

Tableau 1. Total mondial du trafic payant international et intérieur
(Services réguliers, 2007–2016)

Année	Passagers		Passagers-kilomètres		Tonnes de fret		Fret tonnes-kilomètres		Poste tonnes-kilomètres		Tonnes-kilomètres payantes	
	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %	(millions)	Augmentation annuelle %
2007	2 462	8.8	4 513 096	8.2	41.4	6.2	172 844	4.8	4 418	-0.6	593 269	6.6
2008	2 498	1.5	4 603 257	2.0	40.0	-3.2	171 183	-1.0	4 916	11.3	603 062	1.7
2009	2 488	-0.4	4 554 781	-1.1	39.7	-0.8	155 988	-8.9	4 647	-5.5	577 180	-4.3
2010	2 705	8.7	4 917 070	8.0	47.3	19.2	186 833	19.8	4 884	5.1	644 962	11.7
2011	2 870	6.1	5 240 510	6.6	48.3	2.2	187 393	0.3	5 035	3.1	676 965	5.0
2012	3 004	4.6	5 520 842	5.3	47.7	-1.4	185 439	-1.0	5 225	3.8	700 580	3.5
2013	3 138	4.5	5 824 084	5.5	48.7	2.3	186 176	0.4	5 619	7.5	730 315	4.2
2014	3 316	5.7	6 172 191	6.0	50.3	3.3	194 844	4.7	6 111	8.8	773 135	5.9
2015	3 556	7.2	6 635 006	7.5	50.6	0.5	197 344	1.3	6 587	7.8	820 368	6.1
2016	3 796	6.8	7 124 350	7.4	52.6	4.0	204 895	3.8	6 764	2.7	872 361	6.3

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 2. Trafic payant international mondial
(Services réguliers, 2007–2016)

Année	Passagers		Passagers-kilomètres		Tonnes de fret		Fret tonnes-kilomètres		Poste tonnes-kilomètres		Tonnes-kilomètres payantes	
	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %	(millions)	Augmen- tation annuelle %
2007	890	10.5	2 732 895	8.6	24.4	6.3	146 273	5.0	3 046	4.9	403 491	6.6
2008	924	3.9	2 817 584	3.1	24.2	-0.9	145 050	-0.8	3 235	6.2	410 450	1.7
2009	936	1.3	2 781 644	-1.3	23.6	-2.3	132 284	-8.8	3 216	-0.6	394 446	-3.9
2010	1 036	10.6	3 018 229	8.5	30.5	29.2	161 104	21.8	3 421	6.4	447 737	13.5
2011	1 124	8.5	3 248 212	7.6	31.4	2.8	161 765	0.4	3 496	2.2	470 707	5.1
2012	1 191	6.0	3 447 426	6.1	30.9	-1.6	159 497	-1.4	3 628	3.8	486 774	3.4
2013	1 253	5.2	3 644 113	5.7	31.6	2.2	159 984	0.3	3 948	8.8	506 473	4.0
2014	1 333	6.4	3 870 543	6.2	32.7	3.6	167 873	4.9	4 335	9.8	537 296	6.1
2015	1 437	7.7	4 158 958	7.5	33.0	0.8	170 175	1.4	4 637	7.0	568 111	5.7
2016	1 553	8.1	4 481 293	7.8	34.3	3.9	176 510	3.7	5 011	8.1	604 227	6.4

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 3. Tendances des coefficients de remplissage et de chargement — vols internationaux et intérieurs
(Services réguliers, 2007–2016)

Année	Passagers- kilomètres (millions)	Sièges kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de remplissage passagers %	Fret tonnes- kilomètres (millions)	Poste tonnes- kilomètres (millions)	Tonnes- kilomètres payantes (millions)	Total tonnes- mètres disponibles (millions)	Coefficient de chargement %
2007	4 513 096	5 876 065	77	172 844	4 418	593 269	945 931	63
2008	4 603 257	6 062 667	76	171 183	4 916	603 062	971 318	62
2009	4 554 781	5 939 854	77	155 988	4 647	577 180	930 880	62
2010	4 917 070	6 290 211	78	186 833	4 884	644 962	965 184	67
2011	5 240 510	6 718 033	78	187 393	5 035	676 965	1 023 552	66
2012	5 520 842	7 000 614	79	185 439	5 225	700 580	1 054 332	66
2013	5 824 084	7 327 547	79	186 176	5 619	730 315	1 092 917	67
2014	6 172 191	7 742 481	80	194 844	6 111	773 135	1 154 967	67
2015	6 635 006	8 256 906	80	197 344	6 587	820 368	1 224 460	67
2016	7 124 350	8 870 293	80	204 895	6 764	872 361	1 304 827	67

Source. — Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 4. Répartition du trafic régulier entre les régions — 2016

Par région statistique de l'OACI	Kilomètres parcourus (millions)	Nombre de départs (milliers)	Passagers transportés (milliers)	Passagers- kilomètres (millions)	Coefficient de remplissage passagers (%)	Fret tonnes- kilomètres (millions)	Tonnes-kilomètres payantes (millions)	Tonnes-kilomètres disponibles (millions)	Coefficient de chargement (%)
Total des services (internationaux et intérieurs)									
Europe	12 032	8 636	996 872	1 888 553	82	46 485	228 632	320 222	71
Pourcentage du trafic mondial	24.6	24.4	26.3	26.5		22.7	26.2	24.5	
Afrique	1 359	1 046	80 072	152 718	68	3 348	17 919	31 685	57
Pourcentage du trafic mondial	2.8	3.0	2.1	2.1		1.6	2.1	2.4	
Moyen-Orient	3 341	1 311	203 943	674 827	75	28 832	93 751	148 506	63
Pourcentage du trafic mondial	6.8	3.7	5.4	9.5		14.1	10.7	11.4	
Asie et Pacifique	15 225	10 646	1 340 350	2 341 043	80	80 395	295 822	428 890	69
Pourcentage du trafic mondial	31.1	30.0	35.3	32.9		39.2	33.9	32.9	
Amérique du Nord	14 021	10 991	908 355	1 698 834	83	40 136	195 835	314 196	62
Pourcentage du trafic mondial	28.7	31.0	23.9	23.8		19.6	22.4	24.1	
Amérique latine et Caraïbes	2 916	2 818	266 631	368 375	80	5 699	40 402	61 328	66
Pourcentage du trafic mondial	6.0	7.9	7.0	5.2		2.8	4.6	4.7	
Total	48 894	35 447	3 796 222	7 124 350	80	204 895	872 361	1 304 827	67
Services internationaux									
Europe	10 065	5 764	739 281	1 648 232	82	45 276	204 330	285 558	72
Pourcentage du trafic mondial	37.9	49.6	47.6	36.8		25.7	33.8	31.8	
Afrique	1 068	530	48 545	129 210	68	3 274	15 624	28 364	55
Pourcentage du trafic mondial	4.0	4.6	3.1	2.9		1.9	2.6	3.2	
Moyen-Orient	3 111	992	169 928	647 646	75	28 775	91 130	144 507	63
Pourcentage du trafic mondial	11.7	8.5	10.9	14.5		16.3	15.1	16.1	
Asie et Pacifique	7 272	2 420	388 944	1 285 120	79	70 736	192 990	276 589	70
Pourcentage du trafic mondial	27.4	20.8	25.0	28.7		40.1	31.9	30.8	
Amérique du Nord	3 708	1 293	141 128	581 972	81	23 546	77 092	128 467	60
Pourcentage du trafic mondial	14.0	11.1	9.1	13.0		13.3	12.8	14.3	
Amérique latine et Caraïbes	1 346	624	65 039	189 114	81	4 903	23 062	34 626	67
Pourcentage du trafic mondial	5.1	5.4	4.2	4.2		2.8	3.8	3.9	
Total	26 570	11 623	1 552 864	4 481 293	79	176 510	604 227	898 111	67

Note.— Tous les chiffres étant arrondis, les totaux indiqués pour chaque région ne correspondent peut-être pas à la somme des chiffres s'y rapportant.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 5. Nombre de tonnes-kilomètres et passagers-kilomètres payants (services réguliers)^{1,2}
(Pays et groupes de pays dont les entreprises de transport aérien ont réalisé plus de 100 millions de tonnes-kilomètres en 2016³)

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES PAYANTES (millions)								NOMBRE DE PASSAGERS-KILOMÈTRES PAYANTS (millions)							
	(passagers, fret et poste)															
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux				Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2016	2016	2015	Variation (%)	Rang en 2016	2016	2015	Variation (%)	Rang en 2016	2016	2015	Variation (%)	Rang en 2016	2016	2015	Variation (%)
États-Unis	1	175 715	170 587	3	1	62 335	61 945	1	1	1 502 250	1 452 002	3	1	440 141	437 059	1
Chine ⁴	2	96 065	84 872	13	3	33 889	29 028	17	2	836 516	725 901	15	5	214 893	169 981	26
RAS de Hong Kong ⁵		25 346	24 714	3		25 346	24 714	3		140 718	136 156	3		140 718	136 156	3
RAS de Macao ⁶		497	403	23		497	403	23		4 680	3 779	24		4 680	3 779	24
Émirats arabes unis	3	55 157	52 019	6	2	55 157	52 019	6	3	385 740	357 287	8	2	385 740	357 287	8
Royaume-Uni	4	34 365	31 833	8	4	33 583	31 066	8	4	307 971	283 196	9	3	299 228	274 535	9
Allemagne	5	32 868	31 919	3	5	31 834	30 924	3	5	259 207	249 091	4	4	248 757	239 011	4
Japon	6	24 718	23 115	7	11	16 990	15 495	10	8	179 932	170 019	6	15	90 346	82 105	10
République de Corée	7	23 611	22 558	5	6	22 756	21 803	4	15	131 890	119 739	10	12	123 284	112 357	10
France	8	22 927	22 974	0	9	18 128	18 295	-1	7	183 571	184 146	0	8	141 687	143 494	-1
Fédération de Russie	9	21 909	21 061	4	15	12 202	11 635	5	9	176 622	179 680	-2	17	77 199	82 983	-7
Qatar	10	21 672	17 360	25	7	21 672	17 360	25	14	137 602	108 311	27	9	137 602	108 311	27
Turquie	11	20 571	18 719	10	10	17 181	15 619	10	10	169 642	157 419	8	10	135 963	126 684	7
Canada	12	20 121	18 217	10	13	14 757	13 040	13	6	196 583	177 507	11	7	141 832	124 742	14
Singapour	13	19 218	18 647	3	8	19 218	18 647	3	16	126 618	123 645	2	11	126 618	123 645	2
Inde	14	16 463	14 344	15	21	7 566	6 994	8	11	163 967	140 474	17	21	69 528	63 928	9
Australie	15	16 287	15 846	3	18	9 684	9 376	3	13	149 410	144 659	3	16	80 849	77 640	4
Pays-Bas	16	15 899	15 809	1	12	15 794	15 733	0	19	109 959	103 516	6	13	108 904	102 757	6
Irlande	17	14 428	13 238	9	14	14 428	13 238	9	12	163 502	144 328	13	6	163 502	144 328	13
Brésil	18	12 067	12 609	-4	28	4 101	4 105	0	17	117 135	122 868	-5	27	31 757	32 032	-1
Thaïlande	19	11 931	11 283	6	17	9 697	9 264	5	22	96 241	90 176	7	19	75 007	70 853	6
Espagne	20	11 793	10 951	8	16	9 864	9 146	8	18	110 962	102 685	8	14	92 207	85 157	8
Malaisie	21	10 482	10 942	-4	19	8 280	8 984	-8	21	96 741	93 383	4	20	74 321	73 565	1
Indonésie	22	9 342	8 664	8	34	3 110	2 802	11	20	98 562	91 531	8	33	28 056	25 952	8
Scandinavie ⁷	23	9 264	7 958	16	20	8 189	6 876	19	23	87 935	75 054	17	18	76 846	63 925	20
Mexique	24	8 459	7 355	15	29	3 993	3 493	14	24	76 948	66 388	16	26	33 441	28 897	16
Luxembourg	25	7 097	6 520	9	22	7 097	6 520	9	84	2 195	2 100	4	82	2 195	2 100	4
Suisse	26	6 717	6 461	4	23	6 700	6 444	4	27	50 574	49 478	2	22	50 415	49 315	2
Philippines	27	6 637	6 063	9	26	4 722	4 218	12	25	61 176	55 345	11	24	42 976	37 932	13
Arabie saoudite	28	6 315	5 905	7	24	4 895	4 433	10	26	59 999	55 541	8	23	45 025	40 134	12
Italie	29	5 508	5 108	8	25	4 769	4 382	9	29	44 915	42 263	6	25	37 417	34 876	7
Viet Nam	30	4 741	4 014	18	42	2 465	2 194	12	28	47 565	39 402	21	35	24 408	21 783	12
Chili	31	4 446	3 993	11	33	3 275	2 955	11	32	33 175	28 734	15	40	20 846	17 740	18
Colombie	32	4 269	4 209	1	35	3 024	3 021	0	33	31 454	29 101	8	42	19 491	17 785	10
Éthiopie	33	4 255	3 500	22	27	4 203	3 454	22	37	29 000	25 118	15	30	28 450	24 638	15
Nouvelle-Zélande	34	4 228	3 906	8	31	3 754	3 467	8	31	33 277	30 543	9	32	28 250	25 870	9
Afrique du Sud	35	3 820	3 845	-1	43	2 395	2 527	-5	30	33 341	32 244	3	43	18 900	18 912	0
Belgique	36	3 818	3 679	4	30	3 818	3 679	4	41	23 484	21 929	7	37	23 483	21 928	7
Finlande	37	3 424	3 272	5	32	3 275	3 140	4	36	29 238	28 039	4	34	27 594	26 593	4
Portugal	38	3 141	3 186	-1	38	2 924	2 992	-2	34	30 862	31 325	-1	29	28 676	29 397	-2
Panama	39	2 991	2 757	8	36	2 966	2 736	8	38	28 646	26 355	9	31	28 402	26 142	9
Israël	40	2 966	2 801	6	37	2 931	2 764	6	45	21 657	20 290	7	39	21 278	19 882	7
Hongrie	41	2 915	2 664	9	39	2 914	2 664	9	35	30 013	29 603	1	28	29 998	29 603	1
Égypte	42	2 793	2 560	9	40	2 724	2 487	10	40	24 371	21 990	11	36	23 686	21 227	12
Argentine	43	2 757	2 619	5	50	1 577	1 492	6	39	27 772	26 354	5	48	14 866	14 054	6
Autriche	44	2 664	2 613	2	41	2 651	2 600	2	43	22 652	22 527	1	38	22 524	22 394	1
Pérou	45	2 423	2 365	2	46	1 705	1 711	0	44	22 645	21 364	6	45	15 503	14 865	4
Pakistan	46	2 379	2 004	19	44	2 071	1 711	21	42	23 359	19 263	21	41	20 240	16 392	23
Oman	47	2 100	1 946	8	45	2 038	1 889	8	47	18 211	14 709	24	44	17 536	14 151	24
Iran (République islamique d')	48	1 961	1 784	10	59	869	709	23	46	19 244	18 197	6	57	8 235	7 304	13
Sri Lanka	49	1 705	1 664	2	47	1 705	1 664	2	50	14 546	14 104	3	49	14 546	14 104	3
Maroc	50	1 635	1 561	5	49	1 588	1 516	5	48	15 809	15 082	5	47	15 342	14 637	5
Islande	51	1 628	1 185	37	48	1 619	1 177	38	49	15 484	11 083	40	46	15 393	11 004	40
Grèce	52	1 275	1 093	17	52	1 088	917	19	51	13 054	11 204	17	50	11 112	9 379	18
Kenya	53	1 269	1 213	5	51	1 229	1 177	4	52	10 728	10 048	7	51	10 199	9 674	5
Azerbaïdjan	54	1 053	989	6	54	1 020	957	7	73	3 512	3 318	6	72	3 148	2 967	6
Koweït	55	1 024	1 020	0	53	1 024	1 020	0	57	9 099	9 075	0	55	9 099	9 075	0
Ukraine	56	1 000	770	30	56	965	742	30	53	10 533	8 026	31	52	10 171	7 742	31
Bahreïn	57	999	962	4	55	999	962	4	56	9 105	8 908	2	54	9 105	8 908	2
Pologne	58	996	758	31	57	962	728	32	58	8 643	6 663	30	56	8 263	6 323	31
Kazakhstan	59	947	935	1	66	556	532	5	54	9 791	9 692	1	63	5 695	5 427	5
Tchéquie	60	927	783	18	58	924	781	18	55	9 582	8 077	19	53	9 557	8 054	19
Jordanie	61	856	887	-4	60	855	886	-4	59	7 856	7 322	7	58	7 840	7 308	7
Bangladesh	62	829	877	-5	62	759	819	-7	60	7 773	8 210	-5	59	7 171	7 715	-7
Maurice	63	796	760	5	61	787	751	5	62	7 059	6 497	9	60	6 951	6 403	9
Ouzbékistan	64	694	703	-1	63	665	668	0	63	6 401	6 464	-1	61	6 087	6 095	0

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES PAYANTES (millions) (passagers, fret et poste)								NOMBRE DE PASSAGERS-KILOMÈTRES PAYANTS (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux				Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang	2016	2015	Variation (%)	Rang	2016	2015	Variation (%)	Rang	2016	2015	Variation (%)	Rang	2016	2015	Variation (%)
	en 2016				en 2016				en 2016				en 2016			
Cuba	79	279	290	-4	79	246	256	-4	79	2 629	2 734	-4	79	2 291	2 392	-4
Lettonie	80	274	250	10	76	274	250	10	76	2 947	2 677	10	74	2 947	2 677	10
Tadjikistan	81	250	248	1	77	248	245	1	80	2 569	2 553	1	77	2 554	2 528	1
Bélarus	82	241	201	20	80	241	201	20	81	2 378	1 974	20	78	2 378	1 974	20
Malte	83	230	245	-6	81	230	245	-6	83	2 265	2 410	-6	80	2 265	2 410	-6
Lithuanie	84	223	268	-17	82	218	258	-15	85	2 048	2 465	-17	83	2 006	2 372	-15
Afghanistan	85	212	242	-12	92	132	163	-19	86	1 956	2 233	-12	92	1 194	1 485	-20
Turkménistan	86	195	144	36	85	159	122	30	87	1 893	1 393	36	85	1 537	1 177	31
Costa Rica	87	191	198	-4	83	186	192	-3	82	2 275	2 273	0	81	2 211	2 198	1
Papouasie-Nouvelle-Guinée	88	165	166	-1	98	94	95	-1	94	1 286	1 295	-1	106	607	614	-1
Libye	89	161	176	-8	87	146	157	-7	88	1 600	1 735	-8	88	1 451	1 549	-6
Seychelles	90	159	135	18	86	158	134	18	93	1 322	1 157	14	91	1 313	1 149	14
Namibie	91	148	145	2	88	145	142	2	90	1 572	1 402	12	87	1 528	1 355	13
Bulgarie	92	148	135	10	89	143	130	10	89	1 593	1 471	8	84	1 538	1 416	9
Republique de Moldova	93	139	126	10	91	139	126	10	91	1 409	1 448	-3	89	1 409	1 448	-3
Croatie	94	135	127	6	94	119	111	7	92	1 329	1 248	6	93	1 171	1 097	7
Suriname	95	127	137	-7	93	127	137	-7	97	1 149	1 146	0	94	1 149	1 146	0
Cambodge	96	124	132	-6	95	118	124	-5	96	1 193	1 260	-5	95	1 133	1 187	-5
Myanmar	97	117	105	11	116	46	42	9	95	1 207	1 089	11	115	432	404	7
Mongolie	98	107	106	0	97	96	96	0	98	1 074	1 077	0	96	975	977	0
Kirghizistan	99	101	99	2	99	92	89	3	99	1 024	1 007	2	98	934	909	3
Total pays ci-dessus (101) ⁸																
		853 344	802 006	6			585 682	550 270	6			7 018 579	6 537 057	7		
Total reste du monde		19 018	18 361				18 545	17 842				105 771	97 949			
Total mondial		872 361	820 368	6			604 227	568 111	6			7 124 350	6 635 006	7		

1. Les tonnes-kilomètres payantes (TKP) indiquées dans tous les tableaux du présent Appendice sont basées sur les poids passagers réels communiqués et utilisés par les États membres.
2. Les données de trafic des années précédentes ont été retraitées en fonction des données réelles communiquées par les États membres.
3. La plupart des données de 2016 sont des évaluations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.
4. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao (RAS de Hong Kong et RAS de Macao).
5. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).
6. Trafic de la RAS de Macao (Chine).
7. Trois États — Danemark, Norvège et Suède.
8. Comprend les États énumérés dans la note 7.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 6. Nombre de tonnes-kilomètres de fret réalisées sur les services réguliers
 (Groupes de pays dont les entreprises de transport aérien ont réalisé plus de 25 millions de tonnes-kilomètres de fret en 2016¹)

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES DE FRET (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2016	2016	2015	Variation (%)	Rang en 2016	2016	2015	Variation (%)
États-Unis	1	37 890	37 219	2	1	21 706	21 596	1
Chine ²	2	21 305	19 806	8	3	14 508	13 579	7
<i>RAS de Hong Kong</i> ³		11 409	11 294	1		11 409	11 294	1
<i>RAS de Macao</i> ⁴		29	25	16		29	25	16
Émirats arabes unis	3	16 750	16 556	1	2	16 750	16 556	1
Republique de Corée	4	11 485	11 294	2	4	11 435	11 242	2
Japon	5	9 361	8 662	8	6	8 412	7 697	9
Qatar	6	9 206	7 563	22	5	9 206	7 563	22
Allemagne	7	6 986	6 986	0	7	6 976	6 980	0
Luxembourg	8	6 878	6 309	9	8	6 878	6 309	9
Singapour	9	6 423	6 154	4	9	6 423	6 154	4
Fédération de Russie	10	5 863	4 761	23	11	5 206	4 129	26
Royaume-Uni	11	5 604	5 467	3	10	5 603	5 466	3
Pays-Bas	12	4 746	5 293	-10	12	4 746	5 293	-10
France	13	4 155	4 098	1	13	3 690	3 637	1
Turquie	14	3 494	2 882	21	14	3 468	2 857	21
Canada	15	2 246	2 075	8	16	1 840	1 676	10
Thaïlande	16	2 160	2 137	1	15	2 135	2 114	1
Australie	17	1 902	1 907	0	17	1 758	1 755	0
Inde	18	1 894	1 834	3	22	1 228	1 181	4
Suisse	19	1 533	1 409	9	18	1 532	1 409	9
Brésil	20	1 514	1 494	1	28	1 019	982	4
Belgique	21	1 500	1 480	1	19	1 500	1 480	1
Éthiopie	22	1 490	1 229	21	20	1 490	1 229	21
Chili	23	1 441	1 392	4	21	1 382	1 345	3
Nouvelle-Zélande	24	1 233	1 157	7	23	1 211	1 138	6
Malaisie	25	1 150	2 006	-43	24	1 092	1 936	-44
Colombie	26	1 145	1 318	-13	26	1 069	1 235	-13
Italie	27	1 092	960	14	25	1 091	958	14
Espagne	28	1 065	1 035	3	27	1 043	1 010	3
Indonésie	29	931	759	23	38	432	326	33
Arabie saoudite	30	834	827	1	30	788	769	2
Scandinavie ⁵	31	834	737	13	29	824	729	13
Israël	32	784	759	3	31	784	759	3
Afrique du Sud	33	767	893	-14	34	710	831	-15
Finlande	34	762	713	7	32	762	713	7
Mexique	35	761	714	7	35	645	601	7
Azerbaïdjan	36	733	687	7	33	732	686	7
Philippines	37	646	605	7	36	447	407	10
Viet Nam	38	459	384	19	43	268	222	20
Oman	39	435	412	5	37	434	411	6
Sri Lanka	40	403	382	6	39	403	381	6
Autriche	41	388	351	10	40	388	351	10
Égypte	42	376	378	0	41	376	377	0
Portugal	43	327	344	-5	42	317	334	-5
Pérou	44	276	330	-16	45	259	312	-17
Bahreïn	45	263	240	10	44	263	240	10
Argentine	46	254	244	4	46	236	225	5

Pays ou groupe de pays	NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRES DE FRET (millions)							
	Total (services internationaux et intérieurs)				Services internationaux			
	Rang en 2016	2016	2015	Variation (%)	Rang en 2016	2016	2015	Variation (%)
Kenya	47	234	233	0	47	230	230	0
Koweït	48	220	216	2	48	220	216	2
Pakistan	49	175	183	-4	49	161	164	-2
Maurice	50	156	169	-7	50	156	169	-7
Pologne	51	156	115	36	51	155	114	36
Jordanie	52	144	169	-15	52	144	169	-15
Iran (République islamique d')	53	139	97	43	53	129	86	50
Panama	54	126	122	4	54	126	122	4
Brunéi Darussalam	55	124	115	8	55	124	115	8
Irlande	56	118	139	-15	56	118	139	-15
Islande	57	112	102	10	57	112	102	10
Ouzbékistan	58	112	114	-2	58	112	114	-2
Fidji	59	87	84	4	59	87	84	4
Zambie	60	79	79	0	60	79	79	0
Équateur	61	55	64	-14	62	48	56	-15
Bangladesh	62	54	57	-5	65	42	47	-11
Maroc	63	54	53	2	61	53	53	2
Liban	64	46	54	-16	63	46	54	-16
Angola	65	44	46	-5	64	43	45	-5
Ukraine	66	40	38	6	67	38	36	5
Trinité-et-Tobago	67	39	43	-9	66	39	43	-9
Kazakhstan	68	39	38	3	69	29	29	2
Papouasie-Nouvelle-Guinée	69	34	35	-1	68	33	34	-1
Grèce	70	30	26	15	70	28	24	16
Afghanistan	71	29	33	-12	79	19	23	-19
Tchéquie	72	25	27	-5	71	25	27	-5
Total pays ci-dessus (74) ⁶		195 656	188 011	4		167 300	160 872	4
Total reste du monde		9 239	9 333			9 210	9 303	
Total mondial		204 895	197 344	4		176 510	170 175	4

1. La plupart des données de 2016 sont des estimations. Le rang et le pourcentage de variation pourraient donc changer lorsque les données définitives seront disponibles.

2. Aux fins des statistiques, les données pour la Chine ne comprennent pas le trafic des Régions administratives spéciales de Hong Kong et de Macao. (RAS de Hong Kong et RAS de Macao).

3. Trafic de la RAS de Hong Kong (Chine).

4. Trafic de la RAS de Macao (Chine).

5. Trois États — Danemark, Norvège et Suède.

6. Comprend les États énumérés dans la note 5.

Source. — Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 7. Estimation du trafic international non régulier de passagers payants, 2007–2016

Catégorie de trafic	Millions de passagers-kilomètres payants réalisés									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Trafic non régulier ¹	241 730	223 360	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320	216 615	185 241
Pourcentage annuel de variation (%)	-1.4	-7.6	-11.5	6.5	5.0	2.0	1.9	2.9	-8.3	-14.5
Trafic régulier	2 732 895	2 817 584	2 781 644	3 018 229	3 248 212	3 447 426	3 644 113	3 870 543	4 158 958	4 481 293
Pourcentage annuel de variation (%)	8.6	3.1	-1.3	8.5	7.6	6.1	5.7	6.2	7.5	7.8
Trafic total	2 974 625	3 040 944	2 979 334	3 228 704	3 469 212	3 672 804	3 873 773	4 106 863	4 375 573	4 666 534
Pourcentage annuel de variation (%)	7.8	2.2	-2.0	8.4	7.4	5.9	5.5	6.0	6.5	6.6
Pourcentage du trafic non régulier dans le total	8.1	7.3	6.6	6.5	6.4	6.1	5.9	5.8	5.0	4.0

1. Comprend le trafic non régulier des transporteurs aériens réguliers et non réguliers.

Source.— Formulaires A et A-S du transport aérien de l'OACI et estimations de l'OACI.

Tableau 8. Trafic aux principaux aéroports du monde
 Liste des 25 principaux aéroports selon le nombre total de passagers en 2016

Rang	Ville	Aéroport	Nombre de passagers embarqués ou débarqués ¹			Nombre de vols ²		
			2016 (en milliers)	2015 (en milliers)	2016/2015 (%)	2016 (en milliers)	2015 (en milliers)	2016/2015 (%)
1	Atlanta, GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport	104 172	101 491	2.6	898	882	1.8
2	Beijing	Beijing Capital International Airport	94 393	89 939	5.0	606	590	2.7
3	Doubaï	Dubai International Airport	83 654	78 015	7.2	420	407	3.2
4	Los Angeles, CA	Los Angeles International Airport	80 922	74 956	8.0	697	656	6.3
5	Tokyo	Tokyo International (Haneda) Airport	79 700	75 573	5.5	446	439	1.7
6	Chicago, IL	O'Hare International Airport	77 961	76 950	1.3	868	875	-0.9
7	Londres	Heathrow Airport	75 715	74 990	1.0	475	474	0.2
8	Hong Kong	Hong Kong International Airport	70 306	68 283	3.0	422	417	1.2
9	Shanghai	Pudong International Airport	66 002	60 098	9.8	480	449	6.8
10	Paris	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	65 933	65 767	0.3	479	476	0.7
11	Dallas/Fort Worth, TX	Dallas/Ft Worth International Airport	65 671	65 512	0.2	673	681	-1.2
12	Amsterdam	Amsterdam Airport	63 626	58 285	9.2	496	466	6.6
13	Francfort	Flughafen Frankfurt/Main	60 787	61 032	-0.4	463	468	-1.1
14	Istanbul	Atatürk International Airport	60 120	61 287	-1.9	465	465	0.1
15	Guangzhou	Guangzhou Bai Yun International Airport	59 732	55 202	8.2	435	410	6.2
16	New York, NY	John F. Kennedy International Airport	58 873	56 859	3.5	448	439	2.1
17	Singapour	Singapore Changi Airport	58 698	55 449	5.9	365	351	4.0
18	Denver, CO	Denver International Airport	58 267	54 015	7.9	566	541	4.5
19	Incheon	Incheon International Airport	57 850	49 413	17.1	343	308	11.3
20	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	55 932	52 902	5.7	333	320	4.1
21	New Delhi	Indira Gandhi International Airport	55 631	45 982	21.0	407	349	16.4
22	Jakarta	Soekarno-Hatta International Airport	54 970	54 054	1.7	385	380	1.4
23	San Francisco, CA	San Francisco International Airport	53 099	50 058	6.1	450	430	4.8
24	Kuala Lumpur	KL International Airport	52 644	48 938	7.6	357	355	0.6
25	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	50 398	46 808	7.7	378	367	3.1
Total			1,665,015	1,581,857	5.3	12,356	11,994	3.0

Liste des 25 principaux aéroports selon les passagers internationaux en 2016

Rang	Ville	Aéroport	Nombre de passagers embarqués ou débarqués ¹			Nombre de vols ²		
			2016 (en milliers)	2015 (en milliers)	2016/2015 (%)	2016 (en milliers)	2015 (en milliers)	2016/2015 (%)
1	Doubaï	Dubai International Airport	83 106	77 453	7.3	420	407	3.1
2	Londres	Heathrow Airport	71 030	69 816	1.7	436	430	1.5
3	Hong Kong	Hong Kong International Airport	70 098	68 071	3.0	403	396	1.8
4	Amsterdam	Amsterdam Airport	63 534	58 246	9.1	479	450	6.2
5	Paris	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	60 385	60 367	0.0	424	421	0.6
6	Singapour	Singapore Changi Airport	58 158	54 836	6.1	361	346	4.1
7	Incheon	Incheon International Airport	57 152	48 720	17.3	335	301	11.3
8	Francfort	Flughafen Frankfurt/Main	53 708	53 994	-0.5	386	390	-1.2
9	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	45 291	43 252	4.7	258	243	6.2
10	Istanbul	Atatürk International Airport	41 036	41 938	-2.1	318	314	1.4
11	Londres	Gatwick Airport	39 264	36 667	7.1	245	231	6.1
12	Doha	Hamad International Airport	37 216	30 906	20.4	243	210	15.9
13	Kuala Lumpur	KL International Airport	36 963	34 438	7.3	239	238	0.4
14	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	36 075	33 785	6.8	239	232	2.7
15	Munich	Munich Airport	32 569	31 313	4.0	286	280	2.1
16	Barcelone	Aeropuerto de Barcelona-El Prat	32 317	29 078	11.1	215	201	6.6
17	Tokyo	Narita International Airport	31 991	30 548	4.7	190	179	6.1
18	New York, NY	John F. Kennedy International Airport	31 628	30 052	5.2	178	174	2.3
19	Rome	Aeroporto di Roma-Fiumicino	29 096	28 280	2.9	205	204	0.2
20	Toronto, ON	Toronto Pearson International Airport	27 429	25 178	8.9	242	233	4.0
21	Zurich	Flughafen Zürich	26 938	25 614	5.2	225	220	2.4
22	Copenhague	Copenhagen International Airport	26 932	24 639	9.3	237	226	4.9
23	Shanghai	Pudong International Airport	26 911	23 427	14.9	182	165	10.3
24	Dublin	Dublin Airport	26 483	24 869	6.5	201	186	7.8
25	Abou Dhabi	Abu Dhabi International Airport	24 203	22 842	6.0	150	146	2.1
Total			1,069,512	1,008,329	6.1	7,093	6,825	3.9

1. Passagers payants et non payants et passagers en transit direct ; services réguliers et vols non réguliers.
 2. Tous les vols (commerciaux et non commerciaux).

Source.— Formulaire I du transport aérien de l'OACI, Conseil international des aéroports (ACI) et sites web des aéroports.

Tableau 9. Résultat d'exploitation et résultat net¹ et analyse des écarts
(Entreprises de transport aérien régulier des États membres de l'OACI)

Année	Recette d'exploitation (millions USD)	Dépenses d'exploitation (millions USD)	Résultat d'exploitation		Résultat net ²	
			Montant (millions USD)	Pourcentage des recettes d'exploitation	Montant (millions USD)	Pourcentage des recettes d'exploitation
2007	509 800	489 900	19 900	3.9	14 700	2.9
2008	569 500	570 600	-1 100	-0.2	-26 100	-4.6
2009	475 800	473 900	1 900	0.4	-4 600	-1.0
2010	563 500	535 900	27 600	4.9	17 300	3.1
2011	642 300	622 500	15 400	2.4	8 300	1.3
2012	705 500	687 100	18 400	2.6	9 200	1.3
2013	720 200	694 900	25 300	3.5	18 100	2.5
2014	766 900	725 200	41 700	5.4	17 300	2.3
2015 ⁽³⁾	720 500	660 700	59 800	8.3	37 500	5.2
2016 ^(3,4)	709 000	643 800	65 200	9.2	40 700	5.7

Analyse des écarts dans le résultat d'exploitation (2016 par rapport à 2015)

	2016	2015	Différence
Recettes d'exploitation (millions USD)	709 000	720 500	-11 500
Dépenses d'exploitation (millions USD)	643 800	660 700	-16 900
Résultat d'exploitation (millions USD)	65 200	59 800	5 400
TKP (millions)	872 361	820 368	51 994
TKD (millions)	1304 827	1224 460	80 367
Recette unitaire (cents US)	81.3	87.8	-6.6
Coût unitaire/TKD (cents US)	49.3	54.0	-4.6
Coefficient de remplissage (%)	66.9	67.0	-0
Coefficient de remplissage correspondant au seuil de rentabilité (%)	60.7	61.4	-1

Analyse de la différence dans les recettes d'exploitation (2016 par rapport à 2015)

Attribuable à la baisse des recettes unitaires (millions USD)	-57 164	(A)
Augmentation du trafic (millions USD)	45 664	
Augmentation nette des recettes d'exploitation (millions USD)	-11 500	

Analyse de la différence dans les dépenses d'exploitation (2016 par rapport à 2015)

Attribuable à la réduction des coûts unitaires (millions USD)	-60 265	(B)
Attribuable à l'augmentation de la capacité offerte (millions USD)	43 365	
Augmentation nette des dépenses d'exploitation (millions USD)	-16 900	
Augmentation nette du résultat d'exploitation (millions USD)	5 400	(A-B)

1. Les recettes et les dépenses correspondent à des estimations dans le cas des transporteurs aériens qui n'ont pas communiqué de renseignements.
2. Pour obtenir le résultat net, on ajoute au résultat d'exploitation (avec le signe plus ou moins, suivant le cas) certains postes de dépenses hors exploitation (par exemple les intérêts et les subventions directes) et les impôts sur le revenu. Les montants indiqués pour le résultat d'exploitation et le résultat net correspondent à une différence faible entre des chiffres estimatifs élevés (recettes et dépenses) et peuvent donc être affectés d'erreurs importantes.
3. Les résultats nets de 2015 et 2016 résultent d'une évaluation provisoire et n'incluent pas les éléments comptables exceptionnels.
4. Les données financières complètes pour 2016 n'avaient pas été communiquées à l'OACI au moment de la rédaction du présent rapport étant donné les différences dans les déclarations de fin d'exercice.

**Tableau 10. Composition du parc d'avions de transport commercial¹
des États membres de l'OACI à la fin de chacune des années 2007 - 2016**

Année	Turboréacteurs		Turbopropulseurs		Total tous types d'avions
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	
2007	18 926	86.8	2 883	13.2	21 809
2008	19 650	87.1	2 902	12.9	22 552
2009	20 332	87.4	2 932	12.6	23 264
2010	20 904	87.5	2 976	12.5	23 880
2011	21 543	87.7	3 009	12.3	24 552
2012	22 255	88.1	2 997	11.9	25 252
2013	22 893	88.2	3 061	11.8	25 954
2014	23 587	88.5	3 066	11.5	26 653
2015	24 259	88.7	3 093	11.3	27 352
2016	25 060	88.9	3 117	11.1	28 177

1. Seuls les aéronefs en service sont inclus ; ne sont pas compris dans ces chiffres les avions dont la masse maximale au décollage est inférieure à 9 000 kg (20 000 lb).

Source.— Reed Business Information (RBI)

Présentation des résultats statistiques du transport aérien en 2016

Tableau 11. Sûreté de l'aviation

Année	Nombre d'actes d'intervention illicite	Nombre d'actes de capture illicite		Nombre d'attaques d'installations		Nombre d'actes de sabotage	Autres actes ¹	Nombre de personnes blessées ou tuées pendant des actes d'intervention illicite	
		Captures	Tentatives de capture	Attaques d'installations	Tentatives d'attaques d'installations			Blessées	Tuées
1992	10	6	2	1	0	0	1	123	10
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 ²	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 ³	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 ³	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 ³	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 ³	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 ³	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 ³	44	20
2013	8	1	0	3	0	1	2 ³	1	7
2014	21	2	2	9	0	1	7 ³	334	44
2015	13	2	2	2	2	4	1	403	6
2016	9	2	0	5	0	2	0	336	58

1. Y compris les attaques en vol et autres actes d'intervention illicite.

2. Les rapports officiels sur les événements survenus le 11 septembre 2001 aux États-Unis ne mentionnaient pas le nombre de tués et de blessés au sol. Les totaux estimatifs ont donc été tirés de sources médiatiques.

3. Y compris les tentatives de sabotage.