 086 312	5 444 852	5 694 703
Pourcentage annuel de variation (%)	8,4	7,4	5,9	5,5	6,0	6,5	6,6	8,5	7,0	4,6
Pourcentage du trafic non régulier dans le total	6,5	6,3	6,1	5,9	5,7	4,9	3,9	4,0	3,9	3,8

1. Comprend le trafic non régulier des transporteurs aériens réguliers et non réguliers.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 8. Trafic aux principaux aéroports du monde
 Liste des 25 principaux aéroports selon le nombre total de passagers en 2019

Rang	Ville	Aéroport	Nombre de passagers embarqués ou débarqués ¹			Nombre de vols ²		
			2019 (en milliers)	2018 (en milliers)	2019/2018 (%)	2019 (en milliers)	2018 (en milliers)	2019/2018 (%)
1	Atlanta GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport	110 531	107 394	2,9	904	895,7	1,0
2	Beijing	Beijing Capital International Airport	100 011	100 983	-1,0	594	614,0	-3,2
3	Los Angeles CA	Los Angeles International Airport	88 068	87 534	0,6	691	707,8	-2,3
4	Dubai	Dubai International Airport	86 397	89 149	-3,1	373	408,3	-8,6
5	Tokyo	Tokyo International (Haneda) Airport	85 505	87 503	-2,3	458	453,5	1,1
6	Chicago IL	O'Hare International Airport	84 649	83 339	1,6	920	903,7	1,8
7	Londres	Heathrow Airport	80 888	80 126	1,0	478	477,8	0,0
8	Shanghai	Pudong International Airport	76 153	74 006	2,9	512	504,8	1,4
9	Paris	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	76 150	72 230	5,4	483	488,1	-1,1
10	Dallas/Fort Worth TX	Dallas/Ft Worth International Airport	75 067	69 113	8,6	720	667,2	7,9
11	Guangzhou	Guangzhou Bai Yun International Airport	73 395	69 769	5,2	491	477,4	2,9
12	Amsterdam	Amsterdam Airport Schiphol	71 707	71 053	0,9	516	517,7	-0,4
13	Hong Kong	Hong Kong International Airport	71 415	74 517	-4,2	430	439,2	-2,0
14	Incheon	Incheon International Airport	71 204	68 351	4,2	407	390,2	4,2
15	Francfort	Flughafen Frankfurt/Main	70 556	69 510	1,5	514	512,1	0,4
16	Denver, CO	Denver International Airport	69 016	64 495	7,0	632	595,5	6,1
17	New Delhi	Indira Gandhi International Airport	68 491	69 901	-2,0	466	480,7	-3,0
18	Singapour	Singapore Changi Airport	68 283	65 628	4,0	386	390,8	-1,3
19	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	65 422	63 379	3,2	381	370,3	2,9
20	New York NY	John F. Kennedy International Airport	62 551	61 588	1,6	456	455,5	0,1
21	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International Airport	62 336	60 013	3,9	408	398,8	2,4
22	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	61 707	57 863	6,6	426	409,8	4,0
23	San Francisco, CA	San Francisco International Airport	57 419	57 708	-0,5	458	470,2	-2,5
24	Chengdu	Chengdu Shuangliu International Airport	55 859	52 951	5,5	367	352,1	4,2
25	Jakarta	Soekarno-Hatta International Airport	54 497	66 908	-18,6	391	463,1	-15,6
Total			1 847 278	1 825 012	1,2	12 863	12 844	0,1

Liste des 25 principaux aéroports selon les passagers internationaux en 2019

Rang	Ville	Aéroport	Nombre de passagers embarqués ou débarqués ¹			Nombre de vols ²		
			2019 (en milliers)	2018 (en milliers)	2019/2018 (%)	2019 (en milliers)	2018 (en milliers)	2019/2018 (%)
1	Dubai	Dubai International Airport	86 329	88 885	-2,9	408	409	-0,3
2	Londres	Heathrow Airport	76 044	75 307	1,0	438	436	0,6
3	Amsterdam	Amsterdam Airport Schiphol	71 680	70 956	1,0	497	499	-0,4
4	Hong Kong	Hong Kong International Airport	71 288	74 360	-4,1	412	419	-1,7
5	Incheon	Incheon International Airport	70 578	67 676	4,3	399	382	4,5
6	Paris	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	69 823	66 383	5,2	426	430	-0,9
7	Singapour	Singapore Changi Airport	67 601	64 890	4,2	382	386	-1,0
8	Francfort	Flughafen Frankfurt/Main	63 068	61 775	2,1	439	436	0,7
9	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	52 934	50 869	4,1	295	282	4,6
10	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	44 918	41 857	7,3	276	263	4,9
11	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International Airport	44 855	43 507	3,1	276	275	0,5
12	Londres	Gatwick Airport	43 124	42 348	1,8	255	240	6,5
13	Istanbul	Istanbul International Airport	51 311	49 160	4,4	338	321	5,3
14	Doha	Hamad International Airport	38 787	34 495	12,4	231	219	5,5
15	Barcelone	Aeropuerto de Barcelona-El Prat	38 631	36 668	5,4	240	232	3,4
16	Munich	Munich Airport	38 309	36 546	4,8	307	308	-0,1
17	Tokyo	Narita International Airport	36 645	35 296	3,8	207	200	3,5
18	New York, NY	John F. Kennedy International Airport	34 317	33 519	2,4	179	179	0,2
19	Dublin	Dublin Airport	32 573	31 146	4,6	229	223	2,9
20	Toronto, ON	Toronto Pearson International Airport	32 389	31 601	2,5	245	252	-2,8
21	Rome	Aeroporto di Roma-Fiumicino	32 344	31 430	2,9	211	207	1,6
22	Shanghai	Pudong International Airport	32 337	30 864	4,8	202	200	1,0
23	Vienne	Vienna International Airport	30 960	26 362	17,4	255	229	11,4
24	Zurich	Flughafen Zürich	30 794	30 357	1,4	235	236	-0,2
25	Copenhague	Copenhagen Airport	28 209	28 226	-0,1	227	229	-0,8
Total			1 219 845	1 184 485	3,0	7 610	7 490	1,6

1. Passagers payants et non payants et passagers en transit direct ; services réguliers et vols non réguliers.
 2. Tous les vols (commerciaux et non commerciaux).

Tableau 9. Résultat d'exploitation et résultat net¹ et analyse des écarts
(Entreprises de transport aérien régulier des États membres de l'OACI)

Année	Recette d'exploitation (millions USD)	Dépenses d'exploitation (millions USD)	Résultat d'exploitation		Résultat net ²	
			Montant (millions USD)	Pourcentage des recettes d'exploitation	Montant (millions USD)	Pourcentage des recettes d'exploitation
2009	475 800	473 900	1 900	0,4	-4 600	-1,0
2010	563 500	535 900	27 600	4,9	17 300	3,1
2011	642 300	622 500	19 800	3,1	8 300	1,3
2012	705 500	687 100	18 400	2,6	9 200	1,3
2013	720 200	694 900	25 300	3,5	18 100	2,5
2014	766 900	725 200	41 700	5,4	17 300	2,3
2015	720 500	660 700	59 800	8,3	37 500	5,2
2016	709 000	643 800	65 200	9,2	35 600	5,0
2017	757 600	697 900	59 700	7,9	40 100	5,3
2018 ⁽³⁾	814 200	763 300	50 900	6,3	33 400	4,1
2019 ^(3,4)	841 300	796 300	45 000	5,3	31 900	3,8

Analyse des écarts dans le résultat d'exploitation (2019 par rapport à 2018)

	2019	2018	Différence
Recettes d'exploitation (millions USD)	841 300	814 200	27 100
Dépenses d'exploitation (millions USD)	796 300	763 300	33 000
Résultat d'exploitation (millions USD)	45 000	50 900	-5 900
TKP (millions)	1 042 878	1 011 515	31 363
TKD (millions)	1 530 087	1 456 381	73 706
Recette unitaire (cents US)	80,7	80,5	0,2
Coût unitaire/TKD (cents US)	52,0	52,4	-0,4
Coefficient de remplissage (%)	68,2	69,5	-1,3
au seuil de rentabilité (%)	64,5	65,1	-0,6

Analyse de la différence dans les recettes d'exploitation (2019 par rapport à 2018)

Attribuable à la baisse des recettes unitaires (millions USD)	1 855	(A)
Augmentation du trafic (millions USD)	25 245	
Augmentation nette des recettes d'exploitation (millions USD)	27 100	

Analyse de la différence dans les dépenses d'exploitation (2019 par rapport à 2018)

Attribuable à la réduction des coûts unitaires (millions USD)	-5 630	(B)
Attribuable à l'augmentation de la capacité offerte (millions USD)	38 630	
Augmentation nette des dépenses d'exploitation (millions USD)	33 000	
Augmentation nette du résultat d'exploitation (2019 par rapport à 2018) (millions USD)	-5 900	(A-B)

1. Les recettes et les dépenses correspondent à des estimations dans le cas des transporteurs aériens qui n'ont pas communiqué de renseignements.

2. Pour obtenir le résultat net, on ajoute au résultat d'exploitation (avec le signe plus ou moins, suivant le cas) certains postes de dépenses hors exploitation (par exemple les intérêts et les subventions directes) et les impôts sur le revenu. Les montants indiqués pour le résultat d'exploitation et le résultat net correspondent à une différence faible entre des chiffres estimatifs élevés (recettes et dépenses) et peuvent donc être affectés d'erreurs importantes.

3. Les résultats nets de 2018 et 2019 résultent d'une évaluation provisoire et n'incluent pas les éléments comptables exceptionnels.

4. Les données financières complètes pour 2019 n'avaient pas été communiquées à l'OACI au moment de la rédaction du présent rapport étant donné les différences dans les déclarations de fin d'exercice.

Source.— Formulaire EF du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

**Tableau 10. Composition du parc d'avions de transport commercial¹
des États membres de l'OACI à la fin de chacune des années 2010 - 2019**

Année	Turboréacteurs		Turbopropulseurs		Total tous types d'avions
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	
2010	20 904	87,5	2 976	12,5	23 880
2011	21 543	87,7	3 009	12,3	24 552
2012	22 255	88,1	2 997	11,9	25 252
2013	22 893	88,2	3 061	11,8	25 954
2014	23 587	88,5	3 066	11,5	26 653
2015	24 259	88,7	3 093	11,3	27 352
2016	25 060	88,9	3 117	11,1	28 177
2017	26 100	89,3	3 136	10,7	29 236
2018	27 183	89,5	3 196	10,5	30 379
2019	27 790	89,6	3 233	10,4	31 023

1. Seuls les aéronefs en service sont inclus ; ne sont pas compris dans ces chiffres les avions dont la masse maximale au décollage est inférieure à 9 000 kg (20 000 lb).

Source. — Reed Business Information (RBI)

Tableau 11. Sûreté de l'aviation

Année	Nombre d'actes de capture illicite		Nombre d'attaques d'installations			Nombre d'actes		Nombre de personnes blessées ou tuées pendant des actes d'intervention illicite	
	Nombre d'actes d'intervention illicite	Captures	Tentatives de capture	Attaques d'installations	Tentatives d'attaques d'installations	de sabotage	Autres actes ¹	Blessées	Tuées
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 ⁽²⁾	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 ⁽³⁾	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 ⁽³⁾	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 ⁽³⁾	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 ⁽³⁾	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 ⁽³⁾	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 ⁽³⁾	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	2 ⁽³⁾	7	34
2014	21	2	2	9	0	1	7 ⁽³⁾	44	334
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58

1. Y compris les attaques en vol et autres actes d'intervention illicite.

2. Les rapports officiels sur les événements survenus le 11 septembre 2001 aux États-Unis ne mentionnaient pas le nombre de tués et de blessés au sol. Les totaux estimatifs ont donc été tirés de sources médiatiques.

3. Y compris les tentatives de sabotage.

Il convient de noter qu'à partir de 2017, la catégorisation des actes d'intervention illicite est présentée comme suit :

Année	Attaque contre un aéronef en vol	Attaque contre un aéroport ou une installation de navigation aérienne	Attaque au moyen d'un aéronef utilisé comme arme	Cyberattaque mettant en danger la sécurité de l'aviation	Capture illicite d'aéronef	Autres actes	Nombre de personnes blessées ou tuées pendant des actes d'intervention illicite	
							Tuées	Blessées
2017	1	9	1	1	2	7	8	9
2018	0	15	1	1	2	16	8	10
2019	2	10	2	5	3	25	6	12