

Sistemas de Guía y Control del Movimiento en la Superficie (SMGCS)

Procedimiento con Visibilidad Reducida





La experiencia del Proceso de Certificación LAR con acompañamiento del SRVSOP





CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL

ENMIENDA Nº 3

DINACIA
(Servicios de Tránsito Aéreo)
y
PUERTA DEL SUR
(Servicios de Operaciones Aeroportuarias)

Aeropuerto Internacional de Carrasco
Diciembre 2009

(i)

Manual de Aeródromo



Aeropuerto Internacional de Carrasco
"Gral. Cesáreo L. Berisso"

PRIMERA EDICIÓN
Noviembre 2017
Rev. 02- Septiembre 2021



CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL (PROYECTO)

**DIRECCION NACIONAL DE
METEOROLOGIA DEL URUGUAY**

PUERTA DEL SUR S.A.
(Gerencia de Operaciones)

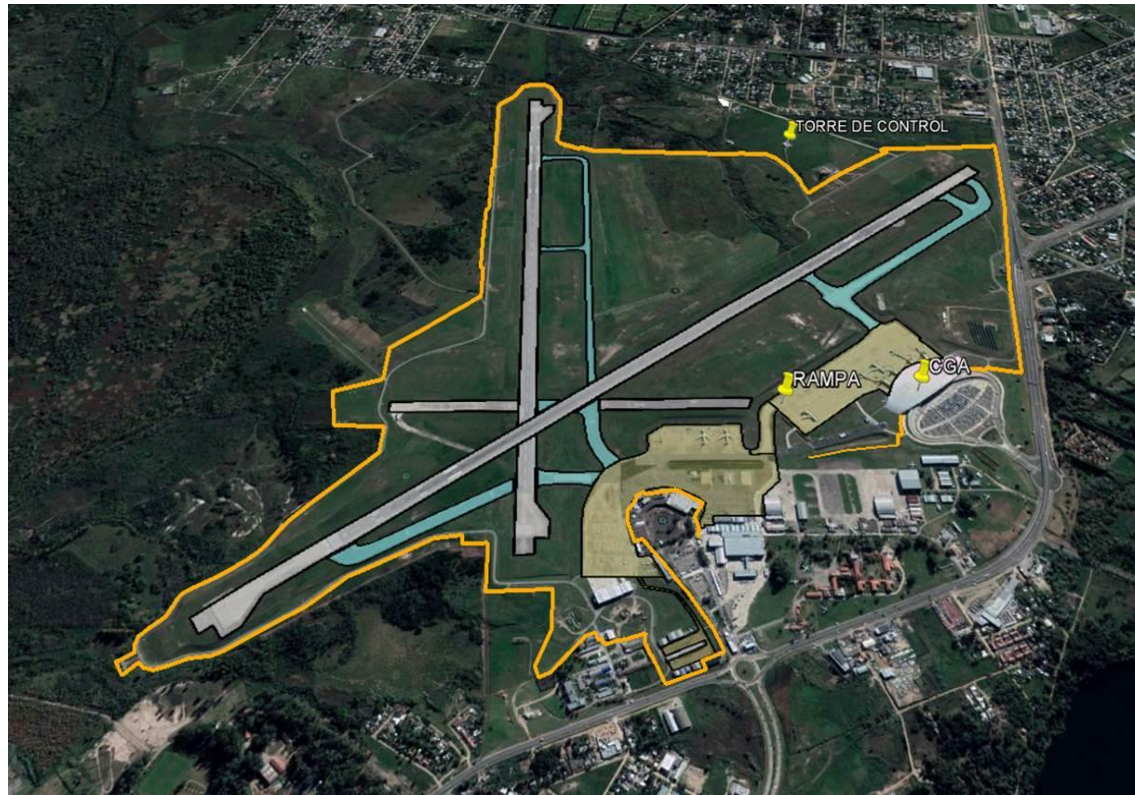
Aeropuerto Internacional de Carrasco
"Gral. Cesáreo L. Berisso"
Mayo 2008



MVD Safety

El SMGCS de MVD establece según el Doc. 9830 Ap. A, las siguientes condiciones operacionales:

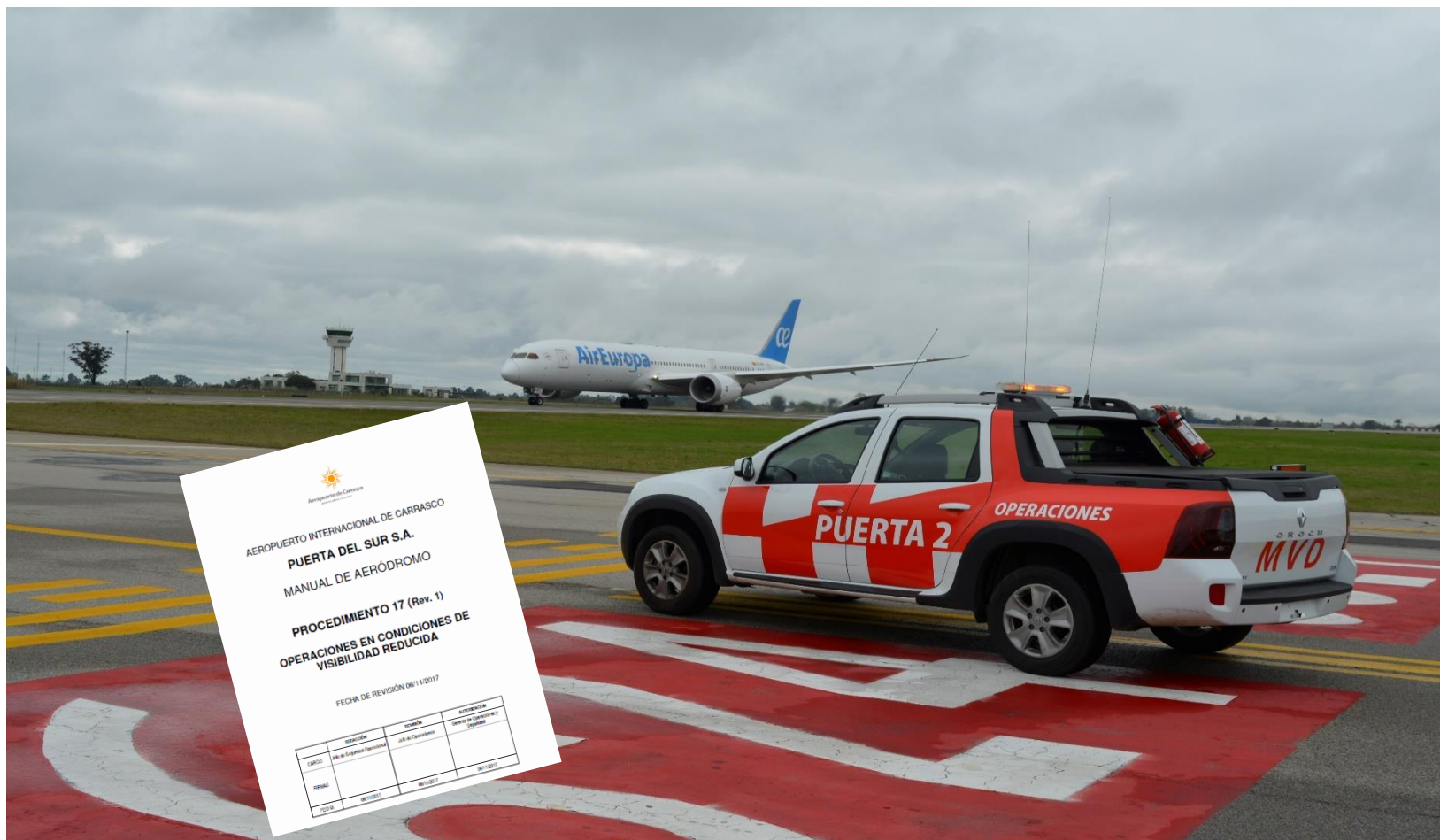
- **Densidad de Tránsito:** **Reducida**
- **Visibilidad:** **2**, CTA no puede controlar todo el tránsito en forma visual
- **Disposición Gral. del AD. :** **Compleja**, mas de 1 pista con varias calles de rodaje y varias plataformas.



Con presencia de niebla (FG) el ATC de la TWR SUMU, no ve la totalidad del Área de Movimiento.



División de Responsabilidades y Funciones entre los Controladores de Tránsito Aéreo, los Pilotos y los Conductores de vehículos



Consideraciones respecto a los conductores de vehículos



FOLLOW ME



El control de las aeronaves y vehículos en el área de maniobras, corresponde al ATC del AD



COMUNICACIONES

```
SUMU 031100Z 34002KT 0303Q1029 NOSIG
SUMU 031043Z 33003KT 0303Q1029 NOSIG
SUMU 031000Z 01003KT 0303Q1028 TEMPO BR
SUMU 030900Z 01004KT 0303Q1028 TEMPO BR
SUMU 030800Z 01006KT 0303Q1028 TEMPO BR
SUMU 030717Z 02006KT 0200 R19/0800N R24/1000D FG SCT001 04/04 Q1028 TEMPO BR
SUMU 030705Z 03005KT 0300 R19/1900D R24/1600D FG SCT001 05/05 Q1028 TEMPO BR
SUMU 030700Z 03005KT 1500 BCFG BR SCT001 05/05 Q1028 TEMPO BR
SUMU 030630Z 03006KT 2000 BCFG BR NSC 05/05 Q1028 TEMPO BR
SUMU 030600Z 02005KT 1200 R19/1500U R24/P2000 BCFG BR NSC05/05 Q1028 TEMPO BR
SUMU 030500Z 02004KT 1000 R19/1300N R24/P2000 PRFG BR NSC05/05 Q1028 TEMPO BR
SUMU 030410Z 02004KT 0800 R19/1900N R24/1900U FG NSC 04/04 Q1028 TEMPO BR
SUMU 030400Z 02005KT 0500 R19/0800U R24/1800U FG NSC 04/04Q1028 TEMPO BR
SUMU 030339Z 02002KT 0100 R19/0250N R24/1500U FG NSC 03/03 Q1028 TEMPO BR
SUMU 030300Z 35002KT 0050 R19/0250N R24/0250N FG NSC 01/01Q1029 TEMPO BR
SUMU 030200Z 00000KT 0050 R19/0250N R24/0250N FG NSC 02/02Q1029 TEMPO BR
```



En estas condiciones de visibilidad reducida y de luz nocturna, la importancia del (SMGCS) es relevante, primando el **buen estado de las ayudas visuales y de la fuente secundaria de energía del aeródromo**. La premisa de ...

VER y SER VISTO

... y **de la conciencia situacional por parte de los pilotos de las aeronaves y los conductores de vehículos**, adquiere relevancia fundamental para la seguridad operacional.



