



Organización de Aviación Civil Internacional

*Reunión sobre los Avances en la Implantación del Programa de Seguridad Operacional de Estado (SSP) y el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) y su Aplicación en los Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST) para la Región SAM*

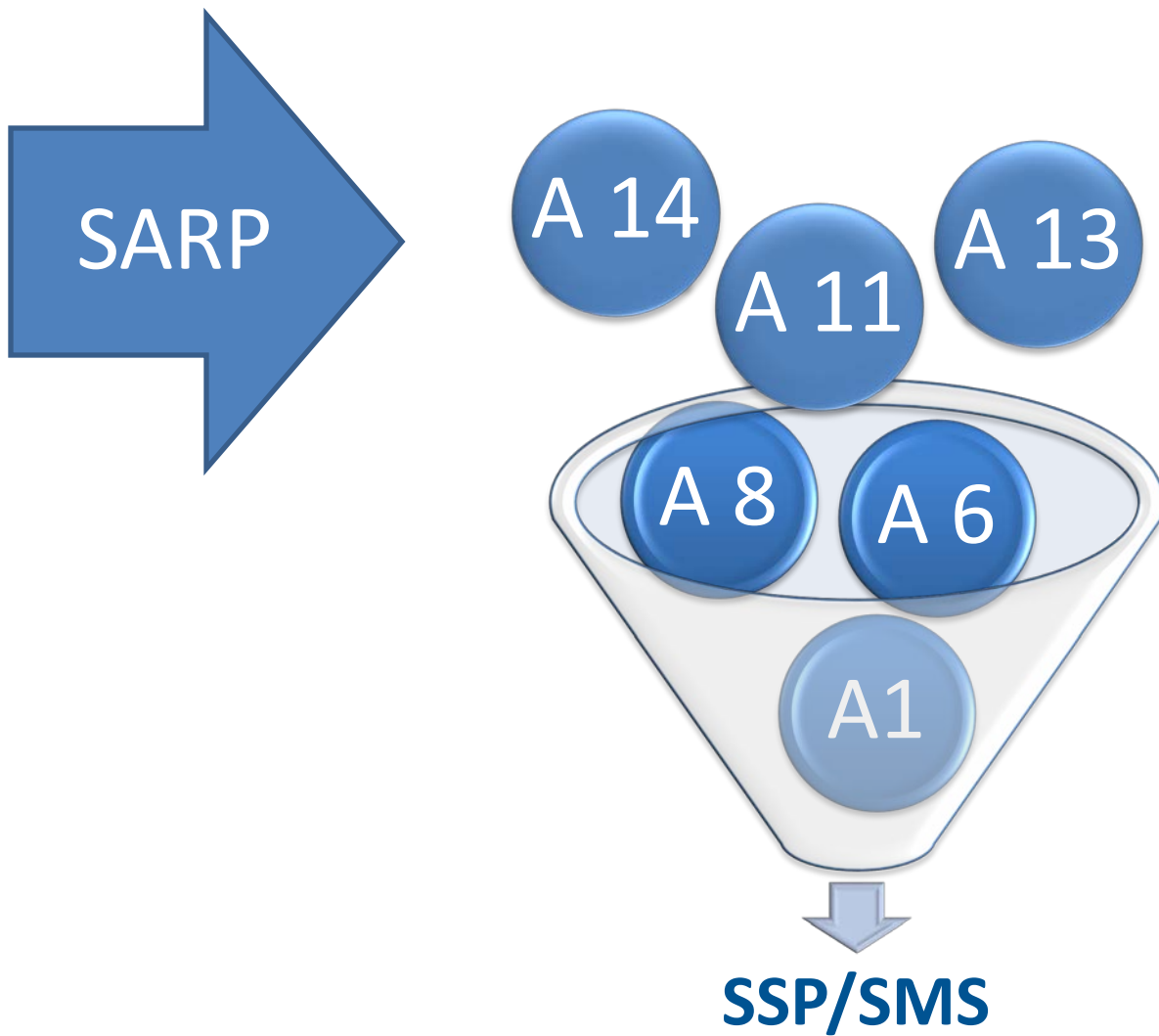
# ***Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)***

*Lima, 11 - 15 de marzo de 2013*

# Contenido

- **Antecedentes**
- **Concepto de seguridad operacional**
- **Fases implantación SMS**

# Antecedentes



# Seguridad operacional – considerando:

La eliminación de todos los accidentes (e incidentes serios) es imposible

Las fallas seguirán ocurriendo, a pesar de los más

logrados esfuerzos de prevención

No hay actividad humana o sistema diseñado por el ser humano que esté totalmente libre de riesgos y errores

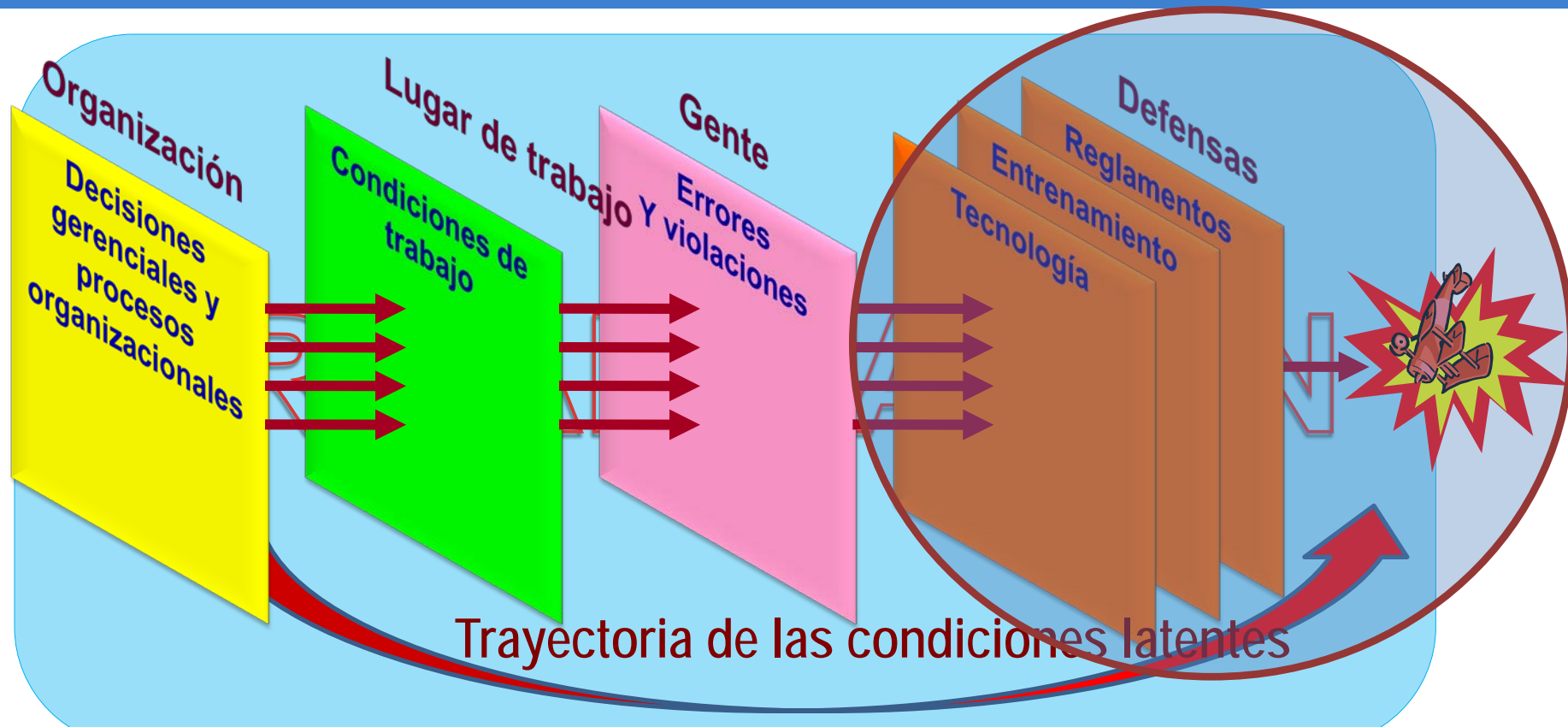
Los riesgos y errores son aceptables en un sistema implícitamente seguro, **siempre que estén bajo control**

# Concepto de seguridad operacional (Doc. 9859)



**Seguridad operacional** es el estado en que el riesgo de lesiones a las personas o daños a los bienes se reduce y se mantiene en un **nivel aceptable**, o por debajo del mismo, por medio de un **proceso continuo** de **identificación de peligros y gestión de riesgos**.

# El concepto de causalidad



*Condiciones que **existen** en el sistema que, debido a un factor desencadenante y/o secuencia de eventos, resulta en un accidente.*

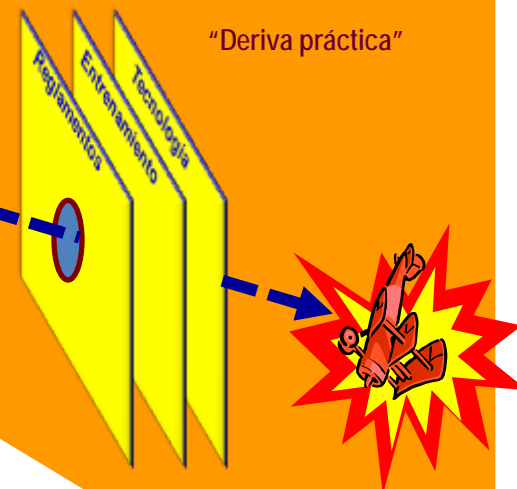
# El accidente organizacional



# El foco en la identificación de los peligros



- La gestión de la seguridad es un esfuerzo desperdiciado si la identificación de los peligros se limita solamente a aquellos raros eventos donde hay lesiones serias o daños significativos.



"Deriva práctica"

# Planificación SMS

Planificar tomando en cuenta:

Operación

Servicio  
prestado

Tamaño  
organización

# Fases de implantación

## FASE 1

- Planificación

## FASE 2

- Procesos reactivos

## FASE 3

- Procesos proactivos y predictivos

## FASE 4

- Garantía de la Seguridad operacional

# Fase 1 -Planificación

---

**Identificar Ejecutivo Responsable**

---

**Identificar personas responsables implantación**

---

**Describir sistema**

---

**Conducir el análisis del faltante**

---

**Desarrollar el plan de implantación del SMS**

---

**Desarrollar documentación (política y objetivos) seguridad)**

---

**Establecer medios de comunicación de seguridad**

---

# Fase 2 –Procesos reactivos

Entrenar personal

Documentar

# Fase 3 –Procesos proactivos y predictivos

Poner en práctica procesos



Entrenar al personal



Documentar

# Fase 4 –Garantía seguridad operacional



- **Desarrollar niveles aceptables de seguridad**



- **Desarrollar indicadores y metas de seguridad**



- **Aplicar mejora continua del SMS**



- **Entrenar personal en Garantía de la seguridad**



- **Documentar**

# Preguntas?

# ICAO

Uniting Aviation on

Safety | Security | Environment

