

الجدول ١ — المجموع العالمي للحركة المدة للإيرادات — الدولية والداخلية

(الرحلات المنتظمة، ٢٠١٠-٢٠١٩)

إيرادات طن كيلومترى	بريد طن كيلومترى منقول	بضائع طن كيلومترى منقول	أطنان البضائع	الركاب الكيلومترين	الركاب	السنة	الزيادة السنوية		الزيادة السنوية		الزيادة السنوية	
							%	(بالملايين)	%	(بالملايين)	%	(بالملايين)
11.7	650 411	5.1	4 653	19.8	188 448	19.2	48.0	8.0	4 930 250	8.7	2 708	2010
5.0	682 686	3.1	4 797	0.3	189 013	2.2	49.0	6.6	5 254 557	6.1	2 873	2011
3.5	706 500	3.8	4 978	-1.0	187 042	-1.4	48.4	5.3	5 535 641	4.6	3 007	2012
4.2	736 486	7.5	5 354	0.4	187 786	2.3	49.5	5.5	5 839 696	4.5	3 141	2013
5.9	779 667	8.8	5 823	4.7	196 528	3.3	51.1	6.0	6 188 735	5.7	3 320	2014
6.1	827 299	7.8	6 276	1.3	199 051	0.5	51.3	7.5	6 652 791	7.2	3 560	2015
6.1	878 141	2.0	6 403	3.6	206 175	3.7	53.2	7.4	7 144 498	6.7	3 798	2016
8.5	952 960	11.5	7 139	9.2	225 167	7.1	57.0	8.0	7 716 542	7.1	4 066	2017
6.1	1 011 515	-1.0	7 070	2.9	231 750	3.2	58.8	7.3	8 278 782	6.5	4 331	2018
3.1	1 042 878	-4.1	6 778	-2.9	225 001	-2.1	57.6	4.9	8 685 667	3.6	4 486	2019

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الأيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الأيكاو .

الجدول ٢ - الحركة العالمية المدرة للإيرادات - الحركة الدولية

(الرحلات المنتظمة، ٢٠١٠-٢٠١٩)

إيرادات طن كيلومترى	بريد طن كيلومترى منقول		بضائع طن كيلومترى منقول		أطنان البضائع		الركاب الكيلومترىون		الركاب		السنة	
	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)		
13.5	452 563	6.4	3 221	21.8	162 418	29.2	30.6	8.5	3 035 975	10.6	1 040	2010
5.1	475 780	2.2	3 291	0.4	163 084	2.8	31.5	7.6	3 267 310	8.5	1 129	2011
3.4	492 021	3.8	3 415	-1.4	160 798	-1.6	31.0	6.1	3 467 695	6.0	1 196	2012
4.0	511 932	8.8	3 716	0.3	161 288	2.2	31.6	5.7	3 665 539	5.2	1 258	2013
6.1	543 087	9.8	4 081	4.9	169 242	3.6	32.8	6.2	3 893 301	6.4	1 339	2014
5.7	574 235	7.0	4 365	1.4	171 563	0.8	33.1	7.5	4 183 411	7.7	1 443	2015
6.0	608 862	6.4	4 642	3.5	177 484	3.5	34.2	7.7	4 504 556	7.6	1 552	2016
9.2	665 066	11.4	5 174	10.1	195 433	9.4	37.4	8.4	4 883 279	6.9	1 659	2017
5.9	704 025	-0.9	5 129	3.1	201 462	3.4	38.7	7.1	5 230 145	6.9	1 773	2018
2.5	721 475	-3.4	4 956	-3.5	194 370	-3.0	37.5	4.7	5 478 491	4.3	1 850	2019

المصدر - النموذجان A و A-S لإبلاغ الايكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الايكاو .

الجدول ٣ - اتجاهات عوامل الحمولة - الدولية والداخلية
(الرحلات المنتظمة، ٢٠١٠-٢٠١٩)

السنة	الركاب الكيلومليون (بالملايين)	مقاعد كيلومترية (بالملايين)	معامل حمولة الركاب %	بضائع طن-كيلومتری (بالملايين)	بريد طن-كيلومتری (بالملايين)	إيرادات الأطنان الكيلومترية (بالملايين)	مجموع الأطنان الكيلومترية المتوفرة (بالملايين)	معامل حمولة %
2010	4 930 250	6 307 072	78	188 448	4 653	650 411	973 339	67
2011	5 254 557	6 736 041	78	189 013	4 797	682 686	1 032 200	66
2012	5 535 641	7 019 380	79	187 042	4 978	706 500	1 063 241	66
2013	5 839 696	7 347 189	79	187 786	5 354	736 486	1 102 151	67
2014	6 188 735	7 763 235	80	196 528	5 823	779 667	1 164 726	67
2015	6 652 791	8 291 255	80	199 051	6 276	827 299	1 231 818	67
2016	7 144 498	8 898 862	80	206 175	6 403	878 141	1 313 813	67
2017	7 716 542	9 470 759	81	225 167	7 139	952 960	1 388 918	69
2018	8 278 782	10 124 456	82	231 750	7 070	1 011 515	1 456 382	69
2019	8 685 667	10 540 946	82	225 001	6 778	1 042 878	1 530 087	68

المصدر - النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الإيكاو .

الجدول ٤ - التوزيع الإقليمي لحركة النقل المنتظمة - ٢٠١٩

معامل حمولة الوزن (%)	الأطنان الكيلومترية المتوفرة (بالملايين)	الأطنان الكيلومترية للإيرادات (بالملايين)	الأطنان الكيلومترية للبضائع (بالملايين)	معامل حمولة الركاب (%)	راكب كيلومتري منقول (بالملايين)	عدد الركاب المنقولين (بالآلاف)	عدد مرات المغادرة (بالآلاف)	عدد كيلومترات الطائرات (بالملايين)	حسب الإقليم الإحصائي
مجموع الرحلات (الدولية والمحلية)									
73	378 944	278 258	53 691	85	2 325 774	1 171 858	9 131	13 763	أوروبا
	24.8	26.7	23.9		26.8	26.1	23.8	24.5	النسبة من الحركة العالمية
56	40 281	22 576	4 372	72	185 885	100 474	1 195	1 487	أفريقيا
	2.6	2.2	1.9		2.1	2.2	3.1	2.6	النسبة من الحركة العالمية
59	177 749	105 480	31 016	76	786 348	227 848	1 418	3 763	الشرق الأوسط
	11.6	10.1	13.8		9.1	5.1	3.7	6.7	النسبة من الحركة العالمية
70	518 123	365 156	84 746	82	3 017 647	1 660 547	12 400	18 765	آسيا والمحيط الهادئ
	33.9	35.0	37.7		34.7	37.0	32.4	33.4	النسبة من الحركة العالمية
65	344 754	223 830	44 893	85	1 930 812	1 020 089	11 315	15 172	أمريكا الشمالية
	22.5	21.5	20.0		22.2	22.7	29.5	27.0	النسبة من الحركة العالمية
68	70 236	47 577	6 283	82	439 202	305 396	2 840	3 249	أمريكا اللاتينية والكاريبي
	4.6	4.6	2.8		5.1	6.8	7.4	5.8	النسبة من الحركة العالمية
68	1 530 087	1 042 878	225 001	82	8 685 667	4 486 211	38 299	56 199	المجموع
الرحلات الدولية									
74	337 499	248 588	52 155	85	2 028 060	887 548	6 234	11 536	أوروبا
	31.8	34.5	26.8		37.0	48.0	48.8	37.5	النسبة من الحركة العالمية
55	35 713	19 497	4 315	72	155 262	56 765	556	1 154	أفريقيا
	3.4	2.7	2.2		2.8	3.1	4.3	3.7	النسبة من الحركة العالمية
59	172 779	102 549	30 958	76	754 872	189 348	1 083	3 501	الشرق الأوسط
	16.3	14.2	15.9		13.8	10.2	8.5	11.4	النسبة من الحركة العالمية
70	332 110	233 870	74 314	81	1 652 729	481 705	2 908	9 016	آسيا والمحيط الهادئ
	31.3	32.4	38.2		30.2	26.0	22.8	29.3	النسبة من الحركة العالمية
63	141 174	89 262	27 127	84	659 669	161 004	1 375	3 985	أمريكا الشمالية
	13.3	12.4	14.0		12.0	8.7	10.8	12.9	النسبة من الحركة العالمية
67	41 473	27 709	5 500	82	227 899	73 761	624	1 594	أمريكا اللاتينية والكاريبي
	3.9	3.8	2.8		4.2	4.0	4.9	5.2	النسبة من الحركة العالمية
68	1 060 749	721 475	194 370	82	5 478 491	1 850 131	12 779	30 785	المجموع

ملاحظة - مجموع المناطق المنفردة قد لا يتطابق مع الأرقام الإجمالية بسبب تقريب الأعداد.

المصدر - النموذجان A-S و A لإبلاغ الأيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الأيكاو.

الجدول ٥ - الأطنان الكيلومترية الإيرادية والركاب الكيلومترات الإيراديون على الرحلات المنتظمة^{١,٢}
(البلدان أو مجموعة البلدان التي نقلت شركاتها أكثر من ١٠٠ مليون طن كيلومتري في عام ٢٠١٩)^٣

الركاب الكيلومترات الإيراديون (بالملايين)				الأطنان الكيلومترية الإيرادية (بالملايين) (الركاب والبضائع والبريد)				البلدان أو مجموعة البلدان							
الخدمات الدولية		مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)		الخدمات الدولية		مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)									
الزيادة أو التقصان (%)	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩	الزيادة أو التقصان (%)	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩	الزيادة أو التقصان (%)	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩	الزيادة أو التقصان (%)	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩								
٤	٤٦٧ ٨٣٨	٤٨٧ ٣٦٢	١	٤	١ ٦٢٧ ٨٧٩	١ ٦٩٨ ٨٠٥	١	٢	٦٩ ٠٢٧	٧٠ ٢٧١	١	٣	١٩٢ ٤٠٩	١٩٨ ٢٣٥	١
١٣	٢٨١ ٤٩٠	٣١٧ ٧٨٧	٤	٩	١ ٠٧٠ ٣٤٧	١ ١٦٩ ٦٨٠	٢	٧	٤٣ ٤٠٠	٤٦ ٢٦١	٣	٧	١٢٠ ٥٣٨	١٢٩ ١٩٥	٢
١	١٥٨ ٤٠٤	١٥٩ ٦٦٨	١	١	١٥٨ ٤٠٤	١٥٩ ٦٦٨	١	-٣	٢٨ ٣٢٣	٢٧ ٤٥٨	-٣	-٣	٢٨ ٣٢٣	٢٧ ٤٥٨	-٣
١٥	٥ ٣١٤	٦ ١١٩	١٥	١٥	٥ ٣١٤	٦ ١١٩	١٥	١٣	٥٦٣	٦٣٨	١٣	١٣	٥٦٣	٦٣٨	١٣
-٣	٤٢٤ ٦٠٤	٤١٢ ٢٧٦	٢	-٣	٤٢٤ ٦٠٤	٤١٢ ٢٧٦	٣	-٤	٥٧ ١٥٦	٥٤ ٨٣٦	٢	-٤	٥٧ ١٥٦	٥٤ ٨٣٦	٣
-٣	٣٤٧ ٢٧٤	٣٣٥ ٤٧٩	٣	-٣	٣٥٦ ٤٦٥	٣٤٤ ٥٩٢	٤	-٣	٣٨ ٥٠٦	٣٧ ٢٦٦	٤	-٣	٣٩ ٣٠٨	٣٨ ٠٥٩	٤
٤	٢٣٢ ٦٤٥	٢٤١ ٨٧٧	١٧	٣	٢٤٢ ٠٥٤	٢٥٠ ٤٦٢	٦	٢	٣٠ ٩٧٢	٣١ ٤٩٣	٥	٢	٣١ ٨٥٢	٣٢ ٣٨٨	٥
٢٠	١٠٧ ٠٩٧	١٢٨ ١٧٤	١٤	٢١	٢٢٩ ٠٦٠	٢٧٠ ٦٠٠	١٥	١٠	١٥ ٨٧٦	١٧ ٤٦٨	١٥	١٥	٢٧ ٦٣١	٣١ ٧٨٢	٦
٧	١٦٦ ٢٣٢	١٧٧ ٢٢٤	٧	٧	١٧٨ ٢٣٩	١٨٩ ٨٢٦	١٣	١	٢٧ ٤٨١	٢٧ ٦٩٤	٧	١	٢٨ ٦٩٨	٢٨ ٩٤١	٧
١٣	١٥٢ ٢٢٣	١٧٢ ٥٨٩	٨	١٣	١٥٢ ٢٢٣	١٧٢ ٥٨٩	١٤	٧	٢٦ ٥٩٤	٢٨ ٥٣٧	٦	٧	٢٦ ٥٩٤	٢٨ ٥٣٧	٨
٦	١٥٩ ٣٤٥	١٦٩ ١٢٨	١٠	٤	١٩٩ ٩٩١	٢٠٢ ١٧٤	١٢	٨	٢٢ ٤٨١	٢٤ ٣٨٧	٨	٦	٢٥ ٨٥٩	٢٧ ٥١٩	٩
٣	١٠٢ ٤٤٠	١٠٥ ٠٧٤	١٧	٣	١٩٧ ٨٩٠	٢٠٤ ١٨٨	١١	٤	١٨ ٣٤٩	١٩ ٠٠٠	١٢	٣	٢٦ ٤٩٧	٢٧ ٣٤٠	١٠
٥	١٥٥ ٢٥٨	١٦٢ ٩٤٤	١١	٤	٢٠١ ٩٥٥	٢١٠ ٨٨٠	١٠	٤	١٩ ٧٦٠	٢٠ ٤٩٨	١١	٤	٢٥ ٠٤١	٢٥ ٩٨٣	١١
٣	١٦٧ ٨٧٩	١٧٢ ٣٠٦	٩	٢	٢٢٦ ٦٤٣	٢٣٢ ٠٠٧	٨	٢	١٨ ٥٩٢	١٨ ٩٩١	١٣	٢	٢٥ ١٤٦	٢٥ ٥٩٦	١٢
٧	١٤٤ ٦٤٣	١٥٥ ٤٠٩	١٢	٧	١٤٤ ٦٤٣	١٥٥ ٤٠٩	١٦	٣	٢٢ ١٤٩	٢٢ ٧٥٨	٩	٣	٢٢ ١٤٩	٢٢ ٧٥٨	١٣
-٩	٨٨ ٩٣١	٨١ ٣٠٤	٢٠	٠	٢٢١ ١٩٤	٢٢٠ ٢٠٠	٩	-١٢	٩ ٩٤٩	٨ ٧٨١	٢٠	-٣	٢٢ ٤١٣	٢١ ٧٥١	١٤
٥	٢٢٢ ٣١٧	٢٣٢ ٣٤٣	٦	٤	٢٢٤ ٦٢٣	٢٣٢ ٤٩١	٧	٦	٢٠ ٣٧٦	٢١ ٦٢٨	١٠	٥	٢٠ ٦٠٦	٢١ ٦٤١	١٥
٣	١٢٦ ٥٧١	١٣٠ ٥٨٢	١٣	٢	١٢٧ ٧٣٩	١٣٠ ٦٩٠	٢٠	١	١٨ ٦٥٠	١٨ ٨٠٢	١٤	٠	١٨ ٧٦٧	١٨ ٨١٣	١٦
٢	٨٨ ٩٩٠	٩١ ١٤٨	١٨	٢	١٥٩ ٠٦١	١٦١ ٦٠٠	١٥	١	١٠ ٦٢٠	١٠ ٧٣٠	١٨	١	١٧ ٣٦٠	١٧ ٥٤٥	١٧
١٤	١٠٧ ٩٣٢	١٢٢ ٦٤٧	١٥	١٠	١٣٢ ٧٤٨	١٤٦ ٢٩٢	١٧	٨	١٣ ٥٢٤	١٤ ٥٥٤	١٦	٥	١٦ ٠٤٣	١٦ ٩٢٠	١٨
١١	١٠٩ ١٧٠	١٢١ ٠٣٩	١٦	١١	١٣١ ١٦٦	١٤٥ ٤٧٢	١٨	١٠	١١ ٥٠٨	١٢ ٦٩٢	١٧	١٠	١٣ ٦٩٥	١٥ ١٢٨	١٩
٢	٤١ ٩٥٩	٤٢ ٦٥٨	٣١	٠	١٣٤ ٨٤١	١٣٥ ٠٧٨	١٩	-٥	٥ ٣٦١	٥ ١٠٠	٣١	-٤	١٣ ٧٣٢	١٣ ١٩٧	٢٠
-٧	٩٢ ٨٦٧	٨٦ ٣١٥	١٩	٢	١١٣ ٩٦٦	١١٦ ١٢١	٢١	-٦	١٠ ٢٨٥	٩ ٧٠٦	١٩	٢	١٢ ٣٨٥	١٢ ٦٧٣	٢١
٩	٤٧ ٠٦٣	٥١ ٣٦٨	٢٦	٩	١٠٠ ٠٤٢	١٠٩ ٠٥٦	٢٢	٧	٥ ٦٧٨	٦ ٠٨٥	٢٨	٨	١١ ٠٧٠	١١ ٩٨١	٢٢
-١٥	٣٨ ٤٩٥	٣٢ ٨٠٧	٣٤	-١٧	١٢٣ ٥٣٤	١٠١ ٩٤٩	٢٣	-١٥	٤ ٢٧١	٣ ٦٤٣	٣٨	-١٧	١٢ ٥٦٤	١٠ ٣٧٢	٢٣
٧	٦٨ ٥٧٢	٧٣ ٠٤١	٢١	٥	٧٨ ٧٢٦	٨٢ ٧٣٧	٢٤	٦	٧ ٨١٨	٨ ٢٦٠	٢١	٤	٨ ٨٩٧	٩ ٢٨٣	٢٤
١٢	٥٢ ٧٤٣	٥٩ ١٤١	٢٥	١١	٦٩ ٢٢٦	٧٦ ٩٥٤	٢٥	١٠	٥ ٨٨٠	٦ ٤٨٨	٢٥	٩	٧ ٦٨٨	٨ ٣٤٣	٢٥
٥	٥٩ ٦١٧	٦٢ ٨٦٢	٢٣	٥	٥٩ ٧٧٥	٦٣ ٠١٥	٢٩	٢	٧ ٩١٥	٨ ٠٤٣	٢٢	٢	٧ ٩٣١	٨ ٠٥٨	٢٦
٠	٥٩ ٤٩٠	٥٩ ٦١٤	٢٤	١	٧٥ ٩٢٥	٧٦ ٤٢٢	٢٦	-١	٦ ٤٤٦	٦ ٤٠٦	٢٦	٠	٨ ٠٠٠	٨ ٠٠٣	٢٧
١٨	٣٦ ٢٢٤	٤٢ ٨٣٩	٣٠	١٦	٦٣ ٥٩٢	٧٣ ٩٥٨	٢٧	٢٢	٣ ٨١٣	٤ ٦٤٨	٣٢	١٨	٦ ٥٠٩	٧ ٧١٠	٢٨
٣	٢ ٤٩١	٢ ٥٦٢	٨٢	٣	٢ ٤٩١	٢ ٥٦٢	٨٥	-٢	٧ ٥٧٢	٧ ٤٤٤	٢٣	-٢	٧ ٥٧٢	٧ ٤٤٤	٢٩
٦	٤١ ٨٠٤	٤٤ ٤٣٦	٢٩	٦	٤٢ ٥٥٩	٤٥ ٢٨٩	٣٢	١٠	٦ ٢٧٤	٦ ٩٠١	٢٤	١٠	٦ ٣٥٠	٦ ٩٨٦	٣٠
١٢	٤٠ ٥٠٤	٤٥ ٢١٢	٢٨	٩	٤٧ ٧٣٦	٥٢ ٠٣٠	٣٠	٧	٥ ٤٠٩	٥ ٨٠٣	٢٩	٦	٦ ١٣٣	٦ ٤٨١	٣١
٤٤	٤٥ ١٥٧	٤٦ ٩٨٧	٢٢	٤٤	٤٥ ٢٢٥	٤٦ ٩٨٧	٢٨	٤٤	٤ ٣٨٠	٤ ٣٠٤	٢٧	٤٤	٤ ٣٨٧	٤ ٣٠٤	٣٢
٨	٢٣ ٤٢٦	٢٥ ٢٠٢	٤٠	٨	٣٦ ٠٦٣	٣٩ ٠٩٨	٣٥	١٠	٣ ٦٣٤	٤ ٠٠٢	٣٦	٩	٤ ٩٤٧	٥ ٣٧٣	٣٣
١٤٣	٢٠ ٥٤٨	٤٩ ٨٥١	٢٧	١٤٢	٢٠ ٦٩٧	٤٩ ٩٩٣	٣١	١١٨	٢ ٤٤٠	٥ ٣١٨	٣٠	١١٧	٢ ٤٥٥	٥ ٣٣٢	٣٤
٩	٢١ ٦٠١	٢٣ ٥٦٨	٤٢	١٠	٣٦ ٨٠٧	٤٠ ٤٨٣	٣٤	٦	٣ ١٦٩	٣ ٣٤٤	٣٩	٧	٤ ٦١٣	٤ ٩٥٢	٣٥
٥	٣٠ ٩٣٨	٣٢ ٥٠٠	٣٥	٥	٣٦ ٧٤٨	٣٨ ٤٥٢	٣٧	٠	٤ ٢٣٥	٤ ٢٤٧	٣٥	٠	٤ ٨٠٤	٤ ٨٢٣	٣٦
١٠	٣٧ ٩١٦	٤١ ٧٤٨	٣٢	١٠	٤٠ ٧١٨	٤٤ ٧٨٤	٣٣	١١	٣ ٨٨٨	٤ ٣١٧	٣٤	١١	٤ ١٦٠	٤ ٦١١	٣٧
١١	٣٣ ٦٢٦	٣٧ ٢٧٨	٣٣	١١	٣٤ ٨٥٥	٣٨ ٥٣٩	٣٦	١١	٤ ٠٠٢	٤ ٤٣٤	٣٣	١١	٤ ١٠٨	٤ ٥٤٣	٣٨
٥	٢٥ ١٢٦	٢٦ ٣٨٧	٣٨	٥	٢٥ ١٢٦	٢٦ ٣٨٧	٣٨	٥	٣ ٧٧٠	٣ ٩٧١	٣٧	٥	٣ ٧٧٠	٣ ٩٧١	٣٩
-٥	١٦ ٠٤١	١٥ ١٦٠	٥٠	٠	٣٥ ٣٦٨	٣٥ ٣٣٠	٣٨	-١١	٢ ١١١	١ ٨٧٥	٣٨	-٤	٤ ٠٦٣	٣ ٩١٩	٤٠
٠	٢٣ ٥٣٥	٢٣ ٦٠٥	٤١	٠	٢٣ ٩١٨	٢٣ ٨٦٤	٤٥	-٣	٣ ٦٦٩	٣ ٢٧٢	٤٠	-٣	٣ ٤٠٥	٣ ٢٩٧	٤١
٣	١٤ ٦٦٦	١٥ ٣٦٤	٥١	٧	٢٩ ٩٢٥	٣٢ ٠٧١	٣٩	٠	١ ٦٢١	١ ٦١٧	٥١	٥	٣ ٠٢٢	٣ ١٦٧	٤٢
-٣	٣١ ٥٨٨	٣٠ ٥٣١	٣٦	-٣	٣١ ٦٩٢	٣٠ ٦٣٢	٤٠	-٢	٣ ٢٢٣	٣ ١٤٨	٤١	-٢	٣ ٢٣٤	٣ ١٥٨	٤٣
١٢	٢٥ ١٧٠	٢٨ ١٣٨	٣٧	١١	٢٥ ٩٣٨	٢٨ ٨٧٠	٤١	١١	٢ ٧٧٩	٣ ٠٧٣	٤٢	١٠	٢ ٨٥٤	٣ ١٤٦	٤٤
-١	١٨ ٦١٢	١٨ ٤٤٢	٤٥	٣	٢٧ ٠٧٦	٢٧ ٨٢٠	٤١	٠	٢ ١٦٠	٢ ١٦٠	٤٢	٣	٣ ٠٢٠	٣ ١١٥	٤٥
٣	٢٤ ٧١٣	٢٥ ٤٤٨	٣٩	٣	٢٥ ٧٥٥	٢٦ ٤٥٤	٤٣	٤	٢ ٨٨٧	٣ ٠٠٦	٤٣	٤	٢ ٩٩٢	٣ ١٠٦	٤٦
١٣	٨ ٩٨٣	١٠ ١٣٣	٥٧	٦	٢٢ ٣١٥	٢٣ ٥٦٦	٤٦	١٠	١ ٠٢٨	١ ١٣٠	٥٧	٣	٢ ٢٧٧	٢ ٣٤١	٤٧
١٩	١٥ ٥٠٣	١٨ ٥٢٦	٤٤	١٩	١٥ ٩٧٢	١٩ ٠٢٥	٤٨	٢٠	١ ٧٦٧	٢ ١١٦	٤٥	١٩	١ ٨٠٨	٢ ١٦٠	٤٨
١٣	١٧ ٤٤٠	١٩ ٦٧٧	٤٣	١٣	١٨ ٠٨١	٢٠ ٤٣٢	٤٧	١٢	١ ٨٤١	٢ ٠٧٠	٤٦	١٣	١ ٩٠٦	٢ ١٤٥	٤٩
١٣	١٥ ٥٠٦	١٧ ٤٦٨	٤٦	١٣	١٥ ٥٠٦	١٧ ٤٦٨	٥٠	١٠	١ ٨٠٧	١ ٩٩٥	٤٧	١٠	١ ٨٠٧	١ ٩٩٥	٥٠
٤	١٥ ٧٨٠	١٦ ٣٨٠	٤٧	٥	١٧ ٨١٥	١٨ ٧٣٣	٤٩	١	١ ٦٦٣	١ ٦٨٦	٥٠	٣	١ ٨٦٤	١ ٩٢٠	٥١
-٤	١٦ ١٨٠	١٥ ٥٠٩	٤٩	-٤	١٦ ١٨٠	١٥ ٥٠٩	٥٢	-٥	١ ٨٩٧	١ ٧٩٤	٤٩	-٥	١ ٨٩٧	١ ٧٩٤	٥٢
٥	١١ ٠٦٠	١١ ٦٣٦	٥٥	٦	١١ ٨١١	١٢ ٤٨٠	٥٦	٧	١ ٣٩٦	١ ٤٨٩	٥٣	٧	١ ٤٧٤	١ ٥٧٦	٥٣
٣	١٥ ٠٩٨	١٥ ٥٤٤	٤٨	٣	١٥ ٥٨٤	١٦ ٠٣٨	٥١	٣	١ ٤٥٤	١ ٤٩٤	٥٢	٣	١ ٤٩٧	١ ٥٣٨	٥٤
٦	١١ ٨٥٧	١٢ ٥٢٠	٥٤	٦	١٤ ١٤١	١٤ ٩٥٧	٥٣	١١	١ ١٤٧	١ ٢٧٠	٥٦	١٠	١ ٣٦٧	١ ٥٠٥	٥٥
-٤٤	٢٤ ١٤٨	١٣ ٠٤٤	٥٢	-٤٤	٢٤ ٢٢٩	١٣ ٦٧٧	٥٤	-٤٣	٢ ٥٤٣	١ ٤٦٢	٥٤	-٤٢	٢ ٥٥٢	١ ٤٦٩	٥٦
١٣	١١ ٦٤١	١٣ ١٤٩	٥٣	١٣	١١ ٦٤١	١٣ ١٤٩	٥٥	٠	١ ٣٦٢	١ ٣٦٧	٥٥	٠	١ ٣٦٢	١ ٣٦٧	٥٦
-٢	٧ ٨٧٥	٧ ٧٤٤	٦١	٤	١١ ٩١٨</										

الركاب الكيلومترات الإيراديون (بالملايين)				الاطنان الكيلومترية الإيرادية (بالملايين)				الركاب والبضائع والبريد				البلدان أو مجموعة البلدان				
الخدمات الدولية		مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)		الخدمات الدولية		مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)		الخدمات الدولية		مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)						
الزيادة أو النقصان (%)	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩	الزيادة أو النقصان (%)	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩	الزيادة أو النقصان (%)	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩	الزيادة أو النقصان (%)	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩	الزيادة أو النقصان (%)	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩	الزيادة أو النقصان (%)	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩					
-1	1 701	1 676	87	-2	3 131	3 061	80	3	181	186	87	0	327	327	79	دولة بوليفيا المتعددة القومية
-12	3 581	3 142	78	-12	3 581	3 142	78	-13	362	317	79	-13	362	317	80	مالطة
69	1 766	2 987	80	46	2 127	3 098	79	68	177	299	81	43	217	311	81	السودان
408	114	576	105	14	2 457	2 798	83	157	31	79	104	14	265	302	82	نيجيريا
9	2 754	2 997	79	9	2 759	3 001	81	9	275	300	80	9	276	300	83	رواندا
8	2 622	2 821	81	8	2 622	2 821	82	5	282	297	82	5	282	297	84	صربيا
-15	2 498	2 124	85	-16	3 255	2 734	84	-5	242	229	84	-6	311	291	85	طاجيكستان
4	2 227	2 320	83	5	2 275	2 384	86	4	223	233	83	5	228	239	86	كمبوديا
-36	2 941	1 874	86	-40	3 661	2 204	87	-37	301	189	86	-40	372	222	87	نيبال
6	963	1 016	94	9	1 623	1 766	90	4	124	129	93	7	193	207	88	بابوا غينيا الجديدة
-1	2 171	2 155	84	-1	2 171	2 155	88	-4	213	205	85	-4	213	205	89	جمهورية مولدوفا
11	792	876	99	20	1 720	2 072	89	3	83	86	100	13	176	199	90	ميانمار
1	1 383	1 390	91	-5	1 740	1 648	91	1	139	140	91	-5	175	166	91	ليبيا
-33	2 198	1 481	88	-31	2 354	1 618	92	-33	221	149	88	-31	236	162	92	قيرغيزستان
2	1 354	1 385	92	2	1 521	1 547	94	2	137	140	90	2	154	156	93	كرواتيا
14	1 290	1 466	89	13	1 405	1 583	93	13	124	140	92	11	136	151	94	منغوليا
6	1 326	1 399	90	5	1 338	1 401	95	23	116	142	89	22	117	143	95	طاجيكستان
41	688	970	95	34	879	1 174	96	34	84	112	95	29	103	133	96	مدغشقر
-10	1 064	958	97	-10	1 064	958	102	-9	140	127	94	-9	140	127	97	سورينام
-29	808	576	106	-13	1 198	1 040	99	-26	101	74	105	-17	150	124	98	أفغانستان
3	1 039	1 073	93	4	1 040	1 077	97	-1	109	108	96	0	109	108	99	جورجيا
-3	739	716	103	-22	1 373	1 075	98	-3	74	72	106	-22	137	108	100	فنزويلا (جمهورية بوليفارية)
مجموع																
5	5 118 909	5 368 546		5	8 161 510	8 569 833		3	683 197	701 971		3	990 076	1 022 778		البلدان (١٠٢)
بقية العالم																
	111 236	109 945			117 272	115 834			20 828	19 504			21 439	20 100		
المجموع العالمي																
5	5 230 145	5 478 491		5	8 278 782	8 685 667		2	704 025	721 475		3	1 011 515	1 042 878		

- ١- تستند الأطنان الكيلومترية الإيرادية في جميع جداول هذا المرفق إلى الأوزان الفعلية للركاب التي أفادت بها وتستخدمها الدول الأعضاء.
- ٢- عدلت أرقام الحركة للعام الماضي بناء على تقارير جديدة من الدول الأعضاء.
- ٣- بعض بيانات ٢٠١٩ مجرد تقديرات، وبذلك يمكن أن يتغير الترتيب ونسبة الزيادة أو النقصان بعد توفر البيانات النهائية.
- ٤- لأغراض الإحصاء، لا تتضمن البيانات الخاصة بالصين منطقتي هونغ كونغ وماكاو الإداريتين الخاصتين.
- ٥- الحركة الجوية الخاصة بمنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة.
- ٦- الحركة الجوية الخاصة بمنطقة ماكاو الإدارية الخاصة.
- ٧- ثلاث دول: الدانمرك والنرويج والسويد.
- ٨- يشمل الدول المذكورة في الملاحظة رقم ٧.
- ٩- تشمل عمليات ايزبجيت يوروب كما أبلغت عنها الدولة.

نطاق تغطية البيانات — ٩٦,٥ في المئة إحصاءات رسمية أبلغت عنها الدول الأعضاء، و ٣,٥ في المئة من مصادر أخرى وبواسطة منهجية الإيكاو لوضع التقديرات. المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

الجدول ٦ - أطنان البضائع الكيلومترية المنقولة على الرحلات المنتظمة

(البلدان أو مجموعة البلدان التي نقلت شركاتها الجوية أكثر من ٢٥ مليون طن كيلومتري من البضائع في عام ٢٠١٩^١)

الأطنان الكيلومترية المنقولة (بالملايين)								البلدان أو مجموعة البلدان
الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والمحلية)				
الزيادة أو النقصان (%)	٢٠١٨	٢٠١٩	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩	الزيادة أو النقصان (%)	٢٠١٨	٢٠١٩	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩	
-2	25 865	25 367	1	-1	42 985	42 498	1	الولايات المتحدة
-1	18 136	17 904	2	1	25 256	25 395	2	الصين ^٢
-7	12 677	11 739		-7	12 677	11 739		منطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة ^٣
-18	32	26		-18	32	26		منطقة ماكاو الإدارية الخاصة ^٤
-8	15 963	14 762	3	-8	15 963	14 762	3	الإمارات العربية المتحدة
1	12 667	12 740	4	1	12 667	12 740	4	قطر
-7	11 466	10 623	5	-7	11 519	10 664	5	جمهورية كوريا
-5	8 486	8 071	6	-5	9 421	8 919	6	اليابان
-3	7 932	7 727	7	-3	7 970	7 764	7	ألمانيا
-2	7 323	7 188	8	-2	7 323	7 188	8	لوكسمبورج
15	5 916	6 784	9	15	5 949	6 816	9	تركيا
-5	6 130	5 805	12	-3	6 811	6 621	10	الاتحاد الروسي
-8	6 947	6 412	10	-8	6 947	6 412	11	سنغافورة
-6	6 198	5 851	11	-6	6 198	5 851	12	المملكة المتحدة
-4	5 887	5 656	13	-4	5 887	5 656	13	هولندا
0	3 972	3 976	14	2	4 444	4 523	14	فرنسا
17	2 089	2 450	15	17	2 089	2 450	15	اثيوبيا
-2	1 804	1 760	18	-3	2 482	2 395	16	كندا
-16	2 637	2 212	16	-16	2 666	2 234	17	تايلندا
-40	1 893	1 138	27	-28	2 704	1 938	18	الهند
-5	1 899	1 795	17	-5	2 028	1 931	19	أستراليا
-11	1 841	1 640	19	-11	1 841	1 641	20	سويسرا
16	1 273	1 479	20	15	1 350	1 548	21	كولومبيا
-20	1 309	1 048	29	-18	1 846	1 521	22	البرازيل
1	1 298	1 315	23	1	1 359	1 379	23	ماليزيا
5	1 285	1 353	21	5	1 285	1 353	24	بلجيكا
-5	1 416	1 343	22	-5	1 418	1 345	25	إيطاليا
0	1 167	1 164	26	0	1 226	1 232	26	شيلي
-10	1 327	1 192	24	-10	1 349	1 208	27	نيوزيلندا
6	1 103	1 173	25	7	1 119	1 191	28	إسبانيا
-2	969	946	31	1	1 063	1 073	29	المكسيك
11	957	1 067	28	11	958	1 067	30	فنلندا
-6	1 048	982	30	-6	1 085	1 024	31	المملكة العربية السعودية
44	537	771	34	34	763	1 023	32	عُمان
0	914	914	32	-1	991	986	33	إسكندنافيا ^٥
-20	581	463	40	-13	1 132	982	34	اندونيسيا
19	604	722	35	11	836	927	35	الفلبين
-11	995	889	33	-11	995	889	36	إسرائيل
11	507	562	36	11	510	567	37	عُمان
-24	651	496	38	-23	697	539	38	جنوب أفريقيا
18	445	528	37	18	454	537	39	البرتغال
10	437	483	39	10	438	483	40	مصر
-10	436	394	41	-10	436	394	41	سريلانكا
-7	392	365	42	-7	392	365	42	الكويت
9	295	322	43	9	313	340	43	بيرو
9	292	319	45	9	295	321	44	كينيا
-14	373	320	44	-14	374	320	45	النمسا
17	271	318	46	17	271	318	46	بولندا
-26	421	311	47	-26	421	311	47	البحرين
-10	294	265	48	-10	312	280	48	الأرجنتين

الأطنان الكيلومترية المنقولة (بالملايين)

الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والمحلية)				البلدان أو مجموعة البلدان
الزيادة أو النقصان (%)	٢٠١٨	٢٠١٩	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩	الزيادة أو النقصان (%)	٢٠١٨	٢٠١٩	رقم الترتيب في عام ٢٠١٩	
-9	234	214	49	-9	234	214	49	موريشيوس
-11	204	181	50	-11	218	193	50	باكستان
3	169	175	51	3	169	175	51	ايرلندا
-13	176	154	52	-13	176	154	52	باكستان
-4	147	142	53	-10	170	152	53	جمهورية إيران الإسلامية
-15	163	139	54	-15	164	139	54	ايسلندا
-5	129	122	55	-5	129	122	55	بروني دار السلام
2	107	109	56	2	107	109	56	فيجي
5	97	102	57	5	98	102	57	المغرب
47	64	94	58	47	65	95	58	بنما
71	50	86	59	71	51	86	59	بنغلاديش
6	75	79	60	6	75	79	60	زامبيا
1	75	76	61	0	75	76	61	أوكرانيا
-21	89	70	62	-21	89	70	62	أوزبكستان
-13	77	67	63	-13	78	68	63	أنغولا
-9	57	52	64	-9	57	52	64	لبنان
-23	57	44	67	-21	64	51	65	إكوادور
-2	37	36	68	-2	50	49	66	كازاخستان
15	41	47	65	15	41	47	67	ترينيداد وتوباغو
7	43	46	66	7	44	47	68	أنريجان
-3	33	32	69	-3	33	32	69	سورينام
0	27	27	70	-1	31	31	70	بابوا غينيا الجديدة
-9	28	25	71	-9	28	26	71	الجزائر
-3	191 537	185 254		-3	221 791	215 856		مجموع البلدان (٧٣)
	9 925	9 116			9 959	9 145		بقية العالم
-4	201 462	194 370		-3	231 750	225 001		المجموع العالمي

- ١- بعض بيانات ٢٠١٩ مجرد تقديرات، وبذلك يمكن أن يتغير الترتيب ونسبة الزيادة أو النقصان بعد توافر البيانات النهائية.
- ٢- لأغراض الإحصاء، لا تتضمن البيانات الخاصة بالصين منطقتي هونغ كونغ وماكاو الإداريتين الخاصتين.
- ٣- الحركة الجوية الخاصة بمنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة.
- ٤- الحركة الجوية الخاصة بمنطقة ماكاو الإدارية الخاصة.
- ٥- ثلاث دول: الدانمرك والنرويج والسويد.
- ٦- يشمل الدول المذكورة في الملاحظة رقم ٥.

المصدر — النموذجان A وA-S لإبلاغ الايكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الايكاو .

الجدول ٧ - تقديرات حركة الركاب الإيراديين على الرحلات الدولية غير المنتظمة ٢٠١٠-٢٠١٩

بملايين الركاب الكيلومترين المنقولين										الفئة
٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٧	٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠	
216 212	214 706	203 033	185 241	216 615	236 320	229 660	225 378	221 000	210 475	الحركة غير المنتظمة ^١
0.7	5.7	9.6	-14.5	-8.3	2.9	1.9	2.0	5.0	0.1	نسبة التغيير السنوي (%)
5 478 491	5 230 145	4 883 279	4 504 556	4 183 411	3 893 301	3 665 539	3 467 695	3 267 310	3 035 975	الحركة المنتظمة
4.7	7.1	8.4	7.7	7.5	6.2	5.7	6.1	7.6	8.5	نسبة التغيير السنوي (%)
5 694 703	5 444 852	5 086 312	4 689 797	4 400 026	4 129 621	3 895 199	3 693 073	3 488 310	3 246 450	مجموع الحركة
4.6	7.0	8.5	6.6	6.5	6.0	5.5	5.9	7.4	8.4	نسبة التغيير السنوي (%)
3.8	3.9	4.0	3.9	4.9	5.7	5.9	6.1	6.3	6.5	الحركة غير المنتظمة كنسبة مئوية من الإجمالي

١- تشمل الحركة الجوية غير المنتظمة للشركات المنتظمة والمشغلين غير المنتظمين.

المصدر - النموذجان A و A-S لإبلاغ الأيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الأيكاو .

الجدول ٨ - الحركة في المطارات الكبرى في العالم
المطارات الخمسة والعشرون الأوائل حسب مجموع الركاب، ٢٠١٩

الترتيب رقم	المدينة	المطار	عدد المسافرين الذين يتم إركابهم وإنزالهم			حركة الطائرات		
			٢٠١٩ (بالآلاف)	٢٠١٨ (بالآلاف)	٢٠١٩/٢٠١٨ (%)	٢٠١٩ (بالآلاف)	٢٠١٨ (بالآلاف)	٢٠١٩/٢٠١٨ (%)
1	Atlanta GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport	110 531	107 394	2.9	904	895.7	1.0
2	Beijing	Beijing Capital International Airport	100 011	100 983	-1.0	594	614.0	-3.2
3	Los Angeles CA	Los Angeles International Airport	88 068	87 534	0.6	691	707.8	-2.3
4	Dubai	Dubai International Airport	86 397	89 149	-3.1	373	408.3	-8.6
5	Tokyo	Tokyo International (Haneda) Airport	85 505	87 503	-2.3	458	453.5	1.1
6	Chicago IL	O'Hare International Airport	84 649	83 339	1.6	920	903.7	1.8
7	London	Heathrow Airport	80 888	80 126	1.0	478	477.8	0.0
8	Shanghai	Pudong International Airport	76 153	74 006	2.9	512	504.8	1.4
9	Paris	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	76 150	72 230	5.4	483	488.1	-1.1
10	Dallas/Fort Worth TX	Dallas/Ft Worth International Airport	75 067	69 113	8.6	720	667.2	7.9
11	Guangzhou	Guangzhou Bai Yun International Airport	73 395	69 769	5.2	491	477.4	2.9
12	Amsterdam	Amsterdam Airport Schiphol	71 707	71 053	0.9	516	517.7	-0.4
13	Hong Kong	Hong Kong International Airport	71 415	74 517	-4.2	430	439.2	-2.0
14	Incheon	Incheon International Airport	71 204	68 351	4.2	407	390.2	4.2
15	Frankfurt	Flughafen Frankfurt/Main	70 556	69 510	1.5	514	512.1	0.4
16	Denver CO	Denver International Airport	69 016	64 495	7.0	632	595.5	6.1
17	New Delhi	Indira Gandhi International Airport	68 491	69 901	-2.0	466	480.7	-3.0
18	Singapore	Singapore Changi Airport	68 283	65 628	4.0	386	390.8	-1.3
19	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	65 422	63 379	3.2	381	370.3	2.9
20	New York NY	John F. Kennedy International Airport	62 551	61 588	1.6	456	455.5	0.1
21	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International Airport	62 336	60 013	3.9	408	398.8	2.4
22	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	61 707	57 863	6.6	426	409.8	4.0
23	San Francisco CA	San Francisco International Airport	57 419	57 708	-0.5	458	470.2	-2.5
24	Chengdu	Chengdu Shuangliu International Airport	55 859	52 951	5.5	367	352.1	4.2
25	Jakarta	Soekarno-Hatta International Airport	54 497	66 908	-18.6	391	463.1	-15.6
المجموع			1,847,278	1,825,012	1.2	12,863	12,844	0.1

المطارات الخمسة والعشرون الأوائل في العالم حسب عدد الركاب الدوليين، ٢٠١٩

الترتيب رقم	المدينة	المطار	عدد المسافرين الذين يتم إركابهم وإنزالهم			حركة الطائرات		
			٢٠١٩ (بالآلاف)	٢٠١٨ (بالآلاف)	٢٠١٩/٢٠١٨ (%)	٢٠١٩ (بالآلاف)	٢٠١٨ (بالآلاف)	٢٠١٩/٢٠١٨ (%)
1	Dubai	Dubai International Airport	86 329	88 885	-2.9	408	409	-0.3
2	London	Heathrow Airport	76 044	75 307	1.0	438	436	0.6
3	Amsterdam	Amsterdam Airport Schiphol	71 680	70 956	1.0	497	499	-0.4
4	Hong Kong	Hong Kong International Airport	71 288	74 360	-4.1	412	419	-1.7
5	Incheon	Incheon International Airport	70 578	67 676	4.3	399	382	4.5
6	Paris	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	69 823	66 383	5.2	426	430	-0.9
7	Singapore	Singapore Changi Airport	67 601	64 890	4.2	382	386	-1.0
8	Frankfurt	Flughafen Frankfurt/Main	63 068	61 775	2.1	439	436	0.7
9	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	52 934	50 869	4.1	295	282	4.6
10	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	44 918	41 857	7.3	276	263	4.9
11	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International Airport	44 855	43 507	3.1	276	275	0.5
12	London	Gatwick Airport	43 124	42 348	1.8	255	240	6.5
13	Istanbul	Istanbul International Airport	51 311	49 160	4.4	338	321	5.3
14	Doha	Hamad International Airport	38 787	34 495	12.4	231	219	5.5
15	Barcelona	Aeropuerto de Barcelona-El Prat	38 631	36 668	5.4	240	232	3.4
16	Munich	Munich Airport	38 309	36 546	4.8	307	308	-0.1
17	Tokyo	Narita International Airport	36 645	35 296	3.8	207	200	3.5
18	New York NY	John F. Kennedy International Airport	34 317	33 519	2.4	179	179	0.2
19	Dublin	Dublin Airport	32 573	31 146	4.6	229	223	2.9
20	Toronto ON	Toronto Pearson International Airport	32 389	31 601	2.5	245	252	-2.8
21	Rome	Aeroporto di Roma-Fiumicino	32 344	31 430	2.9	211	207	1.6
22	Shanghai	Pudong International Airport	32 337	30 864	4.8	202	200	1.0
23	Vienna	Vienna International Airport	30 960	26 362	17.4	255	229	11.4
24	Zurich	Flughafen Zürich	30 794	30 357	1.4	235	236	-0.2
25	Copenhagen	Copenhagen Airport	28 209	28 226	-0.1	227	229	-0.8
المجموع			1,219,845	1,184,485	3.0	7,610	7,490	1.6

١- ركاب شركات الطيران الإيراديين وغير الإيراديين وركاب الترانزيت المباشر؛ الخدمات المنتظمة وغير المنتظمة.
٢- جميع تحركات الطائرات (التجارية وغير التجارية).

المصدر — الاستمارة (ط) للإبلاغ عن النقل الجوي والمجلس الجوي للمطارات والمواقع الإلكترونية للمطارات.

الجدول ٩ - نتائج التشغيل وصافي النتائج^١ وتحليل الفوارق
(الرحلات المنتظمة في الدول الأعضاء في الإيكاو)

السنة	العائدات التشغيلية دولارات أمريكية (بالملايين)	المصروفات التشغيلية دولارات أمريكية (بالملايين)	النتائج التشغيلية		النتائج الصافية ^١	
			المبلغ دولارات أمريكية (بالملايين)	النسبة من العائدات التشغيلية	المبلغ دولارات أمريكية (بالملايين)	النسبة من العائدات التشغيلية
2009	475,800	473,900	1,900	0.4	-4,600	-1.0
2010	563,500	535,900	27,600	4.9	17,300	3.1
2011	642,300	622,500	19,800	3.1	8,300	1.3
2012	705,500	687,100	18,400	2.6	9,200	1.3
2013	720,200	694,900	25,300	3.5	18,100	2.5
2014	766,900	725,200	41,700	5.4	17,300	2.3
2015	720,500	660,700	59,800	8.3	37,500	5.2
2016	709,000	643,800	65,200	9.2	35,600	5.0
2017	757,600	697,900	59,700	7.9	40,100	5.3
2018 ⁽³⁾	814,200	763,300	50,900	6.3	33,400	4.1
2019 ^(3,4)	841,300	796,300	45,000	5.3	31,900	3.8

تحليل الفروق في العائدات التشغيلية (مقارنة بين عام ٢٠١٩ وعام ٢٠١٨)

الفرق	٢٠١٨	٢٠١٩	
27,100	814,200	841,300	العائدات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
33,000	763,300	796,300	المصروفات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
-5,900	50,900	45,000	نتائج التشغيل (بملايين الدولارات الأمريكية)
31,363	1,011,515	1,042,878	الأطنان الكيلومترية الإيرادية (بملايين الدولارات الأمريكية)
73,706	1,456,381	1,530,087	الأطنان الكيلومترية المتاحة (بملايين الدولارات الأمريكية)
0.2	80.5	80.7	العائد (بالسنتات الأمريكية)
-0.4	52.4	52.0	تكلفة الوحدة/الأطنان الكيلومترية المتاحة (بالسنتات الأمريكية)
-1.3	69.5	68.2	معامل حمولة الوزن (%)
-0.6	65.1	64.5	عامل الحمولة التعادلي (%)

تحليل الفروق في العائدات التشغيلية (مقارنة بين عام ٢٠١٩ وعام ٢٠١٨)

1,855	بسبب الزيادة في العائدات (بملايين الدولارات الأمريكية)
25,245	الزيادة في الحركة (بملايين الدولارات الأمريكية)
(A) 27,100	الزيادة الصافية في العائدات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)

تحليل الفروق في العائدات التشغيلية (مقارنة بين عام ٢٠١٩ وعام ٢٠١٨)

-5,630	بسبب الانخفاض في تكلفة الوحدة (بملايين الدولارات الأمريكية)
38,630	بسبب الزيادة في القدرات المعروضة (بملايين الدولارات الأمريكية)
(B) 33,000	الزيادة الصافية في المصروفات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
(A-B) -5,900	نص الصافي في نتائج التشغيل (مقارنة بين عام ٢٠١٩ وعام ٢٠١٨) (بملايين الدولارات الأمريكية)

١- تم تقدير العائدات والمصروفات للشركات التي لم تصدر تقارير.

٢- استقيت النتائج الصافية من النتائج التشغيلية من خلال إضافة (مع علامة زائداً أو ناقصاً حسب الاقتضاء) البنود غير التشغيلية (مثل الفوائد والإعانات المباشرة) والضرائب على الدخل. وتمثل النتائج التشغيلية وصافي النتائج المذكورة، ولاسيما صافي النتائج، الفوارق البسيطة بين تقديرات المبالغ الكبيرة (العائدات والمصروفات) ومن ثم فهي تتسم بقدر كبير من عدم اليقين.

٣- أجريت عملية تقدير مؤقتة للنتائج الصافية لعامي ٢٠١٨ و٢٠١٩.

٤- لم تقدم البيانات المالية الكاملة عن سنة ٢٠١٩ إلى الإيكاو في وقت إعداد هذا التقرير نظراً للاختلافات في السنوات المالية.

المصدر — الاستمارة EF للإبلاغ عن النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

الجدول ١٠ - أساطيل النقل التجاري ١ في الدول الأعضاء في الإيكاو،
في نهاية كل سنة، ٢٠١٠-٢٠١٩

مجموع الطائرات كل الطرازات	الطائرات التوربينية المروحية		الطائرات النفاثة		السنة
	النسبة المئوية	العدد	النسبة المئوية	العدد	
23 880	12.5	2 976	87.5	20 904	2010
24 552	12.3	3 009	87.7	21 543	2011
25 252	11.9	2 997	88.1	22 255	2012
25 954	11.8	3 061	88.2	22 893	2013
26 653	11.5	3 066	88.5	23 587	2014
27 352	11.3	3 093	88.7	24 259	2015
28 177	11.1	3 117	88.9	25 060	2016
29 236	10.7	3 136	89.3	26 100	2017
30 379	10.5	3 196	89.5	27 183	2018
31 023	10.4	3 233	89.6	27 790	2019

١- تشمل الأرقام الطائرات الرابضة في المطار والعاملة في الخدمة فقط، ولا تشمل الطائرات التي تقل كتلتها القصوى عند الإقلاع عن ٩٠٠٠ كلج (20.000 رطل).

المصدر: Reed Business Information (RBI).

الجدول ١١ - أمن الطيران

السنة	عدد أفعال التدخل غير المشروع	استيلاء فعلي	محاولة استيلاء	هجمات فعلية		عدد أفعال الهجمات على المرافق		عدد أفعال القتلى	عدد الأشخاص الذين أصيبوا أو قتلوا أثناء أفعال التدخل غير المشروع
				على المرافق	محاولات الهجمات على المرافق	على المرافق	عدد أفعال التخريب		
1991	15	7	5	1	0	0	0	2	7
1992	10	6	2	1	0	0	0	123	10
1993	48	30	7	3	0	0	0	38	112
1994	43	22	5	4	0	0	2	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	0	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	0	159	134
1997	15	6	5	2	0	0	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	0	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	0	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	0	50	58
2001 ⁽²⁾	24	7	2	7	4	4	1	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	0	5	77	20
2004	16	1	4	2	2	2	4	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	0	60	3
2006	17	1	3	4	0	0	1	27	2
2007	22	4	2	2	3	3	0	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	0	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	0	4	3
2010	14	0	1	1	0	0	1	13	6
2011	6	0	2	0	0	0	1	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	0	44	20
2013	8	1	0	3	0	0	1	7	34
2014	21	2	2	9	0	0	1	44	334
2015	13	2	2	2	2	2	4	6	403
2016	9	2	0	5	0	0	2	319	58

١- تشمل الهجمات في أثناء الطيران وأفعال أخرى للتدخل غير المشروع.

٢- التقارير الرسمية عن أحداث ٢٠٠١/٩/١١ في الولايات المتحدة لم تشمل عدد الوفيات والإصابات على الأرض. ولذلك، أخذت مجاميع تقديرية من مصادر وسائل الإعلام.

٣- تشمل محاولات التخريب.

تجدر الإشارة إلى أنه اعتباراً من عام ٢٠١٧، أصبح تصنيف أفعال التدخل غير المشروع يتّخذ الشكل المبين أدناه.

السنة	هجمات		هجمات		عدد الأشخاص الذين	
	هجمات على الطائرات أثناء الطيران	هجمات على المطار	هجوم إلكتروني يهدد سلامة الطيران	هجوم باستخدام الطائرات كسلاح	أصيبوا أو قتلوا أثناء أفعال التدخل غير المشروع	أفعال أخرى
2017	1	9	1	1	8	7
2018	0	15	1	1	8	16
2019	2	10	5	2	6	25