



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Implantación de sistemas para el intercambio de la información aeronáutica
y datos aeronáuticos**

**PROYECTO G2 – IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS PARA EL INTERCAMBIO
DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIXM)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio analiza el estado de avance del Proyecto G2 “Implantación de Sistemas de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM)”	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 15 al Convenio de la OACI.• Reunión Multilateral SAM/AIM/4.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>C - Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 Con respecto al **Proyecto G2 “Implantación de Sistemas de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM)”**, cuya descripción y GANTT correspondientes figuran en el **Apéndice A** de esta nota de estudio, el mismo sigue sin Coordinador y las tareas han sido realizadas por el Coordinador del Programa. Los Estados tampoco han ofrecido la posibilidad de colaborar con otro experto para coordinar las tareas y desarrollos de este Proyecto.

2 Análisis

2.1 La Secretaría elaboró los entregables que se podían realizar con la información que se desarrolló durante las Reuniones SAM/AIM/3 y SAM/AIM/4, pero el Proyecto para la aplicación del modelo de Intercambio de Datos Aeronáuticos e Información Aeronáutica está atrasado en su consecución con respecto a su programación inicial.

2.2 Para tratar los asuntos relacionados con el intercambio de información y datos aeronáuticos falta generar más conocimiento experto, ya que no hay expertos AIM de la Región capacitados para desarrollar y colaborar con este Proyecto. Se ha planificado un Seminario AIXM para el año 2014.

2.3 A esta situación sùmase el hecho de que varios Estados no han avanzado lo suficiente en la implantación de la calidad en sus dependencias, lo cual es prioritario para garantizar la calidad de los datos que se han de intercambiar vía AIXM.

2.4 A pesar de todo lo anterior, el atraso del Proyecto no constituye actualmente un gran impacto porque la metodología ASBU ha extendido el plazo de implantación, y se debe tomar en cuenta también el atraso de la Sede en cuanto al desarrollo de los SARPS correspondientes con respecto a las características y uso operacional de los modelos de intercambio actualmente en vigencia en Europa y Estados Unidos.

2.5 Sin embargo, la experiencia indica que los Estados de la Región SAM deberían capacitarse en esta área para abordar la implantación del AIXM ni bien hayan alcanzado la certificación de la calidad.

Análisis de cumplimiento de las metas en base a los indicadores/métricas del Proyecto G2

2.6 Ningún Estado tiene un Plan de Acción implantado para intercambio de datos (AIXM).

3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a analizar el estado de avance del Proyecto G2 “Implantación de Sistemas de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM)” y tomar resolución sobre los siguientes pasos que debería dar la Región, sobre todo considerando la capacitación para aquellos Estados que ya han alcanzado la garantía de calidad en sus dependencias y la ausencia de un Coordinador.

APÉNDICE A

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° G2	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
AIM (Coordinador OACI del Programa: Roberto Arca Jáurena)	G2: Implantación de sistemas de intercambio de información aeronáutica (AIXM) SAM Coordinador del Proyecto: Sin Coordinador Expertos contribuyentes al proyecto: SAM/AIM/IG	01/03/12	03/03/15
Objetivo	Elaborar plan de acción que deben implementar los Estados, para aplicar el modelo de intercambio de información/datos aeronáuticos.		
Alcance	El alcance del proyecto contempla la evaluación e identificación de los niveles de automatización asociados a la integración del modelo de intercambio de información y datos aeronáuticos en la Región por medio de encuestas, la identificación de los proveedores de base de datos y el seguimiento sobre el avance de los SARPS en esta materia.		
Métricas	Números de Estados con Plan de Acción implantado para Sistemas de intercambio de datos.		
Metas	Completar toda la documentación necesaria para los Estados antes del 31/12/13.		

<p>Estrategia</p>	<p>La ejecución de las actividades del Proyecto será coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el Coordinador del Proyecto y el Coordinador del Programa principalmente a través de teleconferencias (aplicación GoToMeeting). Se planifican Seminarios/reuniones según las actividades del programa de trabajo. El Coordinador del Proyecto coordinará con el Coordinador del Programa la incorporación de expertos adicionales si lo ameritan las tareas y trabajos a realizarse. Se realizarán las coordinaciones CAR y SAM. Los resultados de los trabajos realizados, serán sometidos a consideración y revisión por los expertos de los Estados en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS por el Coordinador del Programa.</p>
<p>Justificación</p>	<p>Integrar la información aeronáutica que permita la inter-operación de sistemas ATM manteniendo la seguridad operacional, aplicando los modelos de intercambio de información.</p>
<p>Proyectos relacionados</p>	<p>Se relaciona con el Proyecto G3 “Implantación del sistema de gestión de calidad en las dependencias AIM en los Estados de la Región SAM”.</p>

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación*	Fecha entrega	Comentarios
Relevamiento de suministro de la IAIP mediante el uso de una tabla.	PFF: SAM AIM/02	Coordinador OACI		16/03/12	Completada en fecha durante la Reunión SAM/AIM.
Distribución a los Estados Relevamiento IAIP	PFF: SAM AIM/02	Coordinador OACI		16/03/12	Completada en fecha durante la Reunión SAM/AIM.
Recolección y Actualización	PFF: SAM AIM/02	Coordinador OACI		16/03/12	Completada en fecha durante la Reunión SAM/AIM.
Recolección de experiencias en los Estados de la Región SAM AIP Electrónico	PFF: SAM AIM/02	Coordinador OACI		16/03/12	Completada en fecha durante la Reunión SAM/AIM.

Estudiar para su incorporación especificaciones relativas elaboradas por Eurocontrol.	PFF: SAM AIM/02	Coordinador OACI		01/10/14	
Organizar Seminario AIXM	PFF: SAM AIM/02	Coordinador OACI		03/07/14	
Desarrollar material guía		Coordinador OACI		28/11/14	
Desarrollar Plan de Acción AIXM para los Estados	PFF: SAM AIM/02	Coordinador OACI		03/03/15	
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables. Mayor compromiso de los estados en apoyar a los coordinadores y expertos que están trabajando.				

**Gris Tarea no iniciada*

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Cronograma en MS Project con las tareas, sub-tareas, entregables y responsables

