



**Cuestión 8 del  
Orden del Día:           Otros asuntos**

**PROGRAMA DE ACTIVIDADES BAJO EL PROYECTO RLA/06/901**

(Presentada por Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta Nota de Estudio identifica tareas del Proyecto RLA/06/901 que han tenido dificultades de instrumentación durante el año 2013 y se propone una sustitución de las mismas por otras de gran beneficio para los Estados, previa aprobación por medio del mecanismo de “consulta rápida” entre los participantes del Proyecto.	
<b>REFERENCIAS:</b>	
• Reunión RCC/6	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del Transporte Aéreo</i>

**1                   Antecedentes**

1.1               La Sexta Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 se llevó a cabo en la Oficina Regional Sudamericana de la OACI en Lima, Perú, del 21 al 23 de noviembre de 2012.

1.2               Bajo el Asunto 4 de la Agenda, el Comité de Coordinación examinó el Programa de Actividades propuesto por la Secretaría para el año 2013 que figura en el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio, con la finalidad de proseguir las acciones que conlleven al logro de los resultados esperados en correspondencia con los objetivos inmediatos establecidos en el Documento de Proyecto.

**2                   Situación actual de algunas tareas del Proyecto RLA/06/901**

2.1               En el programa de actividades del Proyecto RLA/06/901 para el año 2013, la tarea “*Desarrollo de una guía práctica con informaciones detalladas de las aplicaciones y procedimientos operacionales PBN*” programada para el Resultado 1.1, por falta de disponibilidad de los recursos humanos necesarios no se ha realizado.

2.2               Dentro de las tareas programadas para el Resultado 1.10, la tarea: “*Estudio de Airspace Modeling y simulación en tiempo acelerado para evaluar el estudio detallado de la red de rutas ATS SAM*” y la tarea “*Cuarto Taller/Seminario para la evaluación del riesgo para la implantación de la versión 2 de la Red de Rutas ATS de la Región SAM Fase III*” no se pueden realizar dentro del año 2013

debido al atraso de algunos Estados en el suministro de datos de tráfico necesarios para los cálculos de costo-beneficio previos, y a la falta de ejecución de algunos Estados dentro de sus Administraciones de las tareas correspondientes establecidas en el Plan de Acción ATSRO para poder avanzar en la optimización regional del espacio aéreo.

2.3 Paralelamente, dentro de las tareas programadas para el resultado 1.5, la tarea “*Seminario AIXM/e-TOD*” ha tenido que ser suspendida por razones de asignación de recursos humanos y probablemente la misma no se realice durante el año 2013 y se deba pasar para el Programa del año 2014.

### 3. Análisis

3.1 La Secretaría ha identificado además que al integrarse orgánicamente como participantes del Proyecto los Estados de Colombia y Ecuador, se debería dar la oportunidad a estos Estados para integrar sus rutas a la optimización regional dentro de la próxima Reunión ATSRO/5 a celebrarse del 1 al 5 de julio 2013 y aprobar los tramos correspondientes dentro de sus FIRs en lo que refiere a las rutas ya propuestas.

3.2 Además de lo señalado anteriormente, la Secretaría ha identificado la necesidad de ayudar a los Estados en el rediseño de sus áreas terminales con la capacitación apropiada, ya que se observó en el curso de diseño del espacio aéreo recientemente realizado en Miami, que el beneficio para los Estados era muy grande al capacitar expertos y quedar con un diseño de base para adelantar la implantación de un diseño nuevo basado en la performance con operaciones de descenso y ascenso continuo.

3.3 Unido a lo anterior surge la necesidad de complementar la capacitación de los expertos en los diferentes Estados de la Región con cursos de procedimientos PBN para que puedan conformar un grupo de diseño de espacio aéreo completo que abarque desde la optimización de las rutas, el diseño del área terminal con operaciones de descenso continuo y ascenso continuo y procedimientos de aproximación PBN.

3.4 Para facilitar las acciones anteriormente señaladas que podrían beneficiar mucho a los Estados en el cumplimiento de sus compromisos regionales y crear una generación de expertos más capacitada acompañando el recambio de sus recursos humanos que se da naturalmente, sería conveniente estudiar la posibilidad de solicitar por vía de “consulta rápida” la aprobación por los participantes del Proyecto, de sustituir aquellas tareas identificadas como no realizables en este año 2013, por la capacitación en rediseño de las áreas Terminales y en el diseño de procedimientos de aproximación PBN, que traerán un gran beneficio a los Estados y que sería posible comenzar este mismo año.

### 3. Acción sugerida:

3.1 Se invita a la Reunión a analizar la información y propuesta de la Secretaría y de considerarlo pertinente, solicitar a la Oficina Regional a que inicien las acciones correspondientes por medio del mecanismo de “consulta rápida” para consultar a los participantes del Proyecto sobre esta modificación sugerida al Programa de actividades, sin aumentar el presupuesto aprobado por la Reunión RCC/6.

-----

**APENDICE A**

**Programa de actividades del Proyecto RLA/06/901 para el año 2013 aprobado por la Reunión RCC/6**

**Resultado 1.1 Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) – (GPIs 5, 7, 10, 11, 12 y 21)**

<b>Tareas</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
Desarrollo de una guía práctica con informaciones detalladas de las aplicaciones y procedimientos operacionales del PBN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Guía práctica de aplicaciones y procedimientos operacionales PBN</li> </ul>	Lima, 14 al 25 de enero	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contratación de un experto en el concepto PBN</li> <li>Materiales</li> <li>Traducción</li> </ul>

**Resultado 1.5 Implantación de mejoras funcionales en la provisión de los servicios de información aeronáutica - (GPI 18)**

<b>Tareas</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
Seminario AIXM/eTOD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Personal de los AIM capacitados en la implantación y gerenciamiento del intercambio de datos aeronáuticos e información aeronáutica; y en la implantación de datos electrónicos sobre terreno y obstáculos</li> </ul>	Lima, 16 al 20 de setiembre	<ul style="list-style-type: none"> <li>Misión de 2 especialistas</li> <li>Interpretación simultánea</li> <li>Traducción</li> </ul>

**Resultado 1.10 Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM elaborado**

<b>Tareas</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
Estudio de " <i>Airspace Modeling</i> " y simulación en tiempo acelerado para evaluar el estudio detallado de la red de rutas ATS SAM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estudio de los escenarios para la estructura del espacio aéreo SAM, incluyendo rutas ATS, sectores de control, interfaz con las TMA para su evaluación con herramientas de "airspace modeling" y simulación ATC en tiempo acelerado</li> </ul>	São José dos Campos, 25 de febrero al 8 de marzo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Misión de 2 especialistas ATM (una semana cada uno)</li> <li>Traducción</li> </ul>

<b>Tareas</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
Cuarto Taller/Seminario para la evaluación del riesgo para la implantación de la Versión 2 de la red de rutas ATS de la Región SAM, fase 3 ( <b>SAM/RA/4</b> )	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identificación de los peligros y sus consecuencias para la implantación de la Versión 2 de la red de rutas ATS de la Región SAM, fase 3 ejecutada</li></ul>	Lima, 26 al 30 de agosto	<ul style="list-style-type: none"><li>• Misión de un especialista ATM</li><li>• Traducción</li></ul>