



Cuestión 6 del
Orden del día:

Declaración de Bogotá

b) Aprobación de la Declaración de Bogotá

Apoyo de ALTA a la Declaración de Bogotá

(Presentada por ALTA)

RESUMEN	
La Declaración de Bogotá, desarrollada por los Estados SAM es un importante logro en la búsqueda de una industria más segura en nuestra Región. ALTA, en sus esfuerzos para alcanzar las más altas normas de seguridad, apoya a la Región SAM y ofrece su experiencia a través de las iniciativas del RASG-PA, para alcanzar los objetivos de esta Declaración.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">- Doc 9750 de la OACI – Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP); y- Doc 10004 de la OACI - Plan Mundial de Seguridad Operacional (GASP).	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional; y C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. **Antecedentes**

1.1 Esta Declaración, a ser firmada durante la décimo tercera Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana en Bogotá, Colombia, es un paso importante hacia la mejora de la seguridad operacional y navegación aérea en la Región. ALTA aplaude esta iniciativa y reconoce el esfuerzo que las autoridades de aviación civil de la Región SAM efectuarán para alcanzar los 15 objetivos descritos en el documento.

1.2 La Asamblea General de ALTA fijó la meta de reducir la tasa de accidentes para el 2014 y alcanzar los niveles de Estados Unidos, e iniciativas tal como ésta contribuirán al alcance de este importante objetivo.

1.3 Los miembros de ALTA (sobre el 90% del total de ASK en la Región) han invertido más de USD50 mil millones en los últimos años en aeronaves modernas y de vanguardia, hoy en día considerada entre las flotas más jóvenes en el mundo (promedio de siete años), equipadas con tecnología punta que permite una navegación aérea más segura y eficiente con la capacidad de utilizar la tecnología más moderna. Las iniciativas de la Declaración permitirán el desarrollo de mejores procedimientos de navegación así como de programas de infraestructura, que satisfarán los logros de la industria.

1.4 La Declaración apoyará los objetivos del RASG-PA y GREPECAS, donde ALTA alienta enfáticamente a las autoridades de aviación civil de la Región SAM a comprometerse con estas iniciativas.

1.5 ALTA apoya la Declaración y desea continuar trabajando con la OACI hacia la mejora de las operaciones a nivel regional.

2. **Discusión**

2.1 El liderazgo de la Región SAM a través de esta Declaración, debería ser un ejemplo a emular en otras regiones, en la búsqueda de un enfoque homogéneo. Como en otras partes del globo, es importante armonizar los procesos, regulaciones y programas, para asegurar el éxito de los procedimientos sobre seguridad operacional y navegación aérea. ALTA ofrece sus herramientas y la experiencia de sus expertos en seguridad operacional y operaciones aéreas, para colaborar con esta iniciativa.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar conocimiento del apoyo de ALTA a esta Declaración;
- b) Formar parte en la alineación de los grupos de trabajo tales como el GREPECAS y RASG-PA; y
- c) Alentar la implantación armonizada a través de las recomendaciones del GANP y GASP.