



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/03/902
Transición al GNSS/SBAS en las Regiones CAR/SAM –SACCSA–Fase III
Novena Reunión del Comité de Coordinación (RCC/9)
Lima, Perú, 1al 4 de julio de 2013

Asunto 2: Informe de las actividades realizadas a la fecha desde la Octava Reunión de Coordinación y avance de los Paquetes de Trabajo

ACTIVIDADES DEL PROYECTO

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio resume las actividades relevantes realizadas desde la última reunión del comité de coordinación RCC/8 a la fecha.	
Referencias:	
• Documento de Proyecto RLA/03/902 Revisiones L y O • Informe de la Octava Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/03/902 (México, 28 de mayo al 01 de junio de 2012)	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos: A. Seguridad operacional C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 Desde la última Reunión del Comité de Coordinación (RCC/8) realizada en México del 28 de Mayo al 1 de Junio del 2012, se han presentado varios eventos importantes, algunos según lo programado y en seguimiento a las conclusiones, mientras que otros de forma imprevista. Sin embargo, en todos los casos se han tomado las acciones necesarias a fin de cumplir con los objetivos del proyecto y procurando no afectar los plazos de ejecución. La presente nota describe de forma breve las actividades más relevantes.

2. Descripción de Actividades

2.1 Contratación Paquetes de Trabajo

2.1.1 En congruencia con la Conclusión 3 de la RCC/8, se realizaron las gestiones para contratar el segundo grupo de Paquetes de Trabajo de la Fase IIIA por valor de US\$100,000.00 mediante enmienda III al Contrato 22500566 (Grupo A.2 en la Tabla 1).

2.1.2 Algunos factores que influyeron en el tiempo de contratación fueron el cambio de autoridades de AENA y la comunicación de dicha institución informando que no continuará aportando al proyecto bajo las condiciones actuales, lo cual se analiza en otra nota de Estudio.

2.1.3 Debido a esto último se contactó a la empresa GMV, la cual para no atrasar el avance del proyecto aceptó ejecutar los Paquetes de Trabajo del precitado Grupo de Tareas y presentar los resultados en la RCC/9, en donde los Miembros del Proyecto, según lo presentado deberán decidir sobre la aprobación del pago de los trabajos realizados.

SEGUNDO BLOQUE A CONTRATAR			FASE III A		FASE III B	FASE III A		
Paquete de Trabajo	Denominación	TOTAL Coste USD	GRUPO A-1 Coste USD	GRUPO A-2 Coste USD	Coste USD	GRUPO A3 Coste USD	GRUPO A3.1 Coste USD	GRUPO A3.2 Coste USD
1300	Operación de la red de monitorización	102,000	12,500	12,500		77,000	77,000	77,000
2300	Verificación de las especificaciones del sistema	68,500				68,500	68,500	
2500	Comportamiento de la UCP con datos reales	21,000				21,000	21,000	21,000
2700	Actualización del mapa interactivo	0				7,000		
3200	Operación del prototipo de la UCP	210,000	55,000	55,000		100,000	100,000	100,000
4000	Definición de las actividades de soporte a la validación/certificación del sistema	0				56,700		
5100	Identificación de zonas con prestaciones pobres o limitadas y soluciones complementarias	21,000	21,000					
5200	Aprovisionamiento de herramientas de Simulación POLARIS LITE	14,000	1,500	12,500				
5300	Comparar soluciones complementarias en zonas de prestaciones pobres o limitadas	10,000		10,000				
6300	Operación y mantenimiento del portal web	26,000	5,000	5,000		16,000	16,000	16,000
8000	Estudio Coste/Beneficio				325,000			
	Documentación					26,085		
Gestión		20,697	5,000	5,000		10,697	10,697	10,697
Viajes		22,000				22,000	22,000	22,000
TOTAL		515,197	100,000	100,000	325,000	404,982	315,197	246,697

Tabla 1

2.2 Teleconferencia para elegir Opción de Grupo de Tareas A.3

2.2.1 A raíz de las limitaciones presupuestarias del proyecto, fue necesario evaluar diferentes escenarios para ejecutar el Grupo 3 de actividades de la Fase IIIA según prioridades. En Audio Conferencia realizada el 18 de Septiembre de 2012, a la que fueron convocados todos los Miembros del Proyecto, se trató el tema de la cuota adicional para finalizar la Fase III del Proyecto, con los siguientes participantes y comentarios:

- Bolivia: Solicitó informe Costo/Beneficio para justificar aporte adicional, OACI trató el tema directamente porque esta actividad está contemplada hasta Fase IIIB.
- COCESNA: Sugiere concluir solo actividades prioritarias de Fase IIIA con aporte adicional de US\$27,500.00 y en función de resultados decidir sobre Fase IIB.
- Colombia: Concluir todas las actividades de Fase IIIA con aporte adicional de US\$35,000.00, indica también que se acomoda a la propuesta de la mayoría.
- Guatemala: Consultará con autoridades y responderá en 1 ó 2 semanas.
- Panamá: No participó, evaluará y responderá posteriormente.

- Trinidad y Tobago: Solicitó 2 ó 3 semanas para estudiar documentos y presentar respuesta oficial sobre aporte adicional.
- Argentina, Costa Rica y Venezuela: No Participaron.

2.2.2 Mediante nota Ref.: TC9/1.692 (03/902) se informó a los Miembros del Proyecto que como resultado de las respuestas recibidas se opta por el escenario A.3.2 de la Tabla 1, que es de menor monto de aportación (US\$27,500.00 por cada participante). Este monto será actualizado según revisión financiera del proyecto que se presenta en otra nota de estudio.

2.3 *Coordinación Internacional*

2.3.1 Luego de agotar la primera opción de "Coordinador Internacional de Proyecto" como fue acordado RCC/8/Conclusión 6, se enviaron los Términos de Referencia para que los Estados/Organizaciones miembros del proyecto puedan apoyar esta actividad como un Aporte en Especie. Se aceptó este aporte por parte de COCESNA como fue comunicado en nota Ref.: NS 2-30 – EMX 0182. Las actividades realizadas por la Coordinación Internacional han sido:

- Presentación de SACCSA en evento GNSS que COCESNA organizó con Galileo IC el 5 y 6 de Mayo 2013 en El Salvador y en el que participaron los delegados de los Estados de Centroamérica.
- Apoyo en la elaboración del Boletín No. 4, en conjunto con Coordinación del Proyecto, Coordinación Técnica y Oficina OACI México.
- Revisión y comentarios para la versión actualizada del Documento de Proyecto que se describe en el siguiente apartado.

2.4 *Actualización del Documento del Proyecto*

2.4.1 Dando cumplimiento a la Conclusión 9 de la RCC/8, se revisó el Documento del Proyecto RLA/03/902 y se presentó propuesta de actualización según el avance de Paquetes de Trabajo, la duración prevista del proyecto, la variación de las cuotas y situación económica. El borrador propuesto fue remitido mediante nota Ref.: TC/1.692 (03/902) de fecha 14 de Mayo 2013, solicitando comentarios o aprobación de los Miembros del Proyecto. Durante la RCC9 se revisará en detalle el contenido del documento de revisión de proyecto entre los Estados Miembros presentes y se oficializará para firma de todos los Estados Miembros.

2.5 *Boletín No. 4*

2.5.1 Se preparó el Boletín No. 4 describiendo los trabajos presentados en la RCC/8, el avance del proyecto, la referencia de las recomendaciones de la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea relacionadas con SACCSA entre otras actividades GNSS. Dicho documento fue distribuido a los Estados mediante nota Ref.: NS-30 – EMX0422 de fecha 21 de Mayo de 2013 y SA5361 de fecha 31 de mayo 2013.

2.6 *Gestiones CORS IGN Guatemala*

2.6.1 Se remitieron notas Ref.: NS2-30 – EMX1002 y EMX0416 solicitando apoyo a la Autoridad de Aviación Civil de Guatemala para que el Instituto Geográfico Nacional de Guatemala comparta los datos de sus Estaciones. Aún no se obtiene un resultado favorable.

3. Acciones Sugeridas

3.1 Se invita a los Estados/Organizaciones Miembros a tomar nota de los últimos avances del proyecto y apoyar el proyecto realizando las siguientes actividades:

- a) Revisar y aprobar la Revisión O del documento de proyecto para su envío a firma de todos los Estados miembros.
- b) Presentar comentarios sobre los Boletines publicados y sugerencias o aportes de temas para el próximo Boletín de SACCSA.
- c) Que los representantes de los Miembros de Proyecto difundan el proyecto y sus beneficios en sus Estados, tanto para aviación como para otras aplicaciones.
