

Tabla 1. Total mundial del tráfico de pago — internacional e interior
(servicios regulares, 2010–2019)

Año	Personas pasajeras		Personas pasajeras-km		Toneladas de carga		Toneladas-km de carga		Toneladas-km de correo		Toneladas-km de pago	
	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)
2010	2 708	8,7	4 930 250	8,0	48,0	19,2	188 448	19,8	4 653	5,1	650 411	11,7
2011	2 873	6,1	5 254 557	6,6	49,0	2,2	189 013	0,3	4 797	3,1	682 686	5,0
2012	3 007	4,6	5 535 641	5,3	48,4	-1,4	187 042	-1,0	4 978	3,8	706 500	3,5
2013	3 141	4,5	5 839 696	5,5	49,5	2,3	187 786	0,4	5 354	7,5	736 486	4,2
2014	3 320	5,7	6 188 735	6,0	51,1	3,3	196 528	4,7	5 823	8,8	779 667	5,9
2015	3 560	7,2	6 652 791	7,5	51,3	0,5	199 051	1,3	6 276	7,8	827 299	6,1
2016	3 798	6,7	7 144 498	7,4	53,2	3,7	206 175	3,6	6 403	2,0	878 141	6,1
2017	4 066	7,1	7 716 542	8,0	57,0	7,1	225 167	9,2	7 139	11,5	952 960	8,5
2018	4 331	6,5	8 278 782	7,3	58,8	3,2	231 750	2,9	7 070	-1,0	1 011 515	6,1
2019	4 486	3,6	8 685 667	4,9	57,6	-2,1	225 001	-2,9	6 778	-4,1	1 042 878	3,1

Fuente.—Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 2. Tráfico mundial de pago — internacional
(servicios regulares, 2010–2019)

Año	Pasajeros		Pasajeros-km		Toneladas de carga		Toneladas-km de carga		Toneladas-km de correo		Toneladas-km de pago	
	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)
2010	1 040	10,6	3 035 975	8,5	30,6	29,2	162 418	21,8	3 221	6,4	452 563	13,5
2011	1 129	8,5	3 267 310	7,6	31,5	2,8	163 084	0,4	3 291	2,2	475 780	5,1
2012	1 196	6,0	3 467 695	6,1	31,0	-1,6	160 798	-1,4	3 415	3,8	492 021	3,4
2013	1 258	5,2	3 665 539	5,7	31,6	2,2	161 288	0,3	3 716	8,8	511 932	4,0
2014	1 339	6,4	3 893 301	6,2	32,8	3,6	169 242	4,9	4 081	9,8	543 087	6,1
2015	1 443	7,7	4 183 411	7,5	33,1	0,8	171 563	1,4	4 365	7,0	574 235	5,7
2016	1 552	7,6	4 504 556	7,7	34,2	3,5	177 484	3,5	4 642	6,4	608 862	6,0
2017	1 659	6,9	4 883 279	8,4	37,4	9,4	195 433	10,1	5 174	11,4	665 066	9,2
2018	1 773	6,9	5 230 145	7,1	38,7	3,4	201 462	3,1	5 129	-0,9	704 025	5,9
2019	1 850	4,3	5 478 491	4,7	37,5	-3,0	194 370	-3,5	4 956	-3,4	721 475	2,5

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Presentación de los resultados estadísticos sobre el transporte aéreo de 2019

Tabla 3. Tendencias de los coeficientes de carga — internacionales e interiores
(servicios regulares, 2010–2019)

Año	Personas pasajeras-km (millones)	Asientos-km disponibles (millones)	Coeficiente de carga de personas pasajeras (%)	Toneladas-km de carga (millones)	Toneladas-km de correo (millones)	Toneladas-km de pago (millones)	Total Toneladas-km disponibles (millones)	Coeficiente de carga en peso (%)
2010	4 930 250	6 307 072	78	188 448	4 653	650 411	973 339	67
2011	5 254 557	6 736 041	78	189 013	4 797	682 686	1 032 200	66
2012	5 535 641	7 019 380	79	187 042	4 978	706 500	1 063 241	66
2013	5 839 696	7 347 189	79	187 786	5 354	736 486	1 102 151	67
2014	6 188 735	7 763 235	80	196 528	5 823	779 667	1 164 726	67
2015	6 652 791	8 291 255	80	199 051	6 276	827 299	1 231 818	67
2016	7 144 498	8 898 862	80	206 175	6 403	878 141	1 313 813	67
2017	7 716 542	9 470 759	81	225 167	7 139	952 960	1 388 918	69
2018	8 278 782	10 124 456	82	231 750	7 070	1 011 515	1 456 382	69
2019	8 685 667	10 540 946	82	225 001	6 778	1 042 878	1 530 087	68

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 4. Distribución regional del tráfico regular — 2019

Por región estadística de la OACI	Kilómetros recorridos (millones)	Salidas de aeronaves (miles)	Personas pasajeras transportadas (miles)	Personas pasajeras-kilómetros (millones)	Coefficiente de carga de personas pasajeras (%)	Toneladas-km de carga (millones)	Toneladas-km de pago (millones)	Toneladas-km disponibles (millones)	Coefficiente de utilización en peso (%)
Total de los servicios (internacionales e interiores)									
Europa	13 763	9 131	1 171 858	2 325 774	85	53 691	278 258	378 944	73
% del tráfico mundial	24,5	23,8	26,1	26,8		23,9	26,7	24,8	
África	1 487	1 195	100 474	185 885	72	4 372	22 576	40 281	56
% del tráfico mundial	2,6	3,1	2,2	2,1		1,9	2,2	2,6	
Oriente Medio	3 763	1 418	227 848	786 348	76	31 016	105 480	177 749	59
% del tráfico mundial	6,7	3,7	5,1	9,1		13,8	10,1	11,6	
Asia y el Pacífico	18 765	12 400	1 660 547	3 017 647	82	84 746	365 156	518 123	70
% del tráfico mundial	33,4	32,4	37,0	34,7		37,7	35,0	33,9	
Norteamérica	15 172	11 315	1 020 089	1 930 812	85	44 893	223 830	344 754	65
% del tráfico mundial	27,0	29,5	22,7	22,2		20,0	21,5	22,5	
Latinoamérica y Caribe	3 249	2 840	305 396	439 202	82	6 283	47 577	70 236	68
% del tráfico mundial	5,8	7,4	6,8	5,1		2,8	4,6	4,6	
Total	56 199	38 299	4 486 211	8 685 667	82	225 001	1 042 878	1 530 087	68
Servicios internacionales									
Europa	11 536	6 234	887 548	2 028 060	85	52 155	248 588	337 499	74
% del tráfico mundial	37,5	48,8	48,0	37,0		26,8	34,5	31,8	
África	1 154	556	56 765	155 262	72	4 315	19 497	35 713	55
% del tráfico mundial	3,7	4,3	3,1	2,8		2,2	2,7	3,4	
Oriente Medio	3 501	1 083	189 348	754 872	76	30 958	102 549	172 779	59
% del tráfico mundial	11,4	8,5	10,2	13,8		15,9	14,2	16,3	
Asia y Pacífico	9 016	2 908	481 705	1 652 729	81	74 314	233 870	332 110	70
% del tráfico mundial	29,3	22,8	26,0	30,2		38,2	32,4	31,3	
Norteamérica	3 985	1 375	161 004	659 669	84	27 127	89 262	141 174	63
% del tráfico mundial	12,9	10,8	8,7	12,0		14,0	12,4	13,3	
Latinoamérica y Caribe	1 594	624	73 761	227 899	82	5 500	27 709	41 473	67
% del tráfico mundial	5,2	4,9	4,0	4,2		2,8	3,8	3,9	
Total	30 785	12 779	1 850 131	5 478 491	82	194 370	721 475	1 060 749	68

Nota.— Las sumas de las distintas regiones quizá no correspondan a los totales por haberse redondeado estos.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 5. Toneladas-kilómetros y personas pasajeras-kilómetros de pago por los servicios regulares^{1,2}
(países y grupos de países cuyas líneas aéreas efectuaron un total de más de 100 millones de toneladas-kilómetros en 2019³)

País o grupo de países	TONELADAS-KILOMETROS DE PAGO (millones)								PERSONAS PASAJERAS-KILOMETROS DE PAGO (millones)							
	(personas pasajeras, carga y correo)															
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales				Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2019	2019	2018	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2019	2019	2018	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2019	2019	2018	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2019	2019	2018	Aumento o disminuc. (%)
Estados Unidos	1	198 235	192 409	3	1	70 271	69 027	2	1	1 698 805	1 627 879	4	1	487 362	467 838	4
China ⁴	2	129 195	120 538	7	3	46 261	43 400	7	2	1 169 680	1 070 347	9	4	317 787	281 490	13
RAE de Hong Kong ⁵		27 458	28 323	-3		27 458	28 323	-3		159 668	158 404	1		159 668	158 404	1
RAE de Macao ⁶		638	563	13		638	563	13		6 119	5 314	15		6 119	5 314	15
Emiratos Árabes Unidos	3	54 836	57 156	-4	2	54 836	57 156	-4	3	412 276	424 604	-3	2	412 276	424 604	-3
Reino Unido	4	38 059	39 308	-3	4	37 266	38 506	-3	4	344 592	356 465	-3	3	335 479	347 274	-3
Alemania	5	32 388	31 852	2	5	31 493	30 972	2	6	250 462	242 054	3	5	241 877	233 645	4
Federación de Rusia	6	31 782	27 631	15	15	17 468	15 876	10	5	276 600	229 060	21	14	128 179	107 097	20
República de Corea	7	28 941	28 698	1	7	27 694	27 481	1	13	189 826	178 239	7	7	177 224	166 232	7
Qatar	8	28 537	26 594	7	6	28 537	26 594	7	14	172 589	152 223	13	8	172 589	152 223	13
Turquía	9	27 519	25 859	6	8	24 387	22 481	8	12	202 174	194 991	4	10	169 128	159 345	6
Japón	10	27 340	26 497	3	12	19 000	18 349	4	11	204 188	197 830	3	17	105 074	102 440	3
Francia	11	25 983	25 041	4	11	20 498	19 760	4	10	210 880	201 955	4	11	162 944	155 258	5
Canadá	12	25 596	25 146	2	13	18 991	18 592	2	8	232 007	226 643	2	9	172 306	167 879	3
Singapur	13	22 758	22 149	3	9	22 758	22 149	3	16	155 409	144 643	7	12	155 409	144 643	7
India	14	21 751	22 413	-3	20	8 781	9 949	-12	9	220 200	221 194	0	20	81 304	88 931	-9
Irlanda	15	21 641	20 606	5	10	21 628	20 376	6	7	232 491	224 623	4	6	232 343	222 317	5
Países Bajos	16	18 813	18 767	0	14	18 802	18 650	1	20	130 696	127 739	2	13	130 582	126 571	3
Australia	17	17 545	17 396	1	18	10 730	10 620	1	15	161 600	159 061	2	18	91 148	88 990	2
Tailandia	18	16 920	16 043	5	16	14 554	13 524	8	17	146 292	132 748	10	15	122 647	107 932	14
España	19	15 128	13 695	10	17	12 692	11 508	10	18	145 472	131 166	11	16	121 039	109 170	11
Brasil	20	13 197	13 732	-4	31	5 100	5 361	-5	19	135 078	134 841	0	31	42 658	41 959	2
Malasia	21	12 673	12 385	2	19	9 706	10 285	-6	21	116 121	113 966	2	19	86 315	92 867	-7
México	22	11 981	11 070	8	28	6 085	5 678	7	22	109 056	100 042	9	26	51 368	47 063	9
Indonesia	23	10 372	12 564	-17	38	3 643	4 271	-15	23	101 949	123 534	-17	34	32 807	38 495	-15
Escandinavia ⁷	24	9 283	8 897	4	21	8 260	7 818	6	24	82 737	78 726	5	21	73 041	68 572	7
Filipinas	25	8 343	7 688	9	25	6 488	5 880	10	25	76 954	69 226	11	25	59 141	52 743	12
Suiza	26	8 058	7 931	2	22	8 043	7 915	2	29	63 015	59 775	5	23	62 862	59 617	5
Arabia Saudita	27	8 003	8 000	0	26	6 406	6 446	-1	26	76 422	75 925	1	24	59 614	59 490	0
Viet Nam	28	7 710	6 509	18	32	4 648	3 813	22	27	73 958	63 592	16	30	42 839	36 224	18
Luxemburgo	29	7 444	7 572	-2	23	7 444	7 572	-2	85	2 562	2 491	3	82	2 562	2 491	3
Etiopía	30	6 986	6 350	10	24	6 901	6 274	10	32	45 289	42 559	6	29	44 436	41 804	6
Italia	31	6 481	6 133	6	29	5 803	5 409	7	30	52 030	47 736	9	28	45 212	40 504	12
Hungría	32	6 304	4 387	44	27	6 304	4 380	44	28	64 987	45 225	44	22	64 987	45 157	44
Colombia	33	5 373	4 947	9	36	4 002	3 634	10	35	39 098	36 063	8	40	25 202	23 426	8
Austria ⁸	34	5 332	2 455	117	30	5 318	2 440	118	31	49 993	20 697	142	27	49 851	20 548	143
Chile	35	4 952	4 613	7	39	3 344	3 169	6	34	40 483	36 807	10	42	23 568	21 601	9
Nueva Zelandia	36	4 823	4 804	0	35	4 247	4 235	0	37	38 452	36 748	5	35	32 500	30 938	5
Portugal	37	4 611	4 160	11	34	4 317	3 888	11	33	44 784	40 718	10	32	41 748	37 916	10
Finlandia	38	4 543	4 108	11	33	4 434	4 002	11	36	38 539	34 855	11	33	37 278	33 626	11
Bélgica	39	3 971	3 770	5	37	3 971	3 770	5	44	26 367	25 127	5	38	26 367	25 126	5
Sudáfrica	40	3 919	4 063	-4	48	1 875	2 111	-11	38	35 330	35 368	0	50	15 180	16 041	-5
Israel	41	3 297	3 405	-3	40	3 272	3 369	-3	45	23 864	23 918	0	41	23 605	23 535	0
Argentina	42	3 167	3 022	5	51	1 617	1 621	0	39	32 071	29 925	7	51	15 036	14 666	3
Panamá	43	3 158	3 234	-2	41	3 148	3 223	-2	40	30 632	31 692	-3	36	30 531	31 588	-3
Omán	44	3 146	2 854	10	42	3 073	2 779	11	41	28 870	25 938	11	37	28 138	25 170	12
Perú	45	3 115	3 020	3	44	2 160	2 160	0	42	27 820	27 076	3	45	18 442	18 612	-1
Egipto	46	3 106	2 992	4	43	3 006	2 887	4	43	26 454	25 755	3	39	25 448	24 713	3
Irán (República Islámica del)	47	2 341	2 277	3	57	1 130	1 028	10	46	23 566	22 315	6	57	10 133	8 983	13
Polonia	48	2 160	1 808	19	45	2 116	1 767	20	48	19 025	15 972	19	44	18 526	15 503	19
Marruecos	49	2 145	1 906	13	46	2 070	1 841	12	47	20 432	18 081	13	43	19 677	17 440	13
Kuwait	50	1 995	1 807	10	47	1 995	1 807	10	50	17 468	15 506	13	46	17 468	15 506	13
Pakistán	51	1 920	1 864	3	50	1 686	1 663	1	49	18 733	17 815	5	47	16 380	15 780	4
Sri Lanka	52	1 794	1 897	-5	49	1 794	1 897	-5	52	15 509	16 180	-4	49	15 509	16 180	-4
Kenya	53	1 576	1 474	7	53	1 489	1 396	7	56	12 480	11 811	6	55	11 636	11 060	5
Ucrania	54	1 538	1 497	3	52	1 494	1 454	3	51	16 038	15 584	3	48	15 544	15 098	3
Grecia	55	1 505	1 367	10	56	1 270	1 147	11	53	14 957	14 141	6	54	12 520	11 857	6
Islandia	56	1 469	2 552	-42	54	1 462	2 543	-43	54	13 677	24 229	-44	52	13 604	24 148	-44
Bahrein	57	1 367	1 362	0	55	1 367	1 362	0	55	13 149	11 641	13	53	13 149	11 641	13
Kazajstán	58	1 201	1 148	5	63	758	767	-1	57	12 393	11 918	4	61	7 744	7 875	-2
Bangladesh	59	1 115	1 013	10	58	1 063	963	10	59	10 451	9 772	7	58	9 909	9 256	7
Uzbekistán	60	1 030	855	21	59	993	821	21	58	10 590	8 408	26	56	10 185	8 045	27
Jordania	61	952	955	0	60	950	953	0	61	8 716	8 517	2	60	8 700	8 503	2
Mauricio	62	859	915	-6	61	848	905	-6	64	7 123	7 517	-5	62	7 007	7 403	-5
Chequia	63	813	1 459	-44	62	813	1 458	-44	60	8 735	15 978	-45	59	8 735	15 970	-45
Argelia	64	764	740	3	68	638	611	4	62	8 187	7 879	4	63	6 797	6 471	5
Fiji	65	718	698	3	64	712	693	3	66	6 083	5 909	3	66	6 024	5 856	3
Rumania	66	707	608	<												

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE PAGO (millones) (personas pasajeras, carga y correo)								PERSONAS PASAJERAS-KILÓMETROS DE PAGO (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales				Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Aumento o disminuc. (%)				Aumento o disminuc. (%)				Aumento o disminuc. (%)				Aumento o disminuc. (%)			
	Clasifi- cación en 2019	2019	2018		Clasifi- cación en 2019	2019	2018		Clasifi- cación en 2019	2019	2018		Clasifi- cación en 2019	2019	2018	
Bolivia (Estado Plurinacional de)	79	327	327	0	87	186	181	3	80	3 061	3 131	-2	87	1 676	1 701	-1
Malta	80	317	362	-13	79	317	362	-13	78	3 142	3 581	-12	78	3 142	3 581	-12
Sudán	81	311	217	43	81	299	177	68	79	3 098	2 127	46	80	2 987	1 766	69
Nigeria	82	302	265	14	104	79	31	157	83	2 798	2 457	14	105	576	114	408
Rwanda	83	300	276	9	80	300	275	9	81	3 001	2 759	9	79	2 997	2 754	9
Serbia	84	297	282	5	82	297	282	5	82	2 821	2 622	8	81	2 821	2 622	8
Turkmenistán	85	291	311	-6	84	229	242	-5	84	2 734	3 255	-16	85	2 124	2 498	-15
Camboya	86	239	228	5	83	233	223	4	86	2 384	2 275	5	83	2 320	2 227	4
Nepal	87	222	372	-40	86	189	301	-37	87	2 204	3 661	-40	86	1 874	2 941	-36
Papua Nueva Guinea	88	207	193	7	93	129	124	4	90	1 766	1 623	9	94	1 016	963	6
República de Moldova	89	205	213	-4	85	205	213	-4	88	2 155	2 171	-1	84	2 155	2 171	-1
Myanmar	90	199	176	13	100	86	83	3	89	2 072	1 720	20	99	876	792	11
Libia	91	166	175	-5	91	140	139	1	91	1 648	1 740	-5	91	1 390	1 383	1
Kirguistán	92	162	236	-31	88	149	221	-33	92	1 618	2 354	-31	88	1 481	2 198	-33
Croacia	93	156	154	2	90	140	137	2	94	1 547	1 521	2	92	1 385	1 354	2
Mongolia	94	151	136	11	92	140	124	13	93	1 583	1 405	13	89	1 466	1 290	14
Tayikistán	95	143	117	22	89	142	116	23	95	1 401	1 338	5	90	1 399	1 326	6
Madagascar	96	133	103	29	95	112	84	34	96	1 174	879	34	95	970	688	41
Suriname	97	127	140	-9	94	127	140	-9	102	958	1 064	-10	97	958	1 064	-10
Afganistán	98	124	150	-17	105	74	101	-26	99	1 040	1 198	-13	106	576	808	-29
Georgia	99	108	109	0	96	108	109	-1	97	1 077	1 040	4	93	1 073	1 039	3
Venezuela (República Bolivariana de)	100	108	137	-22	106	72	74	-3	98	1 075	1 373	-22	103	716	739	-3
Total de los países mencionados (102) ⁸																
		1 022 778	990 076	3			701 971	683 197	3			8 569 833	8 161 510	5		
Total de los demás países		20 100	21 439				19 504	20 828				115 834	117 272			
Total mundial		1 042 878	1 011 515	3			721 475	704 025	2			8 685 667	8 278 782	5		

1. Las toneladas-kilómetro de pago (RTK) que figuran en todas las tablas del presente Apéndice se basan en los pesos reales de las personas pasajeras, notificados y empleados por los Estados miembros.
2. Las cifras de tráfico del año anterior se reexpresaron sobre la base de las notificaciones reales de los Estados miembros.
3. Parte de los datos correspondientes a 2019 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.
4. Para fines estadísticos, los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.
5. Tráfico de la RAE de Hong Kong.
6. Tráfico de la RAE de Macao.
7. Tres Estados: Dinamarca, Noruega y Suecia.
8. Incluye los Estados mencionados en la Nota 7.
9. El tráfico incluye las operaciones de EasyJet Europe, de acuerdo con lo notificado por el Estado.

Cobertura de los datos — 96,5% proveniente de estadísticas oficiales informadas por los Estados miembros; 3,5% proveniente de otras fuentes y de la metodología de estimación de la OACI.
Fuente. — Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 6. Toneladas-kilómetros de carga efectuadas por los servicios regulares
(países y grupos de países cuyas líneas aéreas efectuaron un total de más de 25 millones de toneladas-kilómetros de carga en 2019¹)

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE CARGA (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2019	2019	2018	Aumento o disminución (%)	Clasificación en 2019	2019	2018	Aumento o disminución (%)
Estados Unidos	1	42 498	42 985	-1	1	25 367	25 865	-2
China ²	2	25 395	25 256	1	2	17 904	18 136	-1
<i>Hong Kong SAR</i> ³		11 739	12 677	-7		11 739	12 677	-7
<i>Macao SAR</i> ⁴		26	32	-18		26	32	-18
Emiratos Árabes Unidos	3	14 762	15 963	-8	3	14 762	15 963	-8
Qatar	4	12 740	12 667	1	4	12 740	12 667	1
República de Corea	5	10 664	11 519	-7	5	10 623	11 466	-7
Japón	6	8 919	9 421	-5	6	8 071	8 486	-5
Alemania	7	7 764	7 970	-3	7	7 727	7 932	-3
Luxemburgo	8	7 188	7 323	-2	8	7 188	7 323	-2
Turquía	9	6 816	5 949	15	9	6 784	5 916	15
Federación de Rusia	10	6 621	6 811	-3	12	5 805	6 130	-5
Singapur	11	6 412	6 947	-8	10	6 412	6 947	-8
Reino Unido	12	5 851	6 198	-6	11	5 851	6 198	-6
Países Bajos	13	5 656	5 887	-4	13	5 656	5 887	-4
Francia	14	4 523	4 444	2	14	3 976	3 972	0
Etiopía	15	2 450	2 089	17	15	2 450	2 089	17
Canadá	16	2 395	2 482	-3	18	1 760	1 804	-2
Tailandia	17	2 234	2 666	-16	16	2 212	2 637	-16
India	18	1 938	2 704	-28	27	1 138	1 893	-40
Australia	19	1 931	2 028	-5	17	1 795	1 899	-5
Suiza	20	1 641	1 841	-11	19	1 640	1 841	-11
Colombia	21	1 548	1 350	15	20	1 479	1 273	16
Brasil	22	1 521	1 846	-18	29	1 048	1 309	-20
Malasia	23	1 379	1 359	1	23	1 315	1 298	1
Bélgica	24	1 353	1 285	5	21	1 353	1 285	5
Italia	25	1 345	1 418	-5	22	1 343	1 416	-5
Chile	26	1 232	1 226	0	26	1 164	1 167	0
Nueva Zelanda	27	1 208	1 349	-10	24	1 192	1 327	-10
España	28	1 191	1 119	7	25	1 173	1 103	6
México	29	1 073	1 063	1	31	946	969	-2
Finlandia	30	1 067	958	11	28	1 067	957	11
Arabia Saudita	31	1 024	1 085	-6	30	982	1 048	-6
Viet Nam	32	1 023	763	34	34	771	537	44
Escandinavia ⁵	33	986	991	-1	32	914	914	0
Indonesia	34	982	1 132	-13	40	463	581	-20
Filipinas	35	927	836	11	35	722	604	19
Israel	36	889	995	-11	33	889	995	-11
Omán	37	567	510	11	36	562	507	11
Sudáfrica	38	539	697	-23	38	496	651	-24
Portugal	39	537	454	18	37	528	445	18
Egipto	40	483	438	10	39	483	437	10
Sri Lanka	41	394	436	-10	41	394	436	-10
Kuwait	42	365	392	-7	42	365	392	-7
Perú	43	340	313	9	43	322	295	9
Kenya	44	321	295	9	45	319	292	9
Austria	45	320	374	-14	44	320	373	-14
Polonia	46	318	271	17	46	318	271	17
Bahrein	47	311	421	-26	47	311	421	-26
Argentina	48	280	312	-10	48	265	294	-10
Mauricio	49	214	234	-9	49	214	234	-9

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE CARGA (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2019	2019	2018	Aumento o disminución (%)	Clasificación en 2019	2019	2018	Aumento o disminución (%)
Pakistán	50	193	218	-11	50	181	204	-11
Irlanda	51	175	169	3	51	175	169	3
Jordania	52	154	176	-13	52	154	176	-13
Irán (República Islámica del)	53	152	170	-10	53	142	147	-4
Islandia	54	139	164	-15	54	139	163	-15
Brunei Darussalam	55	122	129	-5	55	122	129	-5
Fiji	56	109	107	2	56	109	107	2
Marruecos	57	102	98	5	57	102	97	5
Panamá	58	95	65	47	58	94	64	47
Bangladesh	59	86	51	71	59	86	50	71
Zambia	60	79	75	6	60	79	75	6
Ucrania	61	76	75	0	61	76	75	1
Uzbekistán	62	70	89	-21	62	70	89	-21
Angola	63	68	78	-13	63	67	77	-13
Líbano	64	52	57	-9	64	52	57	-9
Ecuador	65	51	64	-21	67	44	57	-23
Kazajstán	66	49	50	-2	68	36	37	-2
Trinidad y Tabago	67	47	41	15	65	47	41	15
Azerbaiyán	68	47	44	7	66	46	43	7
Suriname	69	32	33	-3	69	32	33	-3
Papua Nueva Guinea	70	31	31	-1	70	27	27	0
Argelia	71	26	28	-9	71	25	28	-9
Total de los países mencionados (73) ⁶		215 856	221 791	-3		185 254	191 537	-3
Total de los demás países		9 145	9 959			9 116	9 925	
Total mundial		225 001	231 750	-3		194 370	201 462	-4

1. Algunos de los datos correspondientes a 2018 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución

2. Para fines estadísticos, los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

3. Tráfico de la RAE de Hong Kong.

4. Tráfico de la RAE de Macao.

5. Tres Estados: Dinamarca, Noruega y Suecia.

6. Incluye los Estados mencionados en la Nota 5.

Fuente. — Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 7. Tráfico internacional no regular estimado de personas pasajeras de pago, 2010–2019

Categoría	Millones de personas pasajeras-kilómetros de pago regulares									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tráfico no regular ¹	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	203 033	214 706	216 212
Variación anual (%)	0,1	5,0	2,0	1,9	2,9	-8,3	-14,5	9,6	5,7	0,7
Tráfico regular	3 035 975	3 267 310	3 467 695	3 665 539	3 893 301	4 183 411	4 504 556	4 883 279	5 230 145	5 478 491
Variación anual (%)	8,5	7,6	6,1	5,7	6,2	7,5	7,7	8,4	7,1	4,7
Tráfico total	3 246 450	3 488 310	3 693 073	3 895 199	4 129 621	4 400 026	4 689 797	5 086 312	5 444 852	5 694 703
Variación anual (%)	8,4	7,4	5,9	5,5	6,0	6,5	6,6	8,5	7,0	4,6
Tráfico no regular como porcentaje del total	6,5	6,3	6,1	5,9	5,7	4,9	3,9	4,0	3,9	3,8

1. Comprende el tráfico no regular de las líneas aéreas regulares y los explotadores no regulares.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 8. Tráfico en los principales aeropuertos del mundo
 Los 25 aeropuertos más importantes en términos del total de personas pasajeras en 2019

Clasificación	Ciudad	Aeropuerto	Personas pasajeras embarcadas y desembarcadas ¹			Movimientos de aeronaves ²		
			2019 (miles)	2018 (miles)	2019/2018 (%)	2019 (miles)	2018 (miles)	2019/2018 (%)
1	Atlanta, GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport	110 531	107 394	2,9	904	895,7	1,0
2	Beijing	Beijing Capital International Airport	100 011	100 983	-1,0	594	614,0	-3,2
3	Los Angeles, CA	Los Angeles International Airport	88 068	87 534	0,6	691	707,8	-2,3
4	Dubai	Dubai International Airport	86 397	89 149	-3,1	373	408,3	-8,6
5	Tokio	Tokyo International (Haneda) Airport	85 505	87 503	-2,3	458	453,5	1,1
6	Chicago, IL	O'Hare International Airport	84 649	83 339	1,6	920	903,7	1,8
7	Londres	Heathrow Airport	80 888	80 126	1,0	478	477,8	0,0
8	Shanghái	Pudong International Airport	76 153	74 006	2,9	512	504,8	1,4
9	París	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	76 150	72 230	5,4	483	488,1	-1,1
10	Dallas/Fort Worth, TX	Dallas/Ft Worth International Airport	75 067	69 113	8,6	720	667,2	7,9
11	Cantón	Guangzhou Bai Yun International Airport	73 395	69 769	5,2	491	477,4	2,9
12	Amsterdam	Amsterdam Airport Schiphol	71 707	71 053	0,9	516	517,7	-0,4
13	Hong Kong	Hong Kong International Airport	71 415	74 517	-4,2	430	439,2	-2,0
14	Incheon	Incheon International Airport	71 204	68 351	4,2	407	390,2	4,2
15	Fráncfort	Flughafen Frankfurt/Main	70 556	69 510	1,5	514	512,1	0,4
16	Denver, CO	Denver International Airport	69 016	64 495	7,0	632	595,5	6,1
17	Nueva Delhi	Indira Gandhi International Airport	68 491	69 901	-2,0	466	480,7	-3,0
18	Singapur	Singapore Changi Airport	68 283	65 628	4,0	386	390,8	-1,3
19	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	65 422	63 379	3,2	381	370,3	2,9
20	Nueva York, NY	John F. Kennedy International Airport	62 551	61 588	1,6	456	455,5	0,1
21	Kuala Lumpur	KL International Airport	62 336	60 013	3,9	408	398,8	2,4
22	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	61 707	57 863	6,6	426	409,8	4,0
23	San Francisco, CA	San Francisco International Airport	57 419	57 708	-0,5	458	470,2	-2,5
24	Chengdu	Chengdu Shuangliu International Airport	55 859	52 951	5,5	367	352,1	4,2
25	Yakarta	Soekarno-Hatta International Airport	54 497	66 908	-18,6	391	463,1	-15,6
Total			1.847.278	1.825.012	1,2	12.863	12.844	0,1

Los 25 aeropuertos más importantes en términos de personas pasajeras internacionales en 2019

Clasificación	Ciudad	Aeropuerto	Personas pasajeras embarcadas y desembarcadas ¹			Movimientos de aeronaves ²		
			2019 (miles)	2018 (miles)	2019/2018 (%)	2019 (miles)	2018 (miles)	2019/2018 (%)
1	Dubai	Dubai International Airport	86 329	88 885	-2,9	408	409	-0,3
2	Londres	Heathrow Airport	76 044	75 307	1,0	438	436	0,6
3	Amsterdam	Amsterdam Airport Schiphol	71 680	70 956	1,0	497	499	-0,4
4	Hong Kong	Hong Kong International Airport	71 288	74 360	-4,1	412	419	-1,7
5	Incheon	Incheon International Airport	70 578	67 676	4,3	399	382	4,5
6	París	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	69 823	66 383	5,2	426	430	-0,9
7	Singapur	Singapore Changi Airport	67 601	64 890	4,2	382	386	-1,0
8	Fráncfort	Flughafen Frankfurt/Main	63 068	61 775	2,1	439	436	0,7
9	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	52 934	50 869	4,1	295	282	4,6
10	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	44 918	41 857	7,3	276	263	4,9
11	Kuala Lumpur	KL International Airport	44 855	43 507	3,1	276	275	0,5
12	Londres	Gatwick Airport	43 124	42 348	1,8	255	240	6,5
13	Estambul	Atatürk International Airport	51 311	49 160	4,4	338	321	5,3
14	Doha	Hamad International Airport	38 787	34 495	12,4	231	219	5,5
15	Barcelona	Aeropuerto de Barcelona-El Prat	38 631	36 668	5,4	240	232	3,4
16	Múnic	Munich Airport	38 309	36 546	4,8	307	308	-0,1
17	Tokio	Narita International Airport	36 645	35 296	3,8	207	200	3,5
18	Nueva York, NY	John F. Kennedy International Airport	34 317	33 519	2,4	179	179	0,2
19	Dublín	Dublin Airport	32 573	31 146	4,6	229	223	2,9
20	Toronto, ON	Toronto Pearson International Airport	32 389	31 601	2,5	245	252	-2,8
21	Roma	Aeroporto di Roma-Fiumicino	32 344	31 430	2,9	211	207	1,6
22	Shanghái	Pudong International Airport	32 337	30 864	4,8	202	200	1,0
23	Viena	Vienna International Airport	30 960	26 362	17,4	255	229	11,4
24	Zúrich	Flughafen Zürich	30 794	30 357	1,4	235	236	-0,2
25	Copenhague	Copenhagen Airport	28 209	28 226	-0,1	227	229	-0,8
Total			1.219.845	1.184.485	3,0	7.610	7.490	1,6

1. Personas pasajeras de pago y personas pasajeras que no pagan de los transportistas aéreos, así como personas pasajeras en tránsito directo; servicios regulares y no regulares.

2. Todos los movimientos de aeronaves (comerciales y no comerciales).

Fuente.—Formulario I de información de transporte aéreo de la OACI, Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) y sitios web de los aeropuertos.

Tabla 9. Resultados de explotación y netos¹ y análisis de la varianza
(líneas aéreas regulares de los Estados miembros de la OACI)

Año	Ingresos de explotación USD (millones)	Gastos de explotación USD (millones)	Resultados de explotación		Resultado neto ²	
			Cantidad USD (millones)	Porcentaje de los ingresos de explotación	Cantidad USD (millones)	Porcentaje de los ingresos de explotación
2009	475.800	473.900	1.900	0,4	-4.600	-1,0
2010	563.500	535.900	27.600	4,9	17.300	3,1
2011	642.300	622.500	19.800	3,1	8.300	1,3
2012	705.500	687.100	18.400	2,6	9.200	1,3
2013	720.200	694.900	25.300	3,5	18.100	2,5
2014	766.900	725.200	41.700	5,4	17.300	2,3
2015	720.500	660.700	59.800	8,3	37.500	5,2
2016	709.000	643.800	65.200	9,2	35.600	5,0
2017	757.600	697.900	59.700	7,9	40.100	5,3
2018 ⁽³⁾	814.200	763.300	50.900	6,3	33.400	4,1
2019 ^(3,4)	841.300	796.300	45.000	5,3	31.900	3,8

Análisis de la varianza de los resultados de explotación (2019 respecto de 2018)

	2019	2018	Diferencia
Ingresos de explotación, USD (millones)	841.300	814.200	27.100
Gastos de explotación, USD (millones)	796.300	763.300	33.000
Resultado de explotación, USD (millones)	45.000	50.900	-5.900
RTK (millones)	1.042.878	1.011.515	31.363
ATK (millones)	1.530.087	1.456.381	73.706
Rendimiento (centavos de USD)	80,7	80,5	0,2
Costo/ATK (centavos de USD)	52,0	52,4	-0,4
Coefficiente de utilización en peso (%)	68,2	69,5	-1,3
Coefficiente de utilización en peso sin pérdidas ni ganancias (%)	64,5	65,1	-0,6

Análisis de la diferencia en ingresos de explotación (2019 respecto de 2018)

Debido al aumento del rendimiento, USD (millones)	1.855	(A)
Debido al aumento del tráfico, USD (millones)	25.245	
Aumento neto en ingresos de explotación, USD (millones)	27.100	

Análisis de la diferencia en gastos de explotación (2019 respecto de 2018)

Debido a la reducción del costo unitario, USD (millones)	-5.630	(B)
Debido al aumento de la capacidad ofrecida, USD (millones)	38.630	
Aumento neto en gastos de explotación, USD (millones)	33.000	
Aumento neto en resultados de explotación (2019 respecto de 2018), USD (millones)	-5.900	(A-B)

1. Los ingresos y gastos se han calculado para las líneas aéreas que no han notificado sus resultados.
2. El resultado neto se obtiene añadiendo (con el signo más o menos según el caso) al resultado de explotación las partidas ajenas a la explotación (tales como intereses y subvenciones directas) y el impuesto sobre la renta. Los resultados de explotación y netos anteriormente mencionados son las pequeñas diferencias entre las estimaciones de cifras importantes (ingresos y gastos) y son, por lo tanto, susceptibles de considerables.
3. Los resultados netos para 2018 y 2019 se han calculado provisionalmente y excluyen las partidas contables excepcionales.
4. A la fecha de redacción no se habían notificado a la OACI datos financieros completos para 2019 debido a variaciones en la notificación del año fiscal.

Fuente.— Formulario EF de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

**Tabla 10. Flota de transporte comercial¹ de los Estados miembros de la OACI
al final de cada uno de los años del período 2010 - 2019**

Año	Turborreactor		Turbohélice		Total todos los tipos de aeronaves
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	
2010	20 904	87,5	2 976	12,5	23 880
2011	21 543	87,7	3 009	12,3	24 552
2012	22 255	88,1	2 997	11,9	25 252
2013	22 893	88,2	3 061	11,8	25 954
2014	23 587	88,5	3 066	11,5	26 653
2015	24 259	88,7	3 093	11,3	27 352
2016	25 060	88,9	3 117	11,1	28 177
2017	26 100	89,3	3 136	10,7	29 236
2018	27 183	89,5	3 196	10,5	30 379
2019	27 790	89,6	3 233	10,4	31 023

1. Se incluyen únicamente las aeronaves en servicio y las estacionadas; no se incluyen las aeronaves cuya masa máxima de despegue es inferior a 9 000 kg (20 000 lbs).

Fuente.— Reed Business Information (RBI).

Tabla 11. Seguridad de la aviación

Año	Número de actos de de apoderamiento ilícito			Número de ataques a instalaciones			Número de lesionados o muertos durante actos de interferencia ilícita		
	Número de actos de interferencia ilícita	Apoderamientos efectivos	Intentos de apoderamiento ilícito	Ataques efectivos a instalaciones	Intentos de ataque a instalaciones	Número de actos de sabotaje	Otros actos ¹	Lesionados	Muertos
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 ⁽²⁾	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 ⁽³⁾	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 ⁽³⁾	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 ⁽³⁾	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 ⁽³⁾	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 ⁽³⁾	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 ⁽³⁾	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	2 ⁽³⁾	7	34
2014	21	2	2	9	0	1	7 ⁽³⁾	44	334
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58

1. Incluye ataques en vuelo y otros actos de interferencia ilícita.

2. Los informes oficiales recibidos acerca de los sucesos del 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos no incluyen el número de muertos y lesionados en la superficie. En consecuencia, los totales estimados se obtuvieron de los medios de difusión.

3. Incluye tentativa de sabotaje.

Cabe señalar que, a partir de 2017, la clasificación de los actos de interferencia ilícita ha cambiado al formato que se presenta a continuación.

Año	Ataque a aeronave en vuelo	Ataque en aeropuerto u otra instalación aeronáutica	Ataque utilizando la aeronave como arma	Ciberataque que atenta contra la seguridad operacional de la aviación	Apoderamiento ilícito de aeronave	Otros actos	Número de lesionados o muertos durante actos de interferencia ilícita	
							Muertos	Lesionados
2017	1	9	1	1	2	7	8	9
2018	0	15	1	1	2	16	8	10
2019	2	10	2	5	3	25	6	12