

表1 世界营收性业务量合计 — 国际和国内

(2009年 — 2018年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		货运吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %
2009	2 488	-0.4	4 561 413	-1.1	40.0	-0.8	155 819	-8.9	4 620	-5.5	577 747	-4.3
2010	2 705	8.7	4 924 229	8.0	47.6	19.2	186 631	19.8	4 855	5.1	645 596	11.7
2011	2 870	6.1	5 248 140	6.6	48.7	2.2	187 191	0.3	5 006	3.1	677 631	5.0
2012	3 004	4.6	5 528 880	5.3	48.0	-1.4	185 239	-1.0	5 195	3.8	701 269	3.5
2013	3 138	4.5	5 832 564	5.5	49.1	2.3	185 975	0.4	5 586	7.5	731 033	4.2
2014	3 316	5.7	6 181 177	6.0	50.7	3.3	194 633	4.7	6 076	8.8	773 895	5.9
2015	3 556	7.2	6 644 666	7.5	51.0	0.5	197 131	1.3	6 549	7.8	821 174	6.1
2016	3 794	6.7	7 135 773	7.4	52.8	3.7	204 187	3.6	6 681	2.0	871 639	6.1
2017	4 062	7.1	7 707 118	8.0	56.6	7.1	222 996	9.2	7 449	11.5	945 904	8.5
2018	4 322	6.4	8 257 635	7.1	58.0	2.4	230 967	3.6	7 393	-0.7	1 004 763	6.2

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表2 世界营收性业务量 — 国际  
(2009年 — 2018年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		货运吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %
2009	936	1.3	2 789 696	-1.3	23.5	-2.3	132 028	-8.8	3 203	-0.6	394 499	-3.9
2010	1 035	10.6	3 026 966	8.5	30.4	29.2	160 793	21.8	3 408	6.4	447 798	13.5
2011	1 123	8.5	3 257 615	7.6	31.3	2.8	161 452	0.4	3 482	2.2	470 771	5.1
2012	1 190	6.0	3 457 405	6.1	30.8	-1.6	159 189	-1.4	3 613	3.8	486 840	3.4
2013	1 252	5.2	3 654 662	5.7	31.5	2.2	159 675	0.3	3 932	8.8	506 542	4.0
2014	1 332	6.4	3 881 747	6.2	32.6	3.6	167 549	4.9	4 318	9.8	537 369	6.1
2015	1 436	7.7	4 170 997	7.5	32.9	0.8	169 847	1.4	4 618	7.0	568 188	5.7
2016	1 544	7.6	4 491 189	7.7	34.0	3.5	175 708	3.5	4 912	6.4	602 451	6.0
2017	1 651	6.9	4 868 788	8.4	37.2	9.4	193 478	10.1	5 474	11.4	658 064	9.2
2018	1 764	6.9	5 201 856	6.8	37.8	1.6	200 652	3.7	5 448	-0.5	697 072	5.9

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表3 载运比趋势 — 国际和国内  
(2009年 — 2018年定期航班)

年份	客公里 (百万)	可用 座位公里 (百万)	旅客 载运比 %	货运 吨公里 (百万)	邮件吨公里 (百万)	收入 吨公里 (百万)	可用吨公里 合计 (百万)	重量载运 比 %
2009	4 561 413	5 948 503	77	155 819	4 620	577 747	931 795	62
2010	4 924 229	6 299 370	78	186 631	4 855	645 596	966 133	67
2011	5 248 140	6 727 814	78	187 191	5 006	677 631	1 024 558	66
2012	5 528 880	7 010 807	79	185 239	5 195	701 269	1 055 369	66
2013	5 832 564	7 338 216	79	185 975	5 586	731 033	1 093 991	67
2014	6 181 177	7 753 755	80	194 633	6 076	773 895	1 156 102	67
2015	6 644 666	8 281 130	80	197 131	6 549	821 174	1 222 698	67
2016	7 135 773	8 887 995	80	204 187	6 681	871 639	1 304 086	67
2017	7 707 118	9 477 045	81	222 996	7 449	945 904	1 385 428	68
2018	8 257 635	10 105 144	82	230 967	7 393	1 004 763	1 452 363	69

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表4 定期业务量按地区分布情况 — 2018年

按国际民航组织统计地区划分	航空器公里 (百万)	航空器 离场数 (千)	载客人数 (千)	旅客公里 (百万)	旅客载运比 (%)	货运吨公里 (百万)	收入吨公里 (百万)	可用吨公里 (百万)	重量载运比 (%)
<b>(国际和国内) 运输总量</b>									
欧洲	13 147	8 930	1 123 001	2 175 225	84	53 575	263 614	355 855	74
占世界业务量百分比	24.2	23.6	26.0	26.3		23.2	26.2	24.5	
非洲	1 419	1 099	95 188	175 918	73	4 163	21 273	36 185	59
占世界业务量百分比	2.6	2.9	2.2	2.1		1.8	2.1	2.5	
中东	3 647	1 456	228 438	758 419	74	32 576	104 499	164 282	64
占世界业务量百分比	6.7	3.9	5.3	9.2		14.1	10.4	11.3	
亚洲和太平洋	18 022	12 165	1 604 493	2 871 467	82	87 845	352 307	488 633	72
占世界业务量百分比	33.2	32.2	37.1	34.8		38.0	35.1	33.6	
北美	14 840	11 355	978 402	1 852 183	84	46 419	216 162	337 335	64
占世界业务量百分比	27.3	30.0	22.6	22.4		20.1	21.5	23.2	
拉丁美洲和加勒比	3 205	2 819	292 832	424 422	81	6 389	46 908	70 073	67
占世界业务量百分比	5.9	7.5	6.8	5.1		2.8	4.7	4.8	
<b>合计</b>	<b>54 279</b>	<b>37 823</b>	<b>4 322 354</b>	<b>8 257 635</b>	<b>82</b>	<b>230 967</b>	<b>1 004 763</b>	<b>1 452 363</b>	<b>69</b>
<b>国际航班</b>									
欧洲	11 047	6 058	842 745	1 901 718	84	52 316	236 392	318 224	74
占世界业务量百分比	37.3	48.9	47.8	36.6		26.1	33.9	31.6	
非洲	1 091	534	51 855	144 249	72	4 082	18 127	31 855	57
占世界业务量百分比	3.7	4.3	2.9	2.8		2.0	2.6	3.2	
中东	3 359	1 081	183 901	724 394	74	32 430	101 102	159 241	63
占世界业务量百分比	11.3	8.7	10.4	13.9		16.2	14.5	15.8	
亚洲和太平洋	8 643	2 770	458 953	1 574 630	81	77 642	226 938	314 447	72
占世界业务量百分比	29.2	22.3	26.0	30.3		38.7	32.6	31.3	
北美	3 907	1 340	154 451	634 177	82	28 635	86 890	140 072	62
占世界业务量百分比	13.2	10.8	8.8	12.2		14.3	12.5	13.9	
拉丁美洲和加勒比	1 554	615	72 075	222 689	81	5 546	27 623	41 986	66
占世界业务量百分比	5.3	5.0	4.1	4.3		2.8	4.0	4.2	
<b>合计</b>	<b>29 600</b>	<b>12 399</b>	<b>1 763 979</b>	<b>5 201 856</b>	<b>81</b>	<b>200 652</b>	<b>697 072</b>	<b>1 005 825</b>	<b>69</b>

注：由于四舍五入，各地区的数字相加可能不等于总和。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表5 定期航班收入吨公里数和旅客公里数<sup>1,2</sup>  
(2018年航空公司完成超过1亿总吨公里的国家和国家集团<sup>3</sup>)

国家或国家集团	收入吨公里(百万) (客、货及邮件)								收入客公里(百万)							
	全部航班(国际和国内)				国际航班				全部航班(国际和国内)				国际航班			
	2018年 排名	2018	2017	增加或 减少 (%)	2018年 排名	2018	2017	增加或 减少 (%)	2018年 排名	2018	2017	增加或 减少 (%)	2018年 排名	2018	2017	增加或 减少 (%)
美国	1	192 408	184 130	4	1	69 027	66 425	4	1	1 627 875	1 551 965	5	1	467 838	451 578	4
中国 <sup>4</sup>	2	120 538	108 195	11	3	43 400	38 764	12	2	1 070 347	950 425	13	4	281 490	246 968	14
香港特别行政区 <sup>5</sup>		28 323	27 321	4		28 323	27 321	4		158 404	150 194	5		158 404	150 194	5
澳门特别行政区 <sup>6</sup>		563	494	14		563	494	14		5 314	4 611	15		5 314	4 611	15
阿拉伯联合酋长国	3	55 632	55 930	-1	2	55 632	55 930	-1	3	409 367	406 105	1	2	409 367	406 105	1
联合王国	4	39 308	35 943	9	4	38 506	35 156	10	4	356 465	323 349	10	3	347 274	314 304	10
德国	5	31 852	32 655	-2	5	30 972	31 614	-2	5	242 054	248 024	-2	5	233 645	238 030	-2
大韩民国	6	29 147	27 374	6	6	27 929	26 119	7	13	178 239	164 424	8	8	166 232	152 042	9
俄罗斯联邦	7	27 631	25 529	8	15	15 876	14 824	7	6	229 060	205 407	12	16	107 097	95 174	13
卡塔尔	8	26 594	24 077	10	7	26 594	24 077	10	15	152 223	143 937	6	11	152 223	143 937	6
日本	9	26 391	27 090	-3	13	18 278	18 992	-4	11	197 830	191 538	3	17	102 440	97 519	5
土耳其	10	25 859	23 303	11	8	22 481	19 669	14	12	194 991	183 398	6	9	159 345	147 678	8
法国	11	25 041	23 943	5	10	19 760	19 001	4	10	201 955	192 910	5	10	155 258	149 163	4
加拿大	12	23 754	22 573	5	14	17 863	16 820	6	8	224 308	216 780	3	7	166 339	159 135	5
印度	13	22 413	19 358	16	20	9 949	8 940	11	9	221 194	190 344	16	20	88 931	79 240	12
爱尔兰	14	20 606	18 871	9	9	20 376	18 669	9	7	224 623	204 660	10	6	222 317	202 638	10
荷兰	15	18 813	18 219	3	11	18 696	18 123	3	20	127 739	121 961	5	13	126 571	121 000	5
新加坡	16	18 685	17 346	8	12	18 685	17 346	8	16	144 643	135 587	7	12	144 643	135 587	7
澳大利亚	17	17 396	16 969	3	18	10 620	10 272	3	14	159 061	155 093	3	19	88 990	85 776	4
泰国	18	16 043	14 630	10	16	13 524	12 151	11	18	132 748	119 169	11	15	107 932	95 743	13
西班牙	19	14 005	12 768	10	17	11 778	10 740	10	19	130 914	119 074	10	14	108 918	99 291	10
巴西	20	13 732	12 700	8	29	5 361	4 644	15	17	134 841	123 096	10	27	41 959	35 513	18
印度尼西亚	21	12 564	11 419	10	31	4 271	3 819	12	21	123 534	111 371	11	30	38 495	33 723	14
马来西亚	22	12 430	12 178	2	19	10 318	10 095	2	22	113 966	111 059	3	18	92 867	90 524	3
墨西哥	23	11 097	9 864	13	27	5 678	4 929	15	23	100 042	89 317	12	25	47 063	41 053	15
斯洛伐克 <sup>7</sup>	24	8 647	8 099	7	22	7 641	6 848	12	24	78 726	73 161	8	21	68 572	60 374	14
沙特阿拉伯	25	7 981	7 061	13	24	6 478	5 510	18	25	75 731	67 949	11	22	59 809	51 573	16
瑞士	26	7 931	7 155	11	21	7 915	7 138	11	28	59 775	54 436	10	23	59 617	54 279	10
菲律宾	27	6 888	7 078	9	26	5 880	5 457	8	26	69 226	63 910	8	24	52 743	49 017	8
卢森堡	28	7 572	7 549	0	23	7 572	7 549	0	82	2 491	2 274	10	80	2 491	2 274	10
埃塞俄比亚	29	6 350	5 572	14	25	6 274	5 507	14	31	42 559	34 903	22	28	41 804	34 234	22
越南	30	6 209	5 522	12	37	3 563	3 034	17	27	63 592	56 278	13	32	36 224	30 583	18
意大利	31	6 155	5 851	5	28	5 432	5 141	6	29	47 961	44 755	7	29	40 729	37 649	8
哥伦比亚	32	4 947	4 621	7	36	3 635	3 362	8	35	36 063	33 545	8	41	23 426	21 439	9
智利	33	4 878	4 418	10	38	3 395	3 168	7	33	36 807	34 866	6	42	21 601	21 684	0
新西兰	34	4 804	4 587	5	32	4 235	4 046	5	34	36 748	34 537	6	35	30 938	29 035	7
匈牙利	35	4 387	3 604	22	30	4 380	3 596	22	30	45 225	37 152	22	26	45 157	37 077	22
葡萄牙	36	4 160	3 843	8	34	3 888	3 592	8	32	40 718	37 562	8	31	37 916	34 997	8
芬兰	37	4 108	3 666	12	33	4 002	3 567	12	36	34 855	31 052	12	33	33 626	29 908	12
南非	38	3 965	3 892	2	46	2 027	2 400	-16	37	34 652	33 181	4	50	15 218	17 998	-15
比利时	39	3 770	4 136	-9	35	3 770	4 136	-9	44	25 127	25 916	-3	37	25 126	25 916	-3
以色列	40	3 405	3 210	6	39	3 369	3 175	6	46	23 918	22 785	5	40	23 535	22 411	5
巴拿马	41	3 300	3 031	9	40	3 295	3 026	9	38	32 528	29 853	9	34	32 472	29 801	9
阿根廷	42	3 020	3 009	0	52	1 619	1 752	-8	39	29 907	29 966	0	52	14 650	16 208	-10
秘鲁	43	3 020	2 802	8	45	2 160	2 014	7	41	27 076	24 880	9	44	18 612	17 137	9
伊朗(伊斯兰共和国)	44	3 003	3 116	-4	56	1 242	1 271	-2	40	27 243	28 040	-3	56	10 509	10 586	-1
埃及	45	2 990	2 700	11	41	2 885	2 621	10	43	25 737	23 228	11	38	24 695	22 453	10
阿曼	46	2 854	2 461	16	42	2 779	2 384	17	42	25 938	22 381	16	36	25 170	21 571	17
冰岛	47	2 552	2 297	11	43	2 543	2 288	11	45	24 229	21 638	12	39	24 148	21 553	12
奥地利	48	2 455	2 810	-13	44	2 440	2 796	-13	47	20 697	24 083	-14	43	20 548	23 942	-14
摩洛哥	49	1 906	2 005	-5	48	1 841	1 949	-6	48	18 081	19 268	-6	45	17 440	18 714	-7
斯里兰卡	50	1 897	1 681	13	47	1 897	1 681	13	51	16 180	14 169	14	46	16 180	14 169	14
巴基斯坦	51	1 864	1 929	-3	51	1 663	1 716	-3	49	17 815	18 515	-4	47	15 780	16 303	-3
波兰	52	1 808	1 388	30	50	1 767	1 349	31	52	15 972	12 061	32	49	15 503	11 619	33
科威特	53	1 800	1 538	17	49	1 800	1 538	17	54	15 506	13 536	15	48	15 506	13 536	15
哈萨克斯坦	54	1 559	1 214	28	63	767	686	12	50	16 329	12 597	30	61	7 875	7 023	12
乌克兰	55	1 497	1 211	24	53	1 454	1 173	24	53	15 584	12 616	24	51	15 098	12 195	24
肯尼亚	56	1 459	1 334	9	54	1 384	1 278	8	56	11 658	11 053	5	55	10 940	10 517	4
希腊	57	1 367	1 295	6	57	1 147	1 093	5	55	14 141	13 368	6	53	11 857	11 275	5
巴林	58	1 362	1 174	16	55	1 362	1 174	16	57	11 641	9 748	19	54	11 641	9 748	19
孟加拉国	59	1 170	1 120	4	58	1 053	1 038	2	58	10 616	9 087	17	58	9 528	8 401	13
约旦	60	955	906	5	59	953	905	5	60	8 517	8 138	5	59	8 503	8 124	5
毛里求斯	61	915	856	7	60	905	845	7	63	7 517	7 281	3	62	7 403	7 169	3
捷克	62	897	834	8	61	896	833	8	59	9 668	8 930	8	57	9 660	8 920	8
乌兹别克斯坦	63	855	774	10	62	821	746	10	61	8 408	7 113	18	60	8 045	6 814	18
阿尔及利亚	64	740	710	4	67	611	593	3	62	7 879	7 590	4	63	6 471	6 305	3
斐济	65	698	648	8	64	693	643	8	67	5 909	5 452	8	66	5 856	5 404	8
突尼斯	66	635	586	8	65	629	580	8	65	6 319	5 769	10	64	6 253	5 698	10
厄瓜多尔	67	625	611	2	71	475	472	1	66	5 996	5 936	1	70	4 448	4 512	-1
黎巴嫩	68	623	585	6	66	623	585	6	68	5 508	5 104	8	67	5 508	5 104	8
罗马尼亚	69	608	556	9	68	574	523	10	64	6 338	5 775	10	65	5 969	5 434	10
萨尔瓦多	70	570	529	8	69	570	529	8	69	5 162	4 950	4	68	5 162	4 950	4
文莱达鲁萨兰国	71	484	473	2	70	484	473	2	74	3 920	3 768	4	72	3 920	3 768	4
安哥拉	72	466	417	12	72	435	387	12	71	4 292	3 877	11	71	3 949	3 556	11
尼日利亚	73	428	318	35	119	33	37	-10	72	4 088	2 960	38	126	137	172	-20
拉脱维亚	74	416	334	24	73	416	334	24	70	4 482	3 610	24	69	4 480	3 610	24
阿塞拜疆	75	411	447	-8	74	373	410	-9	73	4 033	4 204	-4	73	3 626	3 813	-5
马耳他	76	362	229	58	75	362	229	58	75	3 581	2 265	58	74	3 581	2 265	58
特立尼达和多巴哥	77	359	352	2	76	352	344	2	76	3 536	3 491	1	75	3 459	3 411	1
哥斯达黎加	78	343	273	25	77	341	268	27	77	3 346	2 671	25	76	3 325	2 608	27

国家或国家集团	收入吨公里 (百万) (客、货及邮件)								收入客公里 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班				全部航班 (国际和国内)				国际航班			
				增加或减少				增加或减少				增加或减少				增加或减少
	2018年 排名	2018	2017	(%)	2018年 排名	2018	2017	(%)	2018年 排名	2018	2017	(%)	2018年 排名	2018	2017	(%)
玻利维亚 (多民族国)	79	327	314	4	84	181	172	6	80	3 131	3 043	3	86	1 701	1 644	3
白俄罗斯	80	325	291	12	78	325	291	12	79	3 217	2 871	12	77	3 217	2 871	12
土库曼斯坦	81	311	285	9	80	242	224	8	78	3 255	2 940	11	79	2 498	2 277	10
塞尔维亚	82	282	303	-7	79	282	303	-7	81	2 622	2 933	-11	78	2 622	2 933	-11
尼泊尔	83	232	202	15	83	185	170	9	84	2 269	1 970	15	83	1 806	1 654	9
柬埔寨	84	228	188	22	81	223	182	23	83	2 275	1 850	23	81	2 227	1 796	24
阿富汗	85	227	198	15	92	126	117	8	85	2 091	1 844	13	94	1 112	1 051	6
伊拉克	86	223	201	11	82	204	181	13	86	2 073	1 856	12	82	1 877	1 656	13
巴布亚新几内亚	87	185	204	-9	94	124	132	-6	92	1 539	1 748	-12	97	963	1 062	-9
卢旺达	88	176	133	33	85	176	132	33	87	1 765	1 325	33	84	1 762	1 321	33
摩尔多瓦共和国	89	176	164	7	86	176	164	7	88	1 748	1 636	7	85	1 748	1 636	7
缅甸	90	174	169	3	103	83	84	-1	89	1 697	1 711	-1	101	792	824	-4
纳米比亚	91	158	149	6	87	153	144	6	90	1 647	1 575	5	87	1 577	1 515	4
克罗地亚	92	154	152	1	89	137	135	1	93	1 521	1 506	1	89	1 354	1 338	1
委内瑞拉 (玻利瓦尔共和国)	93	151	302	-50	104	80	177	-55	96	1 351	3 089	-56	105	711	1 841	-61
吉尔吉斯斯坦	94	143	217	-34	91	128	192	-34	94	1 432	2 176	-34	92	1 281	1 931	-34
保加利亚	95	143	163	-12	90	137	157	-13	91	1 562	1 783	-12	88	1 496	1 721	-13
苏里南	96	140	125	11	88	140	125	12	100	1 064	1 134	-6	95	1 064	1 127	-6
蒙古	97	136	121	13	93	124	108	15	95	1 405	1 225	15	91	1 290	1 108	16
利比亚	98	123	148	-17	95	117	137	-15	98	1 233	1 466	-16	93	1 169	1 362	-14
塔吉克斯坦	99	117	135	-13	96	116	133	-13	97	1 338	1 468	-9	90	1 326	1 448	-8
刚果民主共和国	100	113	135	-16	141	2	-	-	99	1 136	1 344	-15	140	25	-	-
古巴	101	109	254	-57	98	93	226	-59	102	913	2 060	-56	103	748	1 785	-58
格鲁吉亚	102	109	63	72	97	109	63	73	101	1 040	600	73	96	1 039	596	74
马达加斯加	103	103	89	15	101	84	72	16	103	879	751	17	106	688	580	19
上述国家 (105) 总计 <sup>a</sup>		984 617	925 997	6		677 305	638 546	6		8 145 494	7 596 927	7		5 093 485	4 762 435	7
其他国家总计		20 146	19 907			19 767	19 518			112 141	110 191			108 371	106 353	
全球合计		1 004 763	945 904	6		697 072	658 064	6		8 257 635	7 707 118	7		5 201 856	4 868 788	7

1. 本附录所有表格中的收入吨公里 (RTK) 都是以成员国所报告和使用实际旅客重量为基础的。
2. 上一年的业务量数字是在成员国实际报告的基础上重新编排的。
3. 2018年的某些数据是估计数, 因此, 最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。
4. 为统计目的, 中国的数据不包括中国香港和澳门特别行政区 (香港特区和澳门特区) 的业务量。
5. 中国香港特别行政区 (SAR) 业务量。
6. 中国澳门特别行政区 (SAR) 业务量。
7. 三个国家 - 丹麦、挪威和瑞典。
8. 含注7中所列各国。

数据范围: 96%来自成员国报告的正式统计数字, 4%来自其它来源及国际民航组织估算方法。  
资料来源: 国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表6 定期航班完成的货运吨公里数  
(2018年航空公司完成超过2 500万货运吨公里的国家和国家集团<sup>1</sup>)

国家或国家集团	货运吨公里数(百万)							
	全部航班(国际和国内)				国际航班			
	2018年 排名	2018	2017	增加或 减少 (%)	2018年 排名	2018	2017	增加或 减少 (%)
美国	1	42 985	41 592	3	1	25 865	24 727	5
中国 <sup>2</sup>	2	25 256	23 324	8	2	18 136	16 502	10
香港特别行政区 <sup>3</sup>		12 677	12 415	2		12 677	12 415	2
澳门特别行政区 <sup>4</sup>		32	33	-3		32	33	-3
阿拉伯联合酋长国	3	15 963	16 616	-4	3	15 963	16 616	-4
卡塔尔	4	12 667	10 970	15	4	12 667	10 970	15
大韩民国	5	11 930	11 512	4	5	11 877	11 455	4
日本	6	9 421	10 685	-12	6	8 486	9 700	-13
德国	7	7 970	7 902	1	7	7 932	7 861	1
卢森堡	8	7 323	7 321	0	8	7 323	7 321	0
俄罗斯联邦	9	6 811	6 845	-1	10	6 130	6 167	-1
联合王国	10	6 198	5 916	5	9	6 198	5 915	5
土耳其	11	5 949	4 800	24	11	5 916	4 736	25
荷兰	12	5 887	5 855	1	12	5 887	5 855	1
新加坡	13	5 195	5 063	3	13	5 195	5 063	3
法国	14	4 444	4 261	4	14	3 972	3 823	4
加拿大	15	3 434	2 841	21	15	2 770	2 311	20
印度	16	2 704	2 407	12	19	1 893	1 662	14
泰国	17	2 666	2 512	6	16	2 637	2 485	6
埃塞俄比亚	18	2 089	2 076	1	17	2 089	2 076	1
澳大利亚	19	2 028	1 983	2	18	1 899	1 857	2
巴西	20	1 846	1 737	6	24	1 309	1 210	8
瑞士	21	1 841	1 581	16	20	1 841	1 581	16
意大利	22	1 418	1 437	-1	21	1 416	1 435	-1
马来西亚	23	1 404	1 455	-3	22	1 331	1 340	-1
哥伦比亚	24	1 349	1 274	6	26	1 274	1 200	6
新西兰	25	1 349	1 336	1	23	1 327	1 313	1
比利时	26	1 285	1 574	-18	25	1 285	1 574	-18
智利	27	1 226	1 238	-1	27	1 167	1 175	-1
印度尼西亚	28	1 132	1 052	8	36	581	564	3
西班牙	29	1 117	1 079	4	28	1 102	1 060	4
墨西哥	30	1 090	929	17	31	969	820	18
沙特阿拉伯	31	1 085	868	25	29	1 048	826	27
以色列	32	995	913	9	30	995	913	9
芬兰	33	958	852	12	32	957	852	12
菲律宾	34	836	753	11	35	604	560	8
斯堪的纳维亚 <sup>5</sup>	35	741	762	-3	33	737	760	-3
南非	36	716	833	-14	34	649	779	-17
阿曼	37	510	435	17	37	507	434	17
越南	38	481	453	6	44	300	279	8
葡萄牙	39	454	422	8	38	445	412	8
埃及	40	438	404	8	39	437	404	8
斯里兰卡	41	436	398	9	40	436	398	10
巴林	42	421	390	8	41	421	390	8
科威特	43	392	310	27	42	392	310	27
奥地利	44	374	391	-5	43	373	391	-5
秘鲁	45	313	317	-1	45	295	298	-1
阿根廷	46	312	305	2	46	294	287	2

国家或国家集团	货运吨公里数（百万）							
	全部航班（国际和国内）				国际航班			
	2018年 排名	2018	2017	增加或 减少 (%)	2018年 排名	2018	2017	增加或 减少 (%)
肯尼亚	47	295	276	7	47	292	273	7
伊朗（伊斯兰共和国）	48	291	326	-11	51	187	209	-11
波兰	49	271	222	22	48	271	222	22
毛里求斯	50	234	196	19	49	234	196	19
巴基斯坦	51	218	215	1	50	204	204	0
约旦	52	176	159	11	52	176	159	11
爱尔兰	53	169	154	9	53	169	154	9
冰岛	54	164	167	-2	54	163	166	-1
文莱达鲁萨兰国	55	129	133	-2	55	129	133	-2
斐济	56	107	103	4	56	107	103	4
摩洛哥	57	98	78	25	57	97	78	25
乌兹别克斯坦	58	89	127	-29	58	89	127	-29
安哥拉	59	78	67	16	59	77	67	16
乌克兰	60	75	54	40	60	75	54	40
赞比亚	61	75	82	-8	61	75	81	-7
厄瓜多尔	62	64	58	11	62	57	51	11
孟加拉国	63	64	62	3	64	48	47	3
黎巴嫩	64	57	53	6	63	57	53	6
哈萨克斯坦	65	50	50	1	68	37	37	1
巴拿马	66	48	46	4	65	48	46	4
阿塞拜疆	67	44	62	-28	66	43	60	-29
特立尼达和多巴哥	68	41	37	10	67	41	37	10
苏里南	69	33	23	43	69	33	23	43
巴布亚新几内亚	70	31	29	6	71	27	25	8
阿富汗	71	30	21	38	75	20	15	30
阿尔及利亚	72	28	25	14	70	28	24	15
纳米比亚	73	26	22	18	72	26	22	18
捷克	74	25	28	-9	73	25	28	-9
上述国家 (76)总计 <sup>6</sup>		221 158	213 299	4		190 870	183 807	4
其他国家总计		9 809	9 697			9 782	9 671	
全球总计		230 967	222 996	4		200 652	193 478	4

1. 2018年的某些数据是估计数，因此，最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。

2. 为统计目的，中国的数据不包括香港和澳门特别行政区（香港特区和澳门特区）的业务量。

3. 香港特别行政区（特区）业务量。

4. 澳门特别行政区（特区）业务量。

5. 三个国家 - 丹麦、挪威和瑞典。

6. 含注5中所列各国。

数据范围：96%来自成员国报告的正式统计数字，4%来自其它来源及国际民航组织估算方法。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S加上其估计数。

表7 2009年—2018年国际不定期营收性客运业务量估算

种类	完成收入旅客公里（百万）									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
不定期业务量 <sup>1</sup>	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	203 033	214 706
年度变化 (%)	-11.5	6.5%	5.0%	2.0%	1.9%	2.9%	-8.3%	-14.5%	9.6%	5.7%
定期业务量	2 789 696	3 026 966	3 257 615	3 457 405	3 654 662	3 881 747	4 170 997	4 491 189	4 868 788	5 201 856
年度变化 (%)										
总业务量	2 987 386	3 237 441	3 478 615	3 682 783	3 884 322	4 118 067	4 387 612	4 676 430	5 071 821	5 416 562
年度变化 (%)										
不定期业务量占总 业务量百分比	6.6	6.5	6.4	6.1	5.9	5.7	4.9	4.0	4.0	4.0

1. 包括定期航空公司和不定期运营人的不定期业务量。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

**表8 世界主要机场的业务量**  
2018 年按旅客总数排名的前25 家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 <sup>1</sup>			航空器架次 <sup>2</sup>		
			2018 (千)	2017 (千)	2018/2017 (%)	2018 (千)	2017 (千)	2018/2017 (%)
1	佐治亚州, 亚特兰大	哈茨菲尔德 — 杰克逊国际机场	107 394	103 934	3.3	896	879.6	1.8
2	北京	北京首都国际机场	100 983	95 786	5.4	614	597.3	2.8
3	迪拜	迪拜国际机场	89 149	88 242	1.0	408	409.5	-0.3
4	加州, 洛杉矶	洛杉矶国际机场	87 534	84 559	3.5	708	700.4	1.1
5	东京	羽田机场 (东京国际机场)	87 503	85 409	2.5	453	453.1	0.1
6	伊利诺伊州, 芝加哥	奥黑尔国际机场	83 339	79 828	4.4	904	867.0	4.2
7	伦敦	希斯罗机场	80 126	78 015	2.7	478	475.9	0.4
8	香港	香港国际机场	74 517	72 664	2.6	439	432.4	1.6
9	上海	上海浦东国际机场	74 006	70 001	5.7	505	496.8	1.6
10	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	72 230	69 471	4.0	488	482.7	1.1
11	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹斯机场	71 053	68 515	3.7	518	514.3	0.7
12	新德里	英迪拉·甘地国际机场	69 901	63 452	10.2	481	447.9	7.3
13	广州	广州白云国际机场	69 769	65 852	5.9	477	465.3	2.6
14	法兰克福	法兰克福国际机场	69 510	64 500	7.8	512	475.5	7.7
15	德州, 达拉斯/沃斯堡	达拉斯 — 沃斯堡国际机场	69 113	67 093	3.0	667	654.3	2.0
16	仁川	仁川国际机场	68 351	62 158	10.0	390	363.2	7.4
17	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔阿塔图尔克国际机场	68 193	64 118	6.4	465	460.8	0.8
18	雅加达	雅加达苏加诺 — 哈达国际机场	66 908	63 000	6.2	469	447.4	4.7
19	新加坡	樟宜机场	65 628	62 220	5.5	391	378.4	3.3
20	科罗拉多州, 丹佛	丹佛国际机场	64 495	61 379	5.1	595	575.0	3.5
21	曼谷	曼谷素旺那那米国际机场	63 379	60 861	4.1	370	351.7	5.2
22	纽约州, 纽约市	约翰·肯尼迪国际机场	61 588	59 550	3.4	455	448.8	1.4
23	吉隆坡	吉隆坡国际机场	60 013	58 558	2.5	400	387.2	3.3
24	马德里	巴拉哈斯国际机场	57 863	53 384	8.4	410	387.6	5.7
25	加州, 旧金山	旧金山国际机场	57 708	55 823	3.4	470	460.3	2.1
<b>合计</b>			<b>1, 840, 255</b>	<b>1, 758, 374</b>	<b>4.7</b>	<b>12, 962</b>	<b>12, 612</b>	<b>2.8</b>

2018年按国际旅客人数排名的前25 家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 <sup>1</sup>			航空器架次 <sup>2</sup>		
			2018 (千)	2017 (千)	2018/2017 (%)	2018 (千)	2017 (千)	2018/2017 (%)
1	迪拜	迪拜国际机场	88 885	87 722	1.3	408	409	-0.3
2	伦敦	希斯罗机场	75 307	73 187	2.9	436	433	0.7
3	香港	香港国际机场	74 361	72 462	2.6	411	404	1.7
4	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹斯机场	70 956	68 401	3.7	499	496	0.6
5	仁川	仁川国际机场	67 676	61 521	10.0	372	355	4.8
6	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	66 383	63 697	4.2	422	418	1.0
7	新加坡	新加坡樟宜机场	64 890	61 574	5.4	386	373	3.5
8	法兰克福	法兰克福国际机场	61 775	57 122	8.1	426	395	7.8
9	曼谷	曼谷素旺那那米国际机场	50 869	48 812	4.2	278	260	6.9
10	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔阿塔图尔克国际机场	48 979	44 470	10.1	325	311	4.5
11	吉隆坡	吉隆坡国际机场	43 532	42 355	2.8	273	265	2.8
12	伦敦	盖特威克机场	42 348	41 477	2.1	240	238	0.6
13	马德里	巴拉哈斯国际机场	41 857	38 479	8.8	258	241	7.2
14	巴塞罗那	普拉特国际机场	36 668	34 527	6.2	228	219	4.0
15	慕尼黑	慕尼黑机场	36 546	34 722	5.3	301	294	2.2
16	东京	成田机场	35 300	33 091	6.7	197	193	2.1
17	多哈	哈马德国际机场	34 495	35 262	-2.2	217	217	-0.1
18	纽约州, 纽约市	约翰·肯尼迪国际机场	33 486	32 570	2.8	178	180	-1.0
19	安大略省, 多伦多	多伦多皮尔逊国际机场	31 610	29 613	6.7	252	245	2.9
20	罗马	菲乌米奇诺机场	31 430	29 379	7.0	204	194	5.0
21	都柏林	都柏林机场	31 145	29 285	6.4	213	202	5.4
22	上海	上海浦东国际机场	30 864	28 360	8.8	200	192	4.1
23	苏黎士	苏黎士机场	30 357	28 671	5.9	234	226	3.8
24	哥本哈根	哥本哈根国际机场	28 226	27 126	4.1	238	231	3.0
25	维也纳	维也纳国际机场	26 362	23 735	11.1	225	209	7.7
<b>合计</b>			<b>1, 184, 309</b>	<b>1, 127, 620</b>	<b>5.0</b>	<b>7, 419</b>	<b>7, 199</b>	<b>3.0</b>

1. 营收性和非营收性航空承运人的旅客和直接转机、定期和不定期航班的旅客。
2. 所有航空器架次（商业和非商业）。

资料来源：国际民航组织航空运输报表I、国际机场理事会（ACI）和机场网站。

**表9 营业效益和净效益<sup>1</sup>及差异分析**  
(国际民航组织各成员国的定期航空公司)

年份	营业收入 美元 (百万)	营业支出 美元 (百万)	营业效益		净效益 <sup>2</sup>	
			金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比	金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比
2009	475,800	473,900	1,900	0.4	-4,600	-1.0
2010	563,500	535,900	27,600	4.9	17,300	3.1
2011	642,300	622,500	19,800	3.1	8,300	1.3
2012	705,500	687,100	18,400	2.6	9,200	1.3
2013	720,200	694,900	25,300	3.5	18,100	2.5
2014	766,900	725,200	41,700	5.4	17,300	2.3
2015	720,500	660,700	59,800	8.3	37,500	5.2
2016	709,000	643,800	65,200	9.2	35,600	5.0
2017 <sup>(3)</sup>	757,600	697,900	59,700	7.9	40,100	5.3
2018 <sup>(3,4)</sup>	814,200	763,300	50,900	6.3	33,400	4.1

#### 营业收入差异分析 (2018年比2017年)

	2018	2017	差额
营业收入, 美元 (百万)	814,200	757,600	56,600
营业支出, 美元 (百万)	763,300	697,900	65,400
营业效益, 美元 (百万)	50,900	59,700	-8,800
收入吨公里 (百万)	1,004,763	945,904	58,859
可用吨公里(百万)	1,452,363	1,385,428	66,935
收益 (美分)	81.0	80.1	0.9
成本/可用吨公里(美分)	52.6	50.4	2.2
重量载运比 (%)	69.2	68.3	1
盈亏相抵重量载运比 (%)	64.9	62.9	2

#### 营业收入差额分析 (2018年比2017年)

因收益增加, 美元 (百万)	9,458	
因业务量增加, 美元 (百万)	47,142	
营业收入净增加, 美元 (百万)	56,600	(A)

#### 营业支出差额分析 (2018年比2017年)

因单位成本增加, 美元 (百万)	31,682	
因提供的运力增加, 美元 (百万)	33,718	
营业支出净增加, 美元 (百万)	65,400	(B)
营业效益净减少(2018年比2017年), 美元 (百万)	-8,800	(A-B)

1. 未提出报告的航空公司的收支为估计数。
2. 净效益为营业效益加上（酌情用加号或减号表示）非营业项（如利息和直接补贴）和所得税。所报的营业效益和净效益均为大额数字（收入和支出）估计数之间的小差额，因而可能具有很大的不确定性。
3. 对2017年和2018年的净效益做了临时估算，不包括特殊会计科目。
4. 由于提交财政年度报告的时间不同，2018年的完整财务数据在编写报告时尚未向国际民航组织提出。

资料来源：国际民航组织航空运输报表EF加上其估计数。

表10 2009年—2018年每年年终时  
国际民航组织成员国拥有的商业运输机队<sup>1</sup>

年份	涡轮喷气		涡轮螺旋桨		各机型总数
	数量	百分比	数量	百分比	
2009	20 332	87.4	2 932	12.6	23 264
2010	20 904	87.5	2 976	12.5	23 880
2011	21 543	87.7	3 009	12.3	24 552
2012	22 255	88.1	2 997	11.9	25 252
2013	22 893	88.2	3 061	11.8	25 954
2014	23 587	88.5	3 066	11.5	26 653
2015	24 259	88.7	3 093	11.3	27 352
2016	25 060	88.9	3 117	11.1	28 177
2017	26 100	89.3	3 136	10.7	29 236
2018	27 183	89.5	3 196	10.5	30 379

1. 包括使用中和处于停机状态的航空器；最大起飞质量在9 000 千克（20 000 磅）以下的航空器不包括在内。

资料来源：里德商业新闻社（RBI）。

## 2018 年航空运输统计结果

### 表 11 航空安保

年份	非法干扰行为的次数	非法劫持行为的次数		设施攻击行为的次数			破坏行为的次数	其他行为 <sup>1</sup>	在非法干扰行为中受伤或死亡的人数	
		实际劫持	未遂劫持	实际设施攻击行为	未遂设施攻击行为	受伤			死亡	
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7	
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10	
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112	
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51	
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2	
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134	
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4	
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41	
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4	
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58	
2001 <sup>2</sup>	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525	
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186	
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20	
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91	
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3	
2006	17	1	3	4	0	1	8 <sup>3</sup>	27	2	
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18	
2008	23	1	6	3	0	0	13 <sup>3</sup>	31	11	
2009	23	5	3	1	0	0	14 <sup>3</sup>	4	3	
2010	14	0	1	1	0	1	11 <sup>3</sup>	13	6	
2011	6	0	2	0	0	1	3 <sup>3</sup>	152	35	
2012	10	1	2	2	0	0	5 <sup>3</sup>	44	20	
2013	8	1	0	3	0	1	2 <sup>3</sup>	7	34	
2014	21	2	2	9	0	1	7 <sup>3</sup>	44	334	
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403	
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58	

1. 包括飞行中的攻击行为和其他非法干扰行为。

2. 有关 2001 年 9 月 11 日在美国发生的事件的正式报告没有包括地面伤亡人数。因此，表中的总数是从媒体报道中得出的估计数。

3. 包括未遂破坏。

请注意，自 2017 年起，非法干扰行为的分类已更改为下列格式。

年份	对飞行中航空器的攻击	对机场/其他航空设施的攻击	使用航空器作为武器	危及航空安全的网络攻击	非法劫持航空器	其他行为	在非法干扰行为中受伤或死亡的人数	
							死亡	受伤
2017	1	9	1	1	2	7	8	9
2018	0	16	1	1	2	16	8	10