

الجدول 1 - المجموع العالمي للحركة المدرة للإيرادات — الدولية والداخلية

(الرحلات المنتظمة، 2007-2016)

إيرادات طن كيلومترى		بريد طن كيلومترى منقول		بضائع طن كيلومترى منقول		أطنان البضائع		الركاب الكيلومترين		الركاب		السنة
الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	الزيادة السنوية %	(بالملايين)	
6,6	593 269	-0,6	4 418	4,8	172 844	6,2	41,4	8,2	4 513 096	8,8	2 462	2007
1,7	603 062	11,3	4 916	-1,0	171 183	-3,2	40,0	2,0	4 603 257	1,5	2 498	2008
-4,3	577 180	-5,5	4 647	-8,9	155 988	-0,8	39,7	-1,1	4 554 781	-0,4	2 488	2009
11,7	644 962	5,1	4 884	19,8	186 833	19,2	47,3	8,0	4 917 070	8,7	2 705	2010
5,0	676 965	3,1	5 035	0,3	187 393	2,2	48,3	6,6	5 240 510	6,1	2 870	2011
3,5	700 580	3,8	5 225	-1,0	185 439	-1,4	47,7	5,3	5 520 842	4,6	3 004	2012
4,2	730 315	7,5	5 619	0,4	186 176	2,3	48,7	5,5	5 824 084	4,5	3 138	2013
5,9	773 135	8,8	6 111	4,7	194 844	3,3	50,3	6,0	6 172 191	5,7	3 316	2014
6,1	820 368	7,8	6 587	1,3	197 344	0,5	50,6	7,5	6 635 006	7,2	3 556	2015
6,3	872 361	2,7	6 764	3,8	204 895	4,0	52,6	7,4	7 124 350	6,8	3 796	2016

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الايكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الايكاو.

الجدول 2 - الحركة العالمية المدرة للإيرادات — الحركة الدولية

(الرحلات المنتظمة، 2007-2016)

إيرادات طن كيلومترية	الركاب	الركاب	أطنان البضائع	بضائع طن كيلومترية	بريد طن كيلومترية	إيرادات طن كيلومترية	الركاب	الركاب	أطنان البضائع	بضائع طن كيلومترية	بريد طن كيلومترية	إيرادات طن كيلومترية
الزيادة السنوية %	الزيادة السنوية %	الزيادة السنوية %	الزيادة السنوية %	الزيادة السنوية %	الزيادة السنوية %	الزيادة السنوية %	الزيادة السنوية %	الزيادة السنوية %	الزيادة السنوية %	الزيادة السنوية %	الزيادة السنوية %	الزيادة السنوية %
(بالملايين)	(بالملايين)	(بالملايين)	(بالملايين)	(بالملايين)	(بالملايين)	(بالملايين)	(بالملايين)	(بالملايين)	(بالملايين)	(بالملايين)	(بالملايين)	(بالملايين)
6,6	403 491	4,9	3 046	5,0	146 273	6,3	24,4	8,6	2 732 895	10,5	890	2007
1,7	410 450	6,2	3 235	-0,8	145 050	-0,9	24,2	3,1	2 817 584	3,9	924	2008
-3,9	394 446	-0,6	3 216	-8,8	132 284	-2,3	23,6	-1,3	2 781 644	1,3	936	2009
13,5	447 737	6,4	3 421	21,8	161 104	29,2	30,5	8,5	3 018 229	10,6	1 036	2010
5,1	470 707	2,2	3 496	0,4	161 765	2,8	31,4	7,6	3 248 212	8,5	1 124	2011
3,4	486 774	3,8	3 628	-1,4	159 497	-1,6	30,9	6,1	3 447 426	6,0	1 191	2012
4,0	506 473	8,8	3 948	0,3	159 984	2,2	31,6	5,7	3 644 113	5,2	1 253	2013
6,1	537 296	9,8	4 335	4,9	167 873	3,6	32,7	6,2	3 870 543	6,4	1 333	2014
5,7	568 111	7,0	4 637	1,4	170 175	0,8	33,0	7,5	4 158 958	7,7	1 437	2015
6,4	604 227	8,1	5 011	3,7	176 510	3,9	34,3	7,8	4 481 293	8,1	1 553	2016

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الايكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الايكاو.

الجدول 3 - اتجاهات عوامل الحمولة — الدولية والداخلية

(الرحلات المنتظمة، 2007-2016)

السنة	الركاب الكيلومليون (بالملايين)	مقاعد كيلومترية (بالملايين)	معامل حمولة الركاب %	بضائع طن-كيلومتری (بالملايين)	بريد طن-كيلومتری (بالملايين)	إيرادات الأطنان الكيلومترية (بالملايين)	مجموع الأطنان الكيلومترية المتوفرة (بالملايين)	معامل حمولة %
2007	4 513 096	5 876 065	77	172 844	4 418	593 269	945 931	63
2008	4 603 257	6 062 667	76	171 183	4 916	603 062	971 318	62
2009	4 554 781	5 939 854	77	155 988	4 647	577 180	930 880	62
2010	4 917 070	6 290 211	78	186 833	4 884	644 962	965 184	67
2011	5 240 510	6 718 033	78	187 393	5 035	676 965	1 023 552	66
2012	5 520 842	7 000 614	79	185 439	5 225	700 580	1 054 332	66
2013	5 824 084	7 327 547	79	186 176	5 619	730 315	1 092 917	67
2014	6 172 191	7 742 481	80	194 844	6 111	773 135	1 154 967	67
2015	6 635 006	8 256 906	80	197 344	6 587	820 368	1 224 460	67
2016	7 124 350	8 870 293	80	204 895	6 764	872 361	1 304 827	67

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

الجدول 4 - التوزيع الإقليمي لحركة النقل المنتظمة — 2016

معامل حمولة الوزن (%)	الأطنان الكيلومترية المتوفرة (بالملايين)	الأطنان الكيلومترية للإيرادات (بالملايين)	الأطنان الكيلومترية للبضائع (بالملايين)	معامل حمولة الركاب (%)	راكب كيلومتر منقول (بالملايين)	عدد الركاب المنقولين (بالآلاف)	مرات المغادرة (بالآلاف)	عدد كيلومترات الطائرات (بالملايين)	حسب الإقليم الإحصائي
مجموع الرحلات (الدولية والمحلية)									
71	320 222	228 632	46 485	82	1 888 553	996 872	8 636	12 032	أوروبا
	24,5	26,2	22,7		26,5	26,3	24,4	24,6	النسبة من الحركة العالمية
57	31 685	17 919	3 348	68	152 718	80 072	1 046	1 359	أفريقيا
	2,4	2,1	1,6		2,1	2,1	3,0	2,8	النسبة من الحركة العالمية
63	148 506	93 751	28 832	75	674 827	203 943	1 311	3 341	الشرق الأوسط
	11,4	10,7	14,1		9,5	5,4	3,7	6,8	النسبة من الحركة العالمية
69	428 890	295 822	80 395	80	2 341 043	1 340 350	10 646	15 225	آسيا والمحيط الهادئ
	32,9	33,9	39,2		32,9	35,3	30,0	31,1	النسبة من الحركة العالمية
62	314 196	195 835	40 136	83	1 698 834	908 355	10 991	14 021	أمريكا الشمالية
	24,1	22,4	19,6		23,8	23,9	31,0	28,7	النسبة من الحركة العالمية
66	61 328	40 402	5 699	80	368 375	266 631	2 818	2 916	أمريكا اللاتينية والكاريبي
	4,7	4,6	2,8		5,2	7,0	7,9	6,0	النسبة من الحركة العالمية
67	1 304 827	872 361	204 895	80	7 124 350	3 796 222	35 447	48 894	المجموع
الرحلات الدولية									
72	285 558	204 330	45 276	82	1 648 232	739 281	5 764	10 065	أوروبا
	31,8	33,8	25,7		36,8	47,6	49,6	37,9	النسبة من الحركة العالمية
55	28 364	15 624	3 274	68	129 210	48 545	530	1 068	أفريقيا
	3,2	2,6	1,9		2,9	3,1	4,6	4,0	النسبة من الحركة العالمية
63	144 507	91 130	28 775	75	647 646	169 928	992	3 111	الشرق الأوسط
	16,1	15,1	16,3		14,5	10,9	8,5	11,7	النسبة من الحركة العالمية
70	276 589	192 990	70 736	79	1 285 120	388 944	2 420	7 272	آسيا والمحيط الهادئ
	30,8	31,9	40,1		28,7	25,0	20,8	27,4	النسبة من الحركة العالمية
60	128 467	77 092	23 546	81	581 972	141 128	1 293	3 708	أمريكا الشمالية
	14,3	12,8	13,3		13,0	9,1	11,1	14,0	النسبة من الحركة العالمية
67	34 626	23 062	4 903	81	189 114	65 039	624	1 346	أمريكا اللاتينية والكاريبي
	3,9	3,8	2,8		4,2	4,2	5,4	5,1	النسبة من الحركة العالمية
67	898 111	604 227	176 510	79	4 481 293	1 552 864	11 623	26 570	المجموع

ملاحظة — مجموع المناطق المنفردة قد لا يتطابق مع الأرقام الإجمالية بسبب تقريب الأعداد.

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الإيكاو.

الجدول 5 - الأطنان الكيلومترية الإبرية والركاب الكيلومريون الإبريون على الرحلات المنتظمة 1.2

(البلدان أو مجموعات البلدان التي نقلت شركاتها أكثر من 100 مليون طن كيلومري في عام 2016)

الركاب الكيلومتریون الإبرادیون (بالملايين)						الأطنان الكیلومترية الإبرادية (بالملايين)						البلد أو مجموعة البلدان			
الخدمات الدولية			مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)			الخدمات الدولية			مجموع الخدمات (الدولية والداخلية)						
الزيادة أو النقصان (%)	الترتيب في عام 2016	2016	الزيادة أو النقصان (%)	الترتيب في عام 2016	2016	الزيادة أو النقصان (%)	الترتيب في عام 2016	2016	الزيادة أو النقصان (%)	الترتيب في عام 2016	2016	الزيادة أو النقصان (%)	الترتيب في عام 2016	2016	
1	437 059	440 141	1	3	1 452 002	1 502 250	1	61 945	62 335	1	3	170 587	175 715	1	
26	169 981	214 893	5	15	725 901	836 516	2	17	29 028	33 889	3	13	84 872	96 065	2
3	136 156	140 718		3	136 156	140 718		3	24 714	25 346		3	24 714	25 346	
24	3 779	4 680		24	3 779	4 680		23	403	497		23	403	497	
8	357 287	385 740	2	8	357 287	385 740	3	6	52 019	55 157	2	6	52 019	55 157	3
9	274 535	299 228	3	9	283 196	307 971	4	8	31 066	33 583	4	8	31 833	34 365	4
4	239 011	248 757	4	4	249 091	259 207	5	3	30 924	31 834	5	3	31 919	32 868	5
10	82 105	90 346	15	6	170 019	179 932	8	10	15 495	16 990	11	7	23 115	24 718	6
10	112 357	123 284	12	10	119 739	131 890	15	4	21 803	22 756	6	5	22 558	23 611	7
-1	143 494	141 687	8	0	184 146	183 571	7	-1	18 295	18 128	9	0	22 974	22 927	8
8	82 983	77 199	17	-2	179 680	176 622	9	5	11 635	12 202	15	4	21 061	21 909	9
27	108 311	137 602	9	27	108 311	137 602	14	25	17 360	21 672	7	25	17 360	21 672	10
7	126 684	135 963	10	8	157 419	169 642	10	10	15 619	17 181	10	10	18 719	20 571	11
14	124 742	141 832	7	11	177 507	196 583	6	13	13 040	14 757	13	10	18 217	20 121	12
2	123 645	126 618	11	2	123 645	126 618	16	3	18 647	19 218	8	3	18 647	19 218	13
9	63 928	69 528	21	17	140 474	163 967	11	8	6 994	7 566	21	15	14 344	16 463	14
4	77 640	80 849	16	3	144 659	149 410	13	3	9 376	9 684	18	3	15 846	16 287	15
6	102 757	108 904	13	6	103 516	109 959	19	0	15 733	15 794	12	1	15 809	15 899	16
13	144 328	163 502	6	13	144 328	163 502	12	9	13 238	14 428	14	9	13 238	14 428	17
-1	32 032	31 757	27	-5	122 868	117 135	17	0	4 105	4 101	28	-4	12 609	12 067	18
6	70 853	75 007	19	7	90 176	96 241	22	5	9 264	9 697	17	6	11 283	11 931	19
8	85 157	92 207	14	8	102 685	110 962	18	8	9 146	9 864	16	8	10 951	11 793	20
1	73 565	74 321	20	4	93 383	96 741	21	-8	8 984	8 280	19	-4	10 942	10 482	21
8	25 952	28 056	33	8	91 531	98 562	20	11	2 802	3 110	34	8	8 664	9 342	22
20	63 925	76 846	18	17	75 054	87 935	23	19	6 876	8 189	20	16	7 958	9 264	23
16	28 897	33 441	26	16	66 388	76 948	24	14	3 493	3 993	29	15	7 355	8 459	24
4	2 100	2 195	82	4	2 100	2 195	84	9	6 520	7 097	22	9	6 520	7 097	25
2	49 315	50 415	22	2	49 478	50 574	27	4	6 444	6 700	23	4	6 461	6 717	26
13	37 932	42 976	24	11	55 345	61 176	25	12	4 218	4 722	26	9	6 063	6 637	27
12	40 134	45 025	23	8	55 541	59 999	26	10	4 433	4 895	24	7	5 905	6 315	28
7	34 876	37 417	25	6	42 263	44 915	29	9	4 382	4 769	25	8	5 108	5 508	29
12	21 783	24 408	35	21	39 402	47 565	28	12	2 194	2 465	42	18	4 014	4 741	30
18	17 740	20 846	40	15	28 734	33 175	32	11	2 955	3 275	33	11	3 993	4 446	31
10	17 785	19 491	42	8	29 101	31 454	33	0	3 021	3 024	35	1	4 209	4 269	32
15	24 638	28 450	30	15	25 118	29 000	37	22	3 454	4 203	27	22	3 500	4 255	33
9	25 870	28 250	32	9	30 543	33 277	31	8	3 467	3 754	31	8	3 906	4 228	34
0	18 912	18 900	43	3	32 244	33 341	30	-5	2 527	2 395	43	-1	3 845	3 820	35
7	21 928	23 483	37	7	21 929	23 484	41	4	3 679	3 818	30	4	3 679	3 818	36
4	26 593	27 594	34	4	28 039	29 238	36	4	3 140	3 275	32	5	3 272	3 424	37
-2	29 397	28 676	29	-1	31 325	30 862	34	-2	2 992	2 924	38	-1	3 186	3 141	38
9	26 142	28 402	31	9	26 355	28 646	38	8	2 736	2 966	36	8	2 757	2 991	39
7	19 882	21 278	39	7	20 290	21 657	45	6	2 764	2 931	37	6	2 801	2 966	40
1	29 603	29 998	28	1	29 603	30 013	35	9	2 664	2 914	39	9	2 664	2 915	41
12	21 227	23 686	36	11	21 990	24 371	40	10	2 487	2 724	40	9	2 560	2 793	42
6	14 054	14 866	48	5	26 354	27 772	39	6	1 492	1 577	50	5	2 619	2 757	43
1	22 394	22 524	38	1	22 527	22 652	43	2	2 600	2 651	41	2	2 613	2 664	44
4	14 865	15 503	45	6	21 364	22 645	44	0	1 711	1 705	46	2	2 365	2 423	45
23	16 392	20 240	41	21	19 263	23 359	42	21	1 711	2 071	44	19	2 004	2 379	46
24	14 151	17 536	44	24	14 709	18 211	47	8	1 889	2 038	45	8	1 946	2 100	47
13	7 304	8 235	57	6	18 197	19 244	46	23	709	869	59	10	1 784	1 961	48
3	14 104	14 546	49	3	14 104	14 546	50	2	1 664	1 705	47	2	1 664	1 705	49
5	14 637	15 342	47	5	15 082	15 809	48	5	1 516	1 588	49	5	1 561	1 635	50
40	11 004	15 393	46	40	11 083	15 484	49	38	1 177	1 619	48	37	1 185	1 628	51
18	9 379	11 112	50	17	11 204	13 054	51	19	917	1 088	52	17	1 093	1 275	52
5	9 674	10 199	51	7	10 048	10 728	52	4	1 177	1 229	51	5	1 213	1 269	53
6	2 967	3 148	72	6	3 318	3 512	73	7	957	1 020	54	6	989	1 053	54
0	9 075	9 099	55	0	9 075	9 099	57	0	1 020	1 024	53	0	1 020	1 024	55
31	7 742	10 171	52	31	8 026	10 533	53	30	742	965	56	30	770	1 000	56
2	8 908	9 105	54	2	8 908	9 105	56	4	962	999	55	4	962	999	57
31	6 323	8 263	56	30	6 663	8 643	58	32	728	962	57	31	758	996	58
5	5 427	5 695	63	1	9 692	9 791	54	5	532	556	66	1	935	947	59
19	8 054	9 557	53	19	8 077	9 582	55	18	781	924	58	18	783	927	60
7	7 308	7 840	58	7	7 322	7 856	59	-4	886	855	60	-4	887	856	61
-7	7 715	7 171	59	-5	8 210	7 773	60	-7	819	759	62	-5	877	829	62
9	6 403	6 951	60	9	6 497	7 059	62	5	751	787	61	5	760	796	63
0	6 095	6 087	61	-1	6 464	6 401	63	0	668	665	63	-1	703	694	64
10	5 478	6 026	62	11	6 564	7 277	61	10	515	565	65	11	614	679	65
-5	4 836	4 618	69	-5	6 304	5 985	64	-5	502	474	70	-6	652	614	66
7	4 513	4 814	66	7	4 554	4 858	68	6	536	569	64	6	540	573	67
11	4 790	5 337	64	11	4 869	5 404	65	11	487	543					

الجدول 6 - أطنان البضائع الكيلومترية المنقولة على الرحلات المنتظمة
(البلدان أو مجموعة البلدان التي نقلت شركاتها الجوية أكثر من 25 مليون طن كيلومري من البضائع في عام 2016)

الأطنان الكيلومترية المنقولة (بالملايين)							البلد أو مجموع البلدان
الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والمحلية)			
الزيادة أو النقصان (%)	2015	2016	الترتيب في عام 2016	الزيادة أو النقصان (%)	2015	2016	
1	21 596	21 706	1	2	37 219	37 890	الولايات المتحدة
7	13 579	14 508	3	8	19 806	21 305	الصين ²
1	11 294	11 409		1	11 294	11 409	منطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة ³
16	25	29		16	25	29	منطقة مكاو الإدارية الخاصة ⁴
1	16 556	16 750	2	1	16 556	16 750	الإمارات العربية المتحدة
2	11 242	11 435	4	2	11 294	11 485	جمهورية كوريا
9	7 697	8 412	6	8	8 662	9 361	اليابان
22	7 563	9 206	5	22	7 563	9 206	قطر
0	6 980	6 976	7	0	6 986	6 986	ألمانيا
9	6 309	6 878	8	9	6 309	6 878	لوكسمبورج
4	6 154	6 423	9	4	6 154	6 423	سنغافورة
26	4 129	5 206	11	23	4 761	5 863	الاتحاد الروسي
3	5 466	5 603	10	3	5 467	5 604	المملكة المتحدة
-10	5 293	4 746	12	-10	5 293	4 746	هولندا
1	3 637	3 690	13	1	4 098	4 155	فرنسا
21	2 857	3 468	14	21	2 882	3 494	تركيا
10	1 676	1 840	16	8	2 075	2 246	كندا
1	2 114	2 135	15	1	2 137	2 160	تايلند
0	1 755	1 758	17	0	1 907	1 902	أستراليا
4	1 181	1 228	22	3	1 834	1 894	الهند
9	1 409	1 532	18	9	1 409	1 533	سويسرا
4	982	1 019	28	1	1 494	1 514	البرازيل
1	1 480	1 500	19	1	1 480	1 500	بلجيكا
21	1 229	1 490	20	21	1 229	1 490	إثيوبيا
3	1 345	1 382	21	4	1 392	1 441	شيلي
6	1 138	1 211	23	7	1 157	1 233	نيوزيلندا
-44	1 936	1 092	24	-43	2 006	1 150	ماليزيا
-13	1 235	1 069	26	-13	1 318	1 145	كولومبيا
14	958	1 091	25	14	960	1 092	إيطاليا
3	1 010	1 043	27	3	1 035	1 065	أسبانيا
33	326	432	38	23	759	931	إندونيسيا
2	769	788	30	1	827	834	المملكة العربية السعودية
13	729	824	29	13	737	834	سكندنافيا ⁵
3	759	784	31	3	759	784	إسرائيل
-15	831	710	34	-14	893	767	جنوب أفريقيا
7	713	762	32	7	713	762	فنلندا
7	601	645	35	7	714	761	المكسيك
7	686	732	33	7	687	733	أذربيجان
10	407	447	36	7	605	646	الفلبين
20	222	268	43	19	384	459	قيبت نام
6	411	434	37	5	412	435	عمان
6	381	403	39	6	382	403	سريلانكا
10	351	388	40	10	351	388	النمسا
0	377	376	41	0	378	376	مصر
-5	334	317	42	-5	344	327	البرتغال
-17	312	259	45	-16	330	276	بيرو
10	240	263	44	10	240	263	البحرين
5	225	236	46	4	244	254	الأرجنتين

الأطنان الكيلومترية المنقولة (بالملايين)								
الخدمات الدولية				مجموع الخدمات (الدولية والمحلية)				البلد أو مجموع البلدان
الزيادة أو النقصان (%)	2015	2016	الترتيب في عام 2016	الزيادة أو النقصان (%)	2015	2016	الترتيب في عام 2016	
0	230	230	47	0	233	234	47	
2	216	220	48	2	216	220	48	
-2	164	161	49	-4	183	175	49	
-7	169	156	50	-7	169	156	50	
36	114	155	51	36	115	156	51	
-15	169	144	52	-15	169	144	52	
50	86	129	53	43	97	139	53	
4	122	126	54	4	122	126	54	
8	115	124	55	8	115	124	55	
-15	139	118	56	-15	139	118	56	
10	102	112	57	10	102	112	57	
-2	114	112	58	-2	114	112	58	
4	84	87	59	4	84	87	59	
0	79	79	60	0	79	79	60	
-15	56	48	62	-14	64	55	61	
-11	47	42	65	-5	57	54	62	
2	53	53	61	2	53	54	63	
-16	54	46	63	-16	54	46	64	
-5	45	43	64	-5	46	44	65	
5	36	38	67	6	38	40	66	
-9	43	39	66	-9	43	39	67	
2	29	29	69	3	38	39	68	
-1	34	33	68	-1	35	34	69	
16	24	28	70	15	26	30	70	
-19	23	19	79	-12	33	29	71	
-5	27	25	71	-5	27	25	72	
								مجموع البلدان (74) ⁶
4	160 872	167 300		4	188 011	195 656		
								بقية العالم
								المجموع العالمي
4	170 175	176 510		4	197 344	204 895		

1- بعض بيانات 2016 مجرد تقديرات، وبذلك يمكن أن يتغير الترتيب ونسبة الزيادة أو النقصان بعد توافر البيانات النهائية.

2- لأغراض الإحصاء، لا تتضمن البيانات الخاصة بالصين منطقتي هونغ كونغ وماكاو الإداريتين الخاصتين.

3- الحركة الجوية الخاصة بمنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة.

4- الحركة الجوية الخاصة بمنطقة ماكاو الإدارية الخاصة.

5- ثلاث دول: الدانمرك والنرويج والسويد.

6- يشمل الدول المذكورة في الملاحظة رقم 5.

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الإيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الإيكاو .

الجدول 7 - تقديرات حركة الركاب الإفراديين على الرحلات الدولية غير المنتظمة 2007 - 2016

بملايين الركاب الكيلومترين المنقولين										الفئة
2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	
185 241	216 615	236 320	229 660	225 378	221 000	210 475	197 690	223 360	241 730	الحركة غير المنتظمة ¹
-14,5	-8,3	2,9	1,9	2,0	5,0	6,5	-11,5	-7,6	-1,4	نسبة التغيير السنوي (%)
4 481 293	4 158 958	3 870 543	3 644 113	3 447 426	3 248 212	3 018 229	2 781 644	2 817 584	2 732 895	الحركة المنتظمة
7,8	7,5	6,2	5,7	6,1	7,6	8,5	-1,3	3,1	8,6	نسبة التغيير السنوي (%)
4 666 534	4 375 573	4 106 863	3 873 773	3 672 804	3 469 212	3 228 704	2 979 334	3 040 944	2 974 625	مجموع الحركة
6,6	6,5	6,0	5,5	5,9	7,4	8,4	-2,0	2,2	7,8	نسبة التغيير السنوي (%)
4,0	5,0	5,8	5,9	6,1	6,4	6,5	6,6	7,3	8,1	الحركة غير المنتظمة كنسبة مئوية من الإجمالي

1- تشمل الحركة الجوية غير المنتظمة للشركات المنتظمة والمشغلين غير المنتظمين.

المصدر — النموذجان A و A-S لإبلاغ الأيكاو بتقارير النقل الجوي وتقديرات الأيكاو.

الجدول 8 - الحركة في المطارات الكبرى في العالم
المطارات الخمسة والعشرون الأولى حسب مجموع الركاب، 2016

الترتيب	المدينة	المطار	عدد المسافرين الذين يتم إركابهم وإنزالهم ¹			حركة المطارات ²		
			2016	2015	2016/2015 (%)	2016	2015	2016/2015 (%)
			(بآلاف)	(بآلاف)		(بآلاف)	(بآلاف)	
1	Atlanta, GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport	104 172	101 491	2,6	898	882	1,8
2	Beijing	Beijing Capital International Airport	94 393	89 939	5,0	606	590	2,7
3	Dubai	Dubai International Airport	83 654	78 015	7,2	420	407	3,2
4	Los Angeles, CA	Los Angeles International Airport	80 922	74 956	8,0	697	656	6,3
5	Tokyo	Tokyo International (Haneda) Airport	79 700	75 573	5,5	446	439	1,7
6	Chicago, IL	O'Hare International Airport	77 961	76 950	1,3	868	875	-0,9
7	London	Heathrow Airport	75 715	74 990	1,0	475	474	0,2
8	Hong Kong	Hong Kong International Airport	70 306	68 283	3,0	422	417	1,2
9	Shanghai	Pudong International Airport	66 002	60 098	9,8	480	449	6,8
10	Paris	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	65 933	65 767	0,3	479	476	0,7
11	Dallas/Fort Worth, TX	Dallas/Ft Worth International Airport	65 671	65 512	0,2	673	681	-1,2
12	Amsterdam	Amsterdam Airport	63 626	58 285	9,2	496	466	6,6
13	Frankfurt	Flughafen Frankfurt/Main	60 787	61 032	-0,4	463	468	-1,1
14	Istanbul	Atatürk International Airport	60 120	61 287	-1,9	465	465	0,1
15	Guangzhou	Guangzhou Bai Yun International Airport	59 732	55 202	8,2	435	410	6,2
16	New York, NY	John F. Kennedy International Airport	58 873	56 859	3,5	448	439	2,1
17	Singapore	Singapore Changi Airport	58 698	55 449	5,9	365	351	4,0
18	Denver, CO	Denver International Airport	58 267	54 015	7,9	566	541	4,5
19	Incheon	Incheon International Airport	57 850	49 413	17,1	343	308	11,3
20	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	55 892	52 902	5,7	333	320	4,1
21	New Delhi	Indira Gandhi International Airport	55 631	45 982	21,0	407	349	16,4
22	Jakarta	Soekarno-Hatta International Airport	54 970	54 054	1,7	385	380	1,4
23	San Francisco, CA	San Francisco International Airport	53 099	50 058	6,1	450	430	4,8
24	Kuala Lumpur	KL International Airport	52 644	48 938	7,6	357	355	0,6
25	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	50 398	46 808	7,7	378	367	3,1
المجموع			1 665 015	1 581 857	5,3	12 356	11 994	3,0

المطارات الخمسة والعشرون الأولى في العالم حسب عدد الركاب الدوليين، 2016

الترتيب	المدينة	المطار	عدد المسافرين الذين يتم إركابهم وإنزالهم ¹			حركة المطارات ²		
			2016	2015	2016/2015 (%)	2016	2015	2016/2015 (%)
			(بآلاف)	(بآلاف)		(بآلاف)	(بآلاف)	
1	Dubai	Dubai International Airport	83 106	77 453	7,3	420	407	3,1
2	London	Heathrow Airport	71 030	69 816	1,7	436	430	1,5
3	Hong Kong	Hong Kong International Airport	70 098	68 071	3,0	403	396	1,8
4	Amsterdam	Amsterdam Airport	63 534	58 246	9,1	479	450	6,2
5	Paris	Aéroport de Paris-Charles de Gaulle	60 385	60 367	0,0	424	421	0,6
6	Singapore	Singapore Changi Airport	58 158	54 836	6,1	361	346	4,1
7	Incheon	Incheon International Airport	57 152	48 720	17,3	335	301	11,3
8	Frankfurt	Flughafen Frankfurt/Main	53 708	53 994	-0,5	386	390	-1,2
9	Bangkok	Suvarnabhumi International Airport	45 291	43 252	4,7	258	243	6,2
10	Istanbul	Atatürk International Airport	41 036	41 938	-2,1	318	314	1,4
11	London	Gatwick Airport	39 264	36 667	7,1	245	231	6,1
12	Doha	Hamad International Airport	37 216	30 906	20,4	243	210	15,9
13	Kuala Lumpur	KL International Airport	36 963	34 438	7,3	239	238	0,4
14	Madrid	Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas	36 075	33 785	6,8	239	232	2,7
15	Munich	Munich Airport	32 569	31 313	4,0	286	280	2,1
16	Barcelona	Aeropuerto de Barcelona-El Prat	32 317	29 078	11,1	215	201	6,6
17	Tokyo	Narita International Airport	31 991	30 548	4,7	190	179	6,1
18	New York, NY	John F. Kennedy International Airport	31 628	30 052	5,2	178	174	2,3
19	Rome	Aeroporto di Roma-Fiumicino	29 096	28 280	2,9	205	204	0,2
20	Toronto, ON	Toronto Pearson International Airport	27 429	25 178	8,9	242	233	4,0
21	Zurich	Flughafen Zürich	26 938	25 614	5,2	225	220	2,4
22	Copenhagen	Copenhagen International Airport	26 932	24 639	9,3	237	226	4,9
23	Shanghai	Pudong International Airport	26 911	23 427	14,9	182	165	10,3
24	Dublin	Dublin Airport	26 483	24 869	6,5	201	186	7,8
25	Abu Dhabi	Abu Dhabi International Airport	24 203	22 842	6,0	150	146	2,1
المجموع			1 069 512	1 008 329	6,1	7 093	6 825	3,9

1- ركاب شركات الطيران الإيراديين وغير الإيراديين وركاب الترانزيت المباشر؛ الخدمات المنتظمة وغير المنتظمة.

2- جميع تحركات الطائرات (التجارية وغير التجارية).

الجدول 9 - نتائج التشغيل وصافي النتائج 1 وتحليل الفوارق
(الرحلات المنتظمة في الدول الأعضاء في الإيكاو)

السنة	العائدات التشغيلية		المصروفات التشغيلية		النتائج التشغيلية		النتائج الصافية ²	
	دولارات أمريكية (بالملايين)	دولارات أمريكية (بالملايين)	دولارات أمريكية (بالملايين)	دولارات أمريكية (بالملايين)	المبلغ	النسبة من	المبلغ	النسبة من
					دولارات أمريكية (بالملايين)	العائدات التشغيلية	دولارات أمريكية (بالملايين)	العائدات التشغيلية
2007	509 800	489 900	19 900	3,9	14 700	2,9		
2008	569 500	570 600	-1 100	-0,2	-26 100	-4,6		
2009	475 800	473 900	1 900	0,4	-4 600	-1,0		
2010	563 500	535 900	27 600	4,9	17 300	3,1		
2011	642 300	622 500	15 400	2,4	8 300	1,3		
2012	705 500	687 100	18 400	2,6	9 200	1,3		
2013	720 200	694 900	25 300	3,5	18 100	2,5		
2014	766 900	725 200	41 700	5,4	17 300	2,3		
2015 ⁽³⁾	720 500	660 700	59 800	8,3	37 500	5,2		
2016 ^(3,4)	709 000	643 800	65 200	9,2	40 700	5,7		

تحليل الفروق في العائدات التشغيلية (مقارنة بين عام 2016 وعام 2015)

الفرق	2015	2016	
-11 500	720 500	709 000	العائدات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
-16 900	660 700	643 800	المصروفات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
5 400	59 800	65 200	نتائج التشغيل (بملايين الدولارات الأمريكية)
51 994	820 368	872 361	الأطنان الكيلومترية الإيرادية (بملايين الدولارات الأمريكية)
80 367	1 224 460	1 304 827	الأطنان الكيلومترية المتاحة (بملايين الدولارات الأمريكية)
-6,6	87,8	81,3	العائد (بالسنتات الأمريكية)
-4,6	54,0	49,3	تكلفة الوحدة/الأطنان الكيلومترية المتاحة (بالسنتات الأمريكية)
-0	67,0	66,9	معامل حمولة الوزن (%)
-1	61,4	60,7	عامل الحمولة التعادلي (%)

تحليل الفروق في العائدات التشغيلية (مقارنة بين عام 2016 وعام 2015)

-57 164	بسبب الانخفاض في العائدات (بملايين الدولارات الأمريكية)
45 664	الزيادة في الحركة (بملايين الدولارات الأمريكية)
(A) -11 500	الزيادة الصافية في العائدات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)

تحليل الفروق في المصروفات التشغيلية (مقارنة بين عام 2016 وعام 2015)

-60 265	بسبب الانخفاض في تكلفة الوحدة (بملايين الدولارات الأمريكية)
43 365	بسبب الزيادة في القدرات المعروضة (بملايين الدولارات الأمريكية)
(B) -16 900	الزيادة الصافية في المصروفات التشغيلية (بملايين الدولارات الأمريكية)
(A-B) 5 400	الزيادة الصافية في نتائج التشغيل (مقارنة بين عام 2016 وعام 2015) (بملايين الدولارات الأمريكية)

- 1- تم تقدير العائدات والمصروفات للشركات التي لم تصدر تقارير.
- 2- استقيت النتائج الصافية من النتائج التشغيلية من خلال إضافة (مع علامة زائداً أو ناقصاً حسب الاقتضاء) البنود غير التشغيلية (مثل الفوائد والإعانات المباشرة) والضرائب على الدخل.
- 3- أجريت عملية تقدير مؤقتة للنتائج الصافية لعامي 2015 و2016.
- 4- لم تقدم البيانات المالية الكاملة عن سنة 2016 إلى الإيكاو في وقت إعداد هذا التقرير نظراً للاختلافات في السنوات المالية.

الجدول 10 - أساطيل النقل التجاري 1 في الدول الأعضاء في الإيكاو
في نهاية كل سنة، 2007-2016

السنة	الطائرات النفاثة		الطائرات التوربينية المروحية		مجموع الطائرات كل الطرازات
	العدد	النسبة المئوية	العدد	النسبة المئوية	
2007	18 926	86,8	2 883	13,2	21 809
2008	19 650	87,1	2 902	12,9	22 552
2009	20 332	87,4	2 932	12,6	23 264
2010	20 904	87,5	2 976	12,5	23 880
2011	21 543	87,7	3 009	12,3	24 552
2012	22 255	88,1	2 997	11,9	25 252
2013	22 893	88,2	3 061	11,8	25 954
2014	23 587	88,5	3 066	11,5	26 653
2015	24 259	88,7	3 093	11,3	27 352
2016	25 060	88,9	3 117	11,1	28 177

1- تشمل الأرقام الطائرات الرابضة في المطار والعاملة في الخدمة فقط، ولا تشمل الطائرات التي تقل كتلتها القصوى عند الإقلاع عن 9000 كلج (20.000 رطل).

المصدر: Reed Business Information (RBI).

عرض النتائج الإحصائية للنقل الجوي في عام ٢٠١٦

الجدول ١١ – أمن الطيران

عدد الأشخاص الذين أصيبوا أو قتلوا أثناء أفعال التدخل غير المشروع		عدد أفعال الهجمات على المرافق		عدد أفعال الاستيلاء غير المشروع		عدد أفعال التدخل غير المشروع		السنة
القتلى	الجرحى	أفعال أخرى ^١	عدد أفعال التخريب	محاولات الهجمات على المرافق	هجمات فعلية على المرافق	محاولة استيلاء	استيلاء فعلي	
10	123	1	0	0	1	2	6	1992
112	38	8	0	0	3	7	30	1993
51	57	10	2	0	4	5	22	1994
2	5	3	0	0	2	3	9	1995
134	159	3	0	0	4	12	3	1996
4	2	1	1	0	2	5	6	1997
41	1	3	0	0	1	2	11	1998
4	3	1	0	0	0	2	11	1999
58	50	9	0	0	1	8	12	2000
3 525	3 217	3	1	4	7	2	7	2001 ²
186	14	2	2	2	24	8	2	2002
20	77	12	5	0	10	5	3	2003
91	8	3	4	2	2	4	1	2004
3	60	2	0	0	2	0	2	2005
2	27	8 ³	1	0	4	3	1	2006
18	33	11	0	3	2	2	4	2007
11	31	13 ³	0	0	3	6	1	2008
3	4	14 ³	0	0	1	3	5	2009
6	13	11 ³	1	0	1	1	0	2010
35	152	3 ³	1	0	0	2	0	2011
20	44	5 ³	0	0	2	2	1	2012
7	1	2 ³	1	0	3	0	1	2013
44	334	7 ³	1	0	9	2	2	2014
6	403	1	4	2	2	2	2	2015
58	336	0	2	0	5	0	2	2016

١- تشمل الهجمات في أثناء الطيران وأفعال أخرى للتدخل غير المشروع.

٢- التقارير الرسمية عن أحداث ٢٠١١/٩/١١ في الولايات المتحدة لم تشمل عدد الوفيات والإصابات على الأرض. ولذلك، أخذت مجاميع تقديرية من مصادر وسائل الإعلام.

٣- تشمل محاولات التخريب.