



Cuestión 4 del
Orden del Día: Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la
Región SAM

Identificación de los Principales Flujos de Tránsito en la FIR Asunción

(Presentada por Paraguay)

RESUMEN	
En esta Nota Informativa se Identifican los Principales Flujos de Tránsito en la FIR Asunción.	
REFERENCIAS:	
<ul style="list-style-type: none">• Conclusiones vigentes de las Reuniones SAM/IG anteriores.• Datos Estadísticos del Movimiento de Aeronaves obtenidas en la FIR Asunción durante el periodo de tiempo arriba señalado.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 En consecuencia de la Conclusión de la Reunión SAM/IG/9 (Cuestión 4 del Orden del Día, Ítem 4.3), realizada en Abril del año 2012, en la que se solicitaba a los estados realicen una recolección de datos estadísticos en el cual se reflejen e identifiquen los principales Flujos de Tránsito en la FIR Asunción, se ha procedido de acuerdo a lo solicitado y se presentan los resultados de modo a que los mismos estén disponibles y sean utilizados para los fines estipulados en el plan de acción desarrollado para la implementación del ATFM en la Región.

2 Análisis

FLUJOS PRINCIPALES DE TRAFICO: SOBREVUELOS, SALIDAS Y LLEGAS

2.1 Debemos mencionar que, se ha identificado 4 (cuatro) principales flujos de tránsito, comprendido esencialmente por Sobrevuelos (Ver **Anexo 1**):

2.1.1 **El primero**, sobresalen las rutas que afectan a la **FIR La Paz y Asunción** (UA321 + UL793-Rutas combinadas), tomando en cuenta el volumen de tráfico registrado en 1 (un) año.

2.1.2 **El Segundo** flujo de tránsito influyente en nuestra FIR es con la **FIR Curitiba** (UM799) y en el mismo periodo de tiempo considerado en nuestra muestra.

2.1.3 **El Tercer** flujo significativo identificado corresponde al tránsito registrado con la FIR adyacente de **La Paz** (UL793), cabe señalar que el flujo registrado en esta aerovía corresponde solo a la UL 793 independientemente al flujo registrado en el tramo combinado entre las UA321 y la UL 793; y,

2.1.4 **El Cuarto** flujo identificado (Sobrevuelos), corresponde al tránsito registrado entre las **FIR de Curitiba y la FIR de Resistencia** (UM402 + UA321 Rutas combinadas).

2.2 Igualmente debemos significar que se ha identificado también 4 (cuatro) principales flujos de tránsito (Salidas y Llegadas) (Ver **Anexo 2**), en los cuales se destacan los vuelos con destino a la **FIR Asunción y la FIR Resistencia** y que utilizan la (UA 556).

2.2.1 **El Segundo** flujo influyente (Salidas y Llegadas), en la **FIR Asunción**, es con la **FIR Curitiba** (UM548).

2.2.2 **El Tercer** flujo significativo identificado (Salidas y Llegadas), corresponde al tránsito registrado entre la **FIR de La Paz** (UA321); y,

2.2.3 **El último flujo** identificado (Salidas y Llegadas), es el tránsito registrado entre las **FIR de Asunción y la FIR de Curitiba** (UM402).

2.3 Datos estadísticos mencionados:

Rutas de Sobrevuelos ,Salidas y Llegadas más utilizados durante el año 2012

AWY	MESES												TOTALES
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	
Sobrevuelos													
UM799	156	138	166	153	147	152	171	151	145	141	127	152	1799
UM402/UA556	99	105	77	65	52	58	66	83	68	72	68	55	868
UA321/UL793	238	205	203	204	167	178	223	204	203	203	135	175	2338
UL793	101	82	88	140	128	98	105	169	121	111	136	108	1387

Salidas y Llegadas	MESES												TOTALES
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	
UA556	437	368	423	385	413	393	407	256	216	162	217	232	3909
UM548	147	126	130	130	132	119	130	111	94	102	109	115	1445
UA321	119	112	117	101	89	111	123	121	119	119	127	156	1414
UM402	123	99	80	96	88	78	13	1	0	0	6	12	596

3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información suministrada.

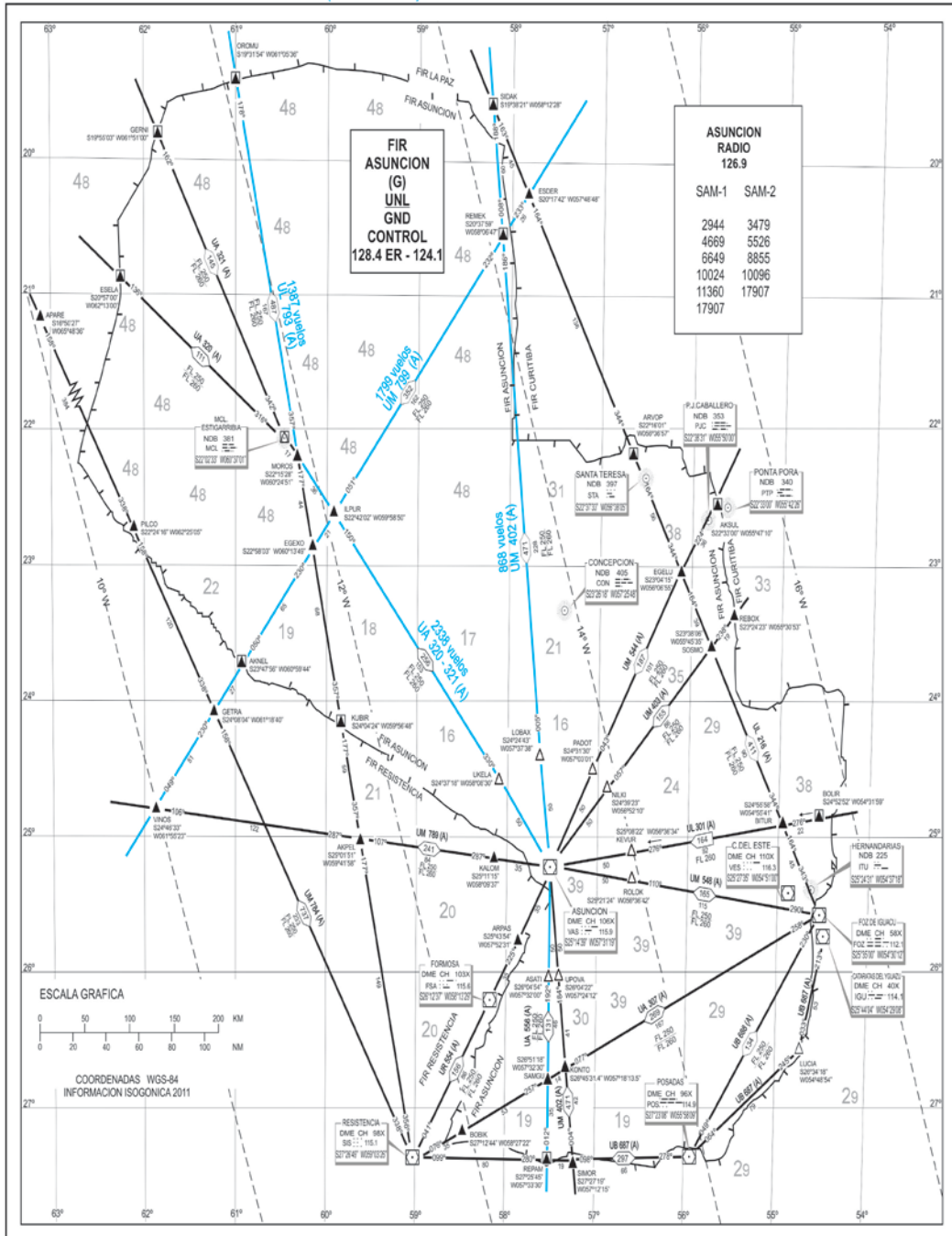
ANEXO 1

AIP
PARAGUAY

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA
SUPERIOR (SOBREVUELOS)-Año 2012

ENR 6.1-2
30 JUN 11

CLAVE													
Región de información de vuelo (FIR) Frecuencia HF en KHZ	SAM - 1 SAM - 2												
Nombre de la FIR Clasificación del Espacio Aéreo ATS Limite Superior Limite Inferior Dependencia que proporciona Servicio Alcance Extendido	<table border="1"> <tr> <td>FIR</td> <td>ASUNCION</td> </tr> <tr> <td>Clasificación del Espacio Aéreo ATS</td> <td>GND</td> </tr> <tr> <td>Limite Superior</td> <td>CND</td> </tr> <tr> <td>Limite Inferior</td> <td>CND</td> </tr> <tr> <td>Dependencia que proporciona Servicio</td> <td>CONTROL</td> </tr> <tr> <td>Alcance Extendido</td> <td>128.4 ER - 124.1</td> </tr> </table>	FIR	ASUNCION	Clasificación del Espacio Aéreo ATS	GND	Limite Superior	CND	Limite Inferior	CND	Dependencia que proporciona Servicio	CONTROL	Alcance Extendido	128.4 ER - 124.1
FIR	ASUNCION												
Clasificación del Espacio Aéreo ATS	GND												
Limite Superior	CND												
Limite Inferior	CND												
Dependencia que proporciona Servicio	CONTROL												
Alcance Extendido	128.4 ER - 124.1												
Ruta ATS (Anchura 20 NM) Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS Derrota Magnética Distancia total en NM Distancia por tramos en NM Niveles Mínimos de Crucero	<table border="1"> <tr> <td>Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS</td> <td>UA 556 (A)</td> </tr> <tr> <td>Derrota Magnética</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>Distancia total en NM</td> <td>FL 250</td> </tr> <tr> <td>Distancia por tramos en NM</td> <td>FL 250</td> </tr> <tr> <td>Niveles Mínimos de Crucero</td> <td>FL 250</td> </tr> </table>	Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS	UA 556 (A)	Derrota Magnética	130	Distancia total en NM	FL 250	Distancia por tramos en NM	FL 250	Niveles Mínimos de Crucero	FL 250		
Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS	UA 556 (A)												
Derrota Magnética	130												
Distancia total en NM	FL 250												
Distancia por tramos en NM	FL 250												
Niveles Mínimos de Crucero	FL 250												
Ruta de Navegación de Área (RNAV) Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS Derrota Magnética Distancia total en NM Distancia por tramos en NM Niveles Mínimos de Crucero	<table border="1"> <tr> <td>Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS</td> <td>UL 783 (A)</td> </tr> <tr> <td>Derrota Magnética</td> <td>279</td> </tr> <tr> <td>Distancia total en NM</td> <td>FL 250</td> </tr> <tr> <td>Distancia por tramos en NM</td> <td>FL 250</td> </tr> <tr> <td>Niveles Mínimos de Crucero</td> <td>FL 250</td> </tr> </table>	Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS	UL 783 (A)	Derrota Magnética	279	Distancia total en NM	FL 250	Distancia por tramos en NM	FL 250	Niveles Mínimos de Crucero	FL 250		
Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS	UL 783 (A)												
Derrota Magnética	279												
Distancia total en NM	FL 250												
Distancia por tramos en NM	FL 250												
Niveles Mínimos de Crucero	FL 250												
Punto de Notificación (REP)	Obligatorio ▲ A Requirimiento △												
Punto de Notificación ATS / MET (MRP)	Obligatorio ▲ A Requirimiento △												
Línea Isogónica o Isogonal	--- 8° W ---												
Radiofaro no Direccional (NDB)	○												
Equipo Radiotelemétrico (DME)	□												
Radio Ayudas (VOR/DME) Instaladas conjuntamente	◐												
Identificación de Radio - Ayudas (NAVAID)	<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ASUNCION</td> </tr> <tr> <td>Navaid, Frecuencia</td> <td>DME CH 106X VMS : 115.9</td> </tr> <tr> <td>Identificación o señal</td> <td>32°43'W 58°31'W</td> </tr> <tr> <td>Coordenadas</td> <td></td> </tr> </table>	Nombre	ASUNCION	Navaid, Frecuencia	DME CH 106X VMS : 115.9	Identificación o señal	32°43'W 58°31'W	Coordenadas					
Nombre	ASUNCION												
Navaid, Frecuencia	DME CH 106X VMS : 115.9												
Identificación o señal	32°43'W 58°31'W												
Coordenadas													
Altitud Mínima de Área (AMA)	Cada cuadrilero de 1° contiene una Altitud Mínima de Área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en Condiciones Meteorológicas por Instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 1000 pies por encima de todos los obstáculos que aparecen en el cuadrilero. Se expresa en millares y centenas de pies sobre el nivel medio del mar. EJEMPLO = 2000 Pies 29												



DINAC:

AIS PARAGUAY

AMDT NR 20

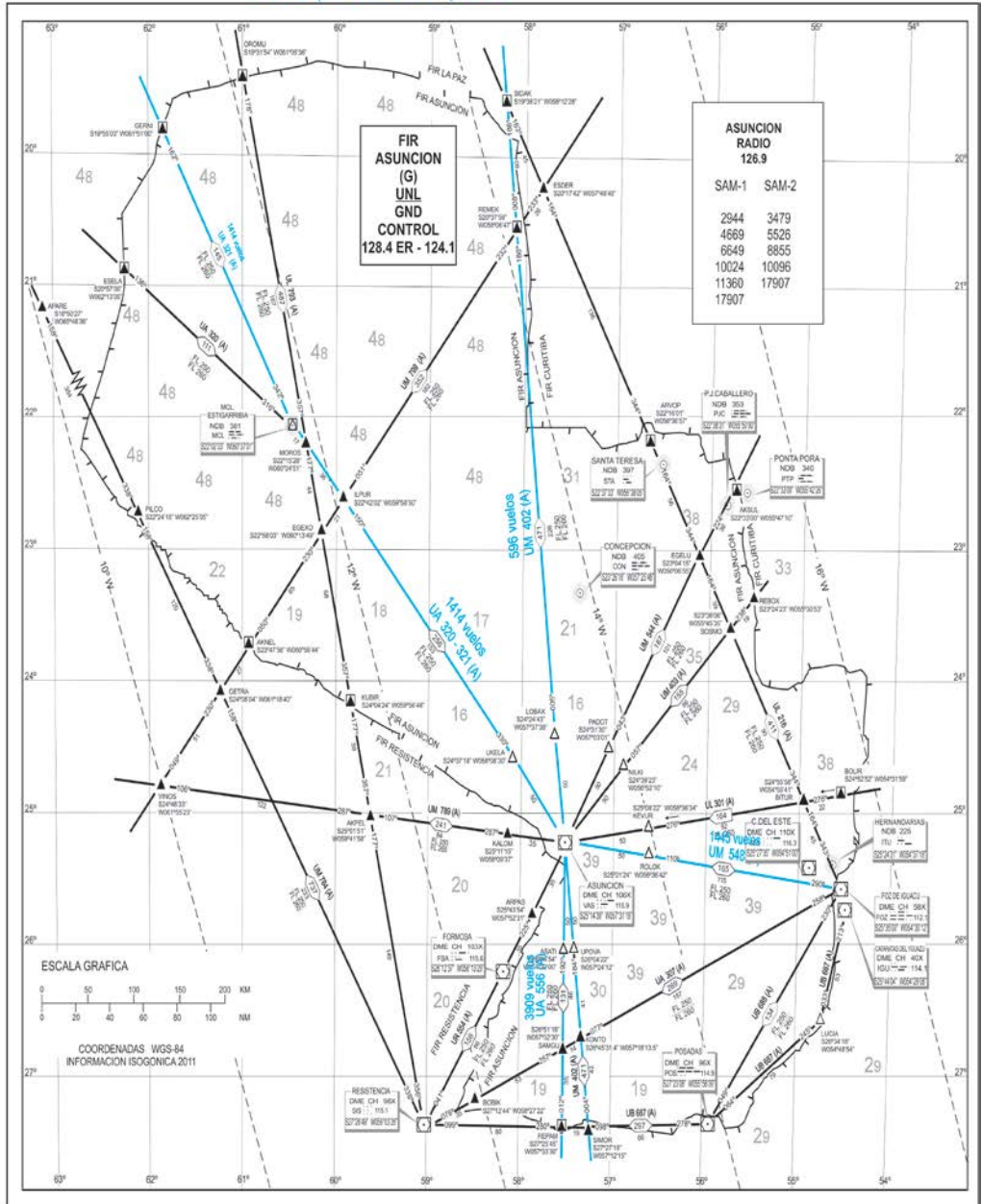
ANEXO 2

AIP
PARAGUAY

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA
SUPERIOR (SALIDAS Y LLEGADAS)-Año 2012

ENR 6.1-2
30 JUN 11

CLAVE											
Región de información de vuelo (FIR) Frecuencia HF en KHZ	SAM - 1 SAM - 2										
Nombre de la FIR Clasificación del Espacio Aéreo ATS Límite Superior Límite Inferior Dependencia que proporciona Servicio Alianza Extendido	<table border="1"> <tr> <td>FIR</td> <td>ASUNCION</td> </tr> <tr> <td>(G)</td> <td>UNL</td> </tr> <tr> <td>GND</td> <td>CONTROL</td> </tr> <tr> <td>128.4 ER - 124.1</td> <td></td> </tr> </table>	FIR	ASUNCION	(G)	UNL	GND	CONTROL	128.4 ER - 124.1			
FIR	ASUNCION										
(G)	UNL										
GND	CONTROL										
128.4 ER - 124.1											
Ruta ATS (Anchura 20 NM) Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS Derecha Magnética Distancia total en NM Distancia por tramos en NM Niveles Mínimos de Crucero	<table border="1"> <tr> <td>UA 556 (A)</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>FL 250</td> <td>FL 200</td> </tr> </table>	UA 556 (A)	130	FL 250	FL 200						
UA 556 (A)	130										
FL 250	FL 200										
Ruta de Navegación de Área (RNAV) Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS Derecha Magnética Distancia total en NM Distancia por tramos en NM Niveles Mínimos de Crucero	<table border="1"> <tr> <td>UL 783 (A)</td> <td>279</td> </tr> <tr> <td>FL 250</td> <td>FL 200</td> </tr> </table>	UL 783 (A)	279	FL 250	FL 200						
UL 783 (A)	279										
FL 250	FL 200										
Punto de Notificación (REP)	<table border="1"> <tr> <td>Obligatorio</td> <td>▲</td> </tr> <tr> <td>Requerimiento</td> <td>△</td> </tr> </table>	Obligatorio	▲	Requerimiento	△						
Obligatorio	▲										
Requerimiento	△										
Punto de Notificación ATS / MET (MRP)	<table border="1"> <tr> <td>Obligatorio</td> <td>▲</td> </tr> <tr> <td>Requerimiento</td> <td>△</td> </tr> </table>	Obligatorio	▲	Requerimiento	△						
Obligatorio	▲										
Requerimiento	△										
Línea Isogónica o Isogonal	-- 8° W --										
Radofaro no Direccional (NDB)	○										
Equipo Radiotelemétrico (DME)	□										
Radio Ayudas (VOR/DME) Inhabilitadas conjuntamente	□										
Identificación de Radio - Ayudas (NAVAID)	<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ASUNCION</td> </tr> <tr> <td>Navaid</td> <td>DME CH 100K</td> </tr> <tr> <td>Frecuencia</td> <td>116.1</td> </tr> <tr> <td>Identificación o señal</td> <td>32°13' W 57°21' S</td> </tr> <tr> <td>Coordenadas</td> <td></td> </tr> </table>	Nombre	ASUNCION	Navaid	DME CH 100K	Frecuencia	116.1	Identificación o señal	32°13' W 57°21' S	Coordenadas	
Nombre	ASUNCION										
Navaid	DME CH 100K										
Frecuencia	116.1										
Identificación o señal	32°13' W 57°21' S										
Coordenadas											
Altitud Mínima de Área (AMA) Cada cuadrado de 1° contiene una Altitud Mínima de Área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en Condiciones Meteorológicas por Instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 1000 pies por encima de todos los obstáculos que aparecen en el cuadrilátero. Se expresa en millas y centenas de pies sobre el nivel medio del mar. EJEMPLO = 2900 Pies 29											



DINAC

AIS PARAGUAY

AMDT NR 20

-FIN-