



Implementación de Equipos Locales de Seguridad Operacional en la Pista (RST) - DGAC-Perú

Lima , marzo 2013

Facilitador: Fredy Nuñez
Coordinación Técnica de Seguridad Operacional
Dirección General de Aeronáutica Civil

Plan de trabajo

1. Conformación del equipo RST-Lima
 - Invitación a entidades internacionales
2. Elaboración de Norma Técnica Complementaria (NTC)
3. Conformación de los grupos de trabajo (reactivo, proactivo y predictivo)
4. Estandarizar la recopilación de datos
5. Presentación de un modelo de gestión de riesgos
6. Elaboración de Circular de Asesoramiento (CA)
7. Lista de verificación para la evaluación de los riesgos
8. Resumen anual del Equipo RST-Lima
9. Incluir información del Equipo RST a la Biblioteca técnica SMS

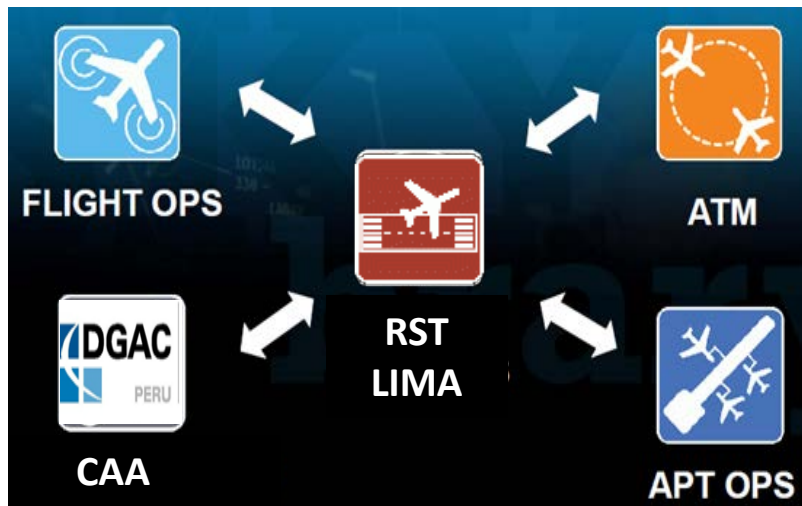
Conformación del equipo RST-Lima

2012	2013

Sep

Primera Reunión - Equipo de Seguridad Operacional de Pista (RST) de Lima

Participación de:



- Explotadores de Aeródromos
 - ✓ Concesionario Lima
 - ✓ Concesionario Norte
 - ✓ Concesionario Sur
- Explotadores aéreos
 - ✓ Operadores grandes
 - ✓ Operadores medianos
- Proveedor de Servicios de Tráfico Aéreo
 - ✓ Proveedor ATS (Estado)
- Organizaciones internacionales
 - ✓ OACI - ALTA

Conformación del equipo RST-Lima

2012

2013

Sep Oct Nov Dic

2da. 3ra. y 4ta.Reunión – Equipo RST de Lima

**Memorando
de acuerdo**



**Norma Técnica
Complementaria RST**

Norma Técnica Complementaria (NTC)



2012				2013
Sep	Oct	Nov	Dic	Ene

Equipos locales de seguridad operacional en la pista en aeropuertos internacionales

Establece las normas para la conformación de Equipos locales de seguridad operacional en pista (Runway Safety Team - RST) y sus condiciones de trabajo, para mejorar la seguridad operacional en los aeropuertos internacionales.

Aplicabilidad:

1. Aeropuerto Jorge Chávez, Lima, a partir del día siguiente de su publicación.
2. Aeropuerto Chiclayo, después de 6 meses de la publicación.
3. Aeropuerto Arequipa, después de 6 meses de la publicación.
4. Aeropuerto Cusco, después de 12 meses de la publicación.
5. Aeropuerto Iquitos, después de 12 meses de la publicación.
6. Para el resto de aeropuertos internacionales, después de 24 meses de la publicación.





Norma Técnica Complementaria

Lima Airport Parner:

✓ **Lima (1)**

Aeropuerto del Perú S.A:

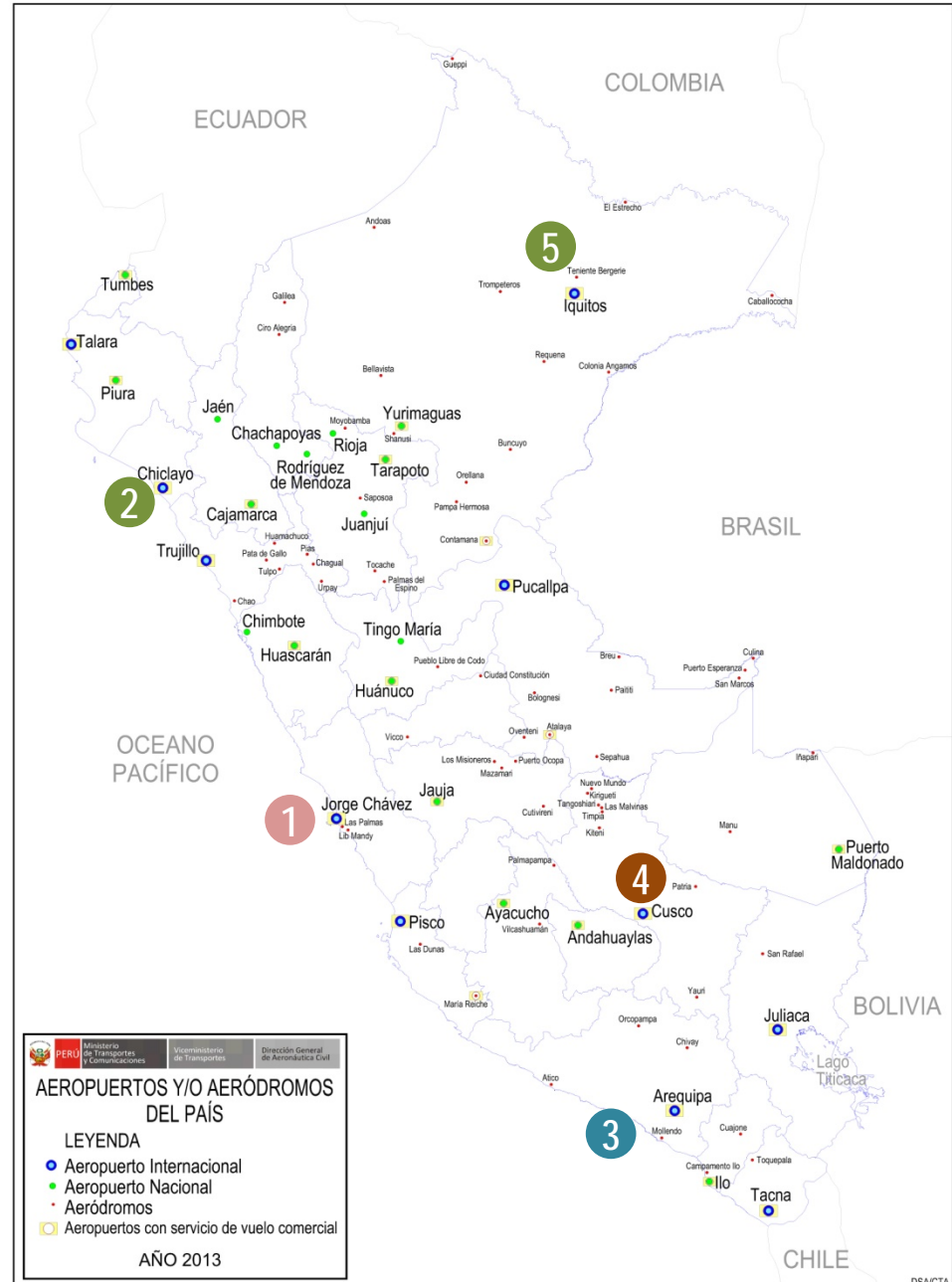
- ✓ **Chiclayo (2)**, Chachapoyas,
- ✓ Trujillo, Cajamarca, Huascarán,
- ✓ Pucallpa, **Iquitos (5)**, Tarapoto,
- ✓ Talara, Tumbes, Pisco, y Piura

Aeropuerto Andinos del Perú:

- ✓ **Arequipa (3)**, Ayacucho, Juliaca,
- ✓ Puerto Maldonado y Tacna.

CORPAC:

✓ **Cusco (4) Nasca**





2012				2013	
Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	

Objetivo: entralizar la recolección de Datos, manteniendo la independendia para generar confianza





2012				2013
Sep	Oct	Nov	Dic	Ene

PASO (Programa de Acción de Seguridad Operacional)

Runway Safety Team: Lima

Santiago Saltos



2012				2013
Sep	Oct	Nov	Dic	Ene

Análisis de Flight Monitoring - FOQA (Flight Operations Quality Assurance)

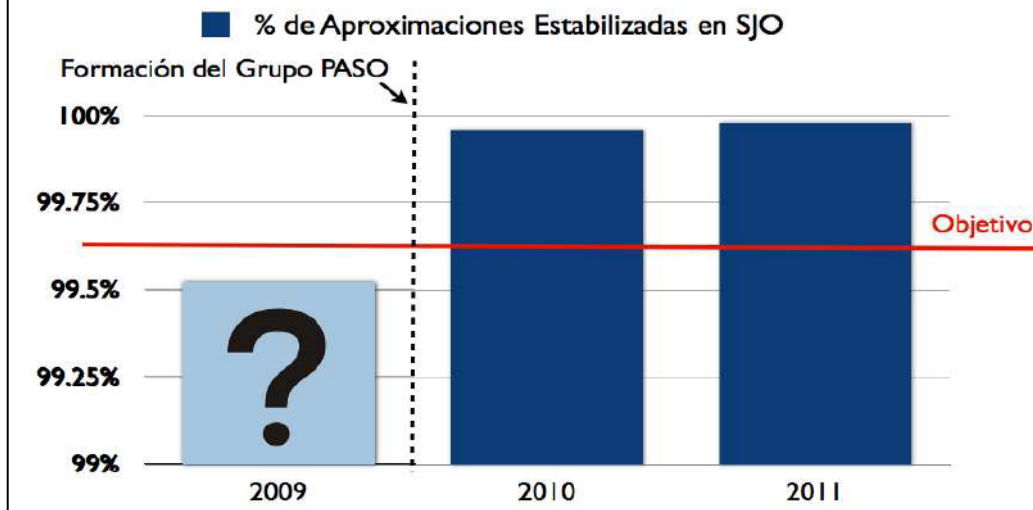
Trabajo en equipo (Autoridad - Operador)

Cultura de no penalización

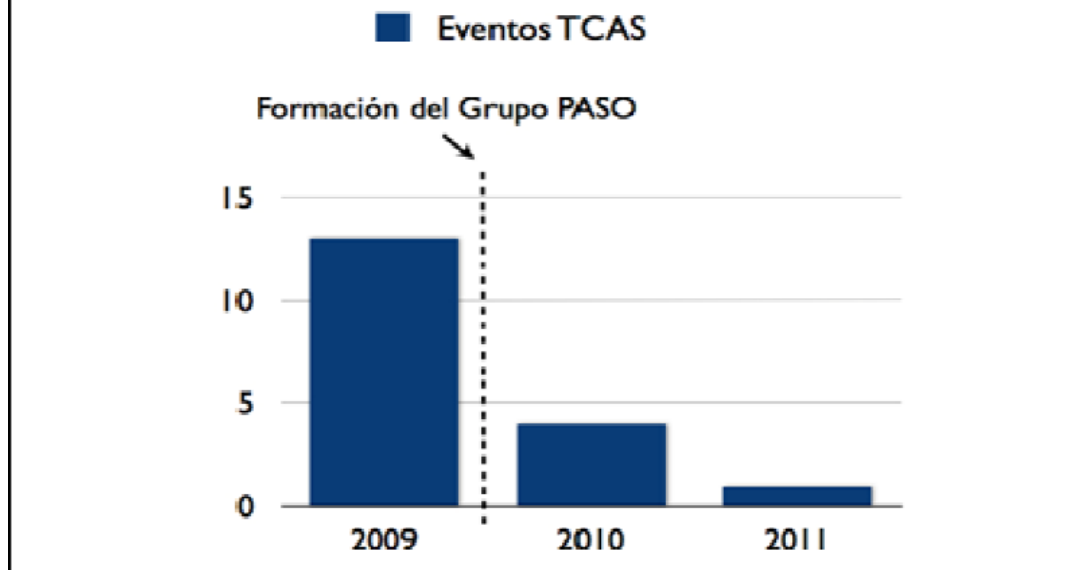


Reducción de Aproximaciones Desestabilizadas

2012				2013
Sep	Oct	Nov	Dic	Ene



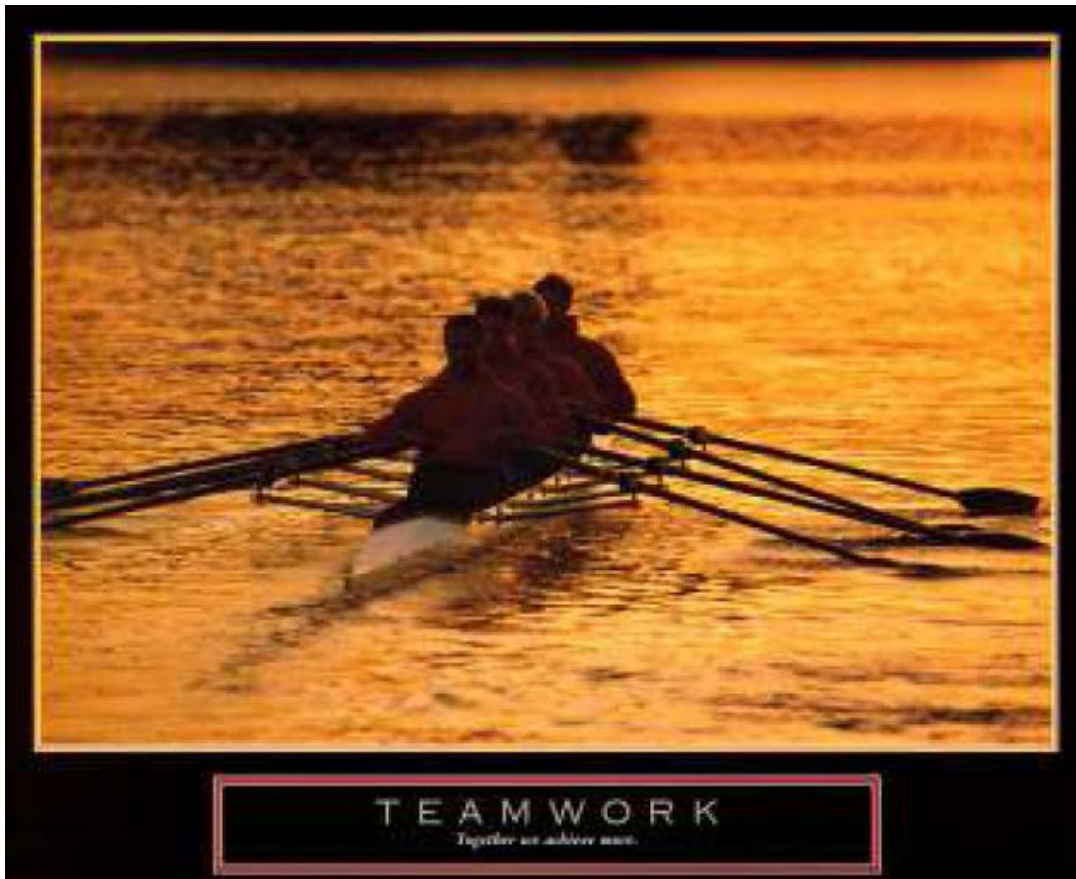
Identificación y análisis de TCAS - RA





2012				2013
Sep	Oct	Nov	Dic	Ene

La Clave del éxito





**Norma Técnica
Complementaria**

2012				2013	
Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	

Requisitos para efectuar Evaluaciones de seguridad operacional para Proveedores de servicios de tránsito aéreo y Explotadores de aeródromos

Establece un proceso, aceptable para la DGAC, para que un proveedor de servicios de tránsito aéreo y/o explotador de aeródromo efectúe una evaluación de seguridad operacional. Este proceso también es válido para efectuar un análisis de riesgo dentro de un estudio aeronáutico.

Tabla 1-1. Siete pasos para la evaluación de la seguridad operacional

Paso	Actividad
1 ^{er}	Elaboración de una descripción completa del sistema que se debe evaluar y del entorno en que el sistema debe funcionar
2 ^{do}	Identificar peligros
3 ^{er}	Estimar la severidad de las consecuencias de que un peligro se materialice
4 ^{to}	Estimación de la probabilidad de que un peligro se materialice
5 ^{to}	Evaluación de riesgo
6 ^{to}	Mitigación de riesgo
7 ^{mo}	Elaboración de los documentos de evaluación de la seguridad operacional

2012				2013
Sep	Oct	Nov	Dic	Ene

Cursos programados para el 2013:

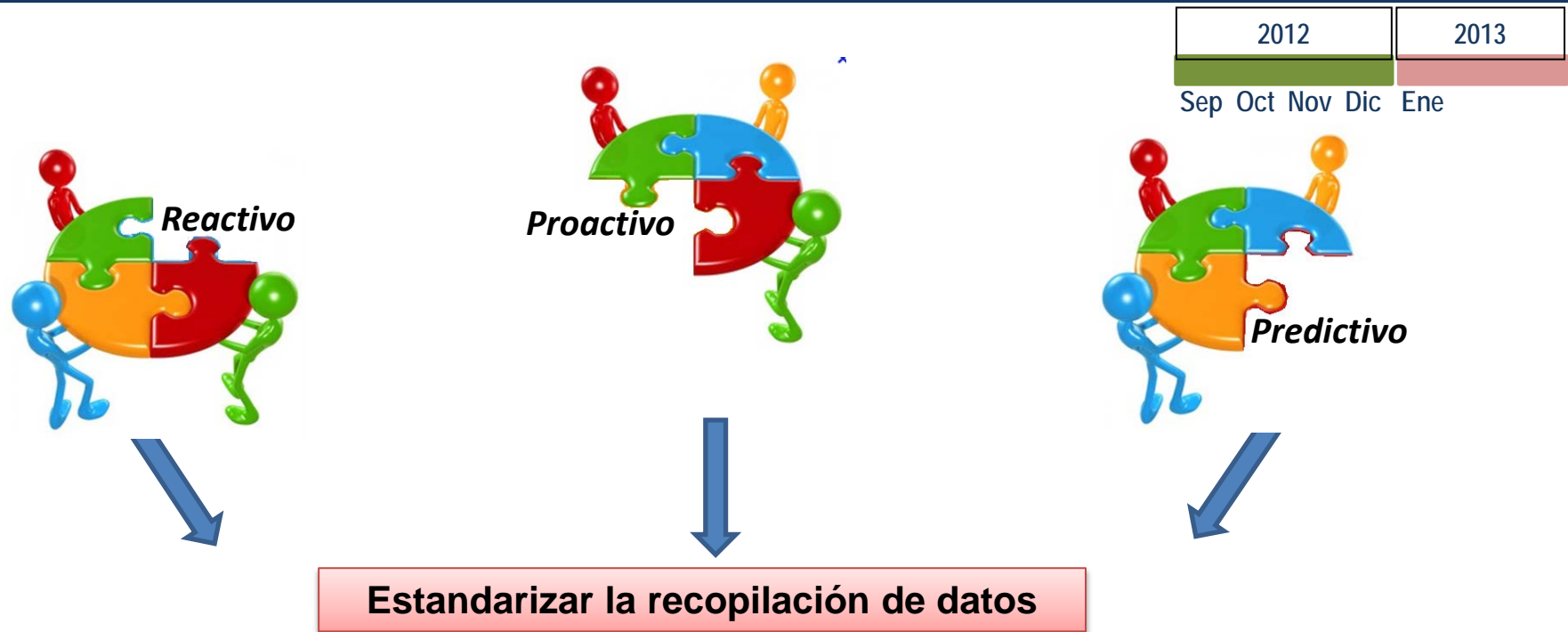
Curso de SMS

Curso de Gestión de Riesgo

Curso de Análisis de incidentes de Seguridad Operacional

Curso de Factores Humanos

Conformación del equipo de trabajo



Coordinación Técnica de Seguridad Operacional

INCIDENTES Y OCURRENCIAS REPORTADOS DE EXPLOTADORES DE AERÓDROMOS - AÑO: 2011

N°	FECHA	HORA	Explotador Aeródromo	CIA's INVOLUCRADAS	Matri-cula	DETALLE DE OCURRENCIA	TAXONOMIA OACI				
							Categoría suceso	Tipo de Evento	Clase suceso	Lugar suceso	Aeropuerto
1	01/01/2011		Exp.AGA 2	SEA 1	CC-CYJ	A 16.50 horas aeronave CC-CYJ de LAN Perú se encontraba estacionada en plataforma, se constató que el tractor que traslada las carretas portaequipajes, de Talma, se encontraba estacionado a un costado de la aeronave sin tener colocada las calzas respectivas.	RAMP: Asiste	Eventos de Regulación	Ocurrencia sin efectos en		Cajamarca
2	02/01/2011		Expl.AGA 1	SEA 1		Colisión con carretas, impacto con personal de seguridad de AGS.	ADRM: Aeródromo	Vehículo - colisión con objeto	Accidente		Callao
3	02/01/2011		Expl.AGA 1	DELTA		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 55 contenedores estacionados en el piso , en fila de dos pisos.	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga		Ocurrencia sin efectos en	Callao
4	02/01/2011		Expl.AGA 1	AAL		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 07 contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio		Ocurrencia sin efectos en	Callao
5	02/01/2011		Expl.AGA 1	Exp.Aéreo 1		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 03 contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga		Ocurrencia sin efectos en	Callao
6	02/01/2011		Expl.AG*			Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 02 contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Vehículo - colisión con persona		Ocurrencia sin efectos en	Callao

Conformación del equipo de trabajo



Operador

Combustible

Explotador AGA

Carga

Cattering

Etc...

2012

2013

Sep Oct Nov Dic Ene

Coordinación Técnica de Seguridad Operacional

INCIDENTES Y OCURRENCIAS REPORTADOS DE EXPLOTADORES DE AERÓDROMOS - AÑO: 2011

Nº	FECHA	HORA	Explotador Aeródromo	CIA's INVOLUCRADA\$	Matri-cula	DETALLE DE OCURRENCIA	TAXONOMIA OACI				
							Categoría suceso	Tipo de Evento	Clase suceso	Lugar suceso	Aeropuerto
1	01/01/2011		Exp.AGA 2	SEA 1	CC-CYJ	A 16.50 horas aeronave CC-CYJ de LAN Perú se encontraba estacionada en plataforma, se constató que el tractor que traslada las carretas portaequipajes, de Talma, se encontraba estacionado a un costado de la aeronave sin tener colocada las calzas respectivas.	RAMP: Asiste	Eventos de Regulación	Ocurrencia sin efectos en		Cajamarca
2	02/01/2011		Expl.AGA 1	SEA 1		Colisión con carretas, impacto con personal de seguridad de AGS.	ADRM: Aeródromo	Vehículo - colisión con objeto	Accidente		Callao
3	02/01/2011		Expl.AGA 1	DELTA		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 55 contenedores estacionados en el piso , en fila de dos pisos.	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao
4	02/01/2011		Expl.AGA 1	AAL		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 07 contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Ocurrencia sin efectos en		Callao
5	02/01/2011		Expl.AGA 1	Exp.Aéreo 1		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 03 contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao
6	02/01/2011		Expl.AG'			Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 02 contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Vehículo - colisión con persona	Ocurrencia sin efectos en		Callao

Norma Técnica Complementaria

INCIDENTES Y OCURENCIAS REPORTADOS DE EXPLOTADORES DE AERÓDROMOS - AÑO: 2011

Nº	FECHA	HORA	Explotador Aeródromo	CIA's INVOLUCRADAS	Matri-cula	DETALLE DE OCURENCIA	TAXONOMIA OACI					
							Categoría suceso	Tipo de Evento	Clase suceso	Lugar suceso	Aeropuerto	Proce
1	01/01/2011		Exp.AGA 2	SEA 1	CC-CYJ	A 16.50 horas aeronave CC-CYJ de LAN Perú se encontraba estacionada en plataforma, se constató que el tractor que traslada las carretas portaequipajes, de Talma, se encontraba estacionado a un costado de la aeronave sin tener colocada las calzas respectivas.	RAMP: Asiste	Eventos de Regulación	Ocurrencia sin efectos en		Cajamarca	
2	02/01/2011		Expl.AGA 1	SEA 1		Coliccion con carretas, impacto con personal de seguridad de AGS.	ADRM: Aeródromo	Vehículo - colisión con objeto	Accidente		Callao	
3	02/01/2011		Expl.AGA 1	DELTA		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 55 contenedores estacionados en el piso , en fila de dos pisos.	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao	
4	02/01/2011		Expl.AGA 1	AAL		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 07contenedores estacionados en el piso	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao	
5	02/01/2011		Expl.AGA 1	Exp.Aéreo 1		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 03 contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao	
6	02/01/2011		Expl.AGA 1	AVA		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 02 contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao	
7	03/01/2011	11:52	Expl.AGA 1	Exp.Aéreo 1	CC-CXI	Personal de seguridad de LAN, supervisaba al personal de limpieza a la aeronave CC-CXI, ubicados en la escalera posterior de la aeronave estacionada en el puesto de estacionamiento 15, el señor Elms Santos es golpeado con el parachoques posterior del camión GTG-CT-31, en la pierna derecha. El camión retrocedía hacia la escalera para bajar los coiines de la aeronave	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	Vehículo - colisión con persona	Accidente		Callao	
8	06/01/2011		Expl.AGA 1	Gate			ADRM: Aeródr	Catering	Incidente		Callao	
9	06/01/2011		Exp.AGA 2	Hern			ADRM: Aeródr	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Incidente		Cajamarca	
10	07/01/2011		Expl.AGA 1	SEA			ADRM: Aeródr	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Incidente		Callao	
11	07/01/2011		Expl.AGA 1	Gate			ADRM: Aeródr	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Incidente		Callao	
12	07/01/2011		Expl.AGA 1	SEA			ADRM: Aeródr	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Incidente		Callao	

- ADRM: Aeródromo
- AMAN: Maniobra brusca
- BIRD: Impacto con aves (birdstrike)
- EVAC: Evacuación
- EXTL: Sucesos relativos a carga externa
- FUEL: Relativo a combustible
- OTHR: Otros
- RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)
- RI-A: Incursión de animal en pista
- RI-VAP: Incursión de aeronave, vehículo o persona en pista
- SEC: Relacionado con la seguridad física (security)
- UNK: Desconocido o indeterminado
- ARC: Contacto anormal con la pista
- ATM: ATM/CNS
- CABIN: Eventos de seguridad en cabina
- CFIT: Vuelo controlado contra el terreno

INCIDENTES Y OCURRENCIAS REPORTADOS DE EXPLOTADORES DE AERÓDROMOS - AÑO: 2011

Nº	FECHA	HORA	Explotador Aeródromo	CIA's INVOLUCRADAS	Matri-cula	DETALLE DE OCURRENCIA	TAXONOMIA OACI					
							Categoría suceso	Tipo de Evento	Clase suceso	Lugar suceso	Aeropuerto	Proce
1	01/01/2011		Exp.AGA 2	SEA 1	CC-CYJ	A 16.50 horas aeronave CC-CYJ de LAN Perú se encontraba estacionada en plataforma, se constató que el tractor que traslada las carretas portaequipajes, de Talma, se encontraba estacionado a un costado de la aeronave sin tener colocada las calzas respectivas.	RAMP: Asiste	Eventos de Regulación	Ocurrencia sin efectos en		Cajamarca	
2	02/01/2011		Expl.AGA 1	SEA 1		Colicion con carretas, impacto con personal de seguridad de AGS.	ADRM: Aeródromo	Vehículo - colisión con objeto	Accidente		Callao	
3	02/01/2011		Expl.AGA 1	DELTA		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 55 contenedores estacionados en el piso , en fila de dos pisos.	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao	
4	02/01/2011		Expl.AGA 1	AAL		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 07contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao	
5	02/01/2011		Expl.AGA 1	Exp.Aéreo 1		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 03 contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao	
6	02/01/2011		Expl.AGA 1	AVA		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 02 contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao	
7	03/01/2011	11:52	Expl.AGA 1	Exp.Aéreo 1	CC-CXI	Personal de seguridad de LAN, supervisaba al personal de limpieza a la aeronave CC-CXI, ubicados en la escalera posterior de la aeronave estacionada en el puesto de estacionamiento 15, el señor Elms Santos es golpeado con el parachoques posterior del camión GTG-CT-31, en la niema derecha. El camión retrocedía hacia la escalera para bajar los	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	Vehículo - colisión con persona	Accidente		Callao	
8	06/01/2011		Expl.AGA 1	Gate Gourmet			ADRM: Aeródr	Catering	Incidente		Callao	
9	06/01/2011		Exp.AGA 2	Hermes			ADRM: Aeródr	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Incidente		Cajamarca	
10	07/01/2011		Expl.AGA 1	SEA 1			ADRM: Aeródr	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Incidente		Callao	
11	07/01/2011		Expl.AGA 1	Gate Gourmet			ADRM: Aeródr	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Incidente		Callao	
12	07/01/2011		Expl.AGA 1	SEA 1			ADRM: Aeródr	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Incidente		Callao	

- Aeródromo y ayudas terrestres
- Ayudas terrestres en general
- Sistemas de aproximación al aeródromo
- Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)
- Sistema de posicionamiento global (GPS)
- Radiobaliza
- Faro no direccional (NDB)
- Equipo de medición de distancia (DME)
- Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)
- Indicador de trayectoria de aproximación de precisión (PAPI)
- Sistemas de aterrizaje por microondas (MLS)
- Radar de aproximación de precisión (PAR)
- Indicador visual de pendiente de aproximación (VASI)
- Sistemas de aeródromo
- Iluminación

INCIDENTES Y OCURENCIAS REPORTADOS DE EXPLOTADORES DE AERÓDROMOS - AÑO: 2011

Nº	FECHA	HORA	Explotador Aeródromo	CIA's INVOLUCRADAS	Matri-cula	DETALLE DE OCURENCIA	TAXONOMIA OACI					
							Categoría suceso	Tipo de Evento	Clase suceso	Lugar suceso	Aeropuerto	Proce
1	01/01/2011		Exp.AGA 2	SEA 1	CC-CYJ	A 16.50 horas aeronave CC-CYJ de LAN Perú se encontraba estacionada en plataforma, se constató que el tractor que traslada las carretas portaequipajes, de Talma, se encontraba estacionado a un costado de la aeronave sin tener colocada las calzas respectivas.	RAMP: Asiste	Eventos de Regulación	Ocurrencia sin efectos en		Cajamarca	
2	02/01/2011		Expl.AGA 1	SEA 1		Colicion con carretas, impacto con personal de seguridad de AGS.	ADRM: Aeródromo	Vehículo - colisión con objeto	Accidente		Callao	
3	02/01/2011		Expl.AGA 1	DELTA		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 55 contenedores estacionados en el piso , en fila de dos pisos.	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao	
4	02/01/2011		Expl.AGA 1	AAL		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 07contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao	
5	02/01/2011		Expl.AGA 1	Exp.Aéreo 1		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 03 contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao	
6	02/01/2011		Expl.AGA 1	AVA		Dejar en APN. Altura PEA28 , en zona no autorizada la cantidad de 02 contenedores estacionados en el piso .	ADRM: Aeródromo	Movimiento de carga	Ocurrencia sin efectos en		Callao	
7	03/01/2011	11:52	Expl.AGA 1	Exp.Aéreo 1	CC-CXI	Personal de seguridad de LAN, supervisaba al personal de limpieza a la aeronave CC-CXI, ubicados en la escalera posterior de la aeronave estacionada en el puesto de estacionamiento 15, el señor Elvis Santos es golpeado con el parachoques posterior del camión GTG-CT-31, en la pierna derecha. El camión retrocedía hacia la escalera para bajar los cojines de la aeronave	RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)	Vehículo - colisión con persona	Accidente		Callao	
8	06/01/2011		Expl.AGA 1	Gate Gourmet		Falla el sistema de los estabilizadores de los frenos.	ADRM: Aeródr	Catering	Incidente		Callao	
9	06/01/2011		Exp.AGA 2	Hermes	CC-CYJ	A 17.10 horas aeronave CC-CYL de LAN Perú se encontraba estacionada en plataforma, el vehículo de placa A61-826, de propiedad de Hermes Transportes Blindados, sufrió la descarga de energía en baterías, lo que imposibilitó su desplazamiento hacia su lugar de estacionamiento correspondiente.	ADRM: Aeródr	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Incidente		Cajamarca	
10	07/01/2011		Expl.AGA 1	SEA 1		Via de servicio altura pea15, se desprendio la argolla de la barra de tiro, del equipo TLM-CE-184, cuando era remolcado por el TR-58.	ADRM: Aeródr	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Incidente		Callao	
11	07/01/2011		Expl.AGA 1	Gate Gourmet		Ocasionar derrame de liquido hidraulico del GTG-CT-19, en PEA24, dejaron limpia la zona.	ADRM: Aeródr	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Incidente		Callao	
12	07/01/2011		Expl.AGA 1	SEA 1		En rotura de direccion, ocasiono derrame en minima proporcion	ADRM: Aeródr	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	Incidente		Callao	

Accidente
 Incidente
 Incidente grave
 Incidente significativo
 Ocurrencia

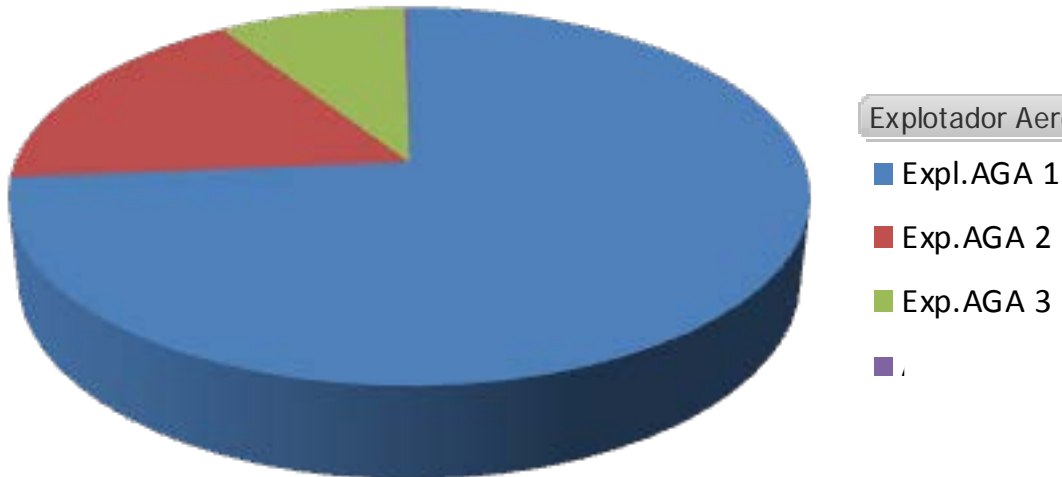
Incidentes agrupados por Explotador de Aeródromos año 2011

Dic.2011

Cuenta de FECHA	
Explotador Aeródromo	Total
Expl.AGA 1	311
Exp.AGA 2	72
Exp.AGA 3	38
.	1
Total general	422

Cuenta de FECHA

Total

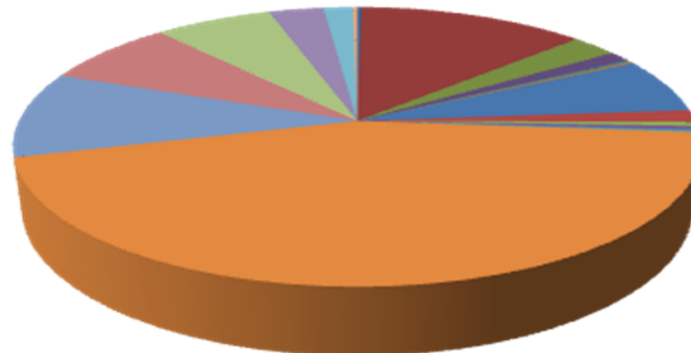


Cuenta de FECHA		
Explotador Aeródromo	Clase suceso	Total
☐ A Andinos	(en blanco)	1
Total A Andinos		1
☐ Exp.AGA 2	Incidente	54
	Incidente significativo	11
	Ocurrencia sin efectos en la seguridad	5
	Desconocido	1
	Accidente	1
Total Exp.AGA 2		72
☐ Exp.AGA 3	Incidente	27
	Incidente significativo	6
	(en blanco)	2
	Ocurrencia sin efectos en la seguridad	2
	Incidente grave	1
Total Exp.AGA 3		38
☐ Expl.AGA 1	Incidente	188
	Incidente significativo	42
	Accidente	32
	(en blanco)	28
	Ocurrencia sin efectos en la seguridad	13
	Incidente grave	7
	Incidente mayor	1
Total Expl.AGA 1		311
Total general		422



Cuenta de FECHA

Total



- Explotador Aeródromo
- Clase suceso
- A Andinos (en blanco)
 - Exp.AGA 2 Incidente
 - Exp.AGA 2 Incidente significativo
 - Exp.AGA 2 Ocurrencia sin efectos en la seguridad
 - Exp.AGA 2 Desconocido
 - Exp.AGA 2 Accidente
 - Exp.AGA 3 Incidente
 - Exp.AGA 3 Incidente significativo

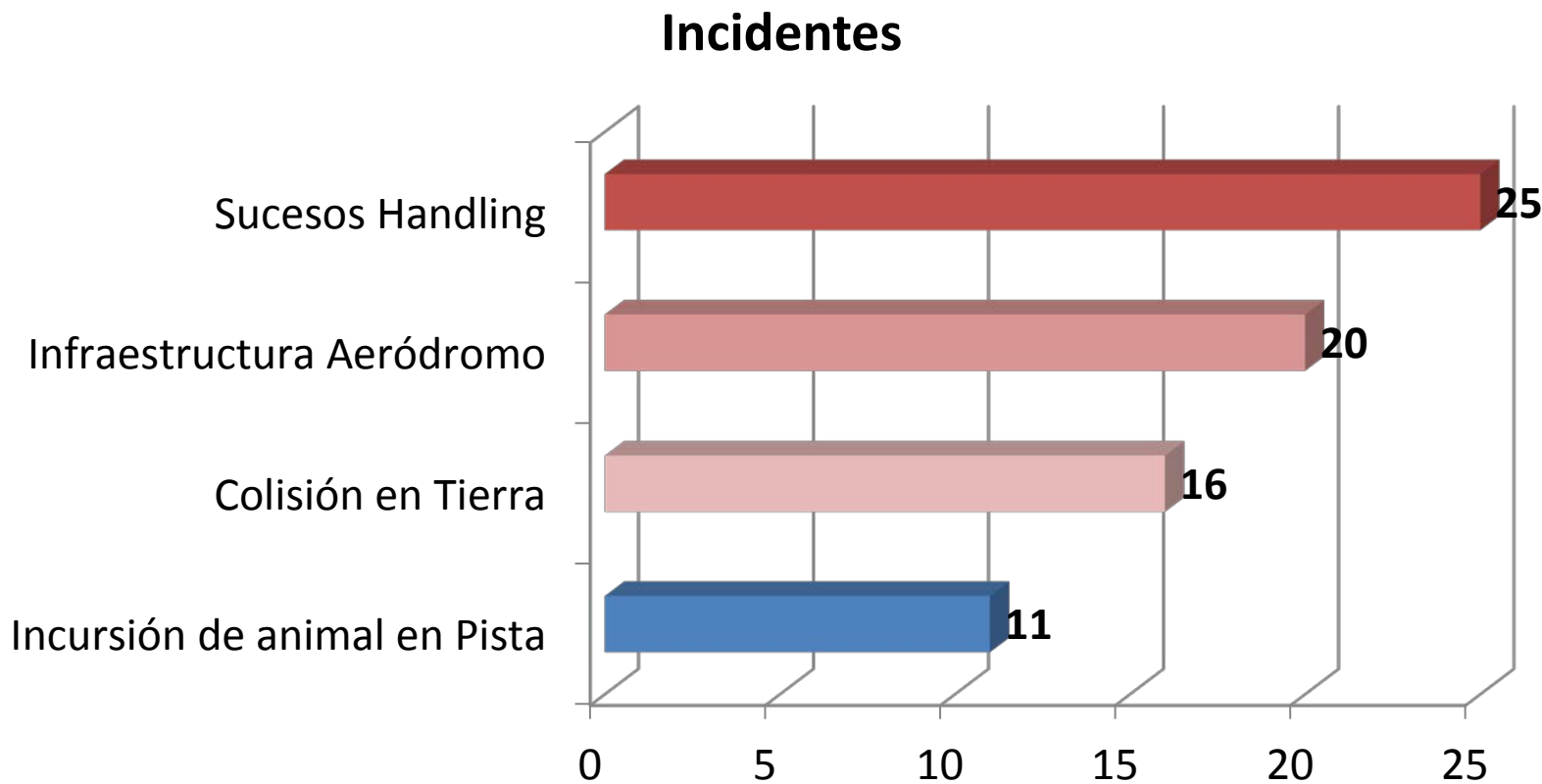
Incidentes clasificados por Explotador y Tipo de Evento: año 2011 - AERÓDR

Cuenta de FECHA		
Explotador Aeródromo	Tipo de Evento	Total
(en blanco)	(en blanco)	
Total (en blanco)		
A Andinos	(en blanco)	1
Total A Andinos		1
Exp.AGA 2	Eventos de Regulación	15
	Servicios de asistencia en tierra	14
	Abastecimiento de combustible	13
	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	5
	Sistema hidráulico ATA: 2900	4
	Control de objetos extraños	2
	Servicio de fluidos	2
	Relacionado con el equipo de remolcado y rodaje	2
	Carga - Otros	2
	Derrame de fluidos de Vehículo/ Equipo	2
	Sistema de combustible ATA: 2800	2
	Estacionamiento de aeronave	2
	Otro evento relacionado con la seguridad en el aeródromo	1
	Sistema de aceite del motor ATA: 7900	1
	Carga de equipaje	1
	Servicio - Otros	1
	Operaciones de vehículo/equipo	1
	Grupo de potencia auxiliar (APU) ATA 4900	1
	Incumple proced señalero	1
Total Exp.AGA 2		72
Expl.AGA 1	Falla de Vehículo/ Equipo en servicio	64
	Eventos de Regulación	44
	(en blanco)	26
	Incumple proced señalero	21
	Relacionado con el equipo de remolcado y rodaje	20
	Vehículo - colisión con vehículo	17
	Control de objetos extraños	16
	Operaciones de vehículo/equipo	14
	Vehículo - colisión con objeto	12
	Abastecimiento de combustible	8



Indicadores de Seguridad Operacional – Aeródromos

Cantidad de Incidentes mes de Junio 2011



II. Sistema de Notificación obligatorio

Coordinación Técnica de Seguridad Operacional

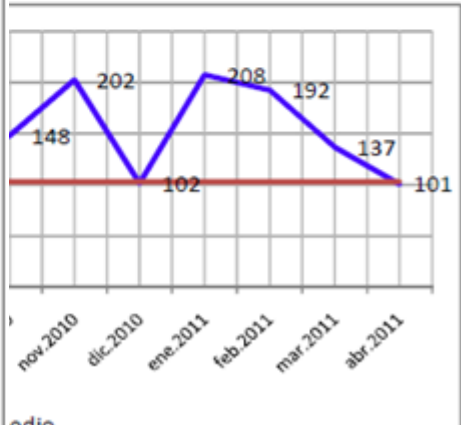
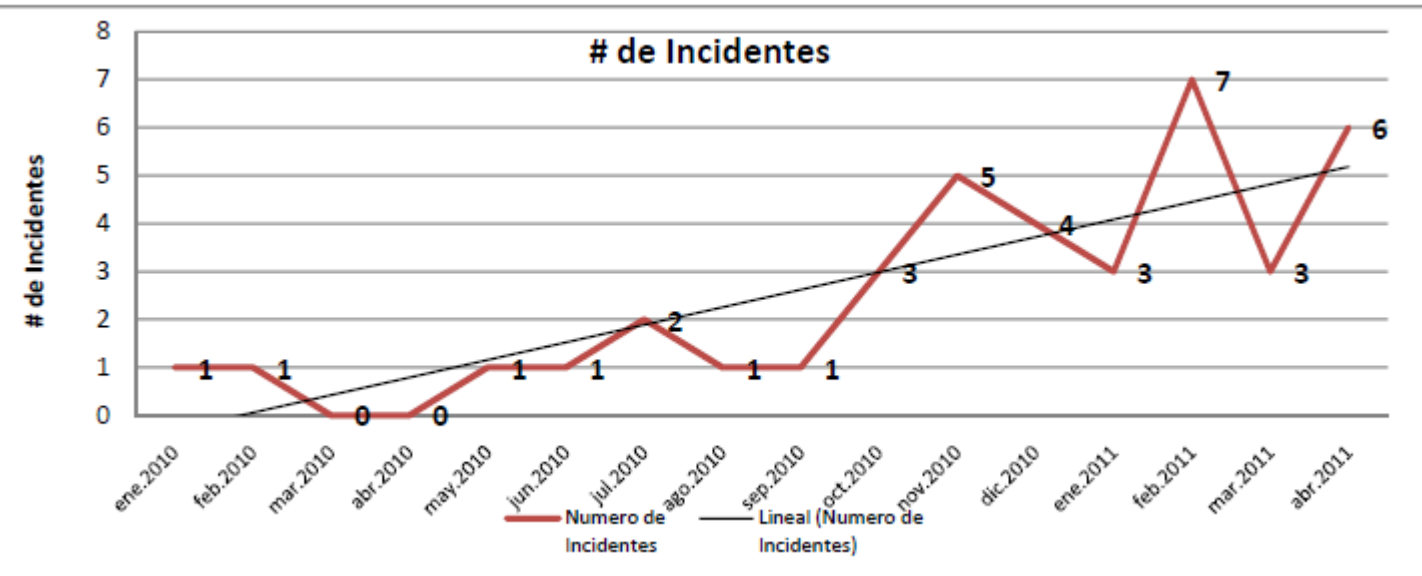
Análisis del Indicador de Incidentes sobre Fallo de Sistema - RAP 135: **Empresa 1**

FECHA	Numero de Incidentes	Numero de Aterrizajes	Indicador
ene.2010	2	722	27.70
feb.2010	4	682	58.65
mar.2010	4	818	48.90
abr.2010	2	770	25.97
may.2010	3	935	32.09
jun.2010	12	952	126.05
jul.2010	2	760	26.32
ago.2010	8	921	86.86
sep.2010	10	766	130.55
oct.2010	9	608	148.03
nov.2010	5	247	202.43
dic.2010	2	197	101.52
ene.2011	6	289	207.61
feb.2011	3	156	192.31

Alfa 0.05
 Promedio **103.30**
 Desv.Stand 63.74
 Raiz N 4.00
 N= 16

Valor de refe. 10,000

Intervalo de confianza:
 Interv.C. + = **134.53**
 Interv.C. - = **72.06**



edio

Gracias por su atención

