



**Cuestión 6 del
Orden del día:**

Declaración de Bogotá

b) Aprobación de la Declaración de Bogotá

Apoyo de la IATA a la Declaración de Bogotá

(Presentada por IATA)

RESUMEN	
<p>La IATA felicita a los Estados SAM por el desarrollo de la Declaración de Bogotá. Los principios y objetivos en la Declaración serán la piedra angular para la implantación de las prioridades indicadas en el GANP y GASP, y la IATA apoya plenamente su adopción. La IATA sugiere mantener una estrecha colaboración a través del RASG-PA y GREPECAS, para asegurar una eficiente implantación y buena coordinación con la Región NACC.</p>	
<p>Referencias:</p> <ul style="list-style-type: none">- Doc 9750 de la OACI – Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP); y- Doc 10004 de la OACI - Plan Mundial de Seguridad Operacional (GASP).	
<p>Objetivos estratégicos de la OACI:</p>	<p><i>A – Seguridad operacional; y</i> <i>C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i></p>

1. Antecedentes

1.1 Luego de revisar detenidamente la Declaración, programada a ser firmada en Bogotá durante la Décimo Tercera Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana, la IATA quisiera felicitar a la OACI y a los Estados Sudamericanos con relación a este importante paso hacia un enfoque basado en la performance para la implantación de los sistemas y procesos de navegación aérea.

1.2 Las 15 metas descritas en el documento sientan objetivos muy ambiciosos con respecto a la seguridad operacional, navegación aérea e infraestructura y también establecen una base para la implantación del Plan Mundial de Seguridad Operacional (GASP) y Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) en la Región.

1.3 La IATA apoya plenamente esta Declaración y se compromete a trabajar con la OACI y todos los Estados SAM para asegurar que todas las metas sean alcanzadas.

2. **Discusión**

2.1 Tomando en consideración el flujo homogéneo de tráfico entre las Regiones SAM y NACC, así como la necesidad de asegurar una implantación eficiente y armonizada en línea con el GANP y el GASP, la IATA quisiera sugerir que los planes de implantación para alcanzar los objetivos de la Declaración sean coordinados a través de los actuales grupos de trabajo regionales de la OACI, como son el RASG-PA y GREPECAS.

2.2 Creemos que esto no sólo asegurará su alineamiento dentro del marco de implantación del GANP y GASP, sino que también garantizará el mejor uso de los recursos disponibles dentro de las dos Regiones.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota del apoyo de la IATA a la Declaración de Bogotá y su compromiso hacia su implantación;
- b) Aprovechar la existencia de los grupos de trabajo regionales tal como GREPECAS y RASG-PA, para asegurar:
 - Alineamiento dentro del marco de implantación del GANP y GASP;
 - Una eficiente y armonizada implantación con la Región NACC; y
 - El mejor uso de los recursos disponibles dentro de las dos Regiones, para alcanzar los objetivos de la Declaración de Bogotá.