

Tabla 1. Total mundial del tráfico de pago — internacional e interior
(servicios regulares, 2009–2018)

Año	Pasajeros		Pasajeros-km		Toneladas de carga		Toneladas-km de carga		Toneladas-km de correo		Toneladas-km de pago	
	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)
2009	2 488	-0.4	4 561 413	-1.1	40.0	-0.8	155 819	-8.9	4 620	-5.5	577 747	-4.3
2010	2 705	8.7	4 924 229	8.0	47.6	19.2	186 631	19.8	4 855	5.1	645 596	11.7
2011	2 870	6.1	5 248 140	6.6	48.7	2.2	187 191	0.3	5 006	3.1	677 631	5.0
2012	3 004	4.6	5 528 880	5.3	48.0	-1.4	185 239	-1.0	5 195	3.8	701 269	3.5
2013	3 138	4.5	5 832 564	5.5	49.1	2.3	185 975	0.4	5 586	7.5	731 033	4.2
2014	3 316	5.7	6 181 177	6.0	50.7	3.3	194 633	4.7	6 076	8.8	773 895	5.9
2015	3 556	7.2	6 644 666	7.5	51.0	0.5	197 131	1.3	6 549	7.8	821 174	6.1
2016	3 794	6.7	7 135 773	7.4	52.8	3.7	204 187	3.6	6 681	2.0	871 639	6.1
2017	4 062	7.1	7 707 118	8.0	56.6	7.1	222 996	9.2	7 449	11.5	945 904	8.5
2018	4 322	6.4	8 257 635	7.1	58.0	2.4	230 967	3.6	7 393	-0.7	1 004 763	6.2

Fuente.—Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 2. Tráfico mundial de pago — internacional
(servicios regulares, 2009–2018)

Año	Pasajeros		Pasajeros-km		Toneladas de carga		Toneladas-km de carga		Toneladas-km de correo		Toneladas-km de pago	
	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)
2009	936	1.3	2 789 696	-1.3	23.5	-2.3	132 028	-8.8	3 203	-0.6	394 499	-3.9
2010	1 035	10.6	3 026 966	8.5	30.4	29.2	160 793	21.8	3 408	6.4	447 798	13.5
2011	1 123	8.5	3 257 615	7.6	31.3	2.8	161 452	0.4	3 482	2.2	470 771	5.1
2012	1 190	6.0	3 457 405	6.1	30.8	-1.6	159 189	-1.4	3 613	3.8	486 840	3.4
2013	1 252	5.2	3 654 662	5.7	31.5	2.2	159 675	0.3	3 932	8.8	506 542	4.0
2014	1 332	6.4	3 881 747	6.2	32.6	3.6	167 549	4.9	4 318	9.8	537 369	6.1
2015	1 436	7.7	4 170 997	7.5	32.9	0.8	169 847	1.4	4 618	7.0	568 188	5.7
2016	1 544	7.6	4 491 189	7.7	34.0	3.5	175 708	3.5	4 912	6.4	602 451	6.0
2017	1 651	6.9	4 868 788	8.4	37.2	9.4	193 478	10.1	5 474	11.4	658 064	9.2
2018	1 764	6.9	5 201 856	6.8	37.8	1.6	200 652	3.7	5 448	-0.5	697 072	5.9

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Presentación de los resultados estadísticos sobre el transporte aéreo de 2018

Tabla 3. Tendencias de los coeficientes de carga — internacionales e interiores
(servicios regulares, 2009–2018)

Año	Pasajeros-km (millones)	Asientos-km disponibles (millones)	Coeficiente			Toneladas-km de pago (millones)	Total Toneladas-km disponibles (millones)	Coeficiente de carga en peso (%)
			de carga de pasajeros (%)	Toneladas-km de carga (millones)	Toneladas-km de correo (millones)			
2009	4 561 413	5 948 503	77	155 819	4 620	577 747	931 795	62
2010	4 924 229	6 299 370	78	186 631	4 855	645 596	966 133	67
2011	5 248 140	6 727 814	78	187 191	5 006	677 631	1 024 558	66
2012	5 528 880	7 010 807	79	185 239	5 195	701 269	1 055 369	66
2013	5 832 564	7 338 216	79	185 975	5 586	731 033	1 093 991	67
2014	6 181 177	7 753 755	80	194 633	6 076	773 895	1 156 102	67
2015	6 644 666	8 281 130	80	197 131	6 549	821 174	1 222 698	67
2016	7 135 773	8 887 995	80	204 187	6 681	871 639	1 304 086	67
2017	7 707 118	9 477 045	81	222 996	7 449	945 904	1 385 428	68
2018	8 257 635	10 105 144	82	230 967	7 393	1 004 763	1 452 363	69

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 4. Distribución regional del tráfico regular — 2018

Por región estadística de la OACI	Kilómetros recorridos (millones)	Salidas de aeronaves (miles)	Pasajeros transportados (miles)	Pasajeros-kilómetros (millones)	Coefficiente de carga de pasajeros (%)	Toneladas-km de carga (millones)	Toneladas-km de pago (millones)	Toneladas-km disponibles (millones)	Coefficiente de utilización en peso (%)
Total de los servicios (internacionales e interiores)									
Europa	13 147	8 930	1 123 001	2 175 225	84	53 575	263 614	355 855	74
% del tráfico mundial	24.2	23.6	26.0	26.3		23.2	26.2	24.5	
África	1 419	1 099	95 188	175 918	73	4 163	21 273	36 185	59
% del tráfico mundial	2.6	2.9	2.2	2.1		1.8	2.1	2.5	
Oriente Medio	3 647	1 456	228 438	758 419	74	32 576	104 499	164 282	64
% del tráfico mundial	6.7	3.9	5.3	9.2		14.1	10.4	11.3	
Asia y el Pacífico	18 022	12 165	1 604 493	2 871 467	82	87 845	352 307	488 633	72
% del tráfico mundial	33.2	32.2	37.1	34.8		38.0	35.1	33.6	
Norteamérica	14 840	11 355	978 402	1 852 183	84	46 419	216 162	337 335	64
% del tráfico mundial	27.3	30.0	22.6	22.4		20.1	21.5	23.2	
Latinoamérica y Caribe	3 205	2 819	292 832	424 422	81	6 389	46 908	70 073	67
% del tráfico mundial	5.9	7.5	6.8	5.1		2.8	4.7	4.8	
Total	54 279	37 823	4 322 354	8 257 635	82	230 967	1 004 763	1 452 363	69
Servicios internacionales									
Europa	11 047	6 058	842 745	1 901 718	84	52 316	236 392	318 224	74
% del tráfico mundial	37.3	48.9	47.8	36.6		26.1	33.9	31.6	
África	1 091	534	51 855	144 249	72	4 082	18 127	31 855	57
% del tráfico mundial	3.7	4.3	2.9	2.8		2.0	2.6	3.2	
Oriente Medio	3 359	1 081	183 901	724 394	74	32 430	101 102	159 241	63
% del tráfico mundial	11.3	8.7	10.4	13.9		16.2	14.5	15.8	
Asia y Pacífico	8 643	2 770	458 953	1 574 630	81	77 642	226 938	314 447	72
% del tráfico mundial	29.2	22.3	26.0	30.3		38.7	32.6	31.3	
Norteamérica	3 907	1 340	154 451	634 177	82	28 635	86 890	140 072	62
% del tráfico mundial	13.2	10.8	8.8	12.2		14.3	12.5	13.9	
Latinoamérica y Caribe	1 554	615	72 075	222 689	81	5 546	27 623	41 986	66
% del tráfico mundial	5.3	5.0	4.1	4.3		2.8	4.0	4.2	
Total	29 600	12 399	1 763 979	5 201 856	81	200 652	697 072	1 005 825	69

Nota.— Las sumas de las distintas regiones quizá no correspondan a los totales por haberse redondeado estos.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 5. Toneladas-kilómetros y pasajeros-kilómetros de pago por los servicios regulares^{1,2}
(países y grupos de países cuyas líneas aéreas efectuaron un total de más de 100 millones de toneladas-kilómetros en 2018³)

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE PAGO (millones) (pasajeros, carga y correo)							PASAJEROS-KILÓMETROS DE PAGO (millones)								
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales				
	Clasificación en 2018	2018	2017	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2018	2018	2017	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2018	2018	2017	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2018	2018	2017	Aumento o disminuc. (%)
Estados Unidos	1	192 408	184 130	4	1	69 027	66 425	4	1	1 627 875	1 551 965	5	1	467 838	451 578	4
China ⁴	2	120 538	108 195	11	3	43 400	38 764	12	2	1 070 347	950 425	13	4	281 490	246 968	14
RAE de Hong Kong ⁵		28 323	27 321	4		28 323	27 321	4		158 404	150 194	5		158 404	150 194	5
RAE de Macao ⁶		563	494	14		563	494	14		5 314	4 611	15		5 314	4 611	15
Emiratos Árabes Unidos	3	55 632	55 930	-1	2	55 632	55 930	-1	3	409 367	406 105	1	2	409 367	406 105	1
Reino Unido	4	39 308	35 943	9	4	38 506	35 156	10	4	356 465	323 349	10	3	347 274	314 304	10
Alemania	5	31 852	32 655	-2	5	30 972	31 614	-2	5	242 054	248 024	-2	5	233 645	238 030	-2
República de Corea	6	29 147	27 374	6	6	27 929	26 119	7	13	178 239	164 424	8	8	166 232	152 042	9
Federación de Rusia	7	27 631	25 529	8	15	15 876	14 824	7	6	229 060	205 407	12	16	107 097	95 174	13
Qatar	8	26 594	24 077	10	7	26 594	24 077	10	15	152 223	143 937	6	11	152 223	143 937	6
Japón	9	26 391	27 090	-3	13	18 278	18 992	-4	11	197 830	191 538	3	17	102 440	97 519	5
Turquía	10	25 859	23 303	11	8	22 481	19 669	14	12	194 991	183 398	6	9	159 345	147 678	8
Francia	11	25 041	23 943	5	10	19 760	19 001	4	10	201 955	192 910	5	10	155 258	149 163	4
Canadá	12	23 754	22 573	5	14	17 863	16 820	6	8	224 308	216 780	3	7	166 339	159 135	5
India	13	22 413	19 358	16	20	9 949	8 940	11	9	221 194	190 344	16	20	88 931	79 240	12
Irlaña	14	20 606	18 871	9	9	20 376	18 669	9	7	224 623	204 660	10	6	222 317	202 638	10
Países Bajos	15	18 813	18 219	3	11	18 696	18 123	3	20	127 739	121 961	5	13	126 571	121 000	5
Singapur	16	18 685	17 346	8	12	18 685	17 346	8	16	144 643	135 587	7	12	144 643	135 587	7
Australia	17	17 396	16 969	3	18	10 620	10 272	3	14	159 061	155 093	3	19	88 990	85 776	4
Tailandia	18	16 043	14 630	10	16	13 524	12 151	11	18	132 748	119 169	11	15	107 932	95 743	13
España	19	14 005	12 768	10	17	11 778	10 740	10	19	130 914	119 074	10	14	108 918	99 291	10
Brasil	20	13 732	12 700	8	29	5 361	4 644	15	17	134 841	123 096	10	27	41 959	35 513	18
Indonesia	21	12 564	11 419	10	31	4 271	3 819	12	21	123 534	111 371	11	30	38 495	33 723	14
Malasia	22	12 430	12 178	2	19	10 318	10 095	2	22	113 966	111 059	3	18	92 867	90 524	3
México	23	11 097	9 864	13	27	5 678	4 929	15	23	100 042	89 317	12	25	47 063	41 053	15
Escandinavia ⁷	24	8 647	8 099	7	22	7 641	6 848	12	24	78 726	73 161	8	21	68 572	60 374	14
Arabia Saudita	25	7 981	7 061	13	24	6 478	5 510	18	25	75 731	67 949	11	22	59 809	51 573	16
Suiza	26	7 931	7 155	11	21	7 915	7 138	11	28	59 775	54 436	10	23	59 617	54 279	10
Filipinas	27	7 688	7 078	9	26	5 880	5 457	8	26	69 226	63 910	8	24	52 743	49 017	8
Luxemburgo	28	7 572	7 549	0	23	7 572	7 549	0	82	2 491	2 274	10	80	2 491	2 274	10
Etiopía	29	6 350	5 572	14	25	6 274	5 507	14	31	42 559	34 903	22	28	41 804	34 234	22
Viet Nam	30	6 209	5 522	12	37	3 563	3 034	17	27	63 592	56 278	13	32	36 224	30 583	18
Italia	31	6 155	5 851	5	28	5 432	5 141	6	29	47 961	44 755	7	29	40 729	37 649	8
Colombia	32	4 947	4 621	7	36	3 635	3 362	8	35	36 063	33 545	8	41	23 426	21 439	9
Chile	33	4 878	4 418	10	38	3 395	3 168	7	33	36 807	34 866	6	42	21 601	21 684	0
Nueva Zelanda	34	4 804	4 587	5	32	4 235	4 046	5	34	36 748	34 537	6	35	30 938	29 035	7
Hungría	35	4 387	3 604	22	30	4 380	3 596	22	30	45 225	37 152	22	36	45 157	37 077	22
Portugal	36	4 160	3 843	8	34	3 888	3 592	8	32	40 718	37 562	8	31	37 916	34 997	8
Finlandia	37	4 108	3 666	12	33	4 002	3 567	12	36	34 855	31 052	12	33	33 626	29 908	12
Sudáfrica	38	3 965	3 892	2	46	2 027	2 400	-16	37	34 652	33 181	4	50	15 218	17 998	-15
Bélgica	39	3 770	4 136	-9	35	3 770	4 136	-9	44	25 127	25 916	-3	47	25 126	25 916	-3
Israel	40	3 405	3 210	6	39	3 369	3 175	6	46	23 918	22 785	5	40	23 535	22 411	5
Panamá	41	3 300	3 031	9	40	3 295	3 026	9	38	32 528	29 853	9	34	32 472	29 801	9
Argentina	42	3 020	3 009	0	52	1 619	1 752	-8	39	29 907	29 966	0	52	14 650	16 208	-10
Perú	43	3 020	2 802	8	45	2 160	2 014	7	41	27 076	24 880	9	44	18 612	17 137	9
Irán (República Islámica del)	44	3 003	3 116	-4	56	1 242	1 271	-2	40	27 243	28 040	-3	56	10 509	10 586	-1
Egipto	45	2 990	2 700	11	41	2 885	2 621	10	43	25 737	23 228	11	38	24 695	22 453	10
Omán	46	2 854	2 461	16	42	2 779	2 384	17	42	25 938	22 381	16	36	25 170	21 571	17
Islandia	47	2 552	2 297	11	43	2 543	2 288	11	45	24 229	21 638	12	39	24 148	21 553	12
Austria	48	2 455	2 810	-13	44	2 440	2 796	-13	47	20 697	24 083	-14	43	20 548	23 942	-14
Marruecos	49	1 906	2 005	-5	48	1 841	1 949	-6	48	18 081	19 268	-6	45	17 440	18 714	-7
Sri Lanka	50	1 897	1 681	13	47	1 897	1 681	13	51	16 180	14 169	14	46	16 180	14 169	14
Pakistán	51	1 864	1 929	-3	51	1 663	1 716	-3	49	17 815	18 515	-4	47	15 780	16 303	-3
Polonia	52	1 808	1 388	30	50	1 767	1 349	31	52	15 972	12 061	32	49	15 503	11 619	33
Kuwait	53	1 800	1 538	17	49	1 800	1 538	17	54	15 506	13 536	15	48	15 506	13 536	15
Kazajstán	54	1 559	1 214	28	63	767	686	12	50	16 329	12 597	30	61	7 875	7 023	12
Ucrania	55	1 497	1 211	24	53	1 454	1 173	24	53	15 584	12 616	24	51	15 098	12 195	24
Kenya	56	1 459	1 334	9	54	1 384	1 278	8	56	11 658	11 053	5	55	10 940	10 517	4
Grecia	57	1 367	1 295	6	57	1 147	1 093	5	55	14 141	13 368	6	53	11 857	11 275	5
Bahrein	58	1 362	1 174	16	55	1 362	1 174	16	57	11 641	9 748	19	54	11 641	9 748	19
Bangladesh	59	1 170	1 120	4	58	1 053	1 038	2	58	10 616	9 087	17	58	9 528	8 401	13
Jordania	60	955	906	5	59	953	905	5	58	8 517	8 138	5	59	8 503	8 124	5
Mauricio	61	915	856	7	60	905	845	7	63	7 517	7 281	3	62	7 403	7 169	3
Chequia	62	897	834	8	61	896	833	8	59	9 668	8 930	8	57	9 660	8 920	8
Uzbekistán	63	855	774	10	62	821	746	10	61	8 408	7 113	18	60	8 045	6 814	18
Argelia	64	740	710	4	67	611	593	3	62	7 879	7 590	4	63	6 471	6 305	3
Fiji	65	698	648	8	64	693	643	8	66	5 909	5 452	8	66	5 856	5 404	8
Túnez	66	635	586	8	65	629	580	8	65	6 319	5 769	10	64	6 253	5 698	10
Ecuador	67	625	611	2	71	475	472	1	66	5 996	5 936	1	70	4 448	4 512	-1
Libano	68	623	585	6	66	623	585	6	68	5 508	5 104	8	67	5 508	5 104	8
Rumania	69	608	556	9	68	574	523	10	64	6 338	5 775	10	65	5 969	5 434	10
El Salvador	70	570	529	8	69	570	529	8	69	5 162	4 950	4	68	5 162	4 950	4
Brunei Darussalam	71	484	473	2	70	484	473	2	74	3 920	3 768	4	72	3 920	3 768	4
Angola	72	466	417	12	72	435	387	12	71	4 292	3 877	11	71	3 949	3 556	11
Nigeria	73	428	318	35	119	33	37	-10	72	4 088	2 960	38	126	137	172	-20
Letonia	74	416	334	24	73	416	334	24	70	4 482	3 610	24	69	4 480	3 610	24
Azerbaiyán	75	411	447	-8	74	373	410	-9	73	4 033	4 204	-4	73	3 626	3 813	-5
Malta	76	362	229	58	75	362	229	58	75	3 581	2 265	58	74	3 581	2 265	58
Trinidad y Tabago	77	359	352	2	76	352	344	2	76	3 536	3 491	1	75	3 459	3 411	1
Costa Rica	78	343	273	25	77	341	268	27								

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE PAGO (millones) (pasajeros, carga y correo)								PASAJEROS-KILÓMETROS DE PAGO (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales				Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2018	2018	2017	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2018	2018	2017	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2018	2018	2017	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2018	2018	2017	Aumento o disminuc. (%)
Bolivia (Estado Plurinacional de)	79	327	314	4	84	181	172	6	80	3 131	3 043	3	86	1 701	1 644	3
Belarús	80	325	291	12	78	325	291	12	79	3 217	2 871	12	77	3 217	2 871	12
Turkmenistán	81	311	285	9	80	242	224	8	78	3 255	2 940	11	79	2 498	2 277	10
Serbia	82	282	303	-7	79	282	303	-7	81	2 622	2 933	-11	78	2 622	2 933	-11
Nepal	83	232	202	15	83	185	170	9	84	2 269	1 970	15	83	1 806	1 654	9
Camboya	84	228	188	22	81	223	182	23	83	2 275	1 850	23	81	2 227	1 796	24
Afganistán	85	227	198	15	92	126	117	8	85	2 091	1 844	13	94	1 112	1 051	6
Iraq	86	223	201	11	82	204	181	13	86	2 073	1 856	12	82	1 877	1 656	13
Papua Nueva Guinea	87	185	204	-9	94	124	132	-6	92	1 539	1 748	-12	97	963	1 062	-9
Rwanda	88	176	133	33	85	176	132	33	87	1 765	1 325	33	84	1 762	1 321	33
República de Moldova	89	176	164	7	86	176	164	7	88	1 748	1 636	7	85	1 748	1 636	7
Myanmar	90	174	169	3	103	83	84	-1	89	1 697	1 711	-1	101	792	824	-4
Namibia	91	158	149	6	87	153	144	6	90	1 647	1 575	5	87	1 577	1 515	4
Croacia	92	154	152	1	89	137	135	1	93	1 521	1 506	1	89	1 354	1 338	1
Venezuela (República Bolivariana de)	93	151	302	-50	104	80	177	-55	96	1 351	3 089	-56	105	711	1 841	-61
Kirguistán	94	143	217	-34	91	128	192	-34	94	1 432	2 176	-34	92	1 281	1 931	-34
Bulgaria	95	143	163	-12	90	137	157	-13	91	1 562	1 783	-12	88	1 496	1 721	-13
Suriname	96	140	125	11	88	140	125	12	100	1 064	1 134	-6	95	1 064	1 127	-6
Mongolia	97	136	121	13	93	124	108	15	95	1 405	1 225	15	91	1 290	1 108	16
Libia	98	123	148	-17	95	117	137	-15	98	1 233	1 466	-16	93	1 169	1 362	-14
Tayikistán	99	117	135	-13	96	116	133	-13	97	1 338	1 468	-9	90	1 326	1 448	-8
República Democrática del Congo	100	113	135	-16	141	2	-	-	99	1 136	1 344	-15	140	25	-	-
Cuba	101	109	254	-57	98	93	226	-59	102	913	2 060	-56	103	748	1 785	-58
Georgia	102	109	63	72	97	109	63	73	101	1 040	600	73	96	1 039	596	74
Madagascar	103	103	89	15	101	84	72	16	103	879	751	17	106	688	580	19
Total de los países mencionados (105)^a		984 617	925 997	6		677 305	638 546	6		8 145 494	7 596 927	7		5 093 485	4 762 435	7
Total de los demás países		20 146	19 907			19 767	19 518			112 141	110 191			108 371	106 353	
Total mundial		1 004 763	945 904	6		697 072	658 064	6		8 257 635	7 707 118	7		5 201 856	4 868 788	7

1. Las toneladas-kilómetro de pago (RTK) que figuran en todas las tablas del presente Apéndice se basan en los pesos reales de los pasajeros, notificados y empleados por los Estados miembros.
2. Las cifras de tráfico del año anterior se reexpresaron sobre la base de las notificaciones reales de los Estados miembros.
3. Parte de los datos correspondientes a 2018 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.
4. Para fines estadísticos, los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.
5. Tráfico de la RAE de Hong Kong.
6. Tráfico de la RAE de Macao.
7. Tres Estados: Dinamarca, Noruega y Suecia.
8. Incluye los Estados mencionados en la Nota 7.

Cobertura de los datos — 96% proveniente de estadísticas oficiales informadas por los Estados miembros; 4% proveniente de otras fuentes y de la metodología de estimación de la OACI.
Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 6. Toneladas-kilómetros de carga efectuadas por los servicios regulares
(países y grupos de países cuyas líneas aéreas efectuaron un total de más de 25 millones de toneladas-kilómetros de carga en 2018¹)

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE CARGA (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2018	2018	2017	Aumento o disminución (%)	Clasificación en 2018	2018	2017	Aumento o disminución (%)
Estados Unidos	1	42 985	41 592	3	1	25 865	24 727	5
China ²	2	25 256	23 324	8	2	18 136	16 502	10
RAE de Hong Kong ³		12 677	12 415	2		12 677	12 415	2
RAE de Macao ⁴		32	33	-3		32	33	-3
Emiratos Árabes Unidos	3	15 963	16 616	-4	3	15 963	16 616	-4
Qatar	4	12 667	10 970	15	4	12 667	10 970	15
República de Corea	5	11 930	11 512	4	5	11 877	11 455	4
Japón	6	9 421	10 685	-12	6	8 486	9 700	-13
Alemania	7	7 970	7 902	1	7	7 932	7 861	1
Luxemburgo	8	7 323	7 321	0	8	7 323	7 321	0
Federación de Rusia	9	6 811	6 845	-1	10	6 130	6 167	-1
Reino Unido	10	6 198	5 916	5	9	6 198	5 915	5
Turquía	11	5 949	4 800	24	11	5 916	4 736	25
Países Bajos	12	5 887	5 855	1	12	5 887	5 855	1
Singapur	13	5 195	5 063	3	13	5 195	5 063	3
Francia	14	4 444	4 261	4	14	3 972	3 823	4
Canadá	15	3 434	2 841	21	15	2 770	2 311	20
India	16	2 704	2 407	12	19	1 893	1 662	14
Tailandia	17	2 666	2 512	6	16	2 637	2 485	6
Etiopía	18	2 089	2 076	1	17	2 089	2 076	1
Australia	19	2 028	1 983	2	18	1 899	1 857	2
Brasil	20	1 846	1 737	6	24	1 309	1 210	8
Suiza	21	1 841	1 581	16	20	1 841	1 581	16
Italia	22	1 418	1 437	-1	21	1 416	1 435	-1
Malasia	23	1 404	1 455	-3	22	1 331	1 340	-1
Colombia	24	1 349	1 274	6	26	1 274	1 200	6
Nueva Zelandia	25	1 349	1 336	1	23	1 327	1 313	1
Bélgica	26	1 285	1 574	-18	25	1 285	1 574	-18
Chile	27	1 226	1 238	-1	27	1 167	1 175	-1
Indonesia	28	1 132	1 052	8	36	581	564	3
España	29	1 117	1 079	4	28	1 102	1 060	4
México	30	1 090	929	17	31	969	820	18
Arabia Saudita	31	1 085	868	25	29	1 048	826	27
Israel	32	995	913	9	30	995	913	9
Finlandia	33	958	852	12	32	957	852	12
Filipinas	34	836	753	11	35	604	560	8
Escandinavia ⁵	35	741	762	-3	33	737	760	-3
Sudáfrica	36	716	833	-14	34	649	779	-17
Omán	37	510	435	17	37	507	434	17
Viet Nam	38	481	453	6	44	300	279	8
Portugal	39	454	422	8	38	445	412	8
Egipto	40	438	404	8	39	437	404	8
Sri Lanka	41	436	398	9	40	436	398	10
Bahrein	42	421	390	8	41	421	390	8
Kuwait	43	392	310	27	42	392	310	27
Austria	44	374	391	-5	43	373	391	-5
Perú	45	313	317	-1	45	295	298	-1
Argentina	46	312	305	2	46	294	287	2

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE CARGA (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2018	2018	2017	Aumento o disminución (%)	Clasificación en 2018	2018	2017	Aumento o disminución (%)
Kenya	47	295	276	7	47	292	273	7
Irán (República Islámica del)	48	291	326	-11	51	187	209	-11
Polonia	49	271	222	22	48	271	222	22
Mauricio	50	234	196	19	49	234	196	19
Pakistán	51	218	215	1	50	204	204	0
Jordania	52	176	159	11	52	176	159	11
Irlanda	53	169	154	9	53	169	154	9
Islandia	54	164	167	-2	54	163	166	-1
Brunei Darussalam	55	129	133	-2	55	129	133	-2
Fiji	56	107	103	4	56	107	103	4
Marruecos	57	98	78	25	57	97	78	25
Uzbekistán	58	89	127	-29	58	89	127	-29
Angola	59	78	67	16	59	77	67	16
Ucrania	60	75	54	40	60	75	54	40
Zambia	61	75	82	-8	61	75	81	-7
Ecuador	62	64	58	11	62	57	51	11
Bangladesh	63	64	62	3	64	48	47	3
Líbano	64	57	53	6	63	57	53	6
Kazajstán	65	50	50	1	68	37	37	1
Panamá	66	48	46	4	65	48	46	4
Azerbaiyán	67	44	62	-28	66	43	60	-29
Trinidad and Tobago	68	41	37	10	67	41	37	10
Suriname	69	33	23	43	69	33	23	43
Papua Nueva Guinea	70	31	29	6	71	27	25	8
Afganistán	71	30	21	38	75	20	15	30
Argelia	72	28	25	14	70	28	24	15
Namibia	73	26	22	18	72	26	22	18
Chequia	74	25	28	-9	73	25	28	-9
Total de los países mencionados (76)⁶		221 158	213 299	4		190 870	183 807	4
Total de los demás países		9 809	9 697			9 782	9 671	
Total mundial		230 967	222 996	4		200 652	193 478	4

1. Algunos de los datos correspondientes a 2018 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

2. Para fines estadísticos, los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

3. Tráfico de la RAE de Hong Kong.

4. Tráfico de la RAE de Macao.

5. Tres Estados: Dinamarca, Noruega y Suecia.

6. Incluye los Estados mencionados en la Nota 5.

Cobertura de los datos — 96% proveniente de estadísticas oficiales informadas por los Estados miembros; 4% proveniente de otras fuentes y de la metodología de estimación de la OACI.

Fuente. — Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 7. Tráfico internacional no regular estimado de pasajeros de pago, 2009–2018

Categoría	Millones de pasajeros-kilómetros de pago efectuados									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Tráfico no regular ¹	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	203 033	214 706
Variación anual (%)	-11.5	6.5%	5.0%	2.0%	1.9%	2.9%	-8.3%	-14.5%	9.6%	5.7%
Tráfico regular	2 789 696	3 026 966	3 257 615	3 457 405	3 654 662	3 881 747	4 170 997	4 491 189	4 868 788	5 201 856
Variación anual (%)										
Tráfico total	2 987 386	3 237 441	3 478 615	3 682 783	3 884 322	4 118 067	4 387 612	4 676 430	5 071 821	5 416 562
Variación anual (%)										
Tráfico no regular como porcentaje del total	6.6	6.5	6.4	6.1	5.9	5.7	4.9	4.0	4.0	4.0

1. Comprende el tráfico no regular de las líneas aéreas regulares y los explotadores no regulares.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 8. Tráfico en los principales aeropuertos del mundo
Los 25 aeropuertos más importantes en términos del total de pasajeros en 2018

Clasificación	Ciudad	Aeropuerto	Pasajeros embarcados y desembarcados ¹			Movimientos de aeronaves ²		
			2018 (miles)	2017 (miles)	2018/2017 (%)	2018 (miles)	2017 (miles)	2018/2017 (%)
1	Atlanta, GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport	107 394	103 934	3.3	896	879.6	1.8
2	Beijing	Beijing Capital International Airport	100 983	95 786	5.4	614	597.3	2.8
3	Dubai	Dubai International Airport	89 149	88 242	1.0	408	409.5	-0.3
4	Los Angeles, CA	Los Angeles International Airport	87 534	84 559	3.5	708	700.4	1.1
5	Tokio	Tokyo International (Haneda) Airport	87 503	85 409	2.5	453	453.1	0.1
6	Chicago, IL	O'Hare International Airport	83 339	79 828	4.4	904	867.0	4.2
7	Londres	Heathrow Airport	80 126	78 015	2.7	478	475.9	0.4
8	Hong Kong	Hong Kong International Airport	74 517	72 664	2.6	439	432.4	1.6
9	Shanghái	Pudong International Airport	74 006	70 001	5.7	505	496.8	1.6
10	París	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	72 230	69 471	4.0	488	482.7	1.1
11	Amsterdam	Amsterdam Airport Schiphol	71 053	68 515	3.7	518	514.3	0.7
12	Nueva Delhi	Indira Gandhi International Airport	69 901	63 452	10.2	481	447.9	7.3
13	Cantón	Guangzhou Bai Yun International Airport	69 769	65 852	5.9	477	465.3	2.6
14	Fráncfort	Flughafen Frankfurt/Main	69 510	64 500	7.8	512	475.5	7.7
15	Dallas/Fort Worth, TX	Dallas/Ft Worth International Airport	69 113	67 093	3.0	667	654.3	2.0
16	Incheon	Incheon International Airport	68 351	62 158	10.0	390	363.2	7.4
17	Estambul	Atatürk International Airport	68 193	64 118	6.4	465	460.8	0.8
18	Yakarta	Soekarno-Hatta International Airport	66 908	63 000	6.2	469	447.4	4.7
19	Singapur	Singapore Changi Airport	65 628	62 220	5.5	391	378.4	3.3
20	Denver, CO	Denver International Airport	64 495	61 379	5.1	595	575.0	3.5
21	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	63 379	60 861	4.1	370	351.7	5.2
22	Nueva York, NY	John F. Kennedy International Airport	61 588	59 550	3.4	455	448.8	1.4
23	Kuala Lumpur	KL International Airport	60 013	58 558	2.5	400	387.2	3.3
24	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	57 863	53 384	8.4	410	387.6	5.7
25	San Francisco, CA	San Francisco International Airport	57 708	55 823	3.4	470	460.3	2.1
Total			1,840,255	1,758,374	4.7	12,962	12,612	2.8

Los 25 aeropuertos más importantes en términos de pasajeros internacionales en 2018

Clasificación	Ciudad	Aeropuerto	Pasajeros embarcados y desembarcados ¹			Movimientos de aeronaves ²		
			2018 (miles)	2017 (miles)	2018/2017 (%)	2018 (miles)	2017 (miles)	2018/2017 (%)
1	Dubai	Dubai International Airport	88 885	87 722	1.3	408	409	-0.3
2	Londres	Heathrow Airport	75 307	73 187	2.9	436	433	0.7
3	Hong Kong	Hong Kong International Airport	74 361	72 462	2.6	411	404	1.7
4	Amsterdam	Amsterdam Airport Schiphol	70 956	68 401	3.7	499	496	0.6
5	Incheon	Incheon International Airport	67 676	61 521	10.0	372	355	4.8
6	París	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	66 383	63 697	4.2	422	418	1.0
7	Singapur	Singapore Changi Airport	64 890	61 574	5.4	386	373	3.5
8	Fráncfort	Flughafen Frankfurt/Main	61 775	57 122	8.1	426	395	7.8
9	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	50 869	48 812	4.2	278	260	6.9
10	Estambul	Atatürk International Airport	48 979	44 470	10.1	325	311	4.5
11	Kuala Lumpur	KL International Airport	43 532	42 355	2.8	273	265	2.8
12	Londres	Gatwick Airport	42 348	41 477	2.1	240	238	0.6
13	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	41 857	38 479	8.8	258	241	7.2
14	Barcelona	Aeropuerto de Barcelona-El Prat	36 668	34 527	6.2	228	219	4.0
15	Múnich	Munich Airport	36 546	34 722	5.3	301	294	2.2
16	Tokio	Narita International Airport	35 300	33 091	6.7	197	193	2.1
17	Doha	Hamad International Airport	34 495	35 262	-2.2	217	217	-0.1
18	Nueva York, NY	John F. Kennedy International Airport	33 486	32 570	2.8	178	180	-1.0
19	Toronto, ON	Toronto Pearson International Airport	31 610	29 613	6.7	252	245	2.9
20	Roma	Aeroporto di Roma-Fiumicino	31 430	29 379	7.0	204	194	5.0
21	Dublín	Dublin Airport	31 145	29 285	6.4	213	202	5.4
22	Shanghái	Pudong International Airport	30 864	28 360	8.8	200	192	4.1
23	Zúrich	Flughafen Zürich	30 357	28 671	5.9	234	226	3.8
24	Copenhague	Copenhagen Airport	28 226	27 126	4.1	238	231	3.0
25	Viena	Vienna International Airport	26 362	23 735	11.1	225	209	7.7
Total			1,184,309	1,127,620	5.0	7,419	7,199	3.0

1. Pasajeros de pago y pasajeros que no pagan de los transportistas aéreos, así como pasajeros en tránsito directo; servicios regulares y no regulares.
2. Todos los movimientos de aeronaves (comerciales y no comerciales).

Tabla 9. Resultados de explotación y netos¹ y análisis de la varianza
(líneas aéreas regulares de los Estados miembros de la OACI)

Año	Ingresos		Gastos		Resultados de explotación		Resultado neto ²	
	de explotación	de explotación	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje
	USD	USD	USD	de los ingresos	USD	de los ingresos	USD	de los ingresos
	(millones)	(millones)	(millones)	de explotación	(millones)	(millones)	de explotación	(millones)
2009	475,800	473,900	1,900	0.4	-4,600	-1.0		
2010	563,500	535,900	27,600	4.9	17,300	3.1		
2011	642,300	622,500	19,800	3.1	8,300	1.3		
2012	705,500	687,100	18,400	2.6	9,200	1.3		
2013	720,200	694,900	25,300	3.5	18,100	2.5		
2014	766,900	725,200	41,700	5.4	17,300	2.3		
2015	720,500	660,700	59,800	8.3	37,500	5.2		
2016	709,000	643,800	65,200	9.2	35,600	5.0		
2017 ⁽³⁾	757,600	697,900	59,700	7.9	40,100	5.3		
2018 ^(3,4)	814,200	763,300	50,900	6.3	33,400	4.1		

Análisis de la varianza de los resultados de explotación (2018 respecto de 2017)

	2018	2017	Diferencia
Ingresos de explotación, USD (millones)	814,200	757,600	56,600
Gastos de explotación, USD (millones)	763,300	697,900	65,400
Resultado de explotación, USD (millones)	50,900	59,700	-8,800
RTK (millones)	1,004,763	945,904	58,859
ATK (millones)	1,452,363	1,385,428	66,935
Rendimiento (centavos de USD)	81.0	80.1	0.9
Costo/ATK (centavos de USD)	52.6	50.4	2.2
Coefficiente de utilización en peso (%)	69.2	68.3	1
Coefficiente de utilización en peso sin pérdidas ni ganancias (%)	64.9	62.9	2

Análisis de la diferencia en ingresos de explotación (2018 respecto de 2017)

Debido al aumento del rendimiento, USD (millones)	9,458	
Debido al aumento del tráfico, USD (millones)	47,142	
Aumento neto en ingresos de explotación, USD (millones)	56,600	(A)

Análisis de la diferencia en gastos de explotación (2018 respecto de 2017)

Debido al aumento del costo unitario, USD (millones)	31,682	
Debido al aumento de la capacidad ofrecida, USD (millones)	33,718	
Aumento neto en gastos de explotación, USD (millones)	65,400	(B)
Reducción neta en resultados de explotación (2018 respecto de 2017), USD (millones)	-8,800	(A-B)

1. Los ingresos y gastos se han calculado para las líneas aéreas que no han notificado sus resultados.

2. El resultado neto se obtiene añadiendo (con el signo más o menos según el caso) al resultado de explotación las partidas ajenas a la explotación (tales como intereses y subvenciones directas) y el impuesto sobre la renta. Los resultados de explotación y netos anteriormente mencionados son las pequeñas diferencias entre las estimaciones de cifras importantes (ingresos y gastos) y son, por lo tanto, susceptibles de

3. Los resultados netos para 2018 y 2017 se han calculado provisionalmente y excluyen las partidas contables excepcionales.

4. A la fecha de redacción no se habían notificado a la OACI datos financieros completos para 2018 debido a variaciones en la notificación del año fiscal.

Fuente.— Formulario EF de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la Organización.

Tabla 10. Flota de transporte comercial¹ de los Estados miembros de la OACI al final de cada uno de los años del período 2009 - 2018

Año	Turborreactor		Turbohélice		Total todos los tipos de aeronaves
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	
2009	20 332	87.4	2 932	12.6	23 264
2010	20 904	87.5	2 976	12.5	23 880
2011	21 543	87.7	3 009	12.3	24 552
2012	22 255	88.1	2 997	11.9	25 252
2013	22 893	88.2	3 061	11.8	25 954
2014	23 587	88.5	3 066	11.5	26 653
2015	24 259	88.7	3 093	11.3	27 352
2016	25 060	88.9	3 117	11.1	28 177
2017	26 100	89.3	3 136	10.7	29 236
2018	27 183	89.5	3 196	10.5	30 379

1. Se incluyen únicamente las aeronaves en servicio y las estacionadas; no se incluyen las aeronaves cuya masa máxima de despegue es inferior a 9 000 kg (20 000 lbs).

Fuente.— Reed Business Information (RBI).

Tabla 11. Seguridad de la aviación

Año	Número de actos de apoderamiento ilícito			Número de ataques a instalaciones			Número de lesionados o muertos durante actos de interferencia ilícita		
	Número de actos de interferencia ilícita	Apoderamientos efectivos	Intentos de apoderamiento ilícito	Ataques efectivos a instalaciones	Intentos de ataque a instalaciones	Número de actos de sabotaje	Otros actos ¹	Lesionados	Muertos
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 ²	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 ³	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 ³	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 ³	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 ³	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 ³	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 ³	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	2 ³	7	34
2014	21	2	2	9	0	1	7 ³	44	334
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58

1. Incluye ataques en vuelo y otros actos de interferencia ilícita.

2. Los informes oficiales recibidos acerca de los sucesos del 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos no incluyen el número de muertos y lesionados en la superficie. En consecuencia, los totales estimados se obtuvieron de los medios de difusión.

3. Incluye tentativa de sabotaje.

Cabe señalar que, a partir de 2017, la clasificación de los actos de interferencia ilícita ha cambiado al formato que se presenta a continuación.

Año	Ataque a aeronave en vuelo	Ataque en aeropuerto u otra instalación aeronáutica	Ataque utilizando la aeronave como arma	Ciberataque que atenta contra la seguridad operacional de la aviación	Apoderamiento ilícito de aeronave	Otros actos	Número de lesionados o muertos durante actos de interferencia ilícita	
							Muertos	Lesionados
2017	1	9	1	1	2	7	8	9
2018	0	15	1	1	2	16	8	10