

表1 世界营收性业务量合计 — 国际和国内
(2008年 — 2017年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		货运吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %
2008	2 500	1.5	4 608 466	2.0	39.9	-3.2	171 159	-1.0	4 894	11.3	603 293	1.7
2009	2 490	-0.4	4 559 935	-1.1	39.6	-0.8	155 966	-8.9	4 626	-5.5	577 401	-4.3
2010	2 707	8.7	4 922 634	8.0	47.2	19.2	186 806	19.8	4 862	5.1	645 209	11.7
2011	2 872	6.1	5 246 440	6.6	48.2	2.2	187 366	0.3	5 012	3.1	677 225	5.0
2012	3 006	4.6	5 527 089	5.3	47.5	-1.4	185 413	-1.0	5 202	3.8	700 849	3.5
2013	3 140	4.5	5 830 675	5.5	48.6	2.3	186 150	0.4	5 594	7.5	730 595	4.2
2014	3 319	5.7	6 179 175	6.0	50.2	3.3	194 816	4.7	6 084	8.8	773 431	5.9
2015	3 558	7.2	6 642 514	7.5	50.5	0.5	197 316	1.3	6 557	7.8	820 682	6.1
2016	3 797	6.7	7 133 461	7.4	52.3	3.7	204 379	3.6	6 690	2.0	871 117	6.1
2017	4 071	7.2	7 699 420	7.9	56.1	7.3	223 730	9.5	7 485	11.9	945 365	8.5

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表2 世界营收性业务量 — 国际
(2008年 — 2017年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		货运吨公里		邮件吨公里		收入吨公里	
	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %	(百万)	年增长率 %
2008	920	3.9	2 820 625	3.1	23.9	-0.9	144 992	-0.8	3 213	6.2	410 465	1.7
2009	932	1.3	2 784 646	-1.3	23.3	-2.3	132 231	-8.8	3 195	-0.6	394 460	-3.9
2010	1 031	10.6	3 021 487	8.5	30.1	29.2	161 040	21.8	3 399	6.4	447 754	13.5
2011	1 119	8.5	3 251 718	7.6	31.0	2.8	161 700	0.4	3 473	2.2	470 724	5.1
2012	1 186	6.0	3 451 146	6.1	30.5	-1.6	159 433	-1.4	3 604	3.8	486 793	3.4
2013	1 247	5.2	3 648 046	5.7	31.2	2.2	159 920	0.3	3 921	8.8	506 492	4.0
2014	1 327	6.4	3 874 721	6.2	32.3	3.6	167 806	4.9	4 307	9.8	537 317	6.1
2015	1 430	7.7	4 163 446	7.5	32.6	0.8	170 107	1.4	4 606	7.0	568 133	5.7
2016	1 539	7.6	4 483 059	7.7	33.7	3.5	175 978	3.5	4 899	6.4	602 392	6.0
2017	1 660	7.9	4 860 927	8.4	37.0	9.8	194 349	10.4	5 489	12.0	657 836	9.2

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表3 载运比趋势 — 国际和国内
(2008年 — 2017年定期航班)

年份	客公里 (百万)	可用 座位公里 (百万)	旅客 载运比 %	货运 吨公里 (百万)	邮件吨公里 (百万)	收入 吨公里 (百万)	可用吨公里 合计 (百万)	重量载运比 %
2008	4 608 466	6 062 667	76	171 159	4 894	603 293	971 318	62
2009	4 559 935	5 939 854	77	155 966	4 626	577 401	930 880	62
2010	4 922 634	6 290 211	78	186 806	4 862	645 209	965 184	67
2011	5 246 440	6 718 033	78	187 366	5 012	677 225	1 023 552	66
2012	5 527 089	7 000 614	79	185 413	5 202	700 849	1 054 332	66
2013	5 830 675	7 327 547	80	186 150	5 594	730 595	1 092 917	67
2014	6 179 175	7 742 481	80	194 816	6 084	773 431	1 154 967	67
2015	6 642 514	8 278 447	80	197 316	6 557	820 682	1 221 965	67
2016	7 133 461	8 884 871	80	204 379	6 690	871 117	1 303 304	67
2017	7 699 420	9 465 562	81	223 730	7 485	945 365	1 384 492	68

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表4 定期业务量按地区分布情况 — 2017年

按国际民航组织统计地区划分	航空器公里 (百万)	航空器 离场数 (千)	载客人 数 (千)	旅客公里 (百万)	旅客载运比 (%)	货运吨公里 (百万)	收入吨公里 (百万)	可用吨公里 (百万)	重量载运比 (%)
(国际和国内) 运输总量									
欧洲	12 633	8 809	1 067 047	2 042 727	84	51 650	249 465	340 581	73
占世界业务量百分比	24.5	24.0	26.2	26.5		23.1	26.4	24.6	
非洲	1 371	1 043	83 354	161 631	71	4 167	19 758	34 180	58
占世界业务量百分比	2.7	2.8	2.0	2.1		1.9	2.1	2.5	
中东	3 696	1 397	217 519	724 147	75	30 787	99 345	153 166	65
占世界业务量百分比	7.2	3.8	5.3	9.4		13.8	10.5	11.1	
亚洲和太平洋	16 556	11 559	1 485 001	2 607 057	81	86 712	326 684	462 051	71
占世界业务量百分比	32.1	31.5	36.5	33.9		38.8	34.6	33.4	
北美	14 304	11 083	940 807	1 768 744	83	44 433	206 703	328 771	63
占世界业务量百分比	27.7	30.2	23.1	23.0		19.9	21.9	23.7	
拉丁美洲和加勒比	3 029	2 831	277 466	395 114	81	5 981	43 410	65 744	66
占世界业务量百分比	5.9	7.7	6.8	5.1		2.7	4.6	4.7	
合计	51 588	36 722	4 071 193	7 699 420	81	223 730	945 365	1 384 492	68
国际航班									
欧洲	10 587	5 908	790 652	1 782 198	84	50 412	223 251	303 660	74
占世界业务量百分比	37.5	49.0	47.6	36.7		25.9	33.9	31.8	
非洲	1 084	528	50 630	137 806	70	4 097	17 431	30 839	57
占世界业务量百分比	3.8	4.4	3.0	2.8		2.1	2.6	3.2	
中东	3 447	1 053	178 709	694 470	74	30 732	96 500	148 647	65
占世界业务量百分比	12.2	8.7	10.8	14.3		15.8	14.7	15.6	
亚洲和太平洋	7 880	2 631	423 001	1 429 884	80	76 913	212 185	297 296	71
占世界业务量百分比	27.9	21.8	25.5	29.4		39.6	32.3	31.2	
北美	3 805	1 314	148 252	610 714	82	27 039	83 245	135 354	62
占世界业务量百分比	13.5	10.9	8.9	12.6		13.9	12.7	14.2	
拉丁美洲和加勒比	1 423	624	69 241	205 856	82	5 157	25 224	38 586	65
占世界业务量百分比	5.0	5.2	4.2	4.2		2.7	3.8	4.0	
合计	28 227	12 059	1 660 485	4 860 927	81	194 349	657 836	954 381	69

注：由于四舍五入，各地区的数字相加可能不等于总和。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表5 定期航班收入吨公里数和旅客公里数^{1,2}
(2017年航空公司完成超过1亿总吨公里的国家和国家集团³)

国家或国家集团	收入吨公里数 (百万) (客、货及邮件)								收入旅客公里数 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班				全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2017年 排名	2017	2016	增加或 减少 (%)	2017年 排名	2017	2016	增加或 减少 (%)	2017年 排名	2017	2016	增加或 减少 (%)	2017年 排名	2017	2016	增加或 减少 (%)
美国	1	184 130	176 486	4	1	66 425	63 072	5	1	1 551 965	1 502 281	3	1	451 578	440 153	3
中国 ¹	2	108 195	96 065	13	3	38 764	33 889	14	2	950 425	836 516	14	4	246 968	214 893	15
香港特别行政区 ²		27 321	25 383	8		27 321	25 383	8		150 194	141 139	6		150 194	141 139	6
澳门特别行政区 ²		492	497	-1		492	497	-1		4 581	4 680	-2		4 581	4 680	-2
阿拉伯联合酋长国	3	55 863	53 797	4	2	55 863	53 797	4	3	406 105	388 871	4	2	406 105	388 871	4
联合国	4	35 983	34 211	5	4	35 192	33 427	5	4	323 732	307 328	5	3	314 655	298 566	5
德国	5	32 795	32 019	2	5	31 789	31 027	2	5	255 444	251 175	2	5	245 229	241 143	2
日本	6	27 090	24 723	10	11	18 992	16 995	12	10	191 538	179 989	6	15	97 519	90 400	8
俄罗斯联邦	7	25 529	21 909	17	15	14 824	12 202	21	7	205 407	176 622	16	16	95 174	77 199	23
大韩民国	8	24 627	23 268	6	7	23 650	22 297	6	14	149 335	136 185	10	11	138 964	125 743	11
卡塔尔	9	24 077	21 672	11	6	24 077	21 672	11	15	143 937	137 602	5	10	143 937	137 602	5
法国	10	23 943	22 927	4	10	19 001	18 128	5	9	192 910	183 571	5	8	149 163	141 687	5
土耳其	11	23 303	20 553	13	8	19 669	17 167	15	12	183 398	169 642	8	9	147 678	135 963	9
加拿大	12	22 573	20 121	12	14	16 820	14 757	14	6	216 780	196 583	10	7	159 135	141 832	12
新加坡	13	19 601	18 671	5	9	19 601	18 671	5	16	134 929	126 895	6	12	134 929	126 895	6
印度	14	19 364	16 463	18	20	8 940	7 566	18	11	190 402	163 967	16	20	79 240	69 528	14
爱尔兰	15	18 874	16 076	17	12	18 667	15 921	17	8	203 864	179 979	13	6	201 787	178 428	13
荷兰	16	18 152	16 431	10	13	18 056	16 326	11	18	121 961	114 924	6	13	121 000	113 869	6
澳大利亚	17	16 969	16 275	4	18	10 272	9 684	6	13	155 093	149 295	4	18	85 776	80 849	6
泰国	18	14 309	12 399	15	16	11 746	10 154	16	20	117 131	100 875	16	17	92 947	79 551	17
西班牙	19	12 807	11 796	9	17	10 772	9 865	9	19	119 288	110 962	8	14	99 471	92 207	8
巴西	20	12 700	12 067	5	29	4 644	4 101	13	17	123 096	117 135	5	28	35 513	31 757	12
马来西亚	21	11 701	10 447	12	19	9 376	8 245	14	22	108 198	96 741	12	19	84 981	74 321	14
印度尼西亚	22	11 515	9 518	21	32	3 906	3 168	23	21	112 428	101 009	11	30	34 711	28 366	22
墨西哥	23	9 864	8 459	17	28	4 929	3 993	23	23	89 317	76 948	16	25	41 053	33 441	23
挪威的纳维亚 ¹	24	8 298	7 626	9	23	7 065	6 409	10	24	75 056	69 204	8	21	62 516	56 805	10
卢森堡	25	7 549	7 097	6	21	7 549	7 097	6	82	2 274	2 195	4	79	2 274	2 195	4
菲律宾	26	7 492	6 706	12	26	5 429	4 787	13	25	68 471	61 621	11	24	48 744	43 384	12
瑞士	27	7 154	6 717	7	22	7 138	6 700	7	28	54 435	50 574	8	22	54 278	50 415	8
沙特阿拉伯	28	7 061	6 295	12	24	5 510	4 771	15	26	67 949	59 799	14	23	51 573	43 785	18
意大利	29	6 049	5 655	7	27	5 313	4 919	8	29	47 471	46 724	2	26	39 967	39 233	2
埃塞俄比亚	30	5 572	4 405	26	25	5 507	4 352	27	32	34 903	29 000	20	31	34 234	28 450	25
越南	31	5 522	4 746	16	40	3 034	2 463	23	27	56 278	47 689	18	33	30 583	24 421	20
新西兰	32	4 587	4 229	8	31	4 046	3 754	8	34	34 537	33 297	4	35	29 035	28 250	3
哥伦比亚	33	4 467	4 258	5	36	3 203	3 030	6	35	33 537	31 362	7	44	21 369	19 531	9
智利	34	4 417	4 446	-1	38	3 166	3 275	-3	33	34 823	33 175	5	40	21 661	20 846	4
比利时	35	4 076	3 823	7	30	4 076	3 823	7	40	25 916	23 484	10	36	25 916	23 483	10
南非	36	3 892	3 802	2	43	2 401	2 389	0	36	33 181	33 160	0	46	17 998	18 842	-4
芬兰	37	3 856	3 424	13	33	3 710	3 275	13	37	32 951	29 238	13	32	31 338	27 594	14
葡萄牙	38	3 847	3 141	23	35	3 596	2 924	23	30	37 602	30 862	22	29	35 037	28 676	22
匈牙利	39	3 604	2 915	24	34	3 596	2 914	23	31	37 152	30 013	24	27	37 077	29 998	24
以色列	40	3 211	3 031	6	37	3 176	2 996	6	45	22 870	22 386	2	39	22 483	22 006	2
阿根廷	41	3 172	2 757	15	49	1 752	1 577	11	38	31 764	27 772	14	48	16 207	14 866	9
巴拿马	42	3 101	2 991	4	39	3 074	2 966	4	39	29 737	28 646	4	34	29 466	28 402	4
奥地利	43	2 810	2 664	6	41	2 796	2 651	5	43	24 083	22 652	6	37	23 942	22 524	6
埃及	44	2 778	2 600	7	42	2 701	2 531	7	44	23 744	22 456	6	38	22 989	21 774	6
秘鲁	45	2 772	2 423	14	47	2 014	1 705	18	42	24 581	22 645	9	47	17 137	15 503	11
巴基斯坦	46	2 574	2 379	8	46	2 261	2 071	9	41	24 603	23 359	5	43	21 458	20 240	6
阿曼	47	2 460	2 108	17	44	2 385	2 047	17	46	22 367	18 456	21	41	21 575	17 792	21
伊朗 (伊斯兰共和国)	48	2 289	1 921	19	56	1 119	872	28	48	21 540	19 041	13	55	9 550	8 275	15
冰岛	49	2 288	1 743	31	45	2 279	1 734	31	47	21 638	16 463	31	42	21 553	16 383	32
摩洛哥	50	1 955	1 635	20	48	1 901	1 588	20	49	18 809	15 809	19	45	18 272	15 342	19
斯里兰卡	51	1 640	1 706	-4	50	1 640	1 706	-4	50	13 984	14 546	-4	49	13 984	14 546	-4
科威特	52	1 405	1 045	34	51	1 405	1 045	34	52	13 269	9 251	43	50	13 269	9 251	43
波兰	53	1 388	997	39	52	1 349	963	40	54	12 063	8 659	39	52	11 621	8 269	41
希腊	54	1 290	1 193	8	58	1 086	1 008	8	51	13 319	12 302	8	53	11 205	10 377	8
乌克兰	55	1 211	1 009	20	54	1 169	974	20	53	12 548	10 621	18	51	12 125	10 259	18
肯尼亚	56	1 210	1 237	-2	55	1 164	1 193	-2	56	10 061	10 323	-3	56	9 539	9 809	-3
巴林	57	1 174	1 123	5	53	1 174	1 123	5	57	9 748	9 105	7	54	9 748	9 105	7
阿塞拜疆	58	1 136	1 053	8	57	1 100	1 020	8	71	4 204	3 512	20	71	3 813	3 148	21
哈萨克斯坦	59	1 067	947	13	64	686	556	23	55	10 979	9 791	12	60	7 023	5 695	23
孟加拉国	60	949	829	14	60	866	759	14	61	7 376	7 773	-5	62	6 689	7 171	-7
约旦	61	906	856	6	59	905	855	6	59	8 138	7 856	4	58	8 124	7 840	4
毛里求斯	62	856	797	7	61	845	787	7	62	7 281	7 059	3	59	7 169	6 951	3
捷克	63	834	587	42	62	833	586	42	58	8 930	6 181	44	57	8 920	6 173	44
乌兹别克斯坦	64	774	694	12	63	746	665	12	63	7 113	6 401	11	61	6 814	6 087	12
阿尔及利亚	65	709	679	4	67	591	565	5	60	7 579	7 277	4	64	6 283	6 026	4
突尼斯	66	649	549	18	66	643	543	18	64	6 472	5 404	20	63	6 403	5 337	20
斐济	67	648	573	13	65	643	569	13	67	5 452	4 858	12	66	5 404	4 814	12
厄瓜多尔	68	611	602	2	72	472	464	2	65	5 936	5 884	1	69	4 512	4 474	1
黎巴嫩	69	584	536	9	68	584	536	9	68	5 090	4 677	9	67	5 090	4 677	9
罗马尼亚	70	556	503	11	70	524	486	8	66	5 780	5 233	10	65	5 438	5 043	8
萨尔瓦多	71	529	410	29	69	529	410	29	69	4 950	4 760	4	68	4 950	4 760	4
安哥拉	72	482	406	19	73	445	364	22	70	4 536	3 954	15	70	4 141	3 509	18
文莱达鲁萨兰国	73	473	456	4	71	473	456	4	72	3 768	3 660	3	72	3 768	3 660	3
特立尼达和多巴哥	74	352	347	1	74	344	340	1	75	3 491	3 623	-4	74	3 411	3 545	-4
拉脱维亚	75	334	265	26	75	334	265	26	73	3 610	2 854	26	73	3 610	2 854	26
委内瑞拉 (玻利瓦尔共和国)	76	329	467	-30	86	182	246	-26	74	3 514	4 992	-30	83	1 975	2 634	-25
塞内加尔	77	303	288	5	76	303	288	5	76	2 933	2 807	4	75	2 933	2 807	4
白俄罗斯	78	291	241	21	77	291	241	21	77	2 871	2 378	21	76	2 871	2 378	21
伊拉克	79	277	242	14	79	265										

国家或国家集团	收入吨公里数 (百万) (客、货及邮件)								收入旅客公里数 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班				全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2017年 排名	2017	2016	增加或 减少 (%)	2017年 排名	2017	2016	增加或 减少 (%)	2017年 排名	2017	2016	增加或 减少 (%)	2017年 排名	2017	2016	增加或 减少 (%)
古巴	85	223	292	-24	82	195	253	-23	85	2 060	2 695	-24	86	1 785	2 298	-22
吉尔吉斯斯坦	86	217	176	23	83	193	155	25	84	2 182	1 774	23	84	1 936	1 557	24
巴布亚新几内亚	87	204	187	9	95	132	118	11	90	1 748	1 603	9	98	1 062	952	12
土库曼斯坦	88	195	195	0	89	161	159	1	88	1 886	1 893	0	89	1 554	1 537	1
塔吉克斯坦	89	189	253	-26	85	186	252	-26	87	2 050	2 569	-20	81	2 024	2 554	-21
塞舌尔	90	188	159	18	84	187	158	18	95	1 511	1 322	14	91	1 500	1 313	14
柬埔寨	91	188	124	51	87	182	118	54	89	1 850	1 193	55	85	1 796	1 133	58
阿富汗	92	185	212	-13	99	102	132	-23	91	1 718	1 956	-12	99	923	1 194	-23
摩尔多瓦共和国	93	164	137	20	88	164	137	20	93	1 636	1 387	18	87	1 636	1 387	18
保加利亚	94	157	148	6	90	151	143	6	92	1 673	1 593	5	88	1 605	1 538	4
克罗地亚	95	152	135	13	94	135	119	14	96	1 506	1 329	13	94	1 338	1 171	14
纳米比亚	96	149	148	0	92	144	145	-1	94	1 575	1 572	0	90	1 515	1 528	-1
利比亚	97	148	161	-8	93	137	146	-6	97	1 466	1 600	-8	93	1 362	1 451	-6
缅甸	98	129	124	4	115	50	46	8	98	1 331	1 273	5	116	471	434	8
苏里南	99	125	125	1	96	125	125	0	100	1 134	1 127	1	95	1 127	1 127	0
蒙古	100	121	107	13	98	108	96	13	99	1 225	1 074	14	96	1 108	975	14
卢旺达	101	109	98	11	97	108	97	12	101	1 088	976	11	97	1 084	972	12
上述国家 (103) 总计 ⁸		925 667	852 447	9		638 580	584 199	9		7 590 929	7 029 712	8		4 756 767	4 384 046	9
其他国家总计		19 698	18 669			19 256	18 194			108 491	103 750			104 160	99 012	
全球合计		945 365	871 117	9		657 836	602 392	9		7 699 420	7 133 461	8		4 860 927	4 483 059	8

1. 本附录所有表格中的收入吨公里 (RTK) 都是以成员国所报告 and 使用的实际旅客重量为基础的。
2. 上一年的业务量数字是在成员国实际报告的基础上重新编排的。
3. 2017 的某些数据是估计数, 因此, 最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。
4. 为统计目的, 中国的数据不包括中国香港和澳门特别行政区 (香港特区和澳门特区) 的业务量。
5. 中国香港特别行政区 (SAR) 业务量。
6. 中国澳门特别行政区 (SAR) 业务量。
7. 三个国家 - 丹麦、挪威和瑞典。
8. 含注 7 中所列各国。

资料来源: 国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。

表6 定期航班完成的货运吨公里数
(2017年航空公司完成超过2 500万货运吨公里的国家和国家集团¹)

国家或国家集团	货运吨公里数(百万)							
	全部航班(国际和国内)				国际航班			
	2017年 排名	2017	2016	增加或 减少 (%)	2017年 排名	2017	2016	增加或 减少 (%)
美国	1	41 592	38 658	8	1	24 727	22 441	10
中国 ²	2	23 324	21 305	9	3	16 502	14 508	14
香港特别行政区 ³		12 415	11 409	9		12 415	11 409	9
澳门特别行政区 ⁴		33	29	14		33	29	14
阿拉伯联合酋长国	3	16 517	16 139	2	2	16 517	16 139	2
大韩民国	4	11 002	10 806	2	5	10 953	10 755	2
卡塔尔	5	10 970	9 206	19	4	10 970	9 206	19
日本	6	10 685	9 361	14	6	9 700	8 412	15
德国	7	7 391	6 943	6	7	7 382	6 933	6
卢森堡	8	7 321	6 878	6	8	7 321	6 878	6
新加坡	9	7 007	6 696	5	9	7 007	6 696	5
俄罗斯联邦	10	6 845	5 863	17	10	6 167	5 206	18
联合王国	11	5 917	5 513	7	11	5 916	5 512	7
荷兰	12	5 698	4 746	20	12	5 698	4 746	20
土耳其	13	4 800	3 494	37	13	4 736	3 468	37
法国	14	4 261	4 155	3	14	3 823	3 690	4
加拿大	15	2 841	2 246	26	16	2 311	1 840	26
印度	16	2 407	1 894	27	19	1 662	1 228	35
泰国	17	2 393	2 160	11	15	2 367	2 135	11
埃塞俄比亚	18	2 076	1 500	38	17	2 076	1 500	38
澳大利亚	19	1 983	1 869	6	18	1 857	1 758	6
巴西	20	1 737	1 514	15	24	1 210	1 019	19
瑞士	21	1 581	1 533	3	20	1 581	1 532	3
比利时	22	1 514	1 505	1	21	1 514	1 505	1
意大利	23	1 406	1 083	30	22	1 405	1 082	30
新西兰	24	1 336	1 232	8	23	1 313	1 211	8
马来西亚	25	1 262	1 150	10	26	1 175	1 092	8
智利	26	1 238	1 441	-14	25	1 175	1 382	-15
哥伦比亚	27	1 141	1 143	0	27	1 067	1 071	0
西班牙	28	1 066	1 068	0	28	1 048	1 043	0
印度尼西亚	29	1 056	975	8	36	566	458	23
墨西哥	30	929	761	22	32	820	645	27
以色列	31	913	784	16	29	913	784	16
沙特阿拉伯	32	868	834	4	31	826	788	5
芬兰	33	852	762	12	30	852	762	12
南非	34	834	767	9	33	779	710	10
斯堪的纳维亚 ⁵	35	772	690	12	34	762	680	12
菲律宾	36	757	665	14	37	557	466	20
阿塞拜疆	37	751	733	3	35	750	732	2
越南	38	453	451	0	47	279	262	6
阿曼	39	435	425	2	38	434	424	2
埃及	40	430	374	15	39	430	374	15
葡萄牙	41	422	327	29	40	412	317	30
斯里兰卡	42	399	403	-1	41	398	403	-1
奥地利	43	391	388	1	42	391	388	1
巴林	44	390	387	1	43	390	387	1
秘鲁	45	316	276	14	45	298	259	15
阿根廷	46	306	254	20	46	287	236	22
科威特	47	304	223	36	44	304	223	36
肯尼亚	48	254	258	-1	48	252	255	-1
巴基斯坦	49	250	175	42	49	233	161	45
波兰	50	222	156	43	50	222	155	43
毛里求斯	51	196	157	25	51	196	157	25
伊朗(伊斯兰共和国)	52	176	139	26	52	164	128	28
约旦	53	159	144	10	53	159	144	10
冰岛	54	158	128	23	54	157	127	24
爱尔兰	55	148	118	25	55	148	118	25

国家或国家集团	货运吨公里数（百万）							
	全部航班（国际和国内）				国际航班			
	2017年 排名	2017	2016	增加或 减少 (%)	2017年 排名	2017	2016	增加或 减少 (%)
文莱达鲁萨兰国	56	133	124	7	56	133	124	7
巴拿马	57	127	126	1	57	127	126	1
乌兹别克斯坦	58	127	112	13	58	127	112	13
斐济	59	103	87	18	59	103	87	18
赞比亚	60	82	80	1	60	81	80	1
摩洛哥	61	74	54	38	61	74	53	38
安哥拉	62	68	44	55	62	67	43	56
孟加拉国	63	62	54	14	66	47	42	12
乌克兰	64	60	40	47	63	56	38	48
厄瓜多尔	65	58	60	-4	65	51	53	-3
黎巴嫩	66	53	46	17	64	53	46	17
哈萨克斯坦	67	49	39	27	68	37	29	25
特立尼达和多巴哥	68	37	21	75	67	37	21	76
塞舌尔	69	29	20	46	69	29	20	46
巴布亚新几内亚	70	29	27	9	71	25	23	10
捷克	71	28	25	10	70	28	25	10
古巴	72	25	26	-2	72	25	26	-3
阿富汗	73	25	29	-13	79	14	19	-23
上述国家 (75)总计 ⁶		214 068	195 309	10		184 720	166 939	11
其他国家总计		9 662	9 070			9 629	9 039	
全球总计		223 730	204 379	9		194 349	175 978	10

1. 2017年的某些数据是估计数，因此，最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化。

2. 为统计目的，中国的数据不包括香港和澳门特别行政区（香港特区和澳门特区）的业务量。

3. 香港特别行政区（SAR）业务量。

4. 澳门特别行政区（SAR）业务量。

5. 三个国家 - 丹麦、挪威和瑞典。

6. 含注5中所列各国。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表7 2008年—2017年国际不定期营收性客运业务量估算

种类	完成收入旅客公里（百万）									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
不定期业务量 ¹	223 360	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241	210 365
年度变化 (%)	-7.6	-11.5	6.5	5.0	2.0	1.9	2.9	-8.3	-14.5	13.6
定期业务量	2 820 625	2 784 646	3 021 487	3 251 718	3 451 146	3 648 046	3 874 721	4 163 446	4 483 059	4 860 927
年度变化 (%)	3.1	-1.3	8.5	7.6	6.1	5.7	6.2	7.5	7.7	8.4
总业务量	3 043 985	2 982 336	3 231 962	3 472 718	3 676 524	3 877 706	4 111 041	4 380 061	4 668 300	5 071 292
年度变化 (%)	2.2	-2.0	8.4	7.4	5.9	5.5	6.0	6.5	6.6	8.6
不定期业务量占总 业务量百分比	7.3	6.6	6.5	6.4	6.1	5.9	5.7	4.9	4.0	4.1

1. 包括定期航空公司和不定期运营人的不定期业务量。

资料来源：国际民航组织航空运输报表A和A-S 加上其估计数。

表8 世界主要机场的业务量
2017 年按旅客总数排名的前25 家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 ¹			航空器架次 ²		
			2017 (千)	2016 (千)	2017/2016 (%)	2017 (千)	2016 (千)	2017/2016 (%)
1	佐治亚州, 亚特兰大	哈茨菲尔德 — 杰克逊国际机场	103 903	104 172	-0.3	880	898	-2.1
2	北京	北京首都国际机场	95 786	94 393	1.5	597	606	-1.5
3	迪拜	迪拜国际机场	88 242	83 654	5.5	408	415	-1.6
4	东京	东京国际(羽田) 机场	85 409	80 224	6.5	453	448	1.0
5	加州, 洛杉矶	洛杉矶国际机场	84 558	80 922	4.5	700	697	0.5
6	伊利诺伊州, 芝加哥	奥黑尔国际机场	79 828	77 961	2.4	867	868	-0.1
7	伦敦	希斯罗机场	78 015	75 715	3.0	476	475	0.2
8	香港	香港国际机场	72 664	70 306	3.4	432	422	2.5
9	上海	浦东国际机场	70 001	66 002	6.1	497	480	3.5
10	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	69 471	65 933	5.4	483	479	0.7
11	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	68 515	63 626	7.7	515	497	3.6
12	德州, 达拉斯/沃斯堡	达拉斯 — 沃斯堡国际机场	67 092	65 599	2.3	654	673	-2.7
13	广州	广州白云国际机场	65 887	59 732	10.3	465	435	6.9
14	法兰克福	法兰克福国际机场/主要	64 500	60 787	6.1	476	463	2.7
15	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔阿塔图尔克国际机场	63 872	60 279	6.0	461	465	-1.0
16	新德里	英迪拉·甘地国际机场	63 452	55 631	14.1	448	407	10.2
17	雅加达	雅加达苏加诺 — 哈达国际机场	63 016	58 195	8.3	447	385	16.1
18	新加坡	新加坡樟宜机场	62 220	58 698	6.0	378	365	3.6
19	仁川	仁川国际机场	62 158	57 850	7.4	363	343	5.9
20	科罗拉多州, 丹佛	丹佛国际机场	61 379	58 267	5.3	575	566	1.7
21	曼谷	素旺那布米国际机场	60 861	55 892	8.9	352	341	3.2
22	纽约州, 纽约市	约翰·肯尼迪国际机场	59 393	59 106	0.5	446	452	-1.2
23	吉隆坡	吉隆坡国际机场	58 558	52 645	11.2	387	357	8.5
24	加州, 旧金山	旧金山国际机场	55 822	53 105	5.1	460	450	2.2
25	马德里	阿道弗·苏亚雷斯 马德里-巴拉哈斯机场	53 386	50 396	5.9	388	378	2.5
合计			1,757,990	1,669,091	5.3	12,609	12,365	2.0

2017 年按国际旅客人数排名的前25 家机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 ¹			航空器架次 ²		
			2017 (千)	2016 (千)	2017/2016 (%)	2017 (千)	2016 (千)	2017/2016 (%)
1	迪拜	迪拜国际机场	87 722	83 106	5.6	408	420	-2.7
2	伦敦	希斯罗机场	73 187	71 030	3.0	436	436	0.0
3	香港	香港国际机场	72 462	70 098	3.4	413	403	2.5
4	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹机场	68 401	63 534	7.7	496	479	3.7
5	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	63 697	60 385	5.5	426	424	0.5
6	新加坡	新加坡樟宜机场	61 574	58 158	5.9	373	361	3.5
7	仁川	仁川国际机场	61 521	57 152	7.6	355	335	6.2
8	法兰克福	法兰克福国际机场/主要	57 122	53 708	6.4	397	386	3.0
9	曼谷	素旺那布米国际机场	48 812	45 291	7.8	260	258	0.7
10	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	44 477	41 036	8.4	311	318	-2.4
11	吉隆坡	吉隆坡国际机场	42 351	36 963	14.6	267	239	11.6
12	伦敦	盖特威克机场	41 473	39 264	5.6	251	245	2.4
13	马德里	阿道弗·苏亚雷斯 马德里-巴拉哈斯机场	38 479	36 075	6.7	245	239	2.9
14	多哈	哈马德国际机场	35 262	37 216	-5.3	220	243	-9.6
15	慕尼黑	慕尼黑机场	34 722	32 569	6.6	294	286	2.9
16	巴塞罗那	巴塞罗那普拉特国际机场	34 527	32 315	6.8	224	215	4.3
17	东京	成田国际机场	33 091	31 991	3.4	195	190	2.8
18	纽约州, 纽约市	约翰·肯尼迪国际机场	32 431	31 781	2.0	179	178	0.6
19	安大略省, 多伦多	多伦多皮尔逊国际机场	29 655	27 429	8.1	246	242	1.7
20	罗马	罗马菲乌米奇诺机场	29 379	29 096	1.0	196	205	-4.1
21	都柏林	都柏林机场	29 285	27 641	5.9	209	201	4.1
22	苏黎士	苏黎士机场	28 671	26 938	6.4	227	225	0.6
23	上海	浦东国际机场	28 360	26 911	5.4	192	182	5.5
24	哥本哈根	哥本哈根国际机场	27 126	26 932	0.7	231	237	-2.6
25	曼彻斯特	曼彻斯特机场	25 397	23 303	9.0	159	150	5.9
合计			1,129,185	1,069,922	5.5	7,210	7,094	1.6

1. 营利性或非营利性航空承运人的旅客和直接转机、定期和不定期航班的旅客。
2. 所有航空器架次(商业和非商业)。

资料来源: 国际民航组织航空运输报表I、国际机场理事会 (ACI) 和机场网站。

表9 营业效益和净效益¹及差异分析
(国际民航组织各成员国的定期航空公司)

年份	营业收入 美元 (百万)	营业支出 美元 (百万)	营业效益		净效益 ²	
			金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比	金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比
2008	569,500	570,600	-1,100	-0.2	-26,100	-4.6
2009	475,800	473,900	1,900	0.4	-4,600	-1.0
2010	563,500	535,900	27,600	4.9	17,300	3.1
2011	642,300	622,500	19,800	3.1	8,300	1.3
2012	705,500	687,100	18,400	2.6	9,200	1.3
2013	720,200	694,900	25,300	3.5	18,100	2.5
2014	766,900	725,200	41,700	5.4	17,300	2.3
2015	720,500	660,700	59,800	8.3	37,500	5.2
2016 ³	709,000	643,800	65,200	9.2	35,600	5.0
2017 ^{3,4}	757,600	697,900	59,700	7.9	40,100	5.3

营业收入差异分析 (2017年比2016年)

	2017	2016	差额
营业收入, 美元 (百万)	757,600	709,000	48,600
营业支出, 美元 (百万)	697,900	643,800	54,100
营业效益, 美元 (百万)	59,700	65,200	-5,500
收入吨公里 (百万)	945,365	871,117	74,248
可用吨公里 (百万)	1,384,492	1,303,304	81,188
收益率 (营业收入/收入吨公里), (美分)	80.1	81.4	-1.3
单位成本 (营业支出/可用吨公里), (美分)	50.4	49.4	1.0
重量载运比 (%)	68.3	66.8	1
盈亏相抵重量载运比 (%)	62.9	60.7	2

营业收入差额分析 (2017年比2016年)

因收益率减少, 美元 (百万)	-11,831	
业务量增加, 美元 (百万)	60,431	
营业收入净增加, 美元 (百万)	48,600	(A)

营业支出差额分析 (2017年比2016年)

因单位成本减少, 美元 (百万)	13,995	
因所提供运力增加, 美元 (百万)	40,105	
营业支出净增加, 美元 (百万)	54,100	(B)
营业效益净增加(2017年比2016年), 美元 (百万)	-5,500	(A-B)

1. 未提出报告的航空公司的收支为估计数。
2. 净效益为营业效益加上(酌情用加号或减号表示)非营业项(如利息和直接补贴)和所得税。所报的营业效益和净效益均为大额数字(收入和支出)估计数之间的小差额,因而可能具有很大的不确定性。
3. 对2016年和2017年的净效益做了临时估算,不包括特殊会计科目。
4. 由于提交财政年度报告的时间不同,2017年的完整财务数据在编写报告时尚未向国际民航组织提出。

资料来源:国际民航组织航空运输报表EF加上其估计数。

表10 2008年—2017年每年年终时
国际民航组织成员国拥有的商业运输机队¹

年份	涡轮喷气		涡轮螺旋桨		各机型总数
	数量	百分比	数量	百分比	
2008	19 650	87.1	2 902	12.9	22 552
2009	20 332	87.4	2 932	12.6	23 264
2010	20 904	87.5	2 976	12.5	23 880
2011	21 543	87.7	3 009	12.3	24 552
2012	22 255	88.1	2 997	11.9	25 252
2013	22 893	88.2	3 061	11.8	25 954
2014	23 587	88.5	3 066	11.5	26 653
2015	24 259	88.7	3 093	11.3	27 352
2016	25 060	88.9	3 117	11.1	28 177
2017	26 100	89.3	3 136	10.7	29 236

1. 包括使用中和处于停机状态的航空器；最大起飞质量在9 000 千克（20 000 磅）以下的航空器不包括在内。

资料来源：里德商业新闻社（RBI）

2017 年航空运输统计结果

表 11 航空安保

年份	非法干扰行为的次数	非法劫持行为的次数		设施攻击行为的次数			破坏行为的次数	其他行为 ¹	在非法干扰行为中受伤或死亡的人数	
		实际劫持	未遂劫持	实际设施攻击行为	未遂设施攻击行为	受伤			死亡	
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7	
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10	
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112	
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51	
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2	
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134	
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4	
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41	
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4	
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58	
2001 ²	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525	
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186	
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20	
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91	
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3	
2006	17	1	3	4	0	1	8 ³	27	2	
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18	
2008	23	1	6	3	0	0	13 ³	31	11	
2009	23	5	3	1	0	0	14 ³	4	3	
2010	14	0	1	1	0	1	11 ³	13	6	
2011	6	0	2	0	0	1	3 ³	152	35	
2012	10	1	2	2	0	0	5 ³	44	20	
2013	8	1	0	3	0	1	2 ³	7	34	
2014	21	2	2	9	0	1	7 ³	44	334	
2015	13	2	2	2	2	4	1	6	403	
2016	9	2	0	5	0	2	0	319	58	

1. 包括飞行中的攻击行为和其他非法干扰行为。

2. 有关 2001 年 9 月 11 日在美国发生的事件的正式报告没有包括地面伤亡人数。因此，表中的总数是从媒体报道中得出的估计数。

3. 包括未遂破坏。

请注意，自 2017 年起，非法干扰行为的分类已更改为下列格式。

年份	对飞行中空器的攻击	对机场/其他航空设施的攻击	使用航空器作为武器	危及航空安全的网络攻击	非法劫持航空器	其他行为	在非法干扰行为中受伤或死亡的人数	
							死亡	受伤
2017	1	9	1	1	2	7	8	9