



PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y SU RELACIÓN CON LA ADMINISTRACION POR PROCESOS

SITUACION ACTUAL

- La Constitución de la República del Ecuador prevé la administración por procesos, calidad en la atención al ciudadano y la seguridad integral
- Es un compromiso gubernamental para el presente periodo presidencial que todas las instituciones del estado ecuatoriano implementen la gestión por procesos y la certificación de calidad con el modelo EFQM hasta el 2017.

PILARES DE TRANSFORMACION

El Ecuador se encuentra en una continua transformación hacia una administración por procesos, constituyendo la atención al ciudadano y la seguridad en general, dos de los pilares en que se sustenta la misma.

COMPROMISO

La Dirección General de Aviación Civil considera como una oportunidad el alinear la política nacional con los requerimientos internacionales a fin de permitir una adecuada integración del Estado en el contexto de la aviación civil internacional y especialmente en el latinoamericano

VISIÓN DEL SSP EN EL ECUADOR

La visión de la Autoridad Aeronáutica del Ecuador frente a la implantación del SSP, es integrar todos los procesos institucionales, con la participación de equipos multidisciplinarios que faciliten la provisión de recursos frente a la gestión de riesgos y garantía de la seguridad operacional.

NUEVA ORGANIZACION

El Estado Ecuatoriano aprobó el proceso de reestructuración de la DGAC, con un modelo de gestión articulado a los lineamientos internacionales y nacionales, modular y dinámico.

Dotando a la gestión aeronáutica de herramientas administrativas que le permitan alcanzar eficiencia y eficacia.



SSP

STATE SAFETY PROGRAM

***Programa de Seguridad
Operacional del Ecuador***

Proyecto de Fortalecimiento Aeronáutico

Dictamen de Prioridad Actualizado al Proyecto de Fortalecimiento Aeronáutico SENPLADES-SGPBV-2012-0196-OF, 26 marzo 2012

Implantación del Programa de Seguridad Operacional del Ecuador (SSP)

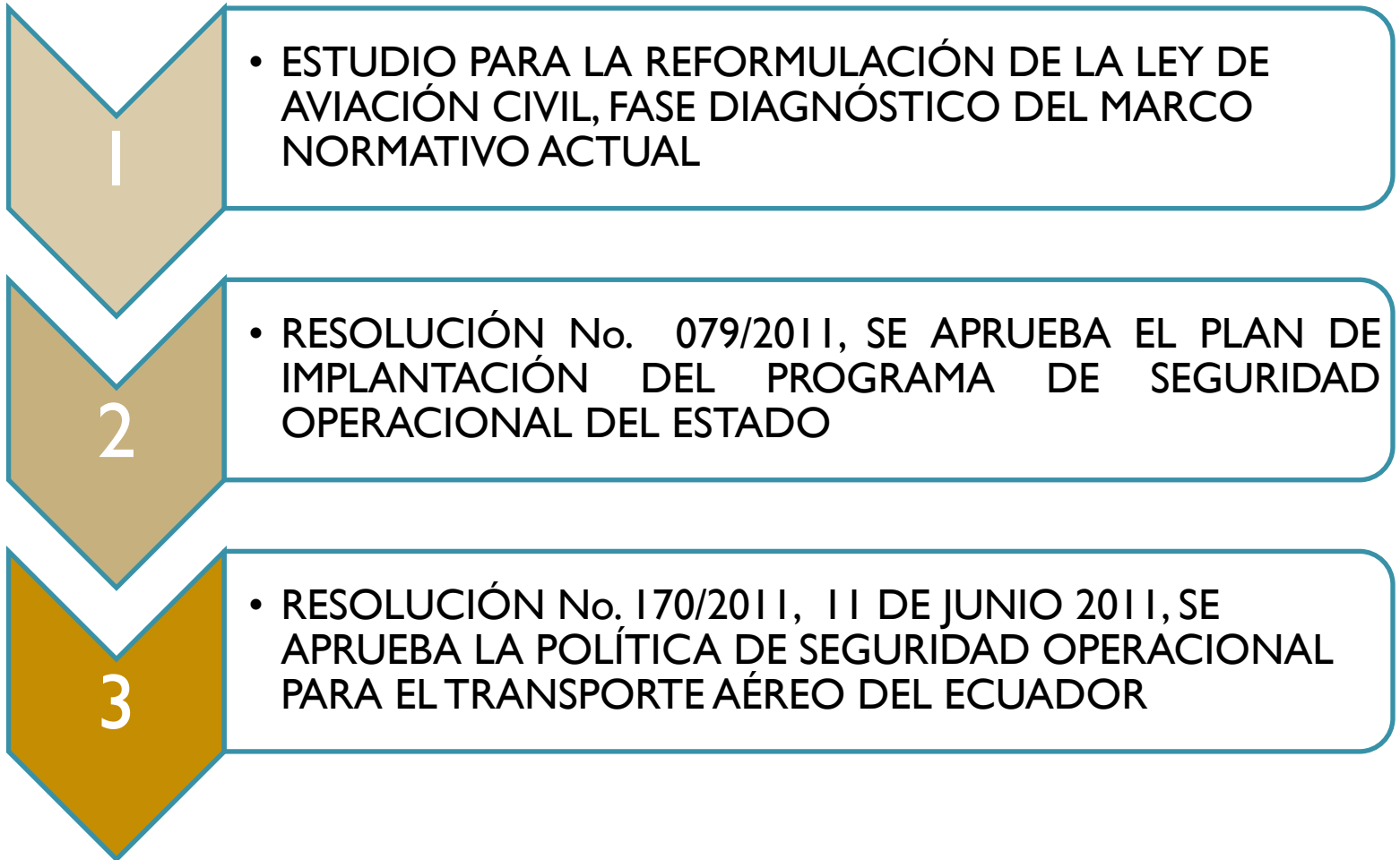
Implantación del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) en ATS y Aeródromos administrados por DGAC.

Simulador Integrado para Entrenamiento de Controladores de Tránsito Aéreo

Implantación del Sistema Integrado de Gestión

- a) Sistema de Gestión de Calidad
- b) Sistema de Gestión Ambiental
- c) Sistema de Seguridad y Salud Ocupacional

Avances logrados



Avances logrados

1

- RESOLUCIÓN 080/2011, SE APRUEBA EL PROCEDIMIENTO PARA LA ELABORACIÓN Y PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS SSP

2

- APROBACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL

3

- DETERMINACIÓN DEL INDICADOR DE ALTO NIVEL

Avances logrados

4

- RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE ACCIDENTES E INCIDENTES (ECCAIRS)

5

- REDUCCIÓN DEL NIVEL DE FALTA DE APLICACIÓN EFICAZ (LEI) A 32,2%, DEBAJO DE LA MEDIA MUNDIAL

6

- APLICACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE ANÁLISIS Y NOTIFICACIONES DE TENDENCIAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL (iSTARS)

Avances logrados

7

- MANUAL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL (MSSP01/TACIV-ECU)

8

- REQUERIMIENTOS PARA IMPLANTAR Y MANTENER UN SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS) EN UN AERÓDROMO (CA 2 SSP-ECU)

9

- DIRECTRICES PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL PARA LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (CA 1 / SSP – ECU)

Avances logrados

10

- REVISIÓN PLANES DE IMPLEMENTACIÓN SMS Y DOCUMENTACIÓN SMS DE OPERADORES AÉREOS

11

- TRADUCCIÓN NO OFICIAL AL ESPAÑOL DEL PROYECTO DOCUMENTO 9859 OACI, TERCERA EDICIÓN Y ANÁLISIS DE CONTENIDO PARA APLICACIÓN EN EL SSP

12

- REGULACIONES TÉCNICAS EMITIDAS IMPLEMENTACIÓN SMS:
RDAC 121 (RO-S 753/ 25-JUL-2012),
• RDAC 135 (RO-S. 753 / 25-JUL-2012,
• RDAC 139 (R.O. 664 / 19-MAR-2012),
• RDAC 145 (R.O. 714 / 31-MAYO-2012)

Avances logrados

13

- ANÁLISIS DE DATOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE PRIMER NIVEL (ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN) ESTABLECIMIENTO DE INDICADOR INICIAL

14

- ACUERDOS SOBRE NIVEL DE SEGURIDAD OPERACIONAL CON PROVEEDOR DE SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO

15

- CAPACITACIÓN SOBRE LINEAMIENTOS DEL SSP Y SISTEMAS DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL INTERNO COMO AUTORIDAD AERONÁUTICA Y PARA PROVEEDORES DE SERVICIOS (2012)

Información sobre SMS en Proveedores

Aeropuertos Internacionales Quito y Guayaquil en proceso de implementación.

Servicios de Tránsito Aéreo en proceso de implantación SMS

Operadores Aéreos
TAME, LAN, AEROGAL esta implementado
Resto en proceso implementación

DIFICULTADES EN EL PROCESO DE IMPLANTACIÓN SSP

1

- CAMBIO EN LA LEGISLACIÓN AERONÁUTICA

2

- CULTURA DE REPORTE VOLUNTARIOS DE TODOS LOS INVOLUCRADOS EN SEGURIDAD OPERACIONAL

3

- PLATAFORMA TECNOLÓGICA PARA LA RECOPIACIÓN DE DATOS SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL



PROYECCIÓN DEL SSP

SISTEMA INTEGRADO DE GESTION

AERONAUTICO

ORGANIZACIÓN DE

AVIACION CIVIL

ELEMENTOS DEL

INTERNACIONAL

AMBITO

MODELO DE GESTION DEL ESTADO ALINEADO CON EL SSP



USUARIOS



Procesos de Apoyo

Comunicación
Interna y
Externa

Investigación
de Accidentes
e Incidentes

Gestión del
Personal
(competencias y
capacitación)



Otras Áreas
Organización

CLIENTES

Certificación

Reglamentación

Vigilancia

CLIENTES

Procesos de Control y Mejora

Revisión del
Sistema

AUDITORIA

GESTION DEL
RIESGO

Implementación
de Acciones

Reportes de
Seguridad
Operacional e
identificación de
Peligros

Control de
Documentos y
Registros



GARANTIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

SSP

GESTION
DEL
RIESGO



INTELIGENCIA DE NEGOCIOS