

## الجدول 1 - المجموع العالمي للحركة المدرة للإيرادات - الدولية والداخلية

(الرحلات المنتظمة، 2008-2017)

إيرادات طن كيلومترى	بريد طن كيلومترى منقول		بضائع طن كيلومترى منقول		أطنان البضائع		الركاب الكيلومترين		الركاب		السنة	
	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)		
1.7	603 293	11.3	4 894	-1.0	171 159	-3.2	39.9	2.0	4 608 466	1.5	2 500	2008
-4.3	577 401	-5.5	4 626	-8.9	155 966	-0.8	39.6	-1.1	4 559 935	-0.4	2 490	2009
11.7	645 209	5.1	4 862	19.8	186 806	19.2	47.2	8.0	4 922 634	8.7	2 707	2010
5.0	677 225	3.1	5 012	0.3	187 366	2.2	48.2	6.6	5 246 440	6.1	2 872	2011
3.5	700 849	3.8	5 202	-1.0	185 413	-1.4	47.5	5.3	5 527 089	4.6	3 006	2012
4.2	730 595	7.5	5 594	0.4	186 150	2.3	48.6	5.5	5 830 675	4.5	3 140	2013
5.9	773 431	8.8	6 084	4.7	194 816	3.3	50.2	6.0	6 179 175	5.7	3 319	2014
6.1	820 682	7.8	6 557	1.3	197 316	0.5	50.5	7.5	6 642 514	7.2	3 558	2015
6.1	871 117	2.0	6 690	3.6	204 379	3.7	52.3	7.4	7 133 461	6.7	3 797	2016
8.5	945 365	11.9	7 485	9.5	223 730	7.3	56.1	7.9	7 699 420	7.2	4 071	2017

## الجدول 2 - الحركة العالمية المدرة للإيرادات - الحركة الدولية

(الرحلات المنتظمة، 2008-2017)

إيرادات طن كيلومترى		بريد طن كيلومترى منقول		بضائع طن كيلومترى منقول		أطنان البضائع		الركاب الكيلومترين		الركاب		السنة
الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	
1.7	410 465	6.2	3 213	-0.8	144 992	-0.9	23.9	3.1	2 820 625	3.9	920	2008
-3.9	394 460	-0.6	3 195	-8.8	132 231	-2.3	23.3	-1.3	2 784 646	1.3	932	2009
13.5	447 754	6.4	3 399	21.8	161 040	29.2	30.1	8.5	3 021 487	10.6	1 031	2010
5.1	470 724	2.2	3 473	0.4	161 700	2.8	31.0	7.6	3 251 718	8.5	1 119	2011
3.4	486 793	3.8	3 604	-1.4	159 433	-1.6	30.5	6.1	3 451 146	6.0	1 186	2012
4.0	506 492	8.8	3 921	0.3	159 920	2.2	31.2	5.7	3 648 046	5.2	1 247	2013
6.1	537 317	9.8	4 307	4.9	167 806	3.6	32.3	6.2	3 874 721	6.4	1 327	2014
5.7	568 133	7.0	4 606	1.4	170 107	0.8	32.6	7.5	4 163 446	7.7	1 430	2015
6.0	602 392	6.4	4 899	3.5	175 978	3.5	33.7	7.7	4 483 059	7.6	1 539	2016
9.2	657 836	12.0	5 489	10.4	194 349	9.8	37.0	8.4	4 860 927	7.9	1 660	2017

المصدر - النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

الجدول 3 - اتجاهات عوامل الحمولة - الدولية والداخلية  
(الرحلات المنتظمة، 2008-2017)

السنة	الركاب الكيلومترات (بالملايين)	مقاعد كيلومترية (بالملايين)	معامل حمولة الركاب %	بضائع طن-كيلومترات (بالملايين)	بريد طن-كيلومترات (بالملايين)	إيرادات الأطنان الكيلومترية (بالملايين)	مجموع الأطنان الكيلومترية المتوفرة (بالملايين)	معامل حمولة %
2008	4 608 466	6 062 667	76	171 159	4 894	603 293	971 318	62
2009	4 559 935	5 939 854	77	155 966	4 626	577 401	930 880	62
2010	4 922 634	6 290 211	78	186 806	4 862	645 209	965 184	67
2011	5 246 440	6 718 033	78	187 366	5 012	677 225	1 023 552	66
2012	5 527 089	7 000 614	79	185 413	5 202	700 849	1 054 332	66
2013	5 830 675	7 327 547	80	186 150	5 594	730 595	1 092 917	67
2014	6 179 175	7 742 481	80	194 816	6 084	773 431	1 154 967	67
2015	6 642 514	8 278 447	80	197 316	6 557	820 682	1 221 965	67
2016	7 133 461	8 884 871	80	204 379	6 690	871 117	1 303 304	67
2017	7 699 420	9 465 562	81	223 730	7 485	945 365	1 384 492	68

المصدر - النموذجان A و A-S لإبلاغ الايكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الايكاو.

## الجدول 4 - التوزيع الإقليمي لحركة النقل المنتظمة — 2017

معامل حمولة الوزن (%)	الأطنان الكيلومترية المتوفرة (بالملايين)	الأطنان الكيلومترية للإيرادات (بالملايين)	الأطنان الكيلومترية للبضائع (بالملايين)	معامل حمولة الركاب (%)	راكب كيلومترات منقول (بالملايين)	عدد الركاب المنقولين (بالآلاف)	مرات المغادرة (بالآلاف)	عدد كيلومترات الطائرات (بالملايين)	حسب الإقليم الإحصائي
<b>مجموع الرحلات (الدولية والمحلية)</b>									
73	340 581	249 465	51 650	84	2 042 727	1 067 047	8 809	12 633	أوروبا
	24.6	26.4	23.1		26.5	26.2	24.0	24.5	النسبة من الحركة العالمية
58	34 180	19 758	4 167	71	161 631	83 354	1 043	1 371	أفريقيا
	2.5	2.1	1.9		2.1	2.0	2.8	2.7	النسبة من الحركة العالمية
65	153 166	99 345	30 787	75	724 147	217 519	1 397	3 696	الشرق الأوسط
	11.1	10.5	13.8		9.4	5.3	3.8	7.2	النسبة من الحركة العالمية
71	462 051	326 684	86 712	81	2 607 057	1 485 001	11 559	16 556	آسيا والمحيط الهادئ
	33.4	34.6	38.8		33.9	36.5	31.5	32.1	النسبة من الحركة العالمية
63	328 771	206 703	44 433	83	1 768 744	940 807	11 083	14 304	أمريكا الشمالية
	23.7	21.9	19.9		23.0	23.1	30.2	27.7	النسبة من الحركة العالمية
66	65 744	43 410	5 981	81	395 114	277 466	2 831	3 029	أمريكا اللاتينية والكاريبي
	4.7	4.6	2.7		5.1	6.8	7.7	5.9	النسبة من الحركة العالمية
68	1 384 492	945 365	223 730	81	7 699 420	4 071 193	36 722	51 588	<b>المجموع</b>
<b>الرحلات الدولية</b>									
74	303 660	223 251	50 412	84	1 782 198	790 652	5 908	10 587	أوروبا
	31.8	33.9	25.9		36.7	47.6	49.0	37.5	النسبة من الحركة العالمية
57	30 839	17 431	4 097	70	137 806	50 630	528	1 084	أفريقيا
	3.2	2.6	2.1		2.8	3.0	4.4	3.8	النسبة من الحركة العالمية
65	148 647	96 500	30 732	74	694 470	178 709	1 053	3 447	الشرق الأوسط
	15.6	14.7	15.8		14.3	10.8	8.7	12.2	النسبة من الحركة العالمية
71	297 296	212 185	76 913	80	1 429 884	423 001	2 631	7 880	آسيا والمحيط الهادئ
	31.2	32.3	39.6		29.4	25.5	21.8	27.9	النسبة من الحركة العالمية
62	135 354	83 245	27 039	82	610 714	148 252	1 314	3 805	أمريكا الشمالية
	14.2	12.7	13.9		12.6	8.9	10.9	13.5	النسبة من الحركة العالمية
65	38 586	25 224	5 157	82	205 856	69 241	624	1 423	أمريكا اللاتينية والكاريبي
	4.0	3.8	2.7		4.2	4.2	5.2	5.0	النسبة من الحركة العالمية
69	954 381	657 836	194 349	81	4 860 927	1 660 485	12 059	28 227	<b>المجموع</b>

ملاحظة — مجموع المناطق المنفردة قد لا يتطابق مع الأرقام الإجمالية بسبب تقريب الأعداد.

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الأيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الأيكاو.

الجدول 5 - الأطنان الكيلومترية الإبرادية والركاب الكيلومترات الإبراديون على الرحلات المنتظمة 1.2  
(البلدان أو مجموعات البلدان التي نقلت شركاتها أكثر من 100 مليون طن كيلومتري في عام 2017) (3)

الركاب الكيلومترات الإبراديون (بالملايين)				الأطنان الكيلومترية الإبرادية (بالملايين)								البلد أو مجموعة البلدان				
الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)				الركاب والبضائع والبريد								
الزيادة أو النقصان (%)	2016	2017	الترتيب في عام 2017	الزيادة أو النقصان (%)	2016	2017	الترتيب في عام 2017	الزيادة أو النقصان (%)	2016	2017	الترتيب في عام 2017		الزيادة أو النقصان (%)	2016	2017	الترتيب في عام 2017
3	440 153	451 578	1	3	1 502 281	1 551 965	1	5	63 072	66 425	1	4	176 486	184 130	1	الولايات المتحدة
15	214 893	246 968	4	14	836 516	950 425	2	14	33 889	38 764	3	13	96 065	108 195	2	الصين <sup>4</sup>
6	141 139	150 194		6	141 139	150 194		8	25 383	27 321		8	25 383	27 321		منطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة <sup>5</sup>
-2	4 680	4 581		-2	4 680	4 581		-1	497	492		-1	497	492		منطقة مكاو الإدارية الخاصة <sup>6</sup>
4	388 871	406 105	2	4	388 871	406 105	3	4	53 797	55 863	2	4	53 797	55 863	3	الإمارات العربية المتحدة
5	298 566	314 655	3	5	307 328	323 732	4	5	33 427	35 192	4	5	34 211	35 983	4	المملكة المتحدة
2	241 143	245 229	5	2	251 175	255 444	5	2	31 027	31 789	5	2	32 019	32 795	5	ألمانيا
8	90 400	97 519	15	6	179 989	191 538	10	12	16 995	18 992	11	10	24 723	27 090	6	اليابان
23	77 199	95 174	16	16	176 622	205 407	7	21	12 202	14 824	15	17	21 909	25 529	7	الاتحاد الروسي
11	125 743	138 964	11	10	136 185	149 335	14	6	22 297	23 650	7	6	23 268	24 627	8	جمهورية كوريا
5	137 602	143 937	10	5	137 602	143 937	15	11	21 672	24 077	6	11	21 672	24 077	9	قطر
5	141 687	149 163	8	5	183 571	192 910	9	5	18 128	19 001	10	4	22 927	23 943	10	فرنسا
9	135 963	147 678	9	8	169 642	183 398	12	15	17 167	19 669	8	13	20 553	23 303	11	تركيا
12	141 832	159 135	7	10	196 583	216 780	6	14	14 757	16 820	14	12	20 121	22 573	12	كندا
6	126 895	134 929	12	6	126 895	134 929	16	5	18 671	19 601	9	5	18 671	19 601	13	سنغافورة
14	69 528	79 240	20	16	163 967	190 402	11	18	7 566	8 940	20	18	16 463	19 364	14	الهند
13	178 428	201 787	6	13	179 979	203 864	8	17	15 921	18 667	12	17	16 076	18 874	15	أيرلندا
6	113 869	121 000	13	6	114 924	121 961	18	11	16 326	18 056	13	10	16 431	18 152	16	هولندا
6	80 849	85 776	18	4	149 295	155 093	13	6	9 684	10 272	18	4	16 275	16 969	17	أستراليا
17	79 551	92 947	17	16	100 875	117 131	20	16	10 154	11 746	16	15	12 399	14 309	18	تايلند
8	92 207	99 471	14	8	110 962	119 288	19	9	9 865	10 772	17	9	11 796	12 807	19	أسبانيا
12	31 757	35 513	28	5	117 135	123 096	17	13	4 101	4 644	29	5	12 067	12 700	20	البرازيل
14	74 321	84 981	19	12	96 741	108 198	22	14	8 245	9 376	19	12	10 447	11 701	21	ماليزيا
22	28 366	34 711	30	11	101 009	112 428	21	23	3 168	3 906	32	21	9 518	11 515	22	إندونيسيا
23	33 441	41 053	25	16	76 948	89 317	23	23	3 993	4 929	28	17	8 459	9 864	23	المكسيك
10	56 805	62 516	21	8	69 204	75 056	24	10	6 409	7 065	23	9	7 626	8 298	24	سكندنافيا <sup>7</sup>
4	2 195	2 274	79	4	2 195	2 274	82	6	7 097	7 549	21	6	7 097	7 549	25	لوكسمبورج
12	43 384	48 744	24	11	61 621	68 471	25	13	4 787	5 429	26	12	6 706	7 492	26	الفلبين
8	50 415	54 278	22	8	50 574	54 435	28	7	6 700	7 138	22	7	6 717	7 154	27	سويسرا
18	43 785	51 573	23	14	59 799	67 949	26	15	4 771	5 510	24	12	6 295	7 061	28	المملكة العربية السعودية
2	39 233	39 967	26	2	46 724	47 471	29	8	4 919	5 313	27	7	5 655	6 049	29	إيطاليا
20	28 450	34 234	31	20	29 000	34 903	32	27	4 352	5 507	25	26	4 405	5 572	30	إثيوبيا
25	24 421	30 583	33	18	47 689	56 278	27	23	2 463	3 034	40	16	4 746	5 522	31	فيتنام
3	28 250	29 035	35	4	33 297	34 537	34	8	3 754	4 046	31	8	4 229	4 587	32	نيوزيلندا
9	19 531	21 369	44	7	31 362	33 537	35	6	3 030	3 203	36	5	4 258	4 467	33	كولومبيا
4	20 846	21 661	40	5	33 175	34 823	33	-3	3 275	3 166	38	-1	4 446	4 417	34	شيلي
10	23 483	25 916	36	10	23 484	25 916	40	7	3 823	4 076	30	7	3 823	4 076	35	بلجيكا
-4	18 842	17 998	46	0	33 160	33 181	36	0	2 389	2 401	43	2	3 802	3 892	36	جنوب أفريقيا
14	27 594	31 338	32	13	29 238	32 951	37	13	3 275	3 710	33	13	3 424	3 856	37	فنلندا
22	28 676	35 037	29	22	30 862	37 602	30	23	2 924	3 596	35	23	3 141	3 847	38	البرتغال
24	29 998	37 077	27	24	30 013	37 152	31	23	2 914	3 596	34	24	2 915	3 604	39	هونغ كونغ
2	22 006	22 483	39	2	22 386	22 870	45	6	2 996	3 176	37	6	3 031	3 211	40	إسرائيل
9	14 866	16 207	48	14	27 772	31 764	38	11	1 577	1 752	49	15	2 757	3 172	41	الأرجنتين
4	28 402	29 466	34	4	28 646	29 737	39	4	2 966	3 074	39	4	2 991	3 101	42	بنما
6	22 524	23 942	37	6	22 652	24 083	43	5	2 651	2 796	41	6	2 664	2 810	43	النمسا
6	21 774	22 989	38	6	22 456	23 744	44	7	2 531	2 701	42	7	2 600	2 778	44	مصر
11	15 503	17 137	47	9	22 645	24 581	42	18	1 705	2 014	47	14	2 423	2 772	45	بيرو
6	20 240	21 458	43	5	23 359	24 603	41	9	2 071	2 261	46	8	2 379	2 574	46	باكستان
21	17 792	21 575	41	21	18 456	22 367	46	17	2 047	2 385	44	17	2 108	2 460	47	غانا
15	8 275	9 550	55	13	19 041	21 540	48	28	872	1 119	56	19	1 921	2 289	48	جمهورية إيران الإسلامية
32	16 383	21 553	42	31	16 463	21 638	47	31	1 734	2 279	45	31	1 743	2 288	49	أيسلندا
19	15 342	18 272	45	19	15 809	18 809	49	20	1 588	1 901	48	20	1 635	1 955	50	المغرب
-4	14 546	13 984	49	-4	14 546	13 984	50	-4	1 706	1 640	50	-4	1 706	1 640	51	سريلانكا
43	9 251	13 269	50	43	9 251	13 269	52	34	1 045	1 405	51	34	1 045	1 405	52	الكويت

الركاب الكيلومترات الإجماليين (بالملايين)				الأطلس الكيلومترية الإردنية (بالملايين)										البلد أو مجموعة البلدان	
الركاب الكيلومترات الإجماليين (بالملايين)				مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)					مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)						
الزيادة أو النقصان (%)	2016	2017	الترتيب في عام 2017	الزيادة أو النقصان (%)	2016	2017	الترتيب في عام 2017	الزيادة أو النقصان (%)	2016	2017	الترتيب في عام 2017	الزيادة أو النقصان (%)	2016		2017
41	8 269	11 621	52	39	8 659	12 063	54	40	963	1 349	52	39	997	1 388	53
8	10 377	11 205	53	8	12 302	13 319	51	8	1 008	1 086	58	8	1 193	1 290	54
18	10 259	12 125	51	18	10 621	12 548	53	20	974	1 169	54	20	1 009	1 211	55
-3	9 809	9 539	56	-3	10 323	10 061	56	-2	1 193	1 164	55	-2	1 237	1 210	56
7	9 105	9 748	54	7	9 105	9 748	57	5	1 123	1 174	53	5	1 123	1 174	57
21	3 148	3 813	71	20	3 512	4 204	71	8	1 020	1 100	57	8	1 053	1 136	58
23	5 695	7 023	60	12	9 791	10 979	55	23	556	686	64	13	947	1 067	59
-7	7 171	6 689	62	-5	7 773	7 376	61	14	759	866	60	14	829	949	60
4	7 840	8 124	58	4	7 856	8 138	59	6	855	905	59	6	856	906	61
3	6 951	7 169	59	3	7 059	7 281	62	7	787	845	61	7	797	856	62
44	6 173	8 920	57	44	6 181	8 930	58	42	586	833	62	42	587	834	63
12	6 087	6 814	61	11	6 401	7 113	63	12	665	746	63	12	694	774	64
4	6 026	6 283	64	4	7 277	7 579	60	5	565	591	67	4	679	709	65
20	5 337	6 403	63	20	5 404	6 472	64	18	543	643	66	18	549	649	66
12	4 814	5 404	66	12	4 858	5 452	67	13	569	643	65	13	573	648	67
1	4 474	4 512	69	1	5 884	5 936	65	2	464	472	72	2	602	611	68
9	4 677	5 090	67	9	4 677	5 090	68	9	536	584	68	9	536	584	69
8	5 043	5 438	65	10	5 233	5 780	66	8	486	524	70	11	503	556	70
4	4 760	4 950	68	4	4 760	4 950	69	29	410	529	69	29	410	529	71
18	3 509	4 141	70	15	3 954	4 536	70	22	364	445	73	19	406	482	72
3	3 660	3 768	72	3	3 660	3 768	72	4	456	473	71	4	456	473	73
-4	3 545	3 411	74	-4	3 623	3 491	75	1	340	344	74	1	347	352	74
26	2 854	3 610	73	26	2 854	3 610	73	26	265	334	75	26	265	334	75
-25	2 634	1 975	83	-30	4 992	3 514	74	-26	246	182	86	-30	467	329	76
4	2 807	2 933	75	4	2 807	2 933	76	5	288	303	76	5	288	303	77
21	2 378	2 871	76	21	2 378	2 871	77	21	241	291	77	21	241	291	78
15	2 290	2 636	77	14	2 409	2 753	78	15	230	265	79	14	242	277	79
18	2 211	2 608	78	17	2 281	2 671	79	44	186	269	78	43	191	274	80
-9	1 534	1 391	92	-12	2 842	2 511	80	-9	159	144	91	-11	293	260	81
-49	1 319	675	104	-28	3 191	2 313	81	-43	140	80	102	-26	323	239	82
0	2 265	2 265	80	0	2 265	2 265	83	0	229	229	80	0	229	229	83
0	2 009	2 014	82	0	2 051	2 056	86	0	219	219	81	0	223	224	84
-22	2 298	1 785	86	-24	2 695	2 060	85	-23	253	195	82	-24	292	223	85
24	1 557	1 936	84	23	1 774	2 182	84	25	155	193	83	23	176	217	86
12	952	1 062	98	9	1 603	1 748	90	11	118	132	95	9	187	204	87
1	1 537	1 554	89	0	1 893	1 886	88	1	159	161	89	0	195	195	88
-21	2 554	2 024	81	-20	2 569	2 050	87	-26	252	186	85	-26	253	189	89
14	1 313	1 500	91	14	1 322	1 511	95	18	158	187	84	18	159	188	90
58	1 133	1 796	85	55	1 193	1 850	89	54	118	182	87	51	124	188	91
-23	1 194	923	99	-12	1 956	1 718	91	-23	132	102	99	-13	212	185	92
18	1 387	1 636	87	18	1 387	1 636	93	20	137	164	88	20	137	164	93
4	1 538	1 605	88	5	1 593	1 673	92	6	143	151	90	6	148	157	94
14	1 171	1 338	94	13	1 329	1 506	96	14	119	135	94	13	135	152	95
-1	1 528	1 515	90	0	1 572	1 575	94	-1	145	144	92	0	148	149	96
-6	1 451	1 362	93	-8	1 600	1 466	97	-6	146	137	93	-8	161	148	97
8	434	471	116	5	1 273	1 331	98	8	46	50	115	4	124	129	98
0	1 127	1 127	95	1	1 127	1 134	100	0	125	125	96	1	125	125	99
14	975	1 108	96	14	1 074	1 225	99	13	96	108	98	13	107	121	100
12	972	1 084	97	11	976	1 088	101	12	97	108	97	11	98	109	101
9	4 384 046	4 756 767		8	7 029 712	7 590 929		9	584 199	638 580		9	852 447	925 667	
	99 012	104 160			103 750	108 491			18 194	19 256			18 669	19 698	
8	4 483 059	4 860 927		8	7 133 461	7 699 420		9	602 392	657 836		9	871 117	945 365	

1- تستند الأطلس الكيلومترية الإردنية في جميع جداول هذا المرفق إلى الأوزان الفعلية للركاب التي أفادت بها وتستخدمها الدول الأعضاء.  
2- عدلت أرقام الحركة للعام الماضي بناء على تقارير جديدة من الدول الأعضاء.  
3- بعض بيانات 2017 مجرد تقديرات، وبذلك يمكن أن يتغير الترتيب ونسبة الزيادة أو النقصان بعد توافر البيانات النهائية.  
4- لأغراض الإحصاء، لا تتضمن البيانات الخاصة بالمين منطقتي هونغ كونغ وماكاو الإداريتين الخاصتين.

الركاب الكيلومتريون الإيراديون (بالملايين)				الأطنان الكيلومترية الإيرادية (بالملايين) (الركاب والبضائع والبريد)											
الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)				الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)			
الزيادة أو النقصان (%)		الترتيب في عام 2017		الزيادة أو النقصان (%)		الترتيب في عام 2017		الزيادة أو النقصان (%)		الترتيب في عام 2017		الزيادة أو النقصان (%)		الترتيب في عام 2017	
2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017

البلد أو مجموعة  
البلدان

5- الحركة الجوية الخاصة بمنظمة مكاو الادارية الخاصة.

6- الحركة الجوية الخاصة بمنظمة هونغ كونغ الإدارية الخاصة.

7- ثلاث دول: الدانمرك والنرويج والسويد.

8- يشمل الدول المذكورة في الملاحظة رقم 7.

المصدر — النموذجان A وA-S لإبلاغ الأيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الأيكاو.

الجدول 6 - اطنان البضائع الكيلومترية المنقولة على الرحلات المنتظمة  
(البلدان أو مجموعة البلدان التي نقلت شركاتها الجوية أكثر من 25 مليون طن كيلومتري من البضائع في عام 2017)

الاطنان الكيلومترية المنقولة (بالملايين)								البلد أو مجموع البلدان
الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والمحلية)				
الزيادة أو النقصان (%)	2016	2017	الترتيب في عام 2017	الزيادة أو النقصان (%)	2016	2017	الترتيب في عام 2017	
10	22 441	24 727	1	8	38 658	41 592	1	الولايات المتحدة
14	14 508	16 502	3	9	21 305	23 324	2	الصين <sup>2</sup>
9	11 409	12 415		9	11 409	12 415		منطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة <sup>3</sup>
14	29	33		14	29	33		منطقة ماكاو الإدارية الخاصة <sup>4</sup>
2	16 139	16 517	2	2	16 139	16 517	3	الإمارات العربية المتحدة
2	10 755	10 953	5	2	10 806	11 002	4	جمهورية كوريا
19	9 206	10 970	4	19	9 206	10 970	5	قطر
15	8 412	9 700	6	14	9 361	10 685	6	اليابان
6	6 933	7 382	7	6	6 943	7 391	7	ألمانيا
6	6 878	7 321	8	6	6 878	7 321	8	لوكسمبورج
5	6 696	7 007	9	5	6 696	7 007	9	سنغافورة
18	5 206	6 167	10	17	5 863	6 845	10	الاتحاد الروسي
7	5 512	5 916	11	7	5 513	5 917	11	المملكة المتحدة
20	4 746	5 698	12	20	4 746	5 698	12	هولندا
37	3 468	4 736	13	37	3 494	4 800	13	تركيا
4	3 690	3 823	14	3	4 155	4 261	14	فرنسا
26	1 840	2 311	16	26	2 246	2 841	15	كندا
35	1 228	1 662	19	27	1 894	2 407	16	الهند
11	2 135	2 367	15	11	2 160	2 393	17	تايلند
38	1 500	2 076	17	38	1 500	2 076	18	أثيوبيا
6	1 758	1 857	18	6	1 869	1 983	19	أستراليا
19	1 019	1 210	24	15	1 514	1 737	20	البرازيل
3	1 532	1 581	20	3	1 533	1 581	21	سويسرا
1	1 505	1 514	21	1	1 505	1 514	22	بلجيكا
30	1 082	1 405	22	30	1 083	1 406	23	إيطاليا
8	1 211	1 313	23	8	1 232	1 336	24	إيطاليا
8	1 092	1 175	26	10	1 150	1 262	25	ماليزيا
-15	1 382	1 175	25	-14	1 441	1 238	26	شيلي
0	1 071	1 067	27	0	1 143	1 141	27	كولومبيا
0	1 043	1 048	28	0	1 068	1 066	28	إسبانيا
23	458	566	36	8	975	1 056	29	إندونيسيا
27	645	820	32	22	761	929	30	المكسيك
16	784	913	29	16	784	913	31	إسرائيل
5	788	826	31	4	834	868	32	المملكة العربية السعودية
12	762	852	30	12	762	852	33	فنلندا
10	710	779	33	9	767	834	34	جنوب أفريقيا
12	680	762	34	12	690	772	35	سكندنافيا <sup>5</sup>
20	466	557	37	14	665	757	36	الفلبين
2	732	750	35	3	733	751	37	أذربيجان
6	262	279	47	0	451	453	38	فييت نام
2	424	434	38	2	425	435	39	عمان
15	374	430	39	15	374	430	40	مصر
30	317	412	40	29	327	422	41	البرتغال
-1	403	398	41	-1	403	399	42	سريلانكا
1	388	391	42	1	388	391	43	النمسا
1	387	390	43	1	387	390	44	البحرين
15	259	298	45	14	276	316	45	بيرو
22	236	287	46	20	254	306	46	الأرجنتين
36	223	304	44	36	223	304	47	الكويت
-1	255	252	48	-1	258	254	48	كينيا
45	161	233	49	42	175	250	49	باكستان
43	155	222	50	43	156	222	50	بولندا
25	157	196	51	25	157	196	51	موريشيوس
28	128	164	52	26	139	176	52	جمهورية إيران الإسلامية
10	144	159	53	10	144	159	53	الأردن
24	127	157	54	23	128	158	54	أيسلندا
25	118	148	55	25	118	148	55	أيرلندا
7	124	133	56	7	124	133	56	بروني دار السلام
1	126	127	57	1	126	127	57	بنما

الأطنان الكيلومترية المنقولة (بالملايين)								البلد أو مجموع البلدان
الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والمحلية)				
الزيادة أو النقصان (%)	2016	2017	الترتيب في عام 2017	الزيادة أو النقصان (%)	2016	2017	الترتيب في عام 2017	
13	112	127	58	13	112	127	58	أوزبكستان
18	87	103	59	18	87	103	59	فيجي
1	80	81	60	1	80	82	60	زامبيا
38	53	74	61	38	54	74	61	المغرب
56	43	67	62	55	44	68	62	أنغولا
12	42	47	66	14	54	62	63	بنغلاديش
48	38	56	63	47	40	60	64	أوكرانيا
-3	53	51	65	-4	60	58	65	إكوادور
17	46	53	64	17	46	53	66	لبنان
25	29	37	68	27	39	49	67	كازخستان
76	21	37	67	75	21	37	68	ترينيداد وتوباغو
46	20	29	69	46	20	29	69	سيشيل
10	23	25	71	9	27	29	70	بابوا غينيا الجديدة
10	25	28	70	10	25	28	71	جمهورية التشيك
-3	26	25	72	-2	26	25	72	كوبا
-23	19	14	79	-13	29	25	73	أفغانستان
11	166 939	184 720		10	195 309	214 068		مجموع البلدان (75) <sup>6</sup>
	9 039	9 629			9 070	9 662		بقية العالم
10	175 978	194 349		9	204 379	223 730		المجموع العالمي

1- بعض بيانات 2017 مجرد تقديرات، وبذلك يمكن أن يتغير الترتيب ونسبة الزيادة أو النقصان بعد توافر البيانات النهائية.

2- لأغراض الإحصاء، لا تتضمن البيانات الخاصة بالصين منطقتي هونغ كونغ وماكاو الإداريتين الخاصتين.

3- الحركة الجوية الخاصة بمنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة.

4- الحركة الجوية الخاصة بمنطقة ماكاو الإدارية الخاصة.

5- ثلاث دول: الدانمرك والنرويج والسويد.

6- يشمل الدول المذكورة في الملاحظة رقم 5.

المصدر — النموذجان A وA-S لإبلاغ الإيكو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الإيكو.

## الجدول 7 - تقديرات حركة الركاب الإبراديين على الرحلات الدولية غير المنتظمة 2008 - 2017

بملايين الركاب الكيلومترين المنقولين										الفئة
2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	
210 365	185 241	216 615	236 320	229 660	225 378	221 000	210 475	197 690	223 360	الحركة غير المنتظمة <sup>1</sup>
13.6	-14.5	-8.3	2.9	1.9	2.0	5.0	6.5	-11.5	-7.6	نسبة التغيير السنوي (%)
4 860 927	4 483 059	4 163 446	3 874 721	3 648 046	3 451 146	3 251 718	3 021 487	2 784 646	2 820 625	الحركة المنتظمة
8.4	7.7	7.5	6.2	5.7	6.1	7.6	8.5	-1.3	3.1	نسبة التغيير السنوي (%)
5 071 292	4 668 300	4 380 061	4 111 041	3 877 706	3 676 524	3 472 718	3 231 962	2 982 336	3 043 985	مجموع الحركة
8.6	6.6	6.5	6.0	5.5	5.9	7.4	8.4	-2.0	2.2	نسبة التغيير السنوي (%)
4.1	4.0	4.9	5.7	5.9	6.1	6.4	6.5	6.6	7.3	الحركة غير المنتظمة
										كنسبة مئوية من الإجمالي

1- تشمل الحركة الجوية غير المنتظمة للشركات المنتظمة والمشغلين غير المنتظمين.

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الأيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الأيكاو.

الجدول 8 - الحركة في المطارات الكبرى في العالم  
المطارات الخمسة والعشرون الأوائل حسب مجموع الركاب، 2017

حركة الطائرات <sup>2</sup>			عدد المسافرين الذين يتم إركابهم وإنزالهم <sup>1</sup>			المطار	المدينة	الترتيب
2017/2016 (%)	2016 (بالآلاف)	2017 (بالآلاف)	2017/2016 (%)	2016 (بالآلاف)	2017 (بالآلاف)			
-2.1	898	880	-0.3	104 172	103 903	Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport	Atlanta GA	1
-1.5	606	597	1.5	94 393	95 786	Beijing Capital International Airport	Beijing	2
-1.6	415	408	5.5	83 654	88 242	Dubai International Airport	Dubai	3
1.0	448	453	6.5	80 224	85 409	Tokyo International (Haneda) Airport	Tokyo	4
0.5	697	700	4.5	80 922	84 558	Los Angeles International Airport	Los Angeles CA	5
-0.1	868	867	2.4	77 961	79 828	O'Hare International Airport	Chicago IL	6
0.2	475	476	3.0	75 715	78 015	Heathrow Airport	London	7
2.5	422	432	3.4	70 306	72 664	Hong Kong International Airport	Hong Kong	8
3.5	480	497	6.1	66 002	70 001	Pudong International Airport	Shanghai	9
0.7	479	483	5.4	65 933	69 471	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	Paris	10
3.6	497	515	7.7	63 626	68 515	Amsterdam Airport	Amsterdam	11
-2.7	673	654	2.3	65 599	67 092	Dallas/Ft Worth International Airport	Dallas/Fort Worth TX	12
6.9	435	465	10.3	59 732	65 887	Guangzhou Bai Yun International Airport	Guangzhou	13
2.7	463	476	6.1	60 787	64 500	Flughafen Frankfurt/Main	Frankfurt	14
-1.0	465	461	6.0	60 279	63 872	Atatürk International Airport	Istanbul	15
10.2	407	448	14.1	55 631	63 452	Indira Gandhi International Airport	New Delhi	16
16.1	385	447	8.3	58 195	63 016	Soekarno-Hatta International Airport	Jakarta	17
3.6	365	378	6.0	58 698	62 220	Singapore Changi Airport	Singapore	18
5.9	343	363	7.4	57 850	62 158	Incheon International Airport	Incheon	19
1.7	566	575	5.3	58 267	61 379	Denver International Airport	Denver CO	20
3.2	341	352	8.9	55 892	60 861	Suvarnabhumi International Airport	Bangkok	21
-1.2	452	446	0.5	59 106	59 393	John F. Kennedy International Airport	New York NY	22
8.5	357	387	11.2	52 645	58 558	KL International Airport	Kuala Lumpur	23
2.2	450	460	5.1	53 105	55 822	San Francisco International Airport	San Francisco CA	24
2.5	378	388	5.9	50 396	53 386	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	Madrid	25
<b>2.0</b>	<b>12,365</b>	<b>12,609</b>	<b>5.3</b>	<b>1,669,091</b>	<b>1,757,990</b>	<b>Total</b>		

## المطارات الخمسة والعشرون الأوائل في العالم حسب عدد الركاب الدوليين، 2017

حركة الطائرات <sup>2</sup>			عدد المسافرين الذين يتم إركابهم وإنزالهم <sup>1</sup>			المطار	المدينة	الترتيب
2017/2016 (%)	2016 (بالآلاف)	2017 (بالآلاف)	2017/2016 (%)	2016 (بالآلاف)	2017 (بالآلاف)			
-2.7	420	408	5.6	83 106	87 722	Dubai International Airport	Dubai	1
0.0	436	436	3.0	71 030	73 187	Heathrow Airport	London	2
2.5	403	413	3.4	70 098	72 462	Hong Kong International Airport	Hong Kong	3
3.7	479	496	7.7	63 534	68 401	Amsterdam Airport	Amsterdam	4
0.5	424	426	5.5	60 385	63 697	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	Paris	5
3.5	361	373	5.9	58 158	61 574	Singapore Changi Airport	Singapore	6
6.2	335	355	7.6	57 152	61 521	Incheon International Airport	Incheon	7
3.0	386	397	6.4	53 708	57 122	Flughafen Frankfurt/Main	Frankfurt	8
0.7	258	260	7.8	45 291	48 812	Suvarnabhumi International Airport	Bangkok	9
-2.4	318	311	8.4	41 036	44 477	Atatürk International Airport	Istanbul	10
11.6	239	267	14.6	36 963	42 351	KL International Airport	Kuala Lumpur	11
2.4	245	251	5.6	39 264	41 473	Gatwick Airport	London	12
2.9	239	245	6.7	36 075	38 479	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	Madrid	13
-9.6	243	220	-5.3	37 216	35 262	Hamad International Airport	Doha	14
2.9	286	294	6.6	32 569	34 722	Munich Airport	Munich	15
4.3	215	224	6.8	32 315	34 527	Aeropuerto de Barcelona-El Prat	Barcelona	16
2.8	190	195	3.4	31 991	33 091	Narita International Airport	Tokyo	17
0.6	178	179	2.0	31 781	32 431	John F. Kennedy International Airport	New York NY	18
1.7	242	246	8.1	27 429	29 655	Toronto Pearson International Airport	Toronto ON	19
-4.1	205	196	1.0	29 096	29 379	Aeroporto di Roma-Fiumicino	Rome	20
4.1	201	209	5.9	27 641	29 285	Dublin Airport	Dublin	21
0.6	225	227	6.4	26 938	28 671	Flughafen Zürich	Zurich	22
5.5	182	192	5.4	26 911	28 360	Pudong International Airport	Shanghai	23
-2.6	237	231	0.7	26 932	27 126	Copenhagen International Airport	Copenhagen	24
5.9	150	159	9.0	23 303	25 397	Manchester Airport	Manchester	25
<b>1.6</b>	<b>7,094</b>	<b>7,210</b>	<b>5.5</b>	<b>1,069,922</b>	<b>1,129,185</b>	<b>Total</b>		

1- ركاب شركات الطيران الإيرانيين وغير الإيرانيين وركاب الترانزيت المباشر؛ الخدمات المنتظمة وغير المنتظمة.  
2- جميع تحركات الطائرات (التجارية وغير التجارية).

المصدر - الاستمارة (ط) للإبلاغ عن النقل الجوي والمجلس الجوي للمطارات والمواقع الإلكترونية للمطارات.

الجدول 9 - نتائج التشغيل وصافي النتائج 1 وتحليل الفوارق  
(الرحلات المنتظمة في الدول الأعضاء في الإيكاو)

النسبة من العائدات التشغيلية	المبلغ من العائدات التشغيلية (بالملايين)	النتائج التشغيلية		المصروفات التشغيلية (بالملايين)	العائدات التشغيلية (بالملايين)	السنة
		النسبة من العائدات التشغيلية	المبلغ من العائدات التشغيلية (بالملايين)			
-4.6	-26,100	-0.2	-1,100	570,600	569,500	2008
-1.0	-4,600	0.4	1,900	473,900	475,800	2009
3.1	17,300	4.9	27,600	535,900	563,500	2010
1.3	8,300	3.1	19,800	622,500	642,300	2011
1.3	9,200	2.6	18,400	687,100	705,500	2012
2.5	18,100	3.5	25,300	694,900	720,200	2013
2.3	17,300	5.4	41,700	725,200	766,900	2014
5.2	37,500	8.3	59,800	660,700	720,500	2015
5.0	35,600	9.2	65,200	643,800	709,000	2016 <sup>3</sup>
5.3	40,100	7.9	59,700	697,900	757,600	2017 <sup>3,4</sup>

## تحليل الفروق في العائدات التشغيلية (مقارنة بين عام 2017 وعام 2016)

الفرق	2016	2017	
48,600	709,000	757,600	العائدات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
54,100	643,800	697,900	المصروفات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
-5,500	65,200	59,700	نتائج التشغيل (بملايين الدولارات الأمريكية)
74,248	871,117	945,365	الأطنان الكيلومترية الإيرادية (بملايين الدولارات الأمريكية)
81,188	1,303,304	1,384,492	الأطنان الكيلومترية المتاحة (بملايين الدولارات الأمريكية)
-1.3	81.4	80.1	العائد (بالسنتات الأمريكية)
1.0	49.4	50.4	تكلفة الوحدة/الأطنان الكيلومترية المتاحة (بالسنتات الأمريكية)
1	66.8	68.3	معامل حمولة الوزن (%)
2	60.7	62.9	عامل الحمولة التعادلي (%)

## تحليل الفروق في العائدات التشغيلية (مقارنة بين عام 2017 وعام 2016)

-11,831		بسبب الانخفاض في العائدات (بملايين الدولارات الأمريكية)
60,431		الزيادة في الحركة (بملايين الدولارات الأمريكية)
(A)	48,600	الزيادة الصافية في العائدات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)

## تحليل الفروق في المصروفات التشغيلية (مقارنة بين عام 2017 وعام 2016)

13,995		بسبب الانخفاض في تكلفة الوحدة (بملايين الدولارات الأمريكية)
40,105		بسبب الزيادة في القدرات المعروضة (بملايين الدولارات الأمريكية)
(B)	54,100	الزيادة الصافية في المصروفات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
(A-B)	-5,500	الزيادة الصافية في نتائج التشغيل (مقارنة بين عام 2017 وعام 2016) (بملايين الدولارات الأمريكية)

- 1- تم تقدير العائدات والمصروفات للشركات التي لم تصدر تقارير.
- 2- استقيت النتائج الصافية من النتائج التشغيلية من خلال إضافة (مع علامة زائداً أو ناقصاً حسب الاقتضاء) البنود غير التشغيلية (مثل الفوائد والإعانات المباشرة) والضرائب على الدخل. وتمثل النتائج التشغيلية وصافي النتائج المذكورة، ولا سيما صافي النتائج، الفوارق البسيطة بين تقديرات المبالغ الكبيرة (العائدات والمصروفات) ومن ثم فهي تتسم بقدر كبير من عدم اليقين.
- 3- أجريت عملية تقدير مؤقتة للنتائج الصافية لعامي 2016 و 2017.
- 4- لم تقدم البيانات المالية الكاملة عن سنة 2017 إلى الإيكاو في وقت إعداد هذا التقرير نظراً للاختلافات في السنوات المالية.

المصدر — الاستمارة EF للإبلاغ عن النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

## الجدول 10 — أساطيل النقل التجاري 1 في الدول الأعضاء في الإيكاو،

في نهاية كل سنة، 2008-2018

مجموع الطائرات كل الطرازات	الطائرات التوربينية المروحية		الطائرات النفاثة		السنة
	النسبة المئوية	العدد	النسبة المئوية	العدد	
22 552	12.9	2 902	87.1	19 650	2008
23 264	12.6	2 932	87.4	20 332	2009
23 880	12.5	2 976	87.5	20 904	2010
24 552	12.3	3 009	87.7	21 543	2011
25 252	11.9	2 997	88.1	22 255	2012
25 954	11.8	3 061	88.2	22 893	2013
26 653	11.5	3 066	88.5	23 587	2014
27 352	11.3	3 093	88.7	24 259	2015
28 177	11.1	3 117	88.9	25 060	2016
29 236	10.7	3 136	89.3	26 100	2017

1- تشمل الأرقام الطائرات الرابضة في المطار والعاملة في الخدمة فقط، ولا تشمل الطائرات التي تقل كتلتها القصوى عند الإقلاع عن 9000 كلج (20.000 رطل).

المصدر: (RBI)Reed Business Information.

## الجدول ١١ - أمن الطيران

السنة	عدد أفعال التدخل غير المشروع	استيلاء فعلي	محاولة استيلاء	عدد أفعال الهجمات على المرافق		عدد أفعال التخريب	أفعال أخرى <sup>١</sup>	عدد الأشخاص الذين أصيبوا أو قتلوا أثناء أفعال التدخل غير المشروع	
				هجمات فعلية على المرافق	محاولات الهجمات على المرافق			الجرحي	القتلى
1991	15	7	5	1	0	0	2	2	7
1992	10	6	2	1	0	0	123	1	10
1993	48	30	7	3	0	0	38	8	112
1994	43	22	5	4	0	0	57	10	51
1995	17	9	3	2	0	0	5	3	2
1996	22	3	12	4	0	0	159	3	134
1997	15	6	5	2	0	0	2	1	4
1998	17	11	2	1	0	0	1	3	41
1999	14	11	2	0	0	0	3	1	4
2000	30	12	8	1	0	0	50	9	58
2001 <sup>2</sup>	24	7	2	7	4	1	3 217	3	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	14	2	186
2003	35	3	5	10	0	5	77	12	20
2004	16	1	4	2	2	4	8	3	91
2005	6	2	0	2	0	0	60	2	3
2006	17	1	3	4	0	1	27	8 <sup>3</sup>	2
2007	22	4	2	2	3	0	33	11	18
2008	23	1	6	3	0	0	31	13 <sup>3</sup>	11
2009	23	5	3	1	0	0	4	14 <sup>3</sup>	3
2010	14	0	1	1	0	1	13	11 <sup>3</sup>	6
2011	6	0	2	0	0	1	152	3 <sup>3</sup>	35
2012	10	1	2	2	0	0	44	5 <sup>3</sup>	20
2013	8	1	0	3	0	1	7	2 <sup>3</sup>	34
2014	21	2	2	9	0	1	44	7 <sup>3</sup>	334
2015	13	2	2	2	2	4	6	1	403
2016	9	2	0	5	0	2	319	0	58

١- تشمل الهجمات أثناء الطيران وغيرها من أفعال التدخل غير المشروع.

٢- لم تشمل التقارير الرسمية عن أحداث ١١/٩/٢٠٠١ في الولايات المتحدة عدد القتلى والجرحي على الأرض. وبالتالي، أُخذت مجاميع تقديرية من مصادر وسائل الإعلام.

٣- تشمل محاولات التخريب.

تجدر الإشارة إلى أنه اعتباراً من عام ٢٠١٧، أصبح تصنيف أفعال التدخل غير المشروع يتخذ الشكل المبين أدناه.

السنة	هجوم على الطائرة أثناء الطيران	هجوم على المطار/مرفق آخر من مرافق الطيران	هجوم باستخدام الطائرة كسلاح	هجوم إلكتروني يُعرض سلامة الطيران للخطر	استيلاء غير مشروع على الطائرة	أفعال أخرى	القتلى	الجرحي
٢٠١٧	١	٩	١	١	٢	٧	٨	٩